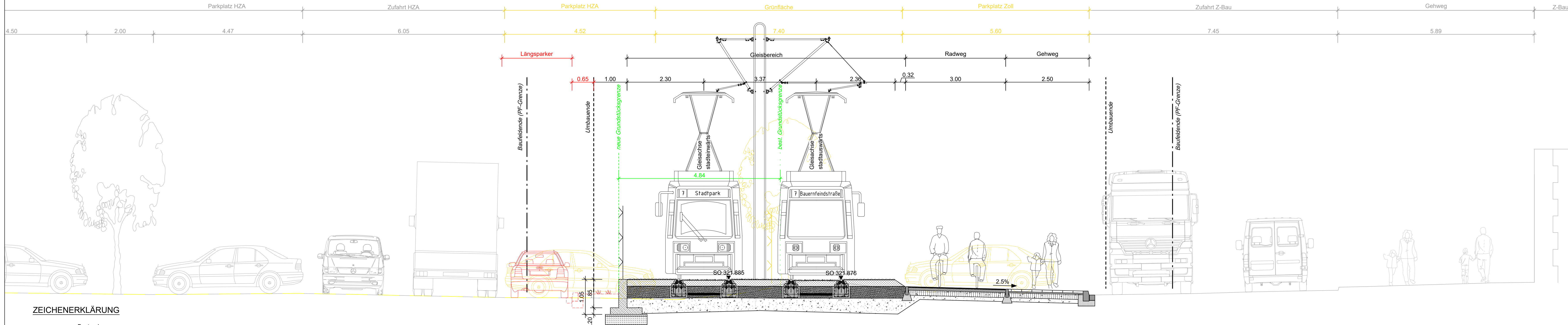


Querschnitt km 0,6+20.000



- ZEICHENERKLÄRUNG**
- Bestand
  - Planung Verkehrsanlagen
  - Rückbau / Abbruch
  - Baumfällung
  - sonstige Planung
  - Darstellung nachrichtlich übernommen!
  - Umbauende
  - Baufeldende (PF-Grenze)
  - Profilknick

- Radweg**
- 2,5 cm Asphaltbeton AC 5 D L, mit Bitumen 70/100
  - 8 cm Asphalttragschicht AC 22 T L, mit Bitumen 70/100
  - 15 cm Schottertragschicht 0/32
  - 12 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn)
  - 37,5 cm Gesamtstärke
- Gehweg**
- 6,5 cm Betonrauplatten (30x30 cm)
  - 4 cm Zementmörtelband
  - 15 cm Schottertragschicht 0/32
  - 12 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn)
  - 37,5 cm Gesamtstärke
- Regenwasserkanal DN 300**

VERKEHRSPLANUNGSAMT

Unterlage: 14.2.3

PKM: BS\_4\_VA\_XX\_99-SC\_1423\_-

Feststellungsentwurf

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 30.07.2025

gez. Jülich Jülich

gez. Wunder Wunder (4921)

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH

Ingenieure und Planer Nürnberg

90443 Nürnberg

Am Pläner 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0

http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 30.07.2025

Unterschrift gez. K. Prüßner

Straßenbahnverlängerung Brunecker Straße

Bereich zwischen Haltestelle „Tristanstraße“ und der U-Bahnstation „Bauernfeindstraße“

Querschnitt

km 0,6+20.000

Maßstab: 1 : 50

Lagebezug: DHDN 12° / Status 120

Höhenbezug: DHDN 2016 / Status 170

BEAR. 07/2025 Bayer

GEZ. 07/2025 Steinkopf

GEPR. 07/2025 Tobehn

ART DER ÄNDERUNG

1				
2				
3				
4				
5				

RL\_Projekte\2021\210121\_603\_Straß-Verlängerung\_Brunecker\_Straße\44\_gpd\DWG\14.2\_Querschnitt.dwg, BS\_4\_VA\_XX\_99-SC\_1423\_- 02.09.2025 08:55:16, L. Thiel