



Symbole der Fahrleitungsanlage			
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
●	Fahrleitungsmast	○⊕○	Querverspannung mit Fahrdrathallen ohne Seilgleiter
H	Profilmast	○⊕⊕	Querverspannung mit Seilgleitenaufhängung
□	Blockfundament	○⊕⊕⊕	Querverspannung mit Beiseilaufhängung
○	Bohrrohfundament	○⊕	Querfeld mit 1 Richtseil
●—	Mast mit Anker	○⊕⊕⊕	Querfeld mit 2 Richtseilen
●—	Mast mit Ausleger	○—	feste Endverankerung Fahrdrabt oder Tragsseil
●—	Mast mit Doppelausleger	○—	feste Endverankerung Fahrdrabt und Tragsseil
▲	Wandanker	○—	bewegliche Endverankerung Fahrdrabt oder Tragsseil
▲	mehrere Wandanker übereinander (z.B. 2 Stück)	○—	bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt
⊗	Leuchte mit Verspannung	○—	Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest
○	Kurvenauszug für FD oder TS	○—	Federdurchspannung, Fahrdrabt oder Tragsseil
○	Kurvenauszug für FD und TS	○—	Tensorex
—	Seilgleiter	✱	Festpunkt (Fixpunkt)
—	Bestand Fahrleitung / schwarz	—	Planung Fahrleitung / rot
—	Bestand Sonstiges / grau	—	Planung Gleise / braun
—	Rückbau Fahrleitung / gelb	—	Planung Dritter / rosa
		xxxN/xxm	Last/Angriffshöhe
		RAxx/xxm	RA = Ausnahmeresultierende bezogen auf die Mast-Gesamtlänge

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Unterlage: 5.6.2
PKM: BS_4_EL_FL_99_LP_0562_-

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 30.07.2025

gez. Jülich
Jülich

gez. Wunder
Wunder (4921)

Straßenbahnverlängerung Brunecker Straße

Bereich zwischen Haltestelle „Tristanstraße“ und der U-Bahnstation „Bauernfeindstraße“

Lageplan Fahrleitung

Blatt 2

Maßstab: 1 : 1000

Lagebezug: DHN 12" / Status 120

Höhenbezug: DHN 2016 / Status 170

BEAR. 04/2024 Ullrich

GEZ. 04/2024 Mebus

GEPR. 04/2024 Ben Messaouda

DATUM NAME

ART DER ÄNDERUNG

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Planer 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 30.07.2025

Unterschrift gez. K. Prüßner

ÄNDERUNGEN

1

2

3

4

5