

Abb. 1
REGELQUERSCHNITT
HEM-Mittelmast mit beidseitigem Ausleger für
Einfachfahrlleitung mit Seilgleitern
Vereinzel als kombinierte Beleuchtungsmasten vorgesehen
Allersbergerstraße
Bereich km 0,12 bis km 0,42 und km 0,47 bis km 0,56

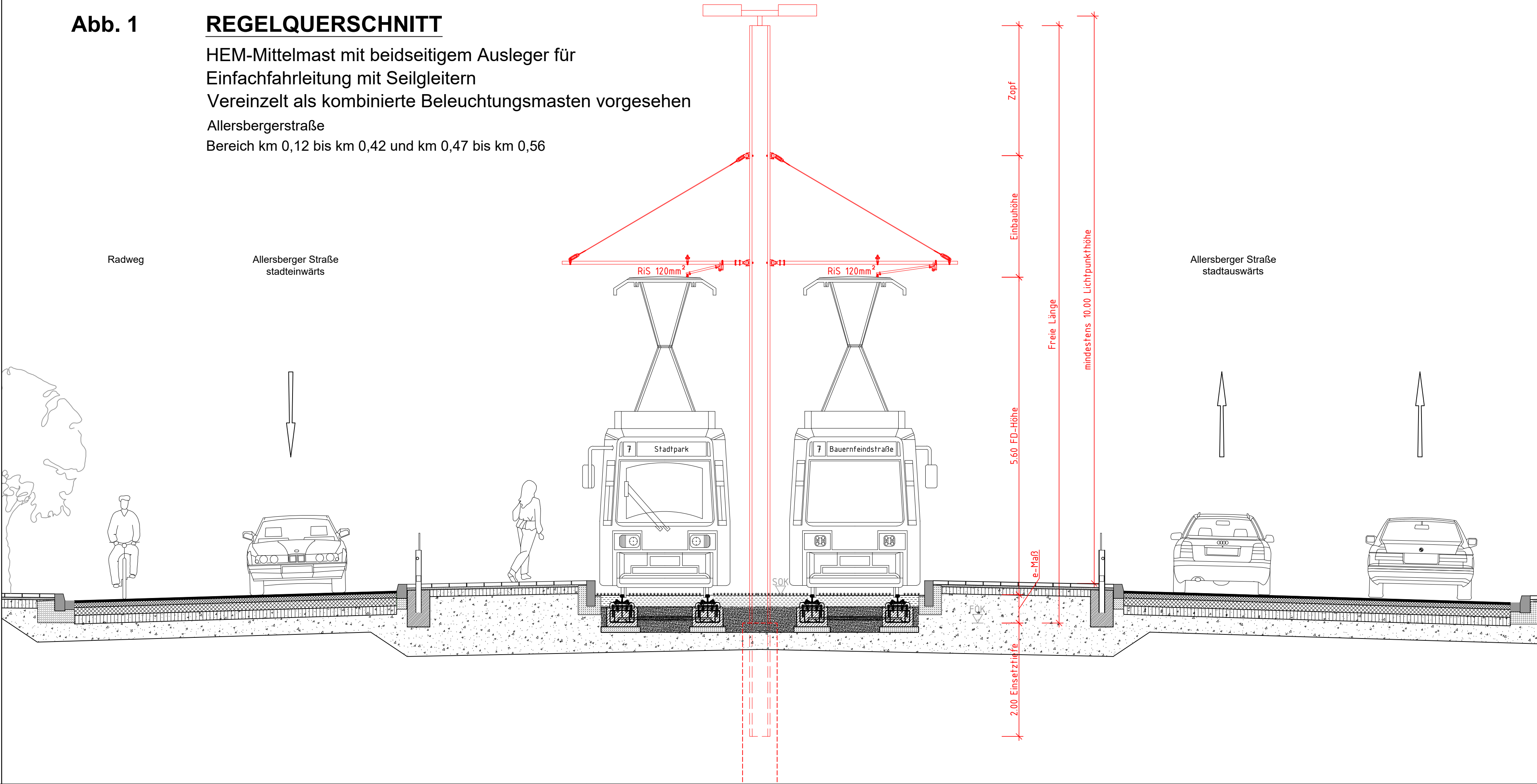
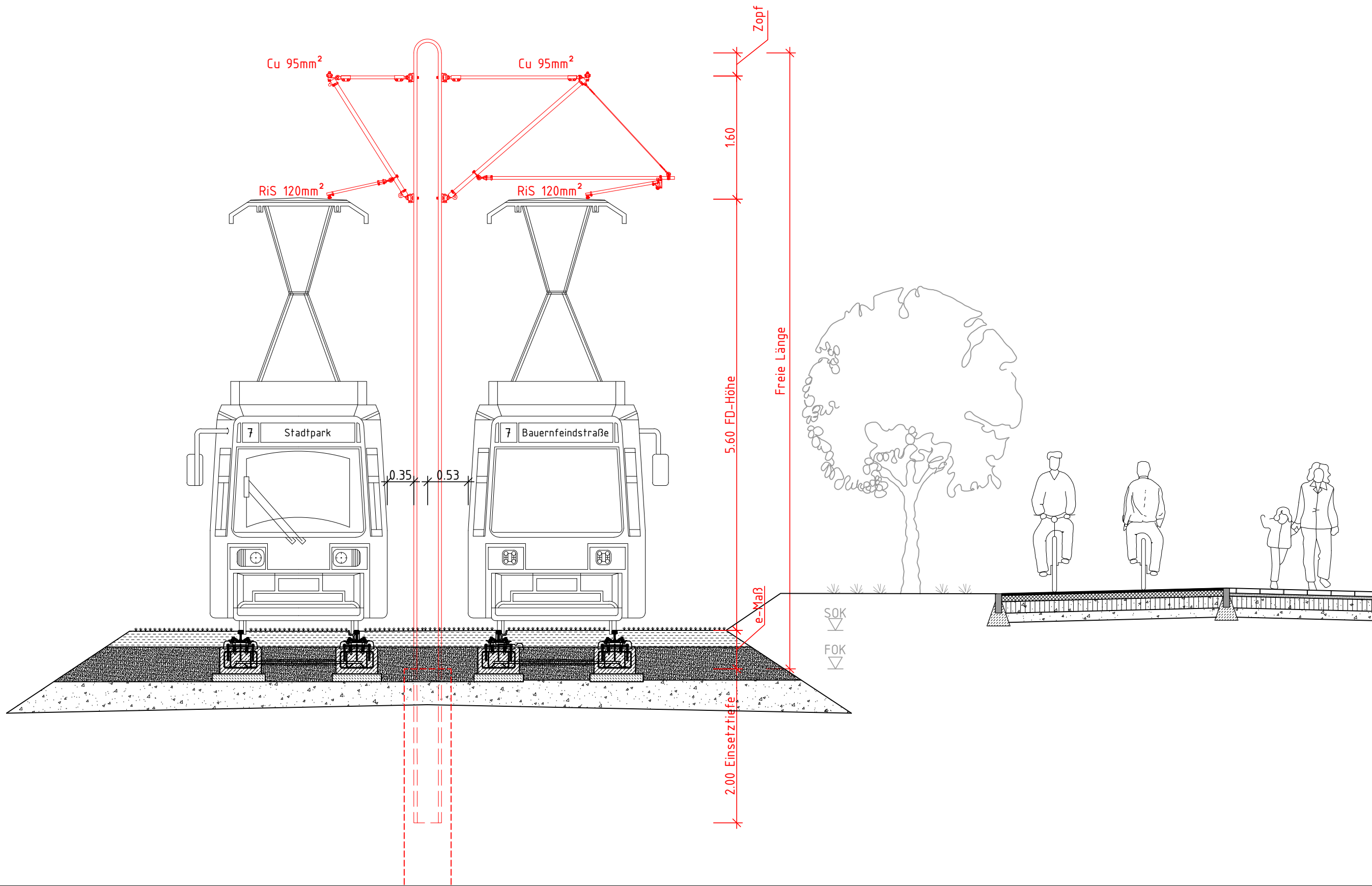


Abb. 2
REGELQUERSCHNITT
HEM-Mittelmast mit beidseitigem Ausleger für Hochkettenfahrlleitung
Ab Ingolstädter Straße bis Hst. Bauernfeindstraße
Bereich km 0,58 bis km 1,94, km 1,97 bis km 2,19 und km 2,21 bis km 2,23



Legende Fahrlleitung:	
—	Planung (Fahrlleitung)
—	Planung (Verkehrsanlagen)
—	Bestand (Sonstiges)
—	Rissbereich

Abb. 3
REGELQUERSCHNITT
HEM-Außenmast mit einseitigem Ausleger für
Hochkettenfahrlleitung
Hst. Bauernfeindstraße
Bereich km 2,28 bis km 2,64

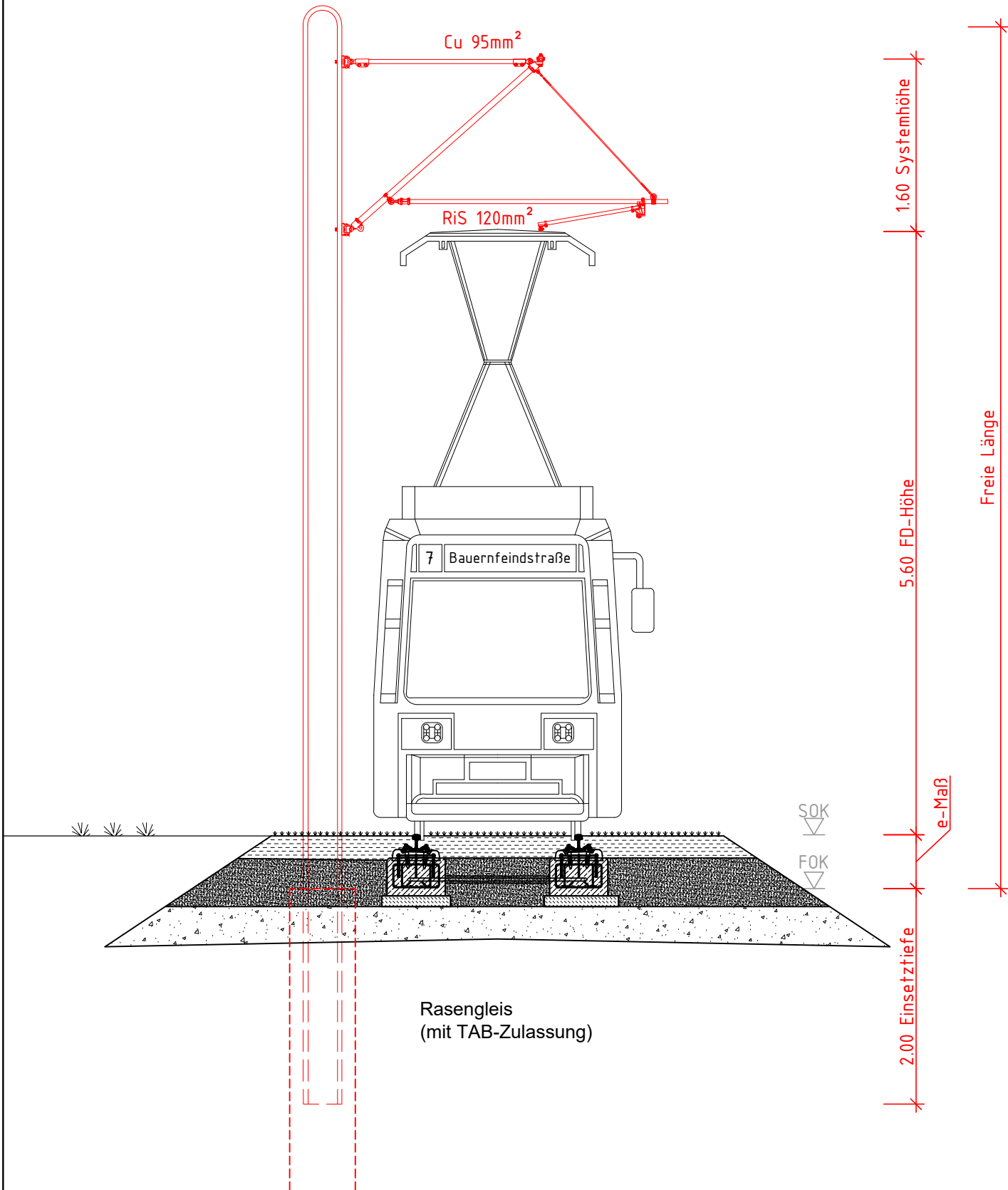


Abb. 4
REGELQUERSCHNITT
Außenmast mit Zweigleisenausleger für
Hochkettenfahrlleitung
Bereich km 1,95, km 2,54 und km 2,63

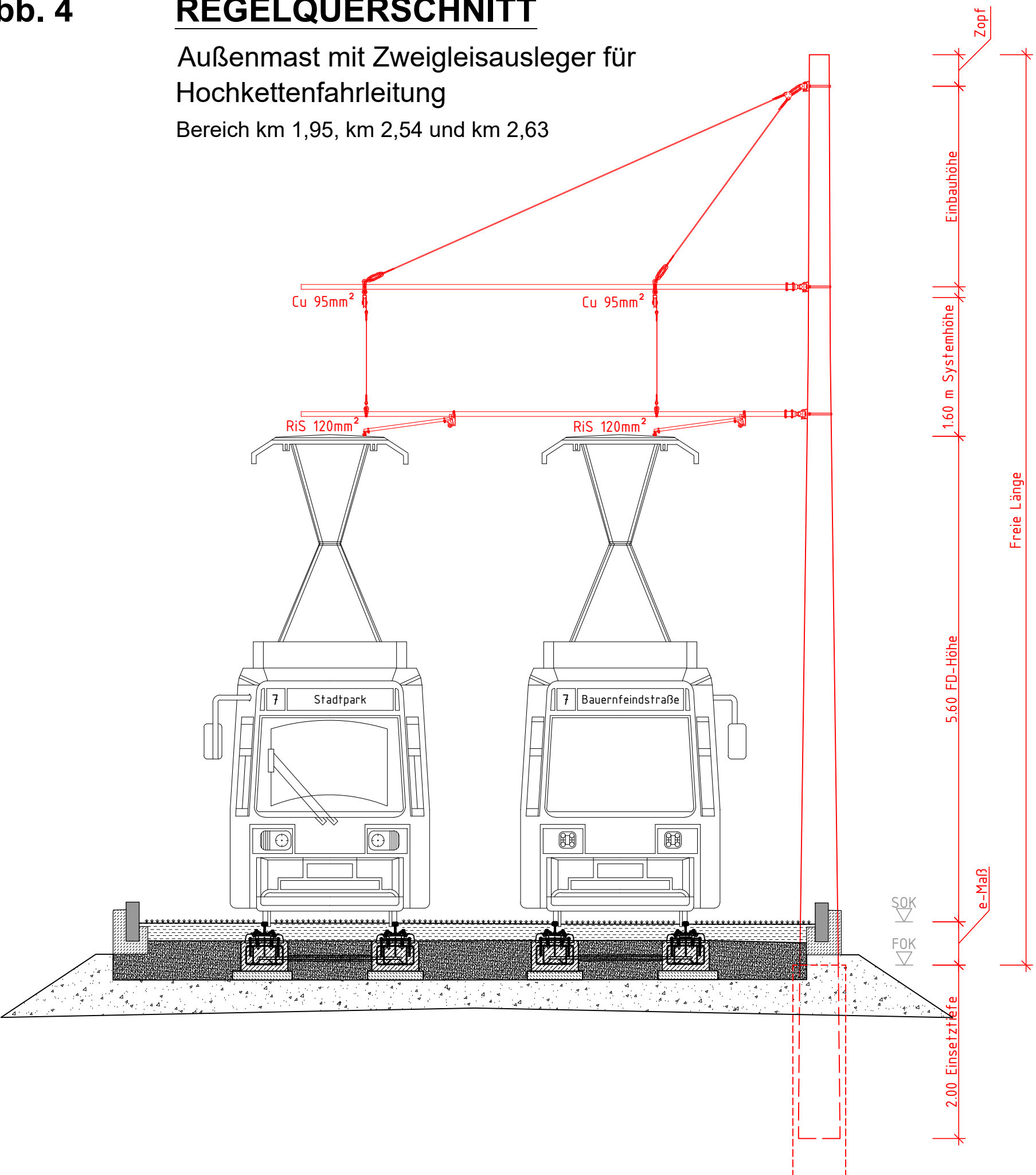
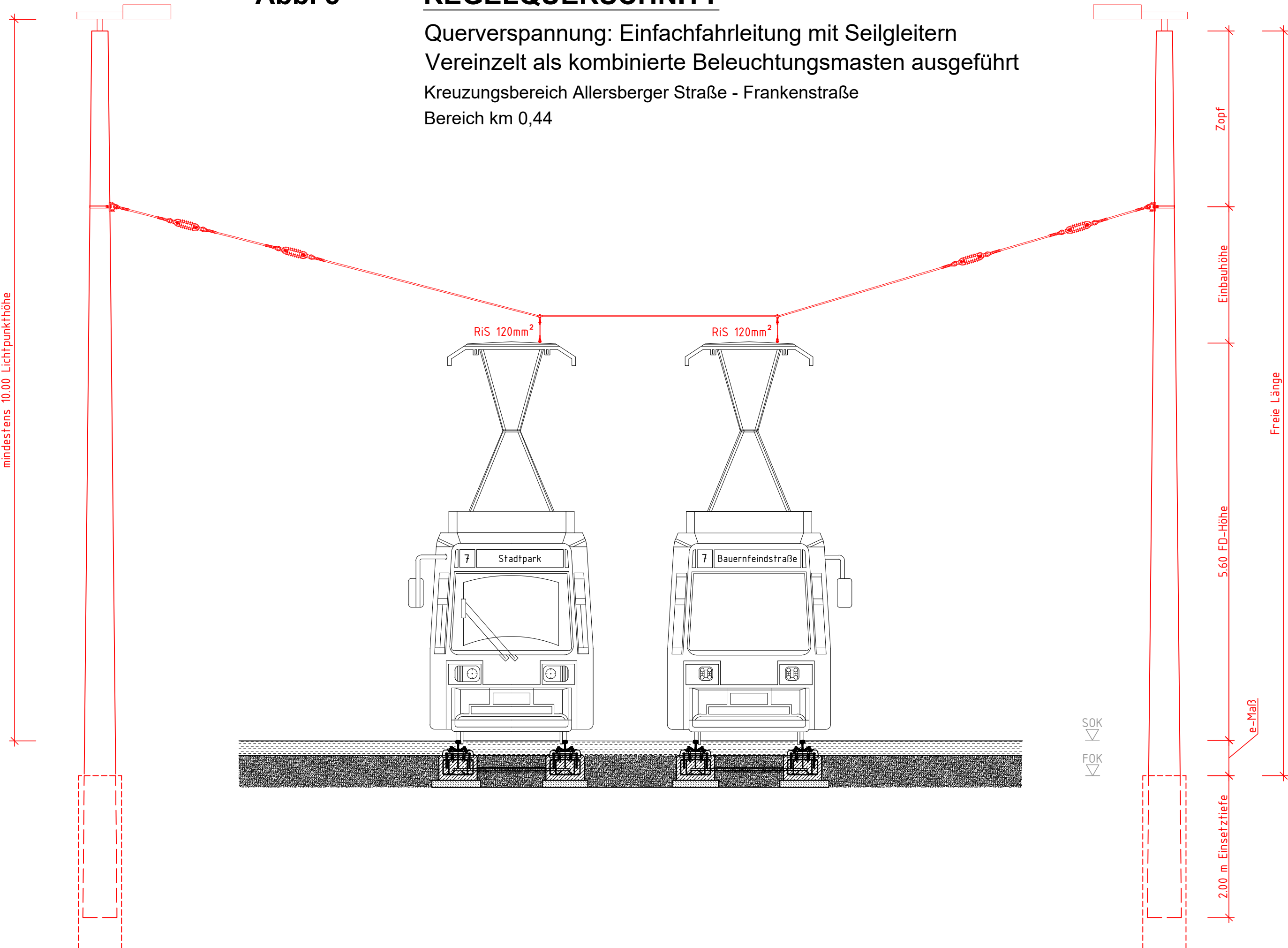


Abb. 5
REGELQUERSCHNITT
Querverspannung: Einfachfahrlleitung mit Seilgleitern
Vereinzel als kombinierte Beleuchtungsmasten ausgeführt
Kreuzungsbereich Allersberger Straße - Frankenstraße
Bereich km 0,44



VERKEHRSPLANUNGSAMT		Unterlage: 14.3	
Feststellungsentwurf		PKM: BS_4_EL_FL_99_SC_1403_	
Verkehrsplanungsamt		Straßenbahnverlängerung Brunecker Straße	
Nürnberg, den 30.07.2025		Bereich zwischen Haltestelle „Tristanstraße“ und der U-Bahnstation „Bauernfeindstraße“	
gez. Jülich		Regelquerschnitte	
gez. Wunder		Fahrlleitung	
bearbeitet im Auftrag von VPL:		Maßstab: 1 : 50	
Lagebezug: DHDN 12° / Status 120		BEAR. DATUM NAME	
Höhenbezug: DHDN 2016 / Status 170		GEZ. 04/2024 Ullrich	
Nürnberg, den 30.07.2025		GEPR. 04/2024 Mebus	
Unterschrift		gez. K. Prüßner	
ÄNDERUNGEN		ART DER ÄNDERUNG	
1			
2			
3			
4			
5			