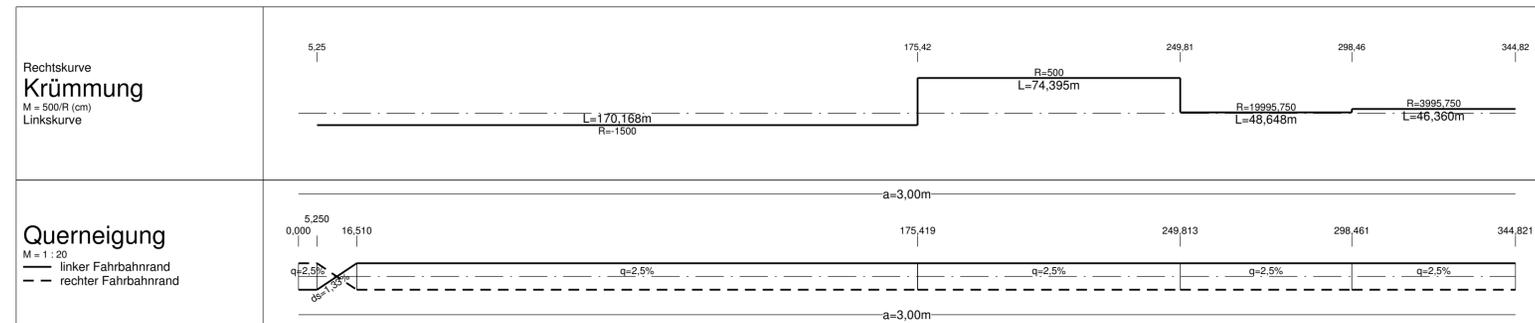
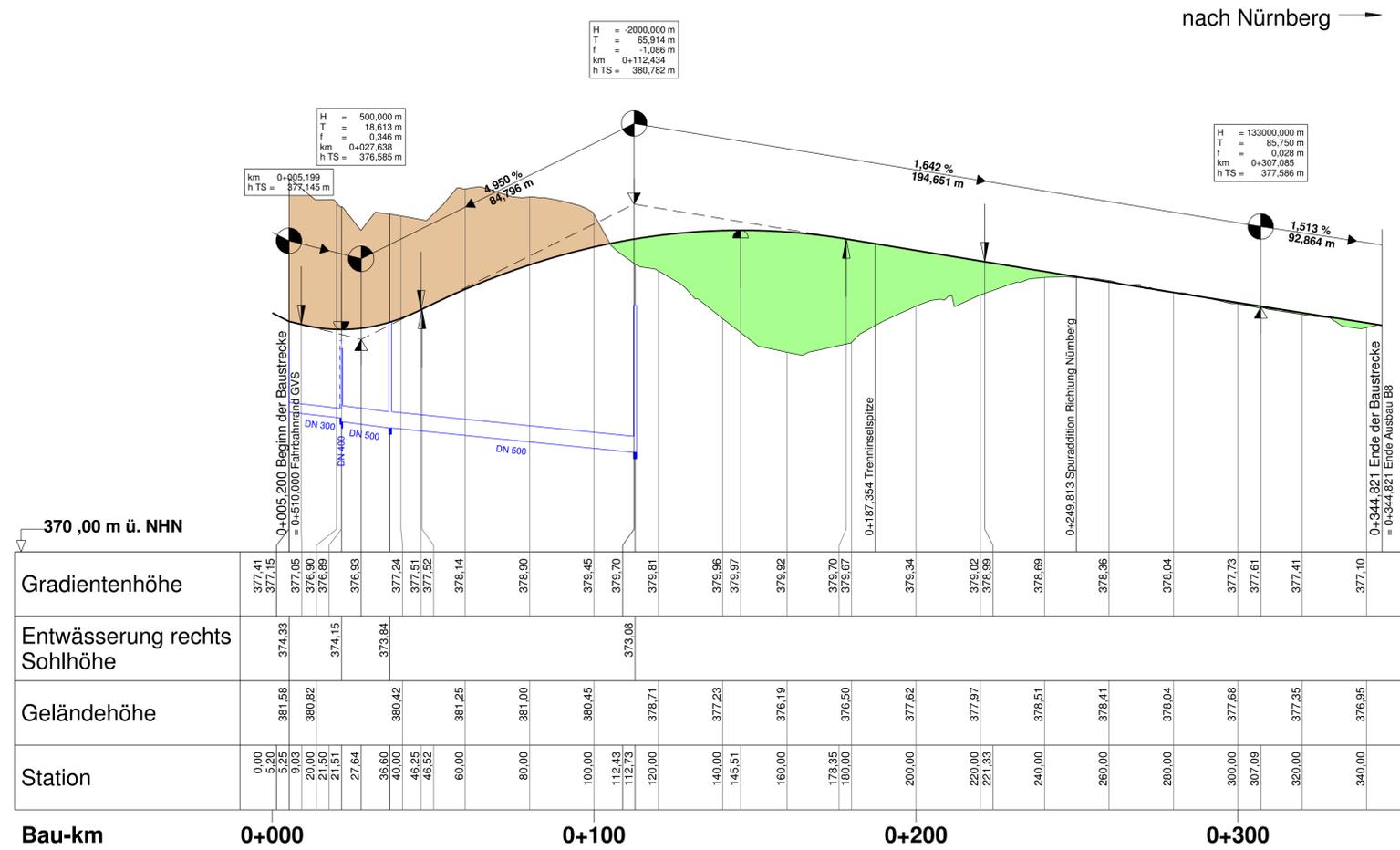


Höhenplan Einfahrt nach Nürnberg



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt H = 15 000 m
- Gradiententiefpunkt T = 362.155 m
- Ausrundungsbereich f = 4.372 m
- Stichhöhe km = 0+601.335
- Höhe Tangentschnittpunkt h TS = 415.868 m
- Nebungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt
- Ausrundungsbereich 1.500% / 1531.000 m
- Ausrundungsbereich 0.700% / 725.000 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Graben/Mulde links DN 300 SB 1.2 ‰ links
- Graben/Mulde rechts DN 300 SB 1.2 ‰ rechts
- DN 300 SB 1.2 ‰ mitte
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- D = Deckelhöhe Schacht
- S = Sohlhöhe Schacht
- SE = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf
- E = Einlauf
- A = Auslauf

Entwurfsbearbeitung:	CDM Smith Consult GmbH Fürther Straße 232 90429 Nürnberg	tel: 0911 40100-40 fax: 0911 40100-30 nuernberg@cdsmith.com cdsmith.com	Datum	Zeichen
bearbeitet	März 2023	Staufner		
gezeichnet	März 2023	Staufner		
geprüft	Juli 2023	Staufner		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ansbach	bearbeitet:	
Würzburger Landstraße 22 91522 Ansbach	gezeichnet:	
Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1104, E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de	geprüft:	Juli 2023 Eichler
	PSP Nr.:	BB15.ABB0001.00.E0
	Projekt:	252172-B8 Emskirchen-West
	Datum	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 3
Staatliches Bauamt Ansbach	Höhenplan
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B8_1630_1,964 - B8_1640_0,377	Einfahrt nach Nürnberg
PROJIS-Nr.: -	Achse 260
	Maßstab: 1:1000 / 100

B 8, Würzburg - Nürnberg Umbau AS Emskirchen-West	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Ansbach	
Schmidt, Ltd. Baudirektor Ansbach, den 09.11.2023	