



| Symbole der Fahrleitungsanlage | | | | | |
|--------------------------------|---|--------|---|------------|--|
| Symbol | Benennung | Symbol | Benennung | Symbol | Benennung |
| ● | Fahrleitungsmast | ○+○+○ | Querverspannung mit Fahrdralthaltern ohne Seilgleiter | — — | Streckentrenner |
| H | Profilmast | ○+○+○ | Querverspannung mit Seilgleiteraufhängung | — — | Kettenwerksverbinder (i. d. Geraden) |
| □ | Blockfundament | ○+○+○ | Querverspannung mit Beiseilaufhängung | ○ | Elektrische Verbindung zweier Oberleitungen |
| ○ | Bohrrohrfundament | ○+○+○ | Querfeld mit 1 Richtseil | ○ | Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Kreuzungsstab versehen |
| ●— | Mast mit Anker | ○+○+○ | Querfeld mit 2 Richtseilen | ○ | Die kreuzenden Oberleitungen berühren sich nicht |
| ●— | Mast mit Ausleger | ○+○+○ | feste Endverankerung Fahrdrabt oder Tragsseil | — — | FD-Kontakt |
| ●— | Mast mit Doppelausleger | ○+○+○ | feste Endverankerung Fahrdrabt und Tragsseil | ↑b | Fahrdrabseitenlage |
| ▲ | Wandanker | ○+○+○ | bewegliche Endverankerung Fahrdrabt oder Tragsseil | — — | Erdung |
| ▲ | mehrere Wandanker übereinander (z.B. 2 Stück) | ○+○+○ | bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt | — — | Überspannungsableiter |
| ⊗ | Leuchte mit Verspannung | ○+○+○ | Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest | — — | Rückleiterschrank |
| ○— | Kurvenauszug für FD oder TS | ○+○+○ | Fernernachspannung, Fahrdrabt oder Tragsseil | Sp | Einspeise-Lastschalter |
| ○— | Kurvenauszug für FD und TS | ○+○+○ | Tensorex | K | Kupplungs-Lastschalter |
| — | Seilgleiter | ⊗ | Festpunkt (Fixpunkt) | | |
| — | Bestand Fahrleitung / schwarz | — | Planung Fahrleitung / rot | xxxN/x,xxm | Last/Angriffshöhe |
| — | Bestand Sonstiges / grau | — | Planung Gleise / braun | —RA=xxxN | RA = Ausnahmeresultierende bezogen auf die Mast-Gesamtlänge |
| — | Rückbau Fahrleitung / gelb | — | Planung Dritter / rosa | | |

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Unterlage: 5.6.1
PKM: BS_4_EL_FL_99_LP_0561_

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 30.07.2025

gez. Jülich
Jülich

gez. Wunder
Wunder (4921)

Straßenbahnverlängerung Brunecker Straße

Bereich zwischen Haltestelle „Tristanstraße“ und der U-Bahnstation „Bauernfeindstraße“

Lageplan Fahrleitung

Blatt 1

Maßstab: 1 : 1000

DATUM

NAME

BEAR.

04/2024

Ullrich

Lagebezug: DHDN 12° / Status 120

GEZ.

04/2024

Mebus

Höhenbezug: DHDN 2016 / Status 170

GEPR.

04/2024

Ben Messaouda

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH

Ingenieure und Planer Nürnberg

90443 Nürnberg

Am Pläner 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0

http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 30.07.2025

Unterschrift

gez. K. Prüßner

ANDERUNGEN

DATUM

NAME

GEPR.

ART DER ÄNDERUNG

1

2

3

4

5