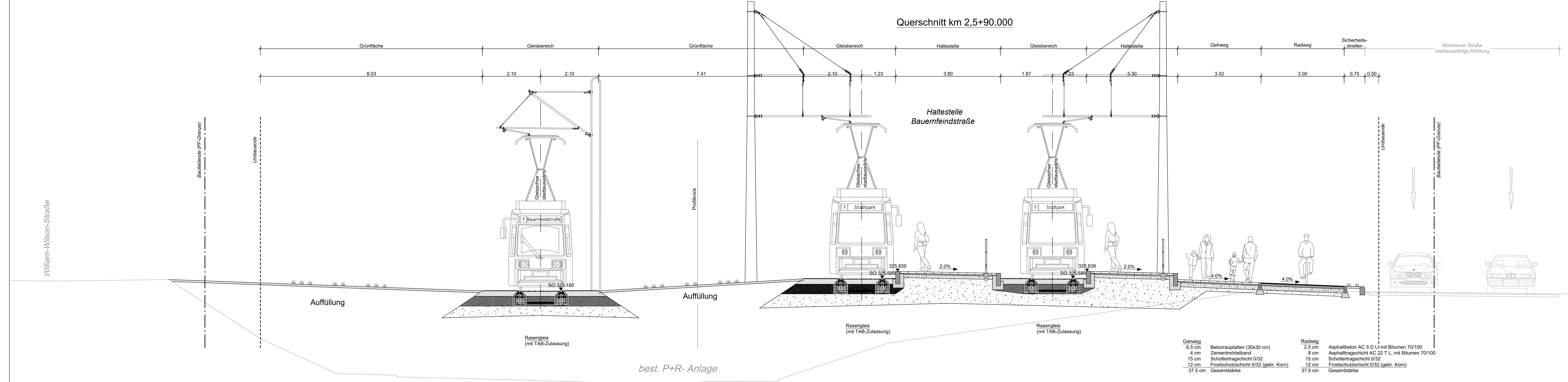


R:\Projekte\2021\210121_003_Strab\Verlängerung_Brunecker_Straße4_plan\44_gpDWG\14.2_Querschnitt.dwg, BS_4_VA_XX_99-SC_14211_-, 02.09.2025 09:06:20, L.Theiler



ZEICHENERKLÄRUNG

Bestand

Planung Verkehrsanlagen

Rückbau / Abbruch

Baumfällung

sonstige Planung

Darstellung nachrichtlich übernommen!

Umbauende

Baufeldende (PF-Grenze)

Profilknick

Fahrleitung symbolisch dargestellt

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Unterlage: 14.2.11
PKM: BS_4_VA_XX_99-SC_14211_-

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 30.07.2025

gez. Jülich Jülich

gez. Wunder Wunder (4921)

Straßenbahnverlängerung Brunecker Straße

Bereich zwischen Haltestelle „Tristanstraße“ und der U-Bahnstation „Bauernfeindstraße“

Querschnitt
km 2,5+90.000

Maßstab: 1 : 50

Lagebezug: DHDN 12' / Status 120

Höhenbezug: DHDN 2016 / Status 170

DATUM

BEAR.

GEZ.

GEPR.

DATUM

07/2025

07/2025

07/2025

NAME

Bayer

Aktürk

Tobehn

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH

Ingenieure und Planer Nürnberg

90443 Nürnberg

Am Pläner 33

Tel.: 0911 / 52834 - 0

http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 30.07.2025

Unterschrift gez. K. Prüßner

ÄNDERUNGEN

	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
1				
2				
3				
4				
5				

Gehweg

6.5 cm Betonrauplatten (30x30 cm)

4 cm Zementmörtelband

15 cm Schottertragschicht 0/32

12 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn)

37.5 cm Gesamtstärke

Radweg

2.5 cm Asphaltbeton AC 5 D L1 mit Bitumen 70/100

8 cm Asphalttragschicht AC 22 T L, mit Bitumen 70/100

15 cm Schottertragschicht 0/32

12 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn)

37.5 cm Gesamtstärke