

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 1	Flüssig	H2	8760	14	1	13	400	470120	102	48
	Dicht	H2	0	0	0	0	400	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	400	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	400	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	400	0	211	0
Strom 2	Flüssig	H2	8760	254	31	224	400	7834360	102	800
	Dicht	H2	0	0	0	0	400	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	400	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	400	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	400	0	211	0
Strom 8	Flüssig	H2	8760	254	31	224	60	1175154	102	120
	Dicht	H2	0	0	0	0	60	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	60	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	60	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	60	0	211	0
Strom 9	Flüssig	H2	8760	2	0	2	60	9636	102	1
	Dicht	H2	0	0	0	0	60	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	60	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	60	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	60	0	211	0
Strom 10	Flüssig	H3	8760	2	0	2	250	40150	102	4
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	95	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	103	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	152	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	211	0
Strom 12	Flüssig	H3	8760	14	1	13	250	293825	102	30
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	95	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	103	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	152	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	211	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	H2	8760	268	31	237	400	8304480	102	848
	Dicht	H2	0	0	0	0	400	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	400	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	400	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	400	0	211	0
Ausfahrt IIIa	Flüssig	H2	8760	256	31	225	30	592395	102	60
	Dicht	H2	0	0	0	0	30	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	30	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	30	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	30	0	211	0
Ausfahrt IVa	Flüssig	H3	8760	16	1	15	250	333975	102	34
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	95	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	103	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	152	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	211	0
Gesamtsumme pro Jahr										
Tsd-Fzkm		t CO2								
19.054		1.945								

Teilknoten 2 Prognose-Bezugsfall TTW

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 2	Flüssig	H2	8760	210	28	182	65	1036783	102	106
	Dicht	H2	0	0	0	0	65	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	65	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	65	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	65	0	211	0
Strom 3	Flüssig	H2	8760	46	2	43	65	246740	102	25
	Dicht	H2	0	0	0	0	65	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	65	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	65	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	65	0	211	0
Strom 4	Flüssig	H3	7781	38	2	36	65	184001	104	19
	Dicht	H3	979	104	5	99	65	62739	113	7
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	144	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	194	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	289	0
Strom 6	Flüssig	H3	8760	5	1	4	65	23725	104	2
	Dicht	H3	0	0	0	0	65	0	113	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	144	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	194	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	289	0
Strom 7	Flüssig	H2	8760	5	1	4	350	127750	102	13
	Dicht	H2	0	0	0	0	350	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	350	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	350	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	350	0	211	0
Strom 8	Flüssig	H2	8760	210	28	182	350	5582675	102	570
	Dicht	H2	0	0	0	0	350	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	350	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	350	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	350	0	211	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	H2	8760	256	31	225	65	1283522	102	131
	Dicht	H2	0	0	0	0	65	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	65	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	65	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	65	0	211	0
Ausfahrt IIa	Flüssig	H3	8760	51	3	48	65	270465	104	28
	Dicht	H3	0	0	0	0	65	0	113	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	144	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	194	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	289	0
Ausfahrt IIIa	Flüssig	H2	8760	215	29	186	350	5710425	102	583
	Dicht	H2	0	0	0	0	350	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	350	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	350	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	350	0	211	0
Gesamtsumme pro Jahr										
Tsd-Fzkm		t CO2								
14.529		1.485								

Teilknoten 3 Prognose-Bezugsfall TTW

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 1	Flüssig	H3	8760	6	0	6	250	124100	107	13
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	103	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	211	0
Strom 3	Flüssig	H3	8760	1	0	1	250	27375	107	3
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	103	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	211	0
Strom 4	Flüssig	H3	8760	1	0	1	275	30112	94	3
	Dicht	H3	0	0	0	0	275	0	105	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	275	0	127	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	275	0	156	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	275	0	287	0
Strom 5	Flüssig	H3	8760	45	3	42	275	1007765	94	95
	Dicht	H3	0	0	0	0	275	0	105	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	275	0	127	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	275	0	156	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	275	0	287	0
Strom 11	Flüssig	H3	8760	45	3	42	65	238199	104	25
	Dicht	H3	0	0	0	0	65	0	113	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	144	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	194	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	289	0
Strom 12	Flüssig	H3	8760	6	0	6	65	32266	104	3
	Dicht	H3	0	0	0	0	65	0	113	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	144	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	194	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	289	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	H3	8760	7	0	7	250	151475	107	16
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	103	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	211	0
Ausfahrt IIa	Flüssig	H3	8760	46	3	43	275	1037878	94	97
	Dicht	H3	0	0	0	0	275	0	105	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	275	0	127	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	275	0	156	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	275	0	287	0
Ausfahrt IVa	Flüssig	H3	8760	51	3	48	65	270465	104	28
	Dicht	H3	0	0	0	0	65	0	113	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	144	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	194	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	289	0
Gesamtsumme pro Jahr										
Tsd-Fzkm		t CO2								
2.920		284								

Knotenpunkt 1 Prognose-Planfall TTW

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 1	Flüssig	H2	8760	14	1	14	70	83293	102	9
	Dicht	H2	0	0	0	0	70	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	70	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	70	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	70	0	211	0
Strom 3	Flüssig	H2	8760	45	2	43	70	264698	102	27
	Dicht	H2	0	0	0	0	70	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	70	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	70	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	70	0	211	0
Strom 8	Flüssig	H2	8760	5	1	4	465	169725	102	17
	Dicht	H2	0	0	0	0	465	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	465	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	465	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	465	0	211	0
Strom 9	Flüssig	H2	8760	2	0	2	465	67890	102	7
	Dicht	H2	0	0	0	0	465	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	465	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	465	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	465	0	211	0
Strom 11	Flüssig	H3	8760	14	1	13	105	123407	102	13
	Dicht	H3	0	0	0	0	105	0	95	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	105	0	103	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	105	0	152	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	105	0	211	0
Strom 12	Flüssig	H3	8760	2	0	2	105	16863	102	2
	Dicht	H3	0	0	0	0	105	0	95	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	105	0	103	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	105	0	152	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	105	0	211	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	H2	8760	7	1	6	70	36792	102	4
	Dicht	H2	0	0	0	0	70	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	70	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	70	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	70	0	211	0
Ausfahrt IIa	Flüssig	H2	8760	59	3	57	430	2131381	102	218
	Dicht	H2	0	0	0	0	430	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	430	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	430	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	430	0	211	0
Ausfahrt IVa	Flüssig	H3	8760	16	1	15	105	140270	102	14
	Dicht	H3	0	0	0	0	105	0	95	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	105	0	103	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	105	0	152	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	105	0	211	0

Gesamtsumme pro Jahr	
Tsd-Fzkm	t CO2
3.034	310

Knotenpunkt 2 Prognose-Planfall TTW

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 1	Flüssig	H2	8760	14	1	13	560	658168	102	67
	Dicht	H2	0	0	0	0	560	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	560	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	560	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	560	0	211	0
Strom 3	Flüssig	H2	8760	45	2	43	560	2117584	102	216
	Dicht	H2	0	0	0	0	560	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	560	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	560	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	560	0	211	0
Strom 5	Flüssig	H3	8760	46	2	43	40	151840	102	16
	Dicht	H3	0	0	0	0	40	0	101	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	40	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	40	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	40	0	276	0
Strom 6	Flüssig	H3	8760	5	1	4	40	14600	102	1
	Dicht	H3	0	0	0	0	40	0	101	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	40	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	40	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	40	0	276	0
Strom 8	Flüssig	F1	8760	209	28	180	875	13828938	98	1361
	Dicht	F1	0	0	0	0	875	0	98	0
	Gesättigt	F1	0	0	0	0	875	0	101	0
	Stop&Go 1	F1	0	0	0	0	875	0	152	0
	Stop&Go 2	F1	0	0	0	0	875	0	211	0
Strom 10	Flüssig	H3	8760	2	0	2	70	10220	102	1
	Dicht	H3	0	0	0	0	70	0	101	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	70	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	70	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	70	0	276	0
Strom 11	Flüssig	H3	8760	5	1	4	70	26572	102	3
	Dicht	H3	0	0	0	0	70	0	101	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	70	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	70	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	70	0	276	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	F1	8760	209	28	180	875	13828938	98	1361
	Dicht	F1	0	0	0	0	875	0	98	0
	Gesättigt	F1	0	0	0	0	875	0	101	0
	Stop&Go 1	F1	0	0	0	0	875	0	152	0
	Stop&Go 2	F1	0	0	0	0	875	0	211	0
Ausfahrt IIa	Flüssig	H3	8760	51	3	48	40	166440	102	17
	Dicht	H3	0	0	0	0	40	0	101	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	40	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	40	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	40	0	276	0
Ausfahrt IIIa	Flüssig	H2	8760	7	1	6	425	217175	102	22
	Dicht	H2	0	0	0	0	425	0	95	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	425	0	103	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	425	0	152	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	425	0	211	0
Ausfahrt IVa	Flüssig	H3	8760	60	3	57	70	347991	102	36
	Dicht	H3	0	0	0	0	70	0	101	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	70	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	70	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	70	0	276	0

Gesamtsumme pro Jahr	
Tsd-Fzkm	t CO2
31.368	3.100

Knotenpunkt 3 Prognose-Planfall TTW

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 1	Flüssig	H3	8760	6	0	6	175	86870	107	9
	Dicht	H3	0	0	0	0	175	0	103	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	175	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	175	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	175	0	211	0
Strom 3	Flüssig	H3	8760	1	0	1	175	19162	107	2
	Dicht	H3	0	0	0	0	175	0	103	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	175	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	175	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	175	0	211	0
Strom 4	Flüssig	H3	8760	1	0	1	430	47085	94	4
	Dicht	H3	0	0	0	0	430	0	105	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	430	0	127	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	430	0	156	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	430	0	287	0
Strom 5	Flüssig	H3	8760	45	3	42	430	1575778	94	148
	Dicht	H3	0	0	0	0	430	0	105	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	430	0	127	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	430	0	156	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	430	0	287	0
Strom 11	Flüssig	H3	8760	45	3	42	35	128261	104	13
	Dicht	H3	0	0	0	0	35	0	113	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	35	0	144	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	35	0	194	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	35	0	289	0
Strom 12	Flüssig	H3	8760	6	0	6	35	17374	104	2
	Dicht	H3	0	0	0	0	35	0	113	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	35	0	144	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	35	0	194	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	35	0	289	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	H3	8760	7	0	7	175	106033	107	11
	Dicht	H3	0	0	0	0	175	0	103	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	175	0	123	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	175	0	160	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	175	0	211	0
Ausfahrt IIa	Flüssig	H3	8760	46	3	43	430	1622863	94	152
	Dicht	H3	0	0	0	0	430	0	105	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	430	0	127	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	430	0	156	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	430	0	287	0
Ausfahrt IVa	Flüssig	H3	8760	51	3	48	35	145635	104	15
	Dicht	H3	0	0	0	0	35	0	113	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	35	0	144	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	35	0	194	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	35	0	289	0
Gesamtsumme pro Jahr										
Tsd-Fzkm		t CO2								
3.749		358								

Teilknoten 1 Prognose-Bezugsfall WTW

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 1	Flüssig	H2	8760	14	1	13	400	470120	140	66
	Dicht	H2	0	0	0	0	400	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	400	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	400	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	400	0	289	0
Strom 2	Flüssig	H2	8760	254	31	224	400	7834360	140	1096
	Dicht	H2	0	0	0	0	400	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	400	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	400	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	400	0	289	0
Strom 8	Flüssig	H2	8760	254	31	224	60	1175154	140	164
	Dicht	H2	0	0	0	0	60	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	60	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	60	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	60	0	289	0
Strom 9	Flüssig	H2	8760	2	0	2	60	9636	140	1
	Dicht	H2	0	0	0	0	60	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	60	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	60	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	60	0	289	0
Strom 10	Flüssig	H3	8760	2	0	2	250	40150	140	6
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	130	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	140	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	206	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	289	0
Strom 12	Flüssig	H3	8760	14	1	13	250	293825	140	41
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	130	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	140	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	206	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	289	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	H2	8760	268	31	237	400	8304480	140	1162
	Dicht	H2	0	0	0	0	400	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	400	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	400	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	400	0	289	0
Ausfahrt IIIa	Flüssig	H2	8760	256	31	225	30	592395	140	83
	Dicht	H2	0	0	0	0	30	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	30	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	30	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	30	0	289	0
Ausfahrt IVa	Flüssig	H3	8760	16	1	15	250	333975	140	47
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	130	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	140	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	206	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	289	0
Gesamtsumme pro Jahr										
Tsd-Fzkm		t CO2								
19.054		2.666								

Teilknoten 2 Prognose-Bezugsfall WTW

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 2	Flüssig	H2	8760	210	28	182	65	1036783	140	145
	Dicht	H2	0	0	0	0	65	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	65	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	65	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	65	0	289	0
Strom 3	Flüssig	H2	8760	46	2	43	65	246740	140	35
	Dicht	H2	0	0	0	0	65	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	65	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	65	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	65	0	289	0
Strom 4	Flüssig	H3	7781	38	2	36	65	184001	142	26
	Dicht	H3	979	104	5	99	65	62739	155	10
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	196	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	265	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	393	0
Strom 6	Flüssig	H3	8760	5	1	4	65	23725	142	3
	Dicht	H3	0	0	0	0	65	0	155	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	196	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	265	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	393	0
Strom 7	Flüssig	H2	8760	5	1	4	350	127750	140	18
	Dicht	H2	0	0	0	0	350	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	350	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	350	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	350	0	289	0
Strom 8	Flüssig	H2	8760	210	28	182	350	5582675	140	781
	Dicht	H2	0	0	0	0	350	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	350	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	350	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	350	0	289	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	H2	8760	256	31	225	65	1283522	140	180
	Dicht	H2	0	0	0	0	65	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	65	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	65	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	65	0	289	0
Ausfahrt IIa	Flüssig	H3	8760	51	3	48	65	270465	142	38
	Dicht	H3	0	0	0	0	65	0	155	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	196	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	265	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	393	0
Ausfahrt IIIa	Flüssig	H2	8760	215	29	186	350	5710425	140	799
	Dicht	H2	0	0	0	0	350	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	350	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	350	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	350	0	289	0
Gesamtsumme pro Jahr										
Tsd-Fzkm		t CO2								
14.529		2.035								



Teilknoten 3 Prognose-Bezugsfall WTW

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 1	Flüssig	H3	8760	6	0	6	250	124100	146	18
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	289	0
Strom 3	Flüssig	H3	8760	1	0	1	250	27375	146	4
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	289	0
Strom 4	Flüssig	H3	8760	1	0	1	275	30112	128	4
	Dicht	H3	0	0	0	0	275	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	275	0	171	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	275	0	211	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	275	0	387	0
Strom 5	Flüssig	H3	8760	45	3	42	275	1007765	128	129
	Dicht	H3	0	0	0	0	275	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	275	0	171	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	275	0	211	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	275	0	387	0
Strom 11	Flüssig	H3	8760	45	3	42	65	238199	142	34
	Dicht	H3	0	0	0	0	65	0	155	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	196	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	265	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	393	0
Strom 12	Flüssig	H3	8760	6	0	6	65	32266	142	5
	Dicht	H3	0	0	0	0	65	0	155	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	196	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	265	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	393	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	H3	8760	7	0	7	250	151475	146	22
	Dicht	H3	0	0	0	0	250	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	250	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	250	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	250	0	289	0
Ausfahrt IIa	Flüssig	H3	8760	46	3	43	275	1037878	128	133
	Dicht	H3	0	0	0	0	275	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	275	0	171	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	275	0	211	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	275	0	387	0
Ausfahrt IVa	Flüssig	H3	8760	51	3	48	65	270465	142	38
	Dicht	H3	0	0	0	0	65	0	155	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	65	0	196	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	65	0	265	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	65	0	393	0
Gesamtsumme pro Jahr										
Tsd-Fzkm		t CO2								
2.920		387								

Knotenpunkt 1 Prognose-Planfall WTW

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 1	Flüssig	H2	8760	14	1	14	70	83293	140	12
	Dicht	H2	0	0	0	0	70	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	70	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	70	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	70	0	289	0
Strom 3	Flüssig	H2	8760	45	2	43	70	264698	140	37
	Dicht	H2	0	0	0	0	70	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	70	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	70	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	70	0	289	0
Strom 8	Flüssig	H2	8760	5	1	4	465	169725	140	24
	Dicht	H2	0	0	0	0	465	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	465	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	465	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	465	0	289	0
Strom 9	Flüssig	H2	8760	2	0	2	465	67890	140	9
	Dicht	H2	0	0	0	0	465	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	465	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	465	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	465	0	289	0
Strom 11	Flüssig	H3	8760	14	1	13	105	123407	140	17
	Dicht	H3	0	0	0	0	105	0	130	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	105	0	140	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	105	0	206	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	105	0	289	0
Strom 12	Flüssig	H3	8760	2	0	2	105	16863	140	2
	Dicht	H3	0	0	0	0	105	0	130	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	105	0	140	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	105	0	206	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	105	0	289	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	H2	8760	7	1	6	70	36792	140	5
	Dicht	H2	0	0	0	0	70	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	70	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	70	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	70	0	289	0
Ausfahrt IIa	Flüssig	H2	8760	59	3	57	430	2131381	140	298
	Dicht	H2	0	0	0	0	430	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	430	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	430	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	430	0	289	0
Ausfahrt IVa	Flüssig	H3	8760	16	1	15	105	140270	140	20
	Dicht	H3	0	0	0	0	105	0	130	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	105	0	140	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	105	0	206	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	105	0	289	0

Gesamtsumme pro Jahr	
Tsd-Fzkm	t CO2
3.034	425

Knotenpunkt 2 Prognose-Planfall WTW

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 1	Flüssig	H2	8760	14	1	13	560	658168	140	92
	Dicht	H2	0	0	0	0	560	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	560	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	560	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	560	0	289	0
Strom 3	Flüssig	H2	8760	45	2	43	560	2117584	140	296
	Dicht	H2	0	0	0	0	560	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	560	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	560	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	560	0	289	0
Strom 5	Flüssig	H3	8760	46	2	43	40	151840	140	21
	Dicht	H3	0	0	0	0	40	0	137	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	40	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	40	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	40	0	372	0
Strom 6	Flüssig	H3	8760	5	1	4	40	14600	140	2
	Dicht	H3	0	0	0	0	40	0	137	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	40	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	40	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	40	0	372	0
Strom 8	Flüssig	F1	8760	209	28	180	875	13828938	135	1869
	Dicht	F1	0	0	0	0	875	0	134	0
	Gesättigt	F1	0	0	0	0	875	0	137	0
	Stop&Go 1	F1	0	0	0	0	875	0	206	0
	Stop&Go 2	F1	0	0	0	0	875	0	289	0
Strom 10	Flüssig	H3	8760	2	0	2	70	10220	140	1
	Dicht	H3	0	0	0	0	70	0	137	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	70	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	70	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	70	0	372	0
Strom 11	Flüssig	H3	8760	5	1	4	70	26572	140	4
	Dicht	H3	0	0	0	0	70	0	137	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	70	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	70	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	70	0	372	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	F1	8760	209	28	180	875	13828938	135	1869
	Dicht	F1	0	0	0	0	875	0	134	0
	Gesättigt	F1	0	0	0	0	875	0	137	0
	Stop&Go 1	F1	0	0	0	0	875	0	206	0
	Stop&Go 2	F1	0	0	0	0	875	0	289	0
Ausfahrt IIa	Flüssig	H3	8760	51	3	48	40	166440	140	23
	Dicht	H3	0	0	0	0	40	0	137	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	40	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	40	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	40	0	372	0
Ausfahrt IIIa	Flüssig	H2	8760	7	1	6	425	217175	140	30
	Dicht	H2	0	0	0	0	425	0	130	0
	Gesättigt	H2	0	0	0	0	425	0	140	0
	Stop&Go 1	H2	0	0	0	0	425	0	206	0
	Stop&Go 2	H2	0	0	0	0	425	0	289	0
Ausfahrt IVa	Flüssig	H3	8760	60	3	57	70	347991	140	49
	Dicht	H3	0	0	0	0	70	0	137	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	70	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	70	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	70	0	372	0

Gesamtsumme pro Jahr	
Tsd-Fzkm	t CO2
31.368	4.256

Knotenpunkt 3 Prognose-Planfall WTW

	Verkehrszustand	HBEFA-Straßentyp	Anzahl Stunden und mittlere Größe				Länge	Fzkm	HBEFA-Faktor	t CO2 p.a.
			h	Kfz	SV	Pkw				
Strom 1	Flüssig	H3	8760	6	0	6	175	86870	146	13
	Dicht	H3	0	0	0	0	175	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	175	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	175	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	175	0	289	0
Strom 3	Flüssig	H3	8760	1	0	1	175	19162	146	3
	Dicht	H3	0	0	0	0	175	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	175	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	175	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	175	0	289	0
Strom 4	Flüssig	H3	8760	1	0	1	430	47085	128	6
	Dicht	H3	0	0	0	0	430	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	430	0	171	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	430	0	211	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	430	0	387	0
Strom 5	Flüssig	H3	8760	45	3	42	430	1575778	128	202
	Dicht	H3	0	0	0	0	430	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	430	0	171	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	430	0	211	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	430	0	387	0
Strom 11	Flüssig	H3	8760	45	3	42	35	128261	142	18
	Dicht	H3	0	0	0	0	35	0	155	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	35	0	196	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	35	0	265	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	35	0	393	0
Strom 12	Flüssig	H3	8760	6	0	6	35	17374	142	2
	Dicht	H3	0	0	0	0	35	0	155	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	35	0	196	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	35	0	265	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	35	0	393	0
Ausfahrt Ia	Flüssig	H3	8760	7	0	7	175	106033	146	16
	Dicht	H3	0	0	0	0	175	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	175	0	167	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	175	0	217	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	175	0	289	0
Ausfahrt IIa	Flüssig	H3	8760	46	3	43	430	1622863	128	208
	Dicht	H3	0	0	0	0	430	0	142	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	430	0	171	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	430	0	211	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	430	0	387	0
Ausfahrt IVa	Flüssig	H3	8760	51	3	48	35	145635	142	21
	Dicht	H3	0	0	0	0	35	0	155	0
	Gesättigt	H3	0	0	0	0	35	0	196	0
	Stop&Go 1	H3	0	0	0	0	35	0	265	0
	Stop&Go 2	H3	0	0	0	0	35	0	393	0
Gesamtsumme pro Jahr										
Tsd-Fzkm		t CO2								
3.749		488								