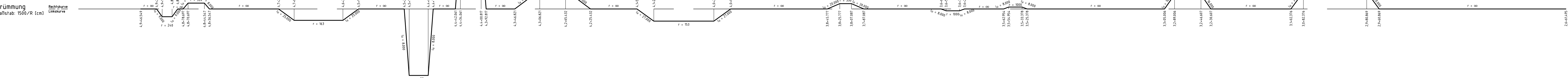
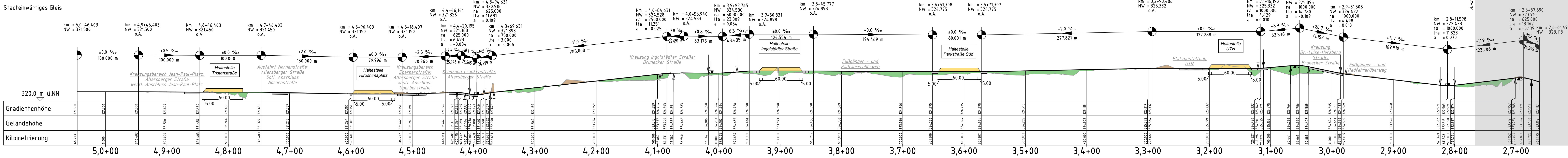
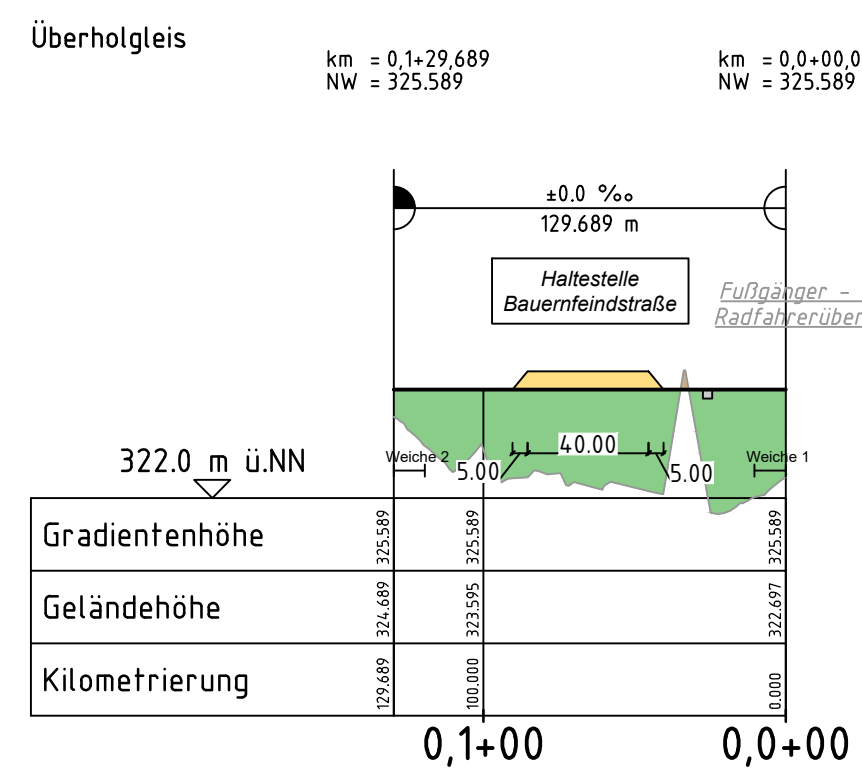


Die gesamte Planung ist mit einer Überhöhung und vergesenen.



Die gesamte Planung ist mit einer Überhöhung und vergesenen.



Krümmung

Maßstab: 1:500/R (cm)

Maßstab: 1:500/R (cm)

ZEICHENERKLÄRUNG

Bestand

Planung Verkehrsanlagen

Höhenplan:

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Auftrag

Abtrag

Haltestelle

Fahrbahn

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von

Bau-km

Neigungswechsel

Radius der Gradientenausrundung

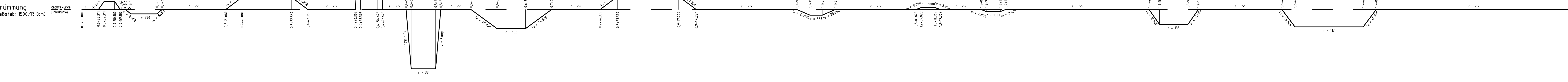
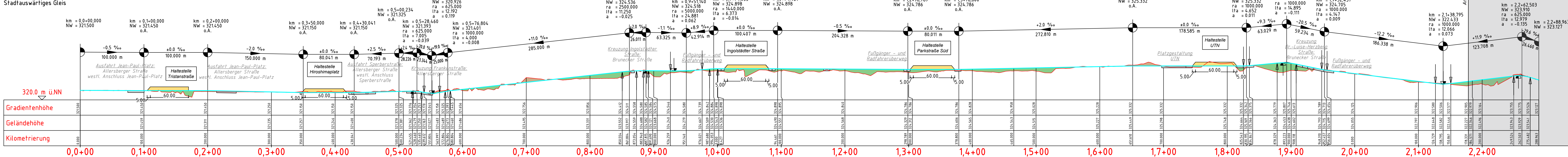
Tangentenlänge

Stichmaß der Gradientenausrundung

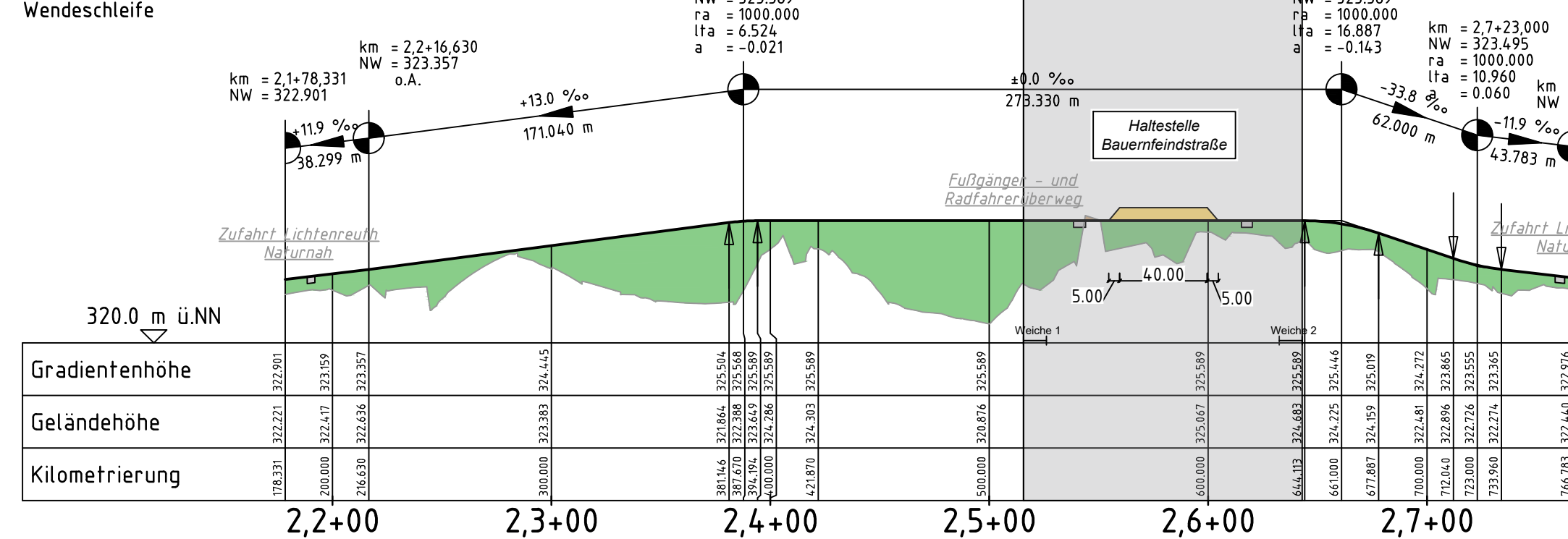
Längeneigung und

Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Die gesamte Planung ist mit einer Überhöhung und vergesenen.



Die gesamte Planung ist mit einer Überhöhung und vergesenen.



Krümmung

Maßstab: 1:500/R (cm)

Maßstab: 1:500/R (cm)

VERKEHRSPLANUNGSAMT

Feststellungsentwurf

Unterlage: 6

PKM: BS_4_VA_HP_99_LP_0600_

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 30.07.2025

gez. Jülich

Jülich

gez. Wunder

Wunder (4921)

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Entsch + Berger GmbH

Ingenieure und Planer Nürnberg

90463 Nürnberg

Am Pilsener 33 Tel. 0911 36334-0

www.entsch-berger.de

Nürnberg, den 30.07.2025

Unterschrift

gez. K. Prüßner

Straßenbahnverlängerung Bruncker Straße

Bereich zwischen Haltestelle „Tristanstraße“

und der U-Bahnstation „Bauernfeindstraße“

Höhenplan

gesamt

Maßstab: 1 : 2000/200

Lagebezug: DHDN 12° / Status 120

Höhenbezug: DHDN 2016 / Status 170

Gepr. 07/2025

ART DER ÄNDERUNG

1

2

3

4

5