


Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschnitt / Station: B8_1630_1,964 - B8_1640_0,377	
B 8, Würzburg – Nürnberg Umbau Anschlussstelle Emskirchen-West	
PROJIS-Nr.:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ermittlung der Belastungsklassen Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

aufgestellt: Staatliches Bauamt Ansbach Ansbach, den 09.11.2023  Schmidt, Ltd. Baudirektor	

Ermittlung der Belastungsklassen nach RStO 12 für das Straßenbauvorhaben B 8, Würzburg - Nürnberg Umbau Anschlussstelle Emskirchen-West	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / -
	Datum: 14.09.2023

Ausgangsdaten: **Verkehrszählung vom 19.05.2022**
Nutzungsdauer: **35 Jahre**
Inbetriebnahme: **2030**

Methode 1.2 - Bestimmung von B bei konstanten Faktoren
in Mio. Übergängen

DTV 2030	DTV ^(SV) 2030	f _A	q _{Bm}	f ₁	f ₂	f ₃	p	f _z für N Jahre	N bis 2060	DTA ^(SV) = DTV ^(SV) x f _A	N x DTA ^(SV) x q _{Bm} x f ₁ x f ₂ x f ₃ x f _z x 365	Belastungs- klasse
-------------	-----------------------------	----------------	-----------------	----------------	----------------	----------------	---	-------------------------------	---------------	---	--	-----------------------

B 8	12.826	1.489	4,0	0,25	0,50	1,10	1,00	0,02	1,352	30	5.956	12,1	Bk32 gewählt Bk10
Schleifenrampe GVS/ Kr NEA 22	1.660	105	4,0	0,25	1,00	1,00	1,09	0,02	1,352	30	420	1,7	Bk1,8 gewählt Bk3,2
Ausfahrtsrampe von Würzburg Einfahrtsrampe nach Nürnberg (Direktrampen Südseite)	1.450	187	4,0	0,25	1,00	1,00	1,09	0,02	1,352	30	748	3,0	Bk3,2 gewählt Bk3,2
Ausfahrtsrampe von Nürnberg	1.600	186	4,0	0,25	1,00	1,00	1,09	0,02	1,352	30	744	3,0	Bk3,2 gewählt Bk3,2
GVS Emskirchen	2.462	156	3,3	0,23	0,50	1,40	1,05	0,01	1,159	30	515	1,1	Bk1,8
Kreisstraße NEA 22	760	28	3,3	0,23	0,50	2,00	1,02	0,01	1,159	30	92	0,3	Bk0,3
GVS Wulkersdorf	347	14	3,3	0,23	0,50	2,00	1,09	0,01	1,159	30	46	0,1	Bk0,3

Ermittlung der Belastungsklassen nach RStO 12 für das Straßenbauvorhaben B 8, Würzburg - Nürnberg Umbau Anschlussstelle Emskirchen-West	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / -
	Datum: 14.09.2023

Belastungsklasse		Bk10	Bk3,2	Bk1,8	Bk0,3	
Frostempfindlichkeitsklasse	F3	65	60	60	50	cm
Frosteinwirkzone	Zone II	5	5	5	5	cm
kleinräuiges Klima	kein besonderen Klimaeinflüsse	0	0	0	0	cm
Wasserverhältnisse	Abstand Grundwasser >1,50 m unter Planum	0	0	0	0	cm
Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt	5	5	5	5	cm
Ausführung der Randbereiche	Entwässerung über Mulden / Böschung	0	0	0	0	cm
Gesamtaufbau		75	70	70	60	cm

Bk10	Bk3,2	
4	4	Deckschicht
8	6	Binder
14	12	Tragschicht
49	48	FSS
75	70	Gesamt

BK1,8	Bk1,0	
4	4	Deckschicht
16	14	Tragschicht
50	52	FSS
70	70	Gesamt

Bk0,3	
4	Deckschicht
10	Tragschicht
46	FSS
60	Gesamt

	A	B	C	D	E
Frosteinwirkzone					
Zone I					
		Schleifenrampe			
		GVS/ KrNEA 22			
Zone II	0				
	5	Einfädeler nach Ost B 8			
Zone III	15	Ausfahrtsrampe von Nürnberg			
kleinräumiges Klima					
ungünstige Klimaeinflüsse		5			
keine besonderen Klimaeinflüsse		0			
günstige Klimaeinflüsse, geschl. Bebauung		-5			
Wasserverhältnisse					
Abstand Grundwasser >1,50 m unter Planum			0		
Abstand Grundwasser <1,50 m unter Planum			5		
Lage der Gradiente					
Einschnitt, Anschnitt				5	
Damm <= 2m				0	
Damm > 2m				-5	
Ausführung der Randbereiche					
Entwässerung über Mulden bzw. Böschung					0
Entwässerung über Rinnen und Abläufe					-5

Belastungs- klasse	Frostempfindlich- keitsklasse	
	F2	F3
Bk100	55	65
Bk32	55	65
Bk10	55	65
Bk3,2	50	60
Bk1,8	50	60
Bk1,0	50	60
BK0,3	40	50