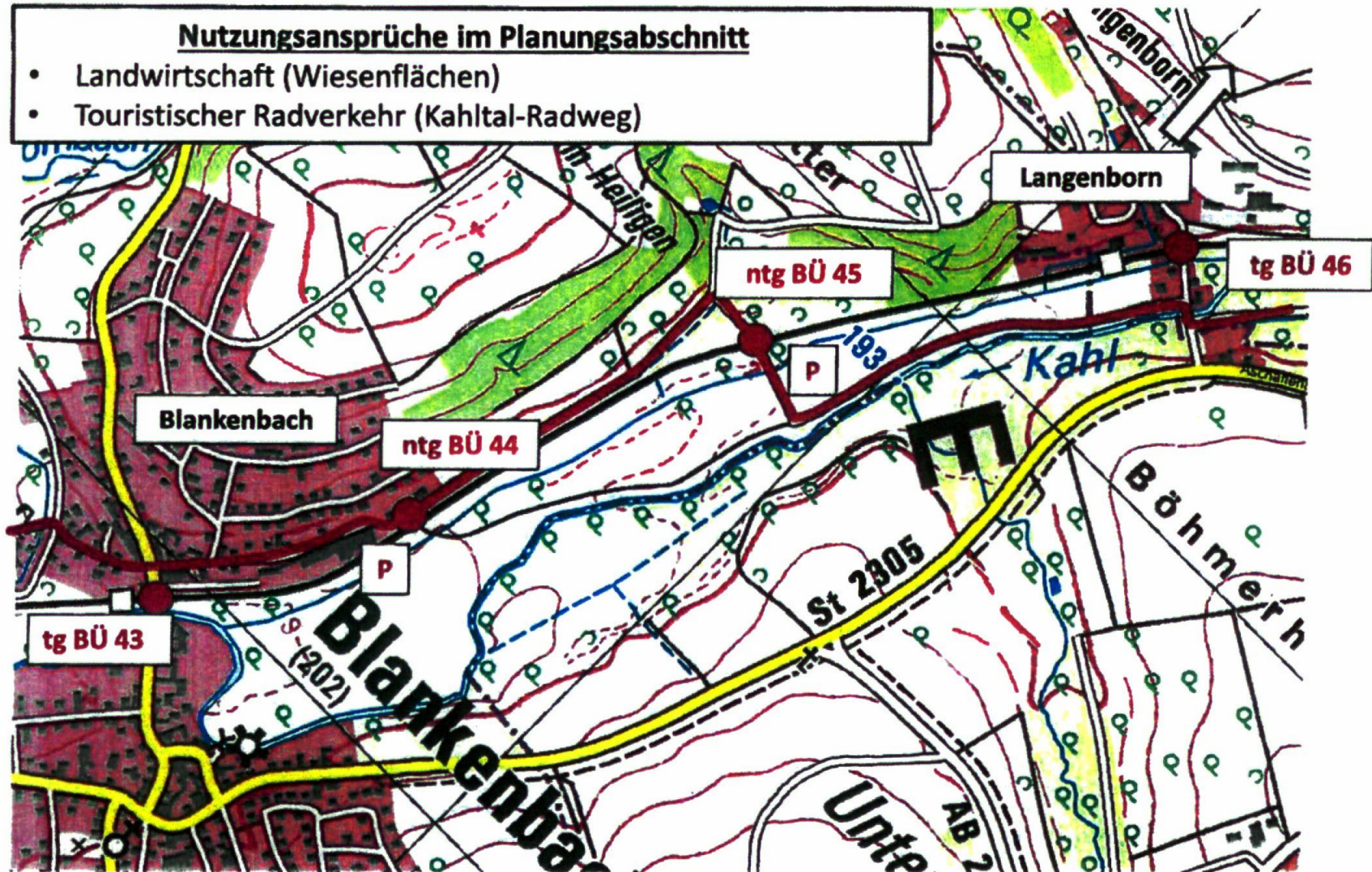


Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn

Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Nutzungsansprüche im Planungsabschnitt

- Landwirtschaft (Wiesenflächen)
- Touristischer Radverkehr (Kahlal-Radweg)

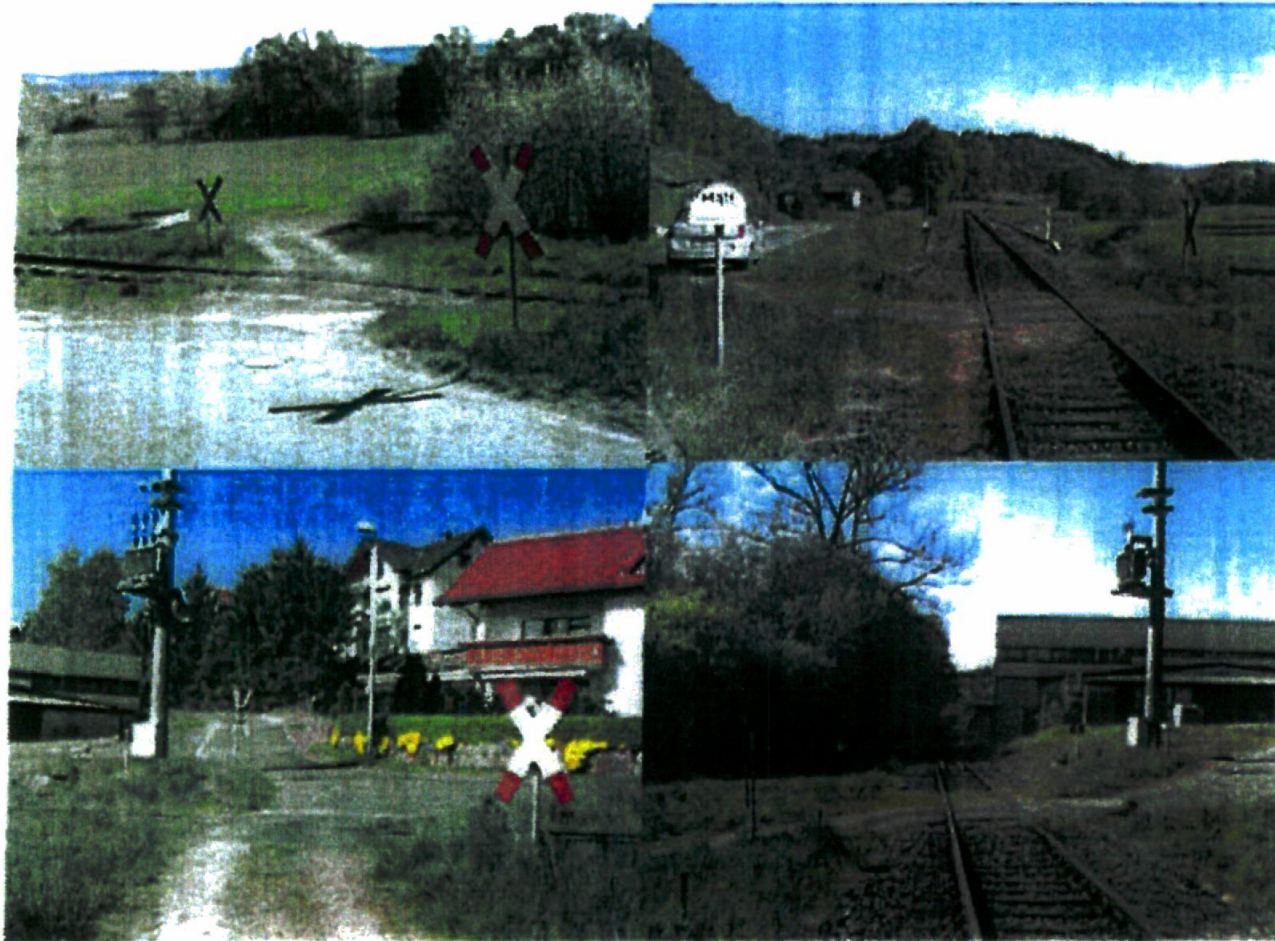


P Pfeiftafel

— Kahlal Radweg (Bestand)

**Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn
Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)**

Bahnübergang 44, Blankenbach, Feldweg Wingertweg (km 20,841)



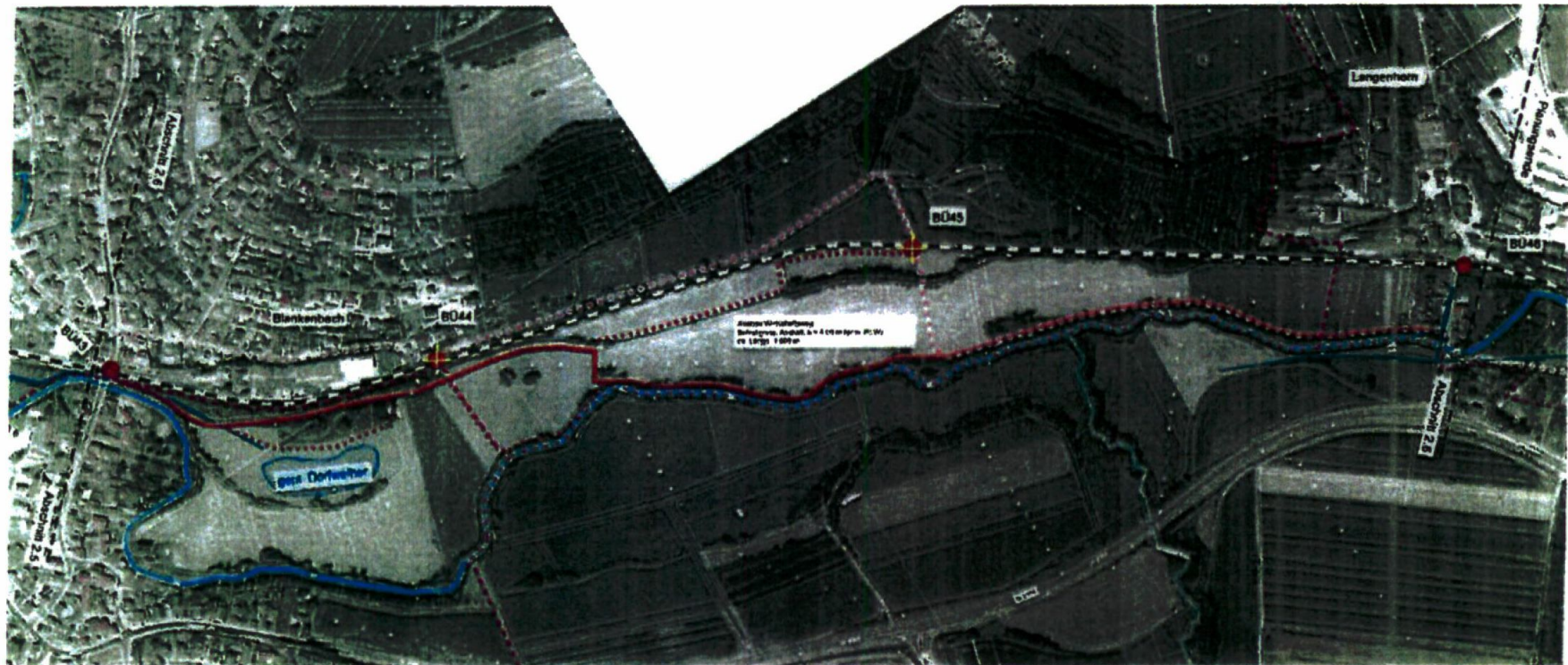
Ausgangslage:

- Lärmbelästigung durch Pfeifen wegen fehlender Übersicht
- $v = 60 \text{ km/h}$ in beiden Richtungen
- Dient der Erreichbarkeit der Wiesen zwischen Kahl und Bahnlinie

Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn

Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Untersuchung



Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn

Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Maßnahmen

Auflassung BÜ 44 und 45

- Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen über BÜ 43 und 46
- Ertüchtigung/ Ausbau von Wirtschaftswegen

Fazit

- Erhöhung der Sicherheit: Erschließung der Kahlauen über technisch gesicherte Bahnübergänge
- Aufhebung der Lärmbelästigungen durch Pfeifen

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 44

1. Stammdaten

BÜ-Lage: Blankenbach, Feldweg Wingertweg

Strecken-km: 20,841

Strecke: 9361 Kahl/M. - Schöllkrippen

Hauptstrecke: ja ☒ nein

elektrifiziert: ja ☒ nein

mehrgleisig: ja ☒ nein

Verkehrsbelastung (gem. § 11 (13) EBO): ☒ schwach ☐ mäßig ☐ stark

BÜ technisch gesichert: ja ☒ nein

Wegeart: Bu La Kf G F ☒ U W

Art der Fahrbahnbefestigung: ☒ A ☐ P ☐ B ☐ S

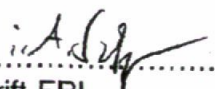
Art der Sicherungseinrichtung: ☒ O ☐ L ☐ H ☐ V

Ewert F: Euro

Ewert S: Euro

Aufgestellt und bestätigt:

Fraulst, 25.05.07
Ort/Datum


Unterschrift EBL

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 44

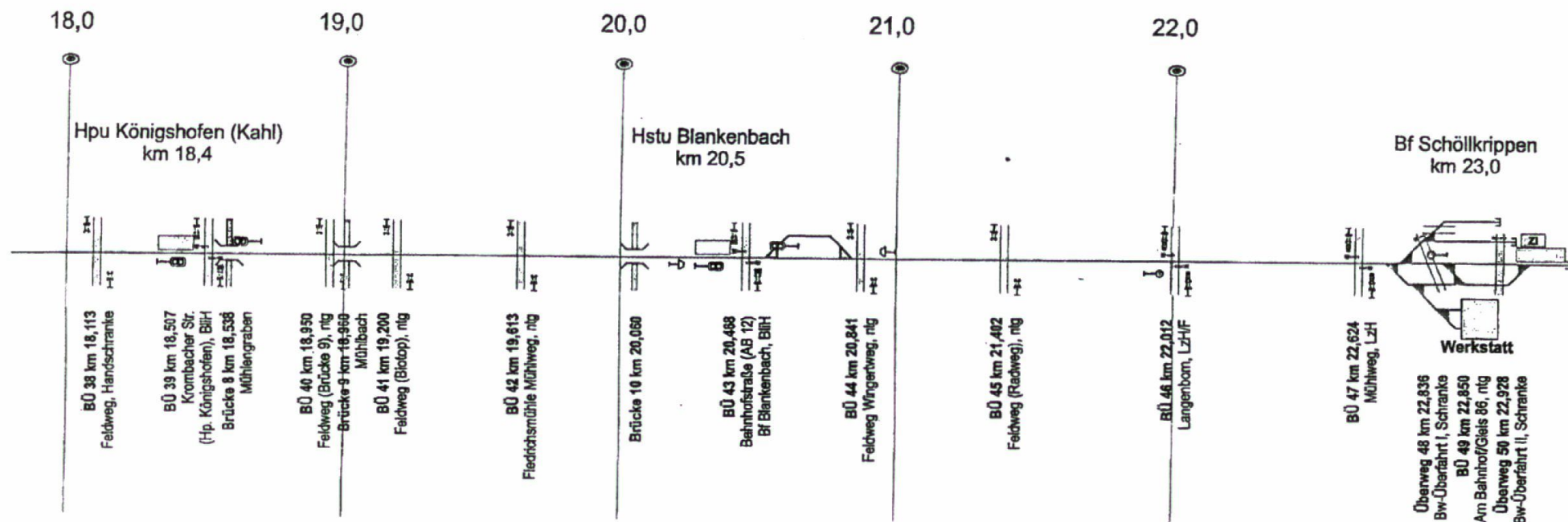
2. Planskizze

siehe separates Blatt

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 44

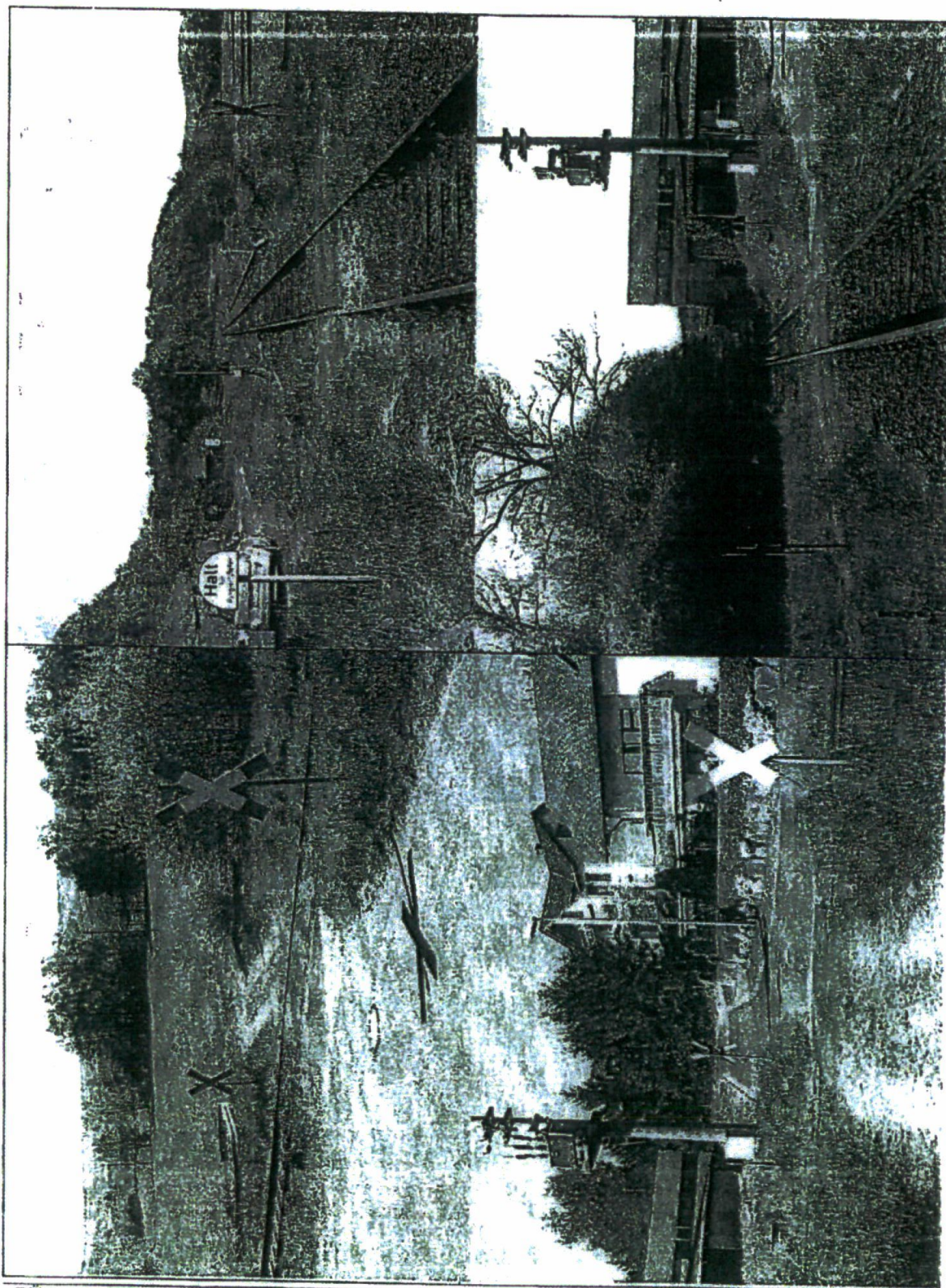
3. Streckenband (Ausschnitt)

Siehe separates Blatt



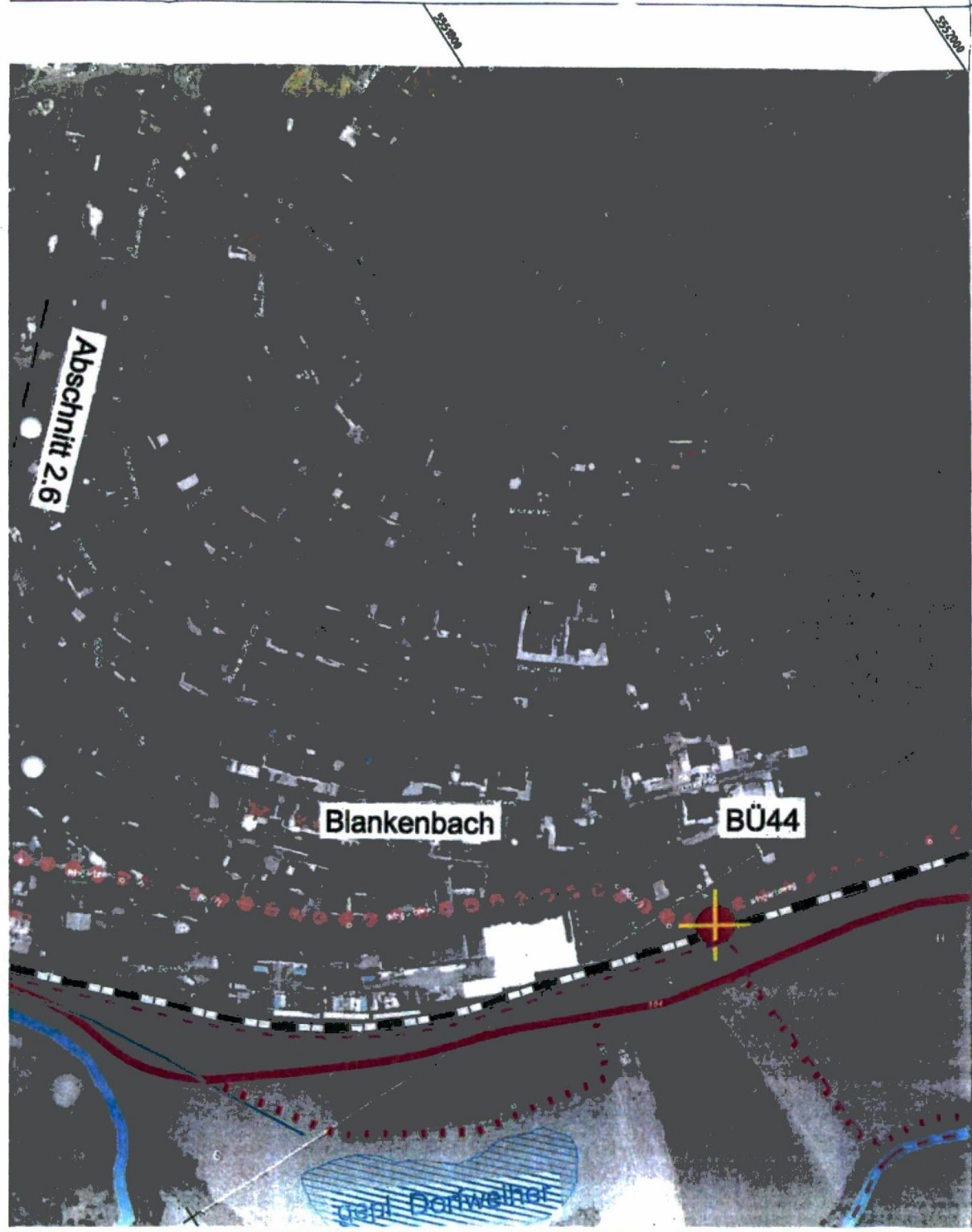
NE-BÜ-Stammbuch Nr. 44

4. Bilddokumentation



BU km 20,841
Stand 31.05.2007

Seite 4



Zeichenerklärung

-  vorh. Bahnübergang
-  Auflösung vorh. Bahnübergang
-  geplanter Radweg
-  geplanter Weg
-  alternative Wegeführung
-  Hauptradweg Bestand (Kahltal-Radweg)
-  Bahnstrecke Kahlgrundbahn
-  Landes-/ Gemarkungsgrenze
-  Kahl
-  Kanalnetz Abwasserzweckverband (Bestand)

 OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH	Weißenburger Straße 20-22 63739 Aschaffenburg Tel. 09021/38867-0	Projekt	22940
		Plan Nr.	
		Datum-Nr.	

Bearbeitet im Auftrag des Landratsamtes Aschaffenburg
 Aschaffenburg, im September 2018

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Abschnitt 2.6

Blankenbach

BÜ44

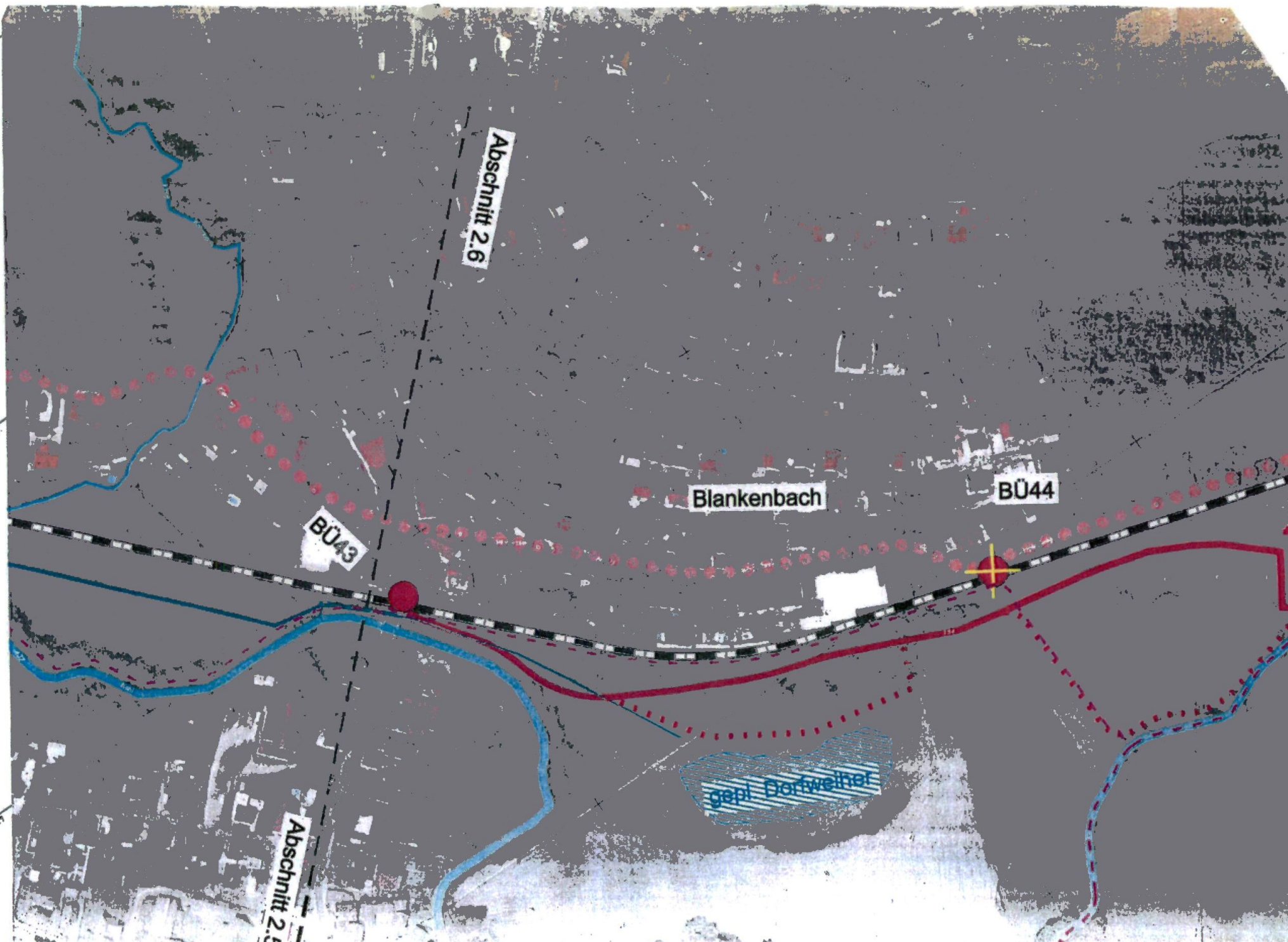
BÜ43

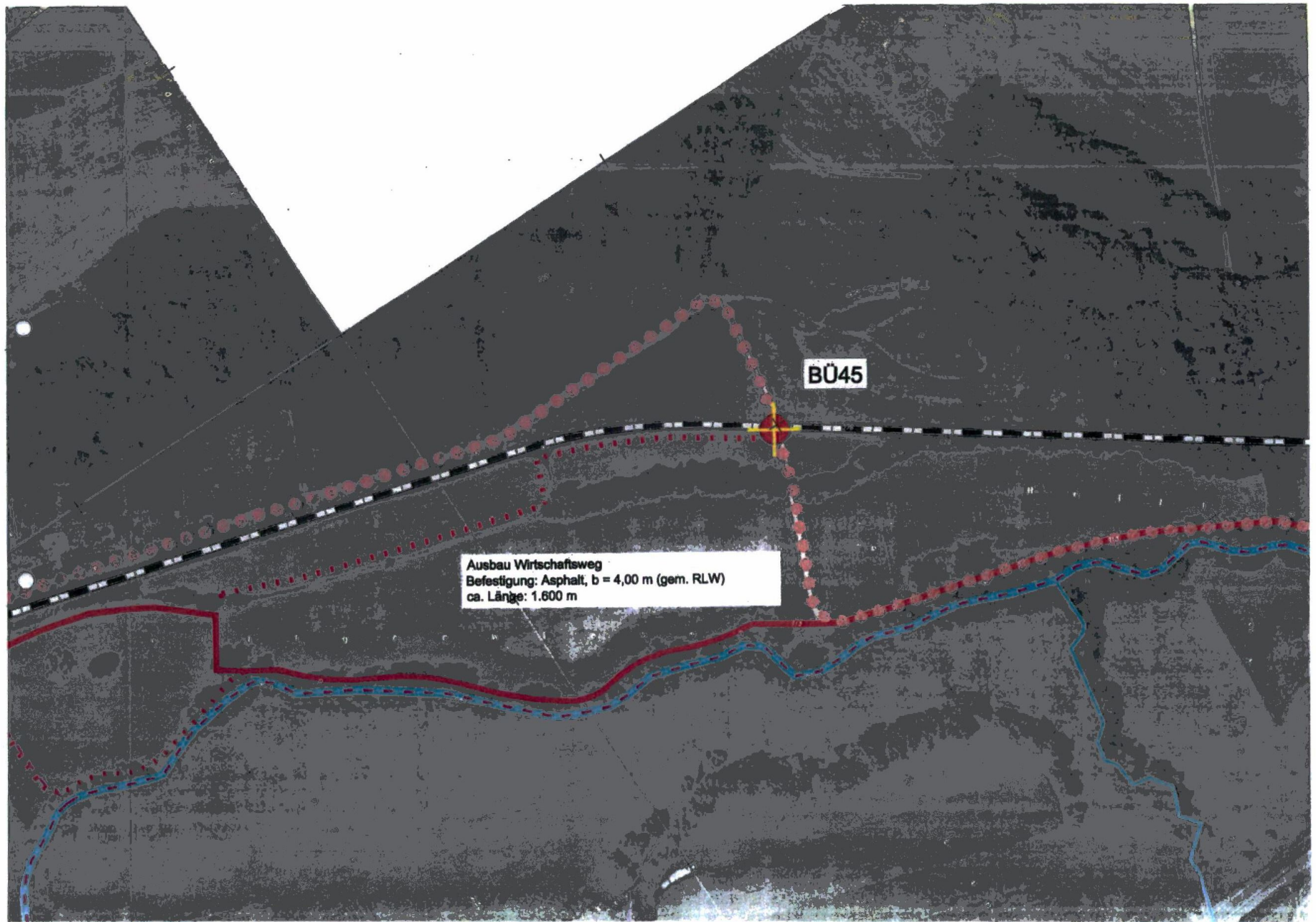
gepl. Dorfweiher

Abschnitt 2.5

1:20 000

1:20 000

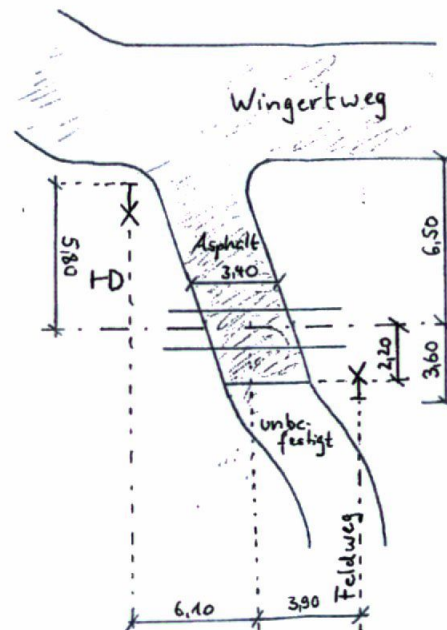




BÜ45

Ausbau Wirtschaftsweg
Befestigung: Asphalt, $b = 4,00 \text{ m}$ (gem. RLW)
ca. Länge: 1.600 m

9361
v.v.n. Kahl/H.



9361
v.v.n. Schöllkrippen

BÜ-Belag:
Asphalt ohne Beischiene

20,823

Eisenbahntechnisch geprüft: EBA Nürnberg, den				DB RegioNetz Infrastruktur WestfrankenBahn				Ausgabe Datum			
				Zur Ausführung genehmigt:				Maßstab: 1 : 200			
				2007 Datum Name				Bahnübergang			
				Bearb. Scheppen				nicht technisch gesichert			
				Gepr. Mai 2007 Scheppen				Anlage: BÜ km 20,823 Blankenbach, Feldweg Wingertw			
				Gez. -				Strecke: 9361 Kahl (M) - Schöllkrippen			
				Über. -				Lageplan			
								Blatt			
1 Plan u. Abnahme 05/07								Ers.f.			
Nr. Änderung				Bear. Gepr. NRT Über Urpr.				Ers.d.			