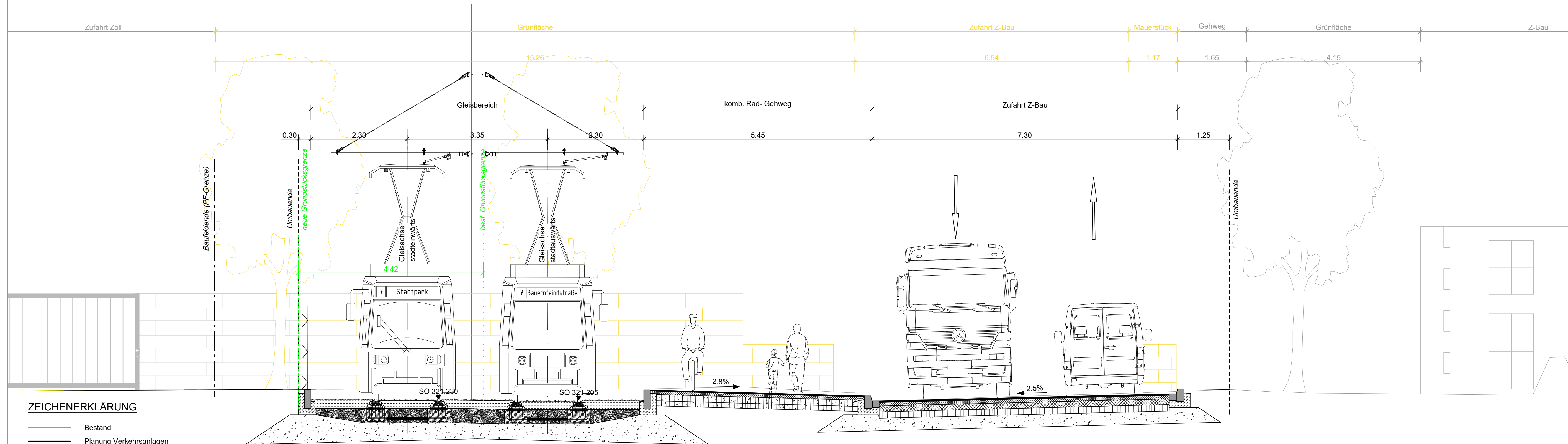










Querschnitt km 0,5 + 66.500



ZEICHENERKLÄRUNG

- | | |
|---|--|
|  | Bestand |
|  | Planung Verkehrsanlagen |
|  | Rückbau / Abbruch
Baumfällung |
|  | sonstige Planung |
|  | <u>Darstellung nachrichtlich übernommen!</u> |
|  | Umbauende |
|  | Baufeldende (PF-Grenze) |
|  | Profilknick |

Rasengleis
(mit TAB-Zulassung)

Rasengleis
(mit TAB-Zulassung)

Regenwasser-
kanal DN 300

<u>komb. Rad- Gehweg</u>	
2.5 cm	Asphaltbeton AC 5 D L, mit Bitumen 70/100
8 cm	Asphalttragschicht AC 22 T L, mit Bitumen 70/100
15 cm	Schottertragschicht 0/32
12 cm	Frostschutzschicht 0/32 (<u>gebr. Korn</u>)
37.5 cm	Gesamtstärke

Fahrbahn: Belastungsklasse Bk32	
3.5 cm	Spülmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A
8 cm	Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A
14 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70
15 cm	Schottertragschicht 0/32
30 cm	Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
71 cm	Gesamtstärke

VERKEHRSPLANUNGSAMT



Feststellungsentwurf

Unterlage: 14.2.2
PKM: BS_4_VA_XX_99-SC_1422_-

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 30.07.2025

gez. Jülich	gez. Wunder
Jülich	Wunder (4921)

Straßenbahnverlängerung Brunecker Straße

Querschnitt
km 0,5+66.500

Maßstab: 1 : 50

	DATUM	NAME
BEAR.	07/2025	Bayer/Kapsa

Lagebezug: DHDN 12° / Status 120
Höhenbezug: DHHN 2016 / Status 170

	GEZ.	07/2025	Aktürk/Steinkop
70	GEPR.	07/2025	Tobehn

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg

**Emch+
Benger** 90443 Nürnberg
Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
<http://www.emchundberger.de>

Nürnberg, den 30.07.2025

Unterschrift gez. K. Prüßner

Unterschrift _____

ÄNDERUNGEN		DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
	1				
	2				
	3				
	4				
	5				