

Symbole der Fahrleitungsanlage					
ymbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
•	Fahrleitungsmast	0++0	Querverspannung mit Fahr- drahthaltern ohne Seilgleiter		Streckentrenner
Н	Profilmast	0++0	Querverspannung mit Seilgleiteraufhängung	← ✓ →	Kettenwerksverbinder (i. d. Geraden)
	Blockfundament	0 \$ \$ 0	Querverspannung mit Beiseilaufhängung	C	Elektrische Verbindung zweier Oberleitungen
0	Bohrrohrfundament	00	Querfeld mit 1 Richtseil	× ×	Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Kreuzungsstab versehen
	Mast mit Anker	©==©	Querfeld mit 2 Richtseilen	(X)	Die kreuzenden Oberleitungen berühren sich nicht
)	Mast mit Ausleger	0-	feste Endverankerung Fahrdraht oder Tragseil	<u> </u>	FD-Kontakt
	Mast mit Doppelausleger	0	feste Endverankerung Fahrdraht und Tragseil	Ъ	Fahrdrahtseitenlage
_	Wandanker	0-	bewegliche Endverankerung Fahrdraht oder Tragseil	=	Erdung
~ ²	mehrere Wandanker übereinander (z.B 2 Stück)	0	bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt	₽	Überspannungsableiter
\otimes	Leuchte mit Verspannung	0	Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest	\boxtimes	Rückleiterschrank
<u> </u>	Kurvenauszug für FD oder TS	0-11-	Federnachspannung, Fahrdraht oder Tragseil	Spţ	Einspeise-Lastschalter
	Kurvenauszug für FD und TS	O ≪ #T	Tensorex	кγ	Kupplungs-Lastschalter
^	Seilgleiter	×	Festpunkt (Fixpunkt)		
	Bestand Fahrleitung / schwarz		Planung Fahrleitung / rot	xxkN/x,xxm	Last/Angriffshöhe
	Bestand Sonstiges / grau		Planung Gleise / braun	RA=x,xxkN	RA = Ausnahmeresultierende bezoger auf die Mast-Gesamtlänge
	Rückbau Fahrleitung / gelb		Planung Dritter / rosa		



Unterlage: 5.6.3 PKM: BS_4_EL_FL_99_LP_0563_

Straßenbahnverlängerung Brunecker Straße Bereich zwischen Haltestelle "Tristanstraße" und der U-Bahnstation "Bauernfeindstraße" Lageplan Fahrleitung

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de