

Anlage 4 zu Unterlage 17-1 Gegenüberstellung der untersuchten Varianten für die Ostseite von Fischbach

Nr. der Var.	Beschreibung der LS-Maßnahmen zum Schutze von Anlagen östlich der A9	LS Höhe max. über Gradiente [OSTSEITE]	Immissions-Grenzwertüberschreitungen (IGWÜ)					*Kosten	
			OSTSEITE			WESTSEITE		nur LS-Wände [Mio. €(brutto)]	pro Schutzfall Ostseite [€/ Schutzfall]
			Anz. d. Übersch.	Höchste Überschreitung	Anz. d. Übersch. >= 3 dB	max. IGWÜ	zusätzl. IGWÜ infolge LS Ostseite		
			tags	tags	tags	nachts	tags & nachts		
	dB		dB						
0	PROGNOSENULLFALL (ohne Ausbaumaßnahmen)	0,0 m	21	6,5	6	0,0	0	0,00 Mio. €	X
3c-0a	ohne LS-Wand auf der Ostseite mit nicht reflexionsmindernden LS-Wänden Westseite	0,0 m	12	5,4	6	2,7	0	0,00 Mio. €	
3c-0b	ohne LS-Wand auf der Ostseite mit stark reflexionsmind. LS-Wänden Westseite	0,0 m	10	4,3	5	2,7	0	0,00 Mio. €	
3c-1	BSW, Höhe 1m, von Bau-km 377+550 bis Bau-km 378+300, L= 750m	1,0 m	12	5,4	6	2,7	2	0,15 Mio. €	
3c-2	LSW, Höhe 4m, von Bau-km 377+550 bis Bau-km 377+875, L= 325m LSW, Höhe 3m, von Bau-km 377+875 bis Bau-km 378+020, L= 145m stark reflexionsmindernd	4,0 m	9	4,7	2	2,8	4	1,74 Mio. €	578.300 €
3c-3	LSW, Höhe 10m, von Bau-km 377+550 bis Bau-km 378+030, L= 480m LSW, Höhe 7m, von Bau-km 378+030 bis Bau-km 378+300, L= 270m stark reflexionsmindernd	10,0 m	0	0	0	3,0	16	6,69 Mio. €	557.500 €

Var 3c:	DSD,SDT,FzG (v>60 km/h) PKW -5,5 dB / LKW -5,4 dB (Hauptfahrbahn) DSD,SDT,FzG (v>60 km/h) PKW -2,8 dB / LKW -4,6 dB (Verteiler Rampe B-HN)
---------	---

* ohne Berücksichtigung Kosten lärmindernder Belag und passiver Lärmschutz