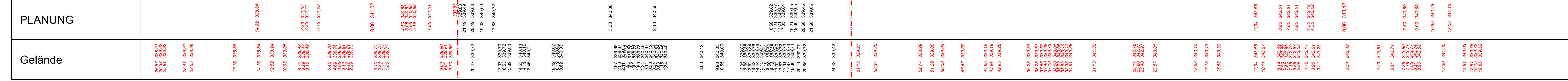


M = 1:200
NHN 335,00



Schnitt B - B

Die Halbdirektrampe A3/A9 und die Richtungsfahrbahnen am AK Nbg. befinden sich in der Wasserschutzzone III
Entsprechende Maßnahmen gemäß RiStWag sind zu beachten.

STATION
402+440

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel
	geprüft:	2023	Kühnlein
Höhnen & Partner INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)8831-0 Fax. (0951)8831-33	Datei:	14-3-02-OP-A30-402440.PLT	
	Objekt:	14-3-02-OP_A30-402440	
	Projekt-Nr.:	ADN1901	
	Bamberg, 06.12.2023		

	bearbeitet:	
Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	gezeichnet:	A121 Malter-Manzke
	geprüft:	
	PSB-Nr.:	A-02365-00
	Bezeichnung:	
	Datei:	14-3-02-OP-A30-402440.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9_760_2,242 bis A3_780_0,938
PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 14,3 / 2
Kennzeichnende Querschnitte
Halbdirektrampe A3/A9 Schnitt B - B
Bau-km 402+440 (Achse 30)
RiFa B-F (A 41) u. RiFa F-B/R (A 43)
Maßstab: 1:200

8-streifiger Ausbau der BAB A 9 AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. Mairwald, Abteilungsleiter
--	--