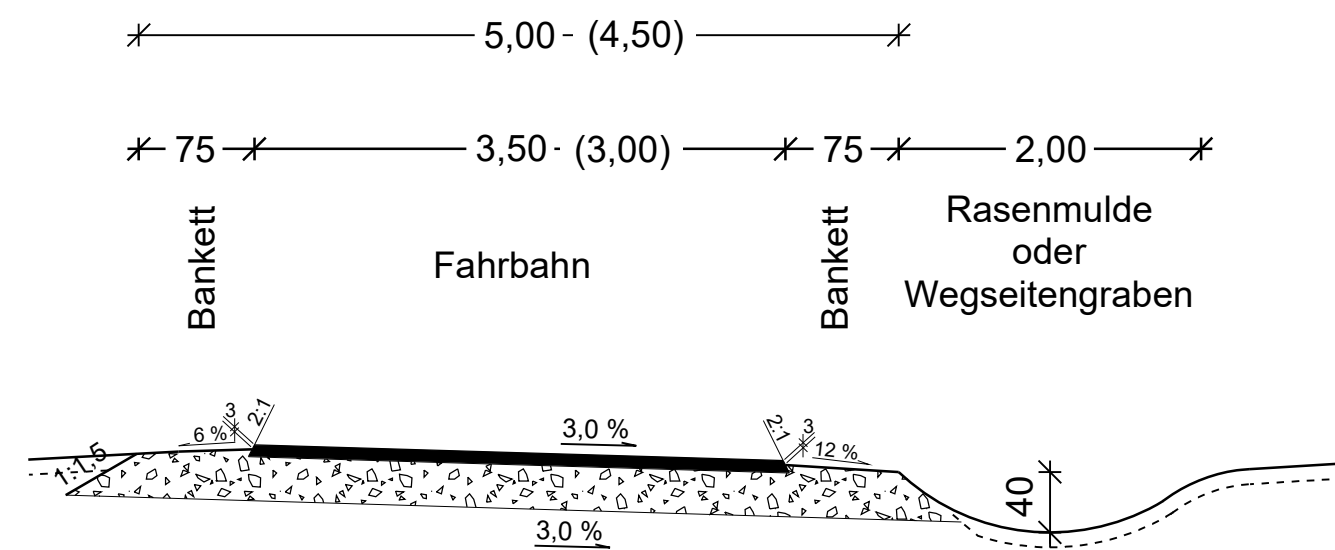


**Privatwege des Bundes - Betriebswege  
- gebundene Bauweise -**

Anbindung Grünweg an Betriebsumfahrt (BW09\_B375b) im Zufahrtbereich  
(Wartungsweg für "intelligente Brücke" (BW03\_B402e))

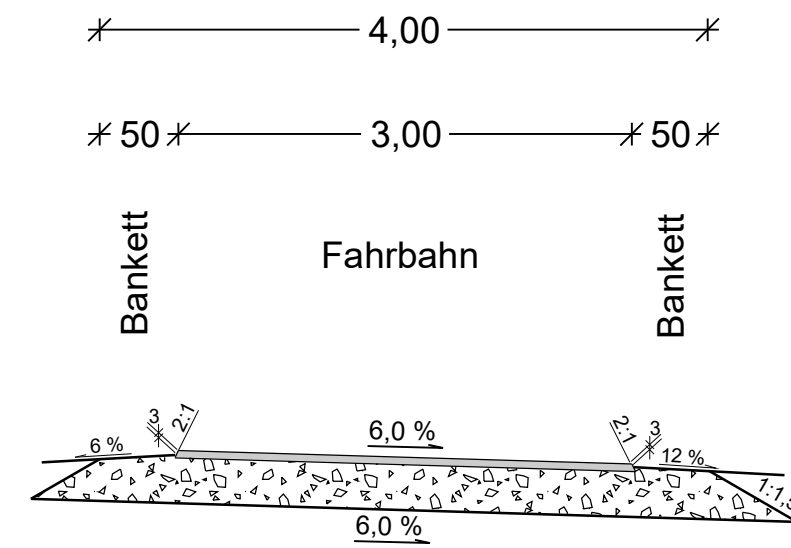


**Fahrbahnbefestigung:**

**Oberbau gemäß DWA-A 904**  
(Bild 8.3, Zeile 3 - Asphalt  
mittlere Beanspruchung)  
Gesamtdicke  $\geq 37$  cm

**Privater Forstweg**

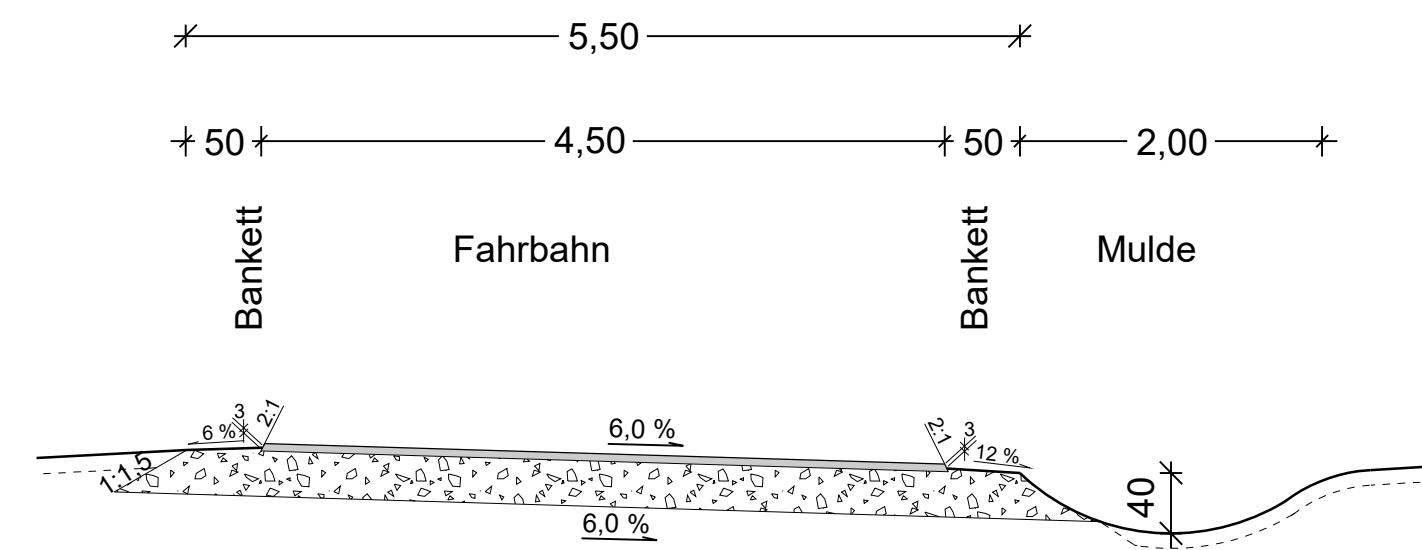
Privater Forstweg im Anschluss an Privatweg des Bundes (Betriebsumfahrt (BW09\_B375b))



**Fahrbahnbefestigung: Privater Forstweg**

**Oberbau gemäß DWA-A 904**  
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise  
mittlere Beanspruchung)  
Gesamtdicke  $\geq 40$  cm

**Privatwege des Bundes - Betriebsweg Lärmschutzanlage  
- ungebundene Bauweise -**

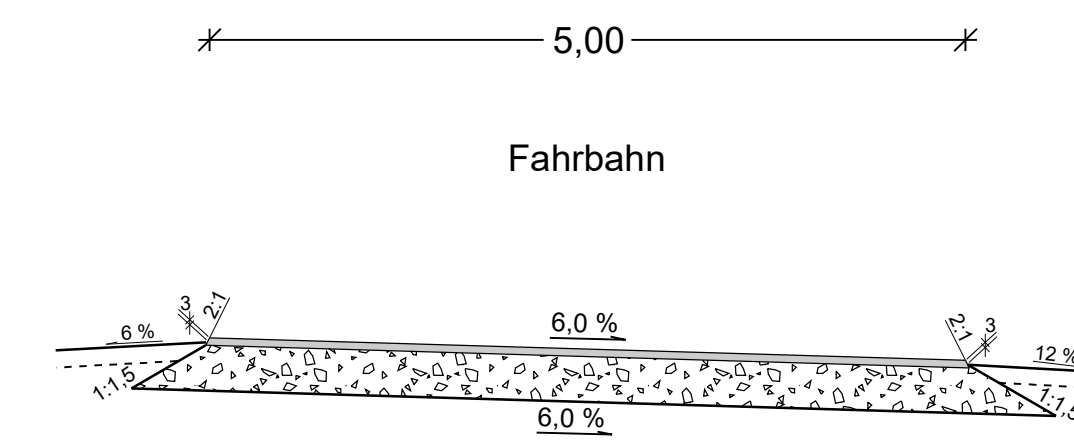


**Fahrbahnbefestigung: Betriebsweg Lärmschutzanlage**

**Oberbau gemäß DWA-A 904**  
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise  
mittlere Beanspruchung)  
Gesamtdicke  $\geq 40$  cm

**Betriebswege an Beckenanlagen / Privatweg der Stadt Nürnberg**

Privatweg Stadt Nürnberg für Erschließung Fl.Nr.154 Gmgk. Fischbach

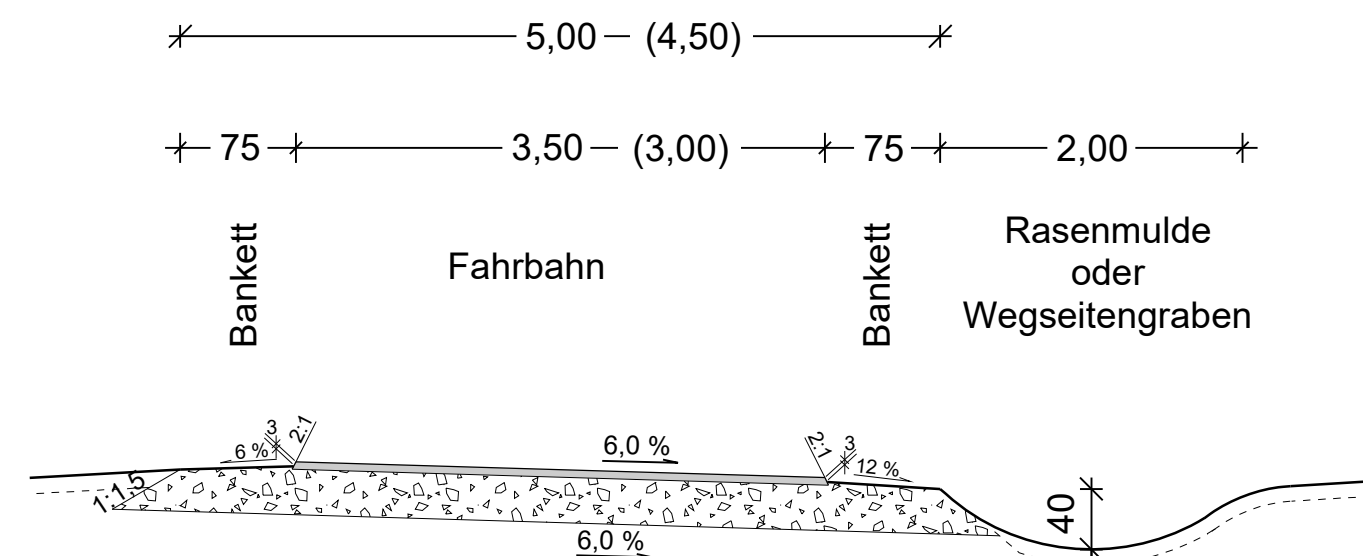


**Fahrbahnbefestigung: Betriebswege / Privatweg der Stadt Nürnberg**

**Oberbau gemäß DWA-A 904**  
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise  
mittlere Beanspruchung)  
Gesamtdicke  $\geq 40$  cm

**Privatwege des Bundes - Betriebswege  
- ungebundene Bauweise -**

a) Anbindung Grünweg an Betriebsumfahrt --> BW09\_B375b  
b) Zufahrt Beckenanlage RBFA/RRB 374-1R  
(Wartungsweg für "intelligente Brücke" (BW03\_B402e))

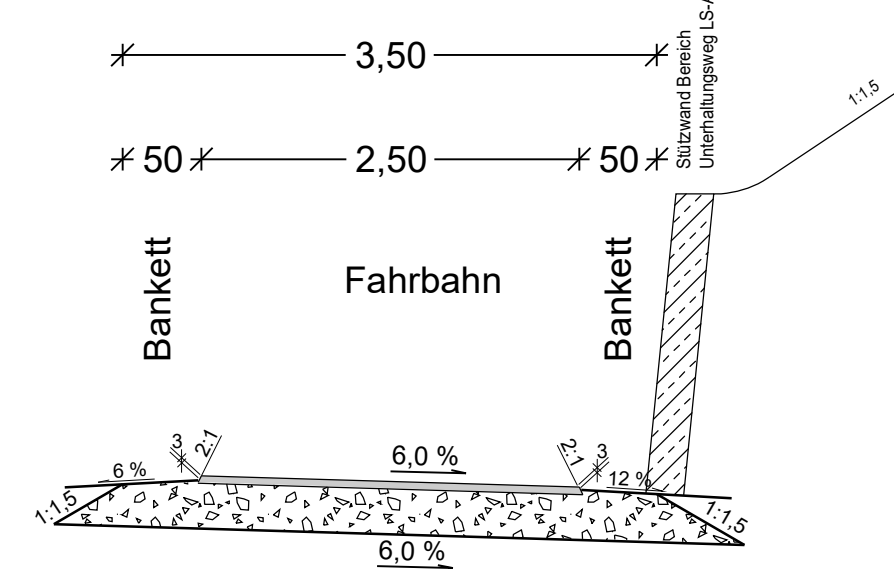


**Fahrbahnbefestigung:**

**Oberbau gemäß DWA-A 904**  
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise  
mittlere Beanspruchung)  
Gesamtdicke  $\geq 40$  cm

**Eigentümerweg**

Bereich westlich BAB A9 (378+600 bis 378+680)



**Fahrbahnbefestigung: Eigentümerweg**

**Oberbau gemäß DWA-A 904**  
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise  
mittlere Beanspruchung)  
Gesamtdicke  $\geq 40$  cm

**Privatwege des Bundes  
Grünwege parallel der BAB A9  
und der Halbdirektrampe A3/A9**

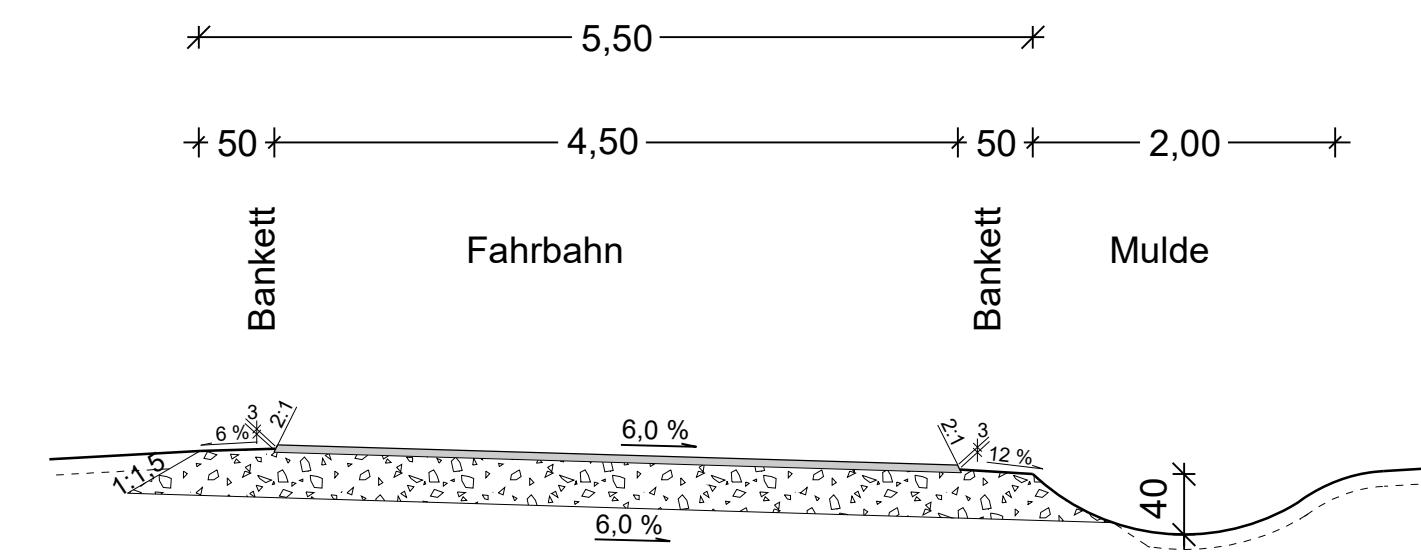
2,50 - 4,00 m



**Fahrbahnbefestigung: Grünwege**

**Ausführung**  
- Vegetationsschicht abtragen  
- Oberboden andecken und planieren  
- Ansaat mit Saatgutmischung

**Privatweg der Stadt Nürnberg  
- ungebundene Bauweise -**



**Fahrbahnbefestigung: Privatweg der Stadt Nürnberg**

**Oberbau gemäß DWA-A 904**  
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise  
mittlere Beanspruchung)  
Gesamtdicke  $\geq 40$  cm

Entwurfsbearbeitung: <b>Höhnen &amp; Partner</b> INGENIEURAKTIENGESSELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE Hammerstraße 18a, 90047 Bamberg, Tel. (0915) 98081-0, Fax: (0915) 98081-33	bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel
	geprüft:	2023	Kühnlein
	Datum:	14-2-Regelquerschnitte.PLT	
	Objekt:	14-2-7-6FW-Grünwege-LS-Wege	
	Projekt-Nr.:	ADN1901	
Bamberg, 06.12.2023			

<b>Die Autobahn</b> Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet:		
	gezeichnet:	A121	Maier-Manzke
	geprüft:		
	PSB-Nr.:	A-02365-00	
	Bezeichnung:	14-2-Regelquerschnitte.PLT	
Date:		14-2-Regelquerschnitte.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9_760_2,242 bis A3_780_0,938 A9_640_0,474 bis A9_660_0,586 PROJIS-Nr.: 09 920 099 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 7 Regelquerschnitte Privat- und Eigentümerwege Grünwege; Unterhaltungswege Lärmschutzanlage Maßstab: 1:50
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A.  Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A.  Maier, Abteilungsleiter