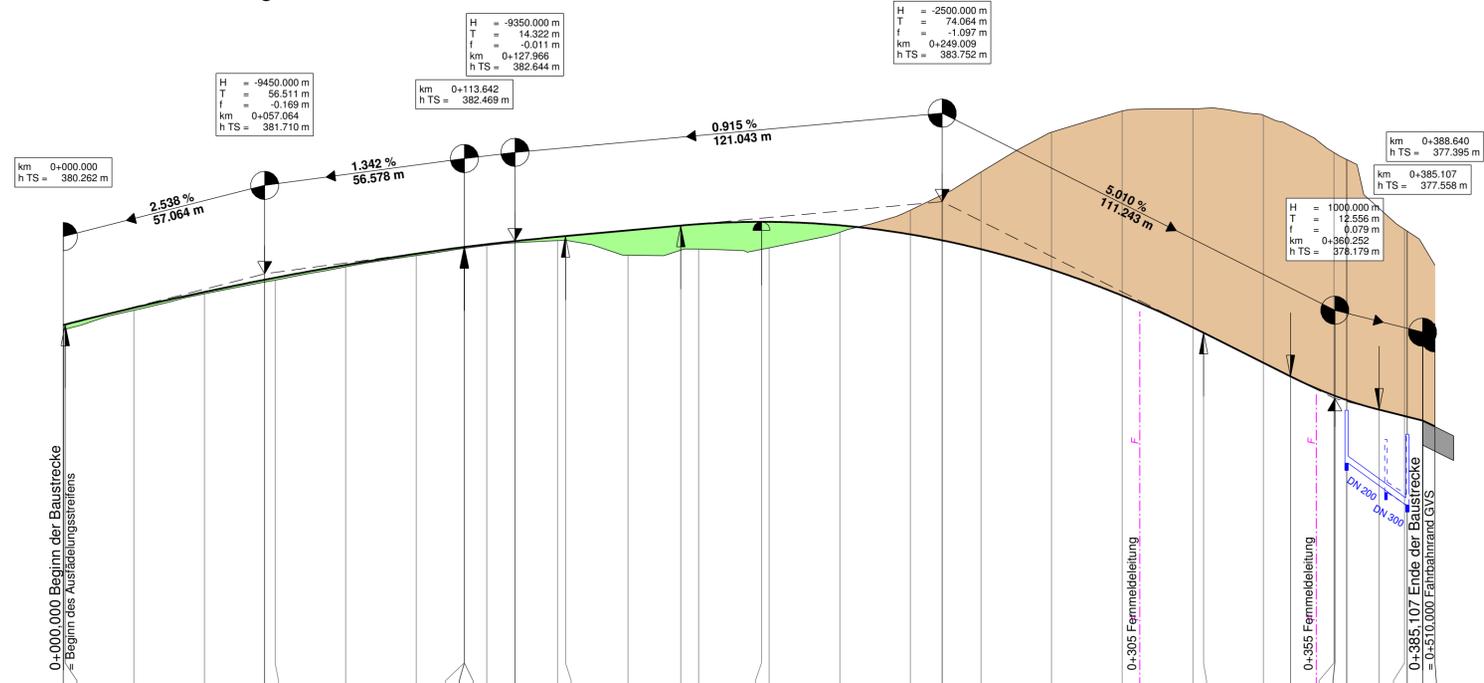
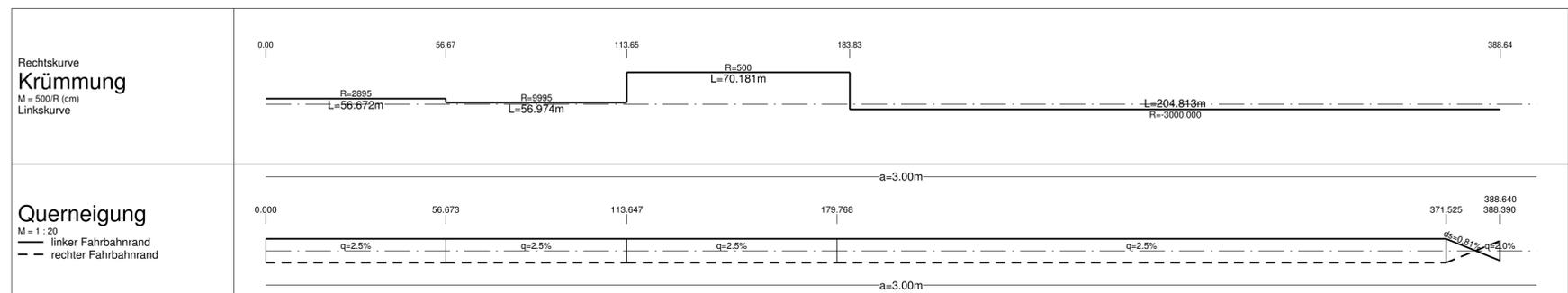


Höhenplan Ausfahrt von Würzburg

→ von Würzburg



	0.00	0.55	20.00	40.00	57.06	60.00	80.00	100.00	113.57	113.64	113.64	120.00	127.97	140.00	142.29	160.00	174.94	180.00	197.83	200.00	220.00	240.00	249.01	260.00	280.00	300.00	320.00	323.07	340.00	347.70	360.00	363.61	372.81	380.00	380.78	385.11	388.64			
Gradientenhöhe	380.26	380.28	380.75	381.19	381.54	381.60	381.96	382.28	382.47	382.47	382.47	382.54	382.63	382.75	382.78	382.94	383.07	383.12	383.18	383.18	383.06	382.82	382.65	382.41	381.83	381.09	380.19	380.04	379.19	378.81	378.27	378.26	377.87	377.69	377.56	377.39	377.39			
Entwässerung rechts Sohlhöhe																																								
Entwässerung links Sohlhöhe																																								
Geländehöhe	380.13		380.68	381.14	381.53	381.53	381.91	382.22	382.47	382.47	382.47	382.51	382.63	382.65	382.65	382.83	382.94	383.07	383.12	383.18	383.06	382.82	382.65	382.41	381.83	381.09	380.19	380.04	379.19	378.81	378.27	378.26	377.87	377.69	377.56	377.39	377.39	377.39		
Station	0.00	0.55	20.00	40.00	57.06	60.00	80.00	100.00	113.57	113.64	113.64	120.00	127.97	140.00	142.29	160.00	174.94	180.00	197.83	200.00	220.00	240.00	249.01	260.00	280.00	300.00	320.00	323.07	340.00	347.70	360.00	363.61	372.81	380.00	380.78	385.11	388.64			
Bau-km	0+000		0+100		0+200		0+300		0+400																															



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbereich
 Damm
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überholstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
 Graben/Mulde links
 Graben/Mulde rechts
 Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts
 Schacht mitte u. rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 H = 15 000 m
 T = 362.155 m
 f = 4.372 m
 km = 0+601.335
 h TS = 415.868 m

Ausrundungsbereich mit Angabe von:
 H = 15 000 m
 T = 362.155 m
 f = 4.372 m
 km = 0+601.335
 h TS = 415.868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt:
 1.500 %
 1531.000 m
 0.700 %
 725.000 m

DN 300 SB 1.2 % links
 DN 300 SB 1.2 % rechts
 DN 300 SB 1.2 % mitte

D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

Entwurfsbearbeitung:	CDM Smith Consult GmbH Fürther Straße 232 90429 Nürnberg	tel: 0911 40100-40 fax: 0911 40100-30 nurnberg@cdsmith.com cdsmith.com	Datum	Zeichen
bearbeitet	März 2023	Staufer		
gezeichnet	März 2023	Staufer		
geprüft	Juli 2023	Staufer		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ansbach	Würzburger Landstraße 22 91522 Ansbach Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1104, E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de	bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	Juli 2023 Eichler
		PSP Nr.:	B815.ABB0001.00.E0
		Projekt:	252172-B8 Emskirchen-West
		Datum:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ansbach Straße / Abschn.-Nr. / Station: B8_1630_1,964 - B8_1640_0,377 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1 Höhenplan Ausfahrt von Würzburg Achse 250 Maßstab: 1:1000 / 100
--	---

**B 8, Würzburg - Nürnberg
Umbau AS Emskirchen-West**

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Ansbach

 Schmidt, Ltd. Baudirektor
 Ansbach, den 09.11.2023