

Anlage 4 zu Unterlage 17-1 Gegenüberstellung der untersuchten Varianten für die Ostseite von Fischbach

| Nr. der Var. | Beschreibung der LS-Maßnahmen zum Schutze von Anlagen östlich der A9 | LS Höhe max. über Gradienten [OSTSEITE] | Immissions-Grenzwertüberschreitungen (IGWÜ) | | | | | *Kosten | |
|--------------|---|--|---|------------------------|--------------------------|-----------|-----------------------------------|--------------------------------------|--|
| | | | OSTSEITE | | | WESTSEITE | | nur LS-Wände [Mio. €(brutto)] | pro Schutzfall Ostseite [€/ Schutzfall] |
| | | | Anz. d. Übersch. | Höchste Überschreitung | Anz. d. Übersch. >= 3 dB | max. IGWÜ | zusätzl. IGWÜ infolge LS Ostseite | | |
| | | | tags | tags | tags | nachts | tags & nachts | | |
| | dB | | dB | | | | | | |
| 0 | PROGNOSENULLFALL (ohne Ausbaumaßnahmen) | 0,0 m | 21 | 6,5 | 6 | 0,0 | 0 | 0,00 Mio. € | X |
| 3c-0a | ohne LS-Wand auf der Ostseite mit nicht reflexionsmindernden LS-Wänden Westseite | 0,0 m | 12 | 5,4 | 6 | 2,7 | 0 | 0,00 Mio. € | |
| 3c-0b | ohne LS-Wand auf der Ostseite mit stark reflexionsmind. LS-Wänden Westseite | 0,0 m | 10 | 4,3 | 5 | 2,7 | 0 | 0,00 Mio. € | |
| 3c-1 | BSW, Höhe 1m, von Bau-km 377+550 bis Bau-km 378+300, L= 750m | 1,0 m | 12 | 5,4 | 6 | 2,7 | 2 | 0,15 Mio. € | |
| 3c-2 | LSW, Höhe 4m, von Bau-km 377+550 bis Bau-km 377+875, L= 325m LSW, Höhe 3m, von Bau-km 377+875 bis Bau-km 378+020, L= 145m stark reflexionsmindernd | 4,0 m | 9 | 4,7 | 2 | 2,8 | 4 | 1,74 Mio. € | 578.300 € |
| 3c-3 | LSW, Höhe 10m, von Bau-km 377+550 bis Bau-km 378+030, L= 480m LSW, Höhe 7m, von Bau-km 378+030 bis Bau-km 378+300, L= 270m stark reflexionsmindernd | 10,0 m | 0 | 0 | 0 | 3,0 | 16 | 6,69 Mio. € | 557.500 € |

| | |
|---------|---|
| Var 3c: | DSD,SDT,FzG (v>60 km/h) PKW -5,5 dB / LKW -5,4 dB (Hauptfahrbahn) DSD,SDT,FzG (v>60 km/h) PKW -2,8 dB / LKW -4,6 dB (Verteiler Rampe B-HN) |
|---------|---|

* ohne Berücksichtigung Kosten lärmindernder Belag und passiver Lärmschutz