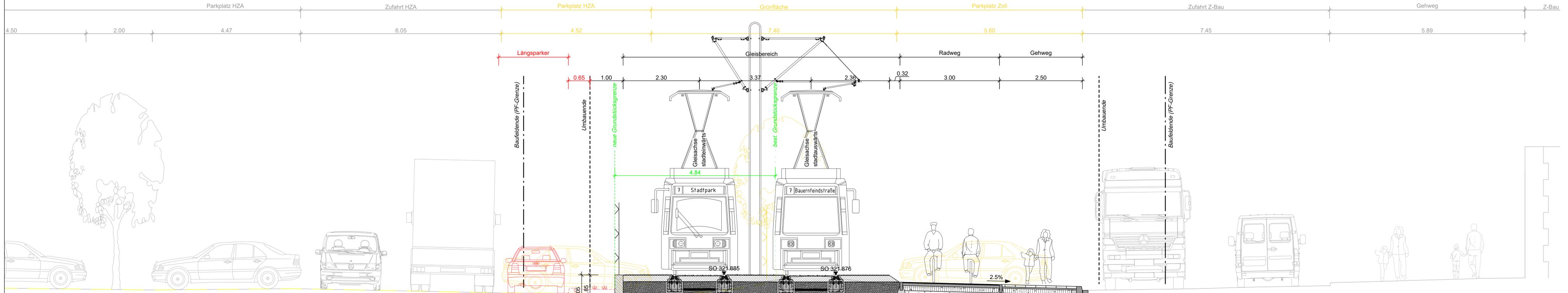
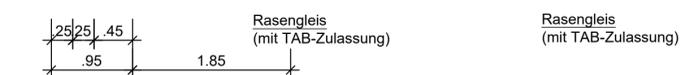


Querschnitt km 0,6+20.000



ZEICHENERKLÄRUNG

- Bestand
- Planung Verkehrsanlagen
- Rückbau / Abbruch
- Baumfällung
- sonstige Planung
- Darstellung nachrichtlich übernommen!
- Umbauende
- Baufeldende (PF-Grenze)
- Profilknick



- Radweg**
 - 2.5 cm Asphaltbeton AC 5 D L, mit Bitumen 70/100
 - 8 cm Asphalttragschicht AC 22 T L, mit Bitumen 70/100
 - 15 cm Schottertragschicht 0/32
 - 12 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn)
 - 37.5 cm Gesamtstärke
- Gehweg**
 - 6.5 cm Betonrauplatten (30x30 cm)
 - 4 cm Zementmörtelband
 - 15 cm Schottertragschicht 0/32
 - 12 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn)
 - 37.5 cm Gesamtstärke



VERKEHRSPLANUNGSAMT

Feststellungsentwurf

Nürnberg, den 30.07.2025

gez. Jülich Jülich gez. Wunder Wunder (4921)

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Nürnberg, den 30.07.2025

Unterschrift gez. K. Prüßner

Unterlage: 14.2.3
PKM: BS_4_VA_XX_99-SC_1423_-

Straßenbahnverlängerung Brunecker Straße
Bereich zwischen Haltestelle „Tristanstraße“
und der U-Bahnstation „Bauernfeindstraße“

Querschnitt
km 0,6+20.000

Maßstab: 1 : 50

BEAR.	DATUM	NAME
07/2025	07/2025	Bayer
07/2025	07/2025	Steinkopf
07/2025	07/2025	Tobehn

AN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				



RL_Projekte\2021\010121_603_Straß-Verlängerung_Brunecker_Straße\44_gpr\DWG\14_2_Querschnitt.dwg, BS_4_VA_XX_99-SC_1423_-02.09.2025 08:55:16, L. Theiler