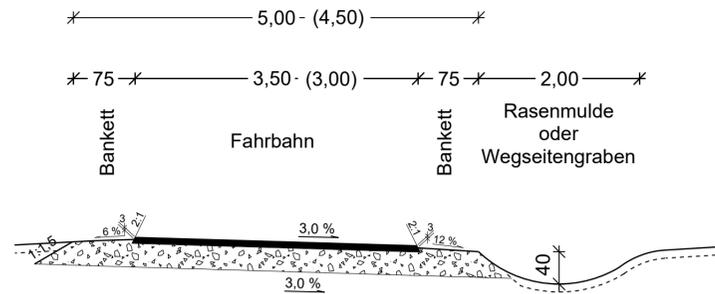


**Privatwege des Bundes - Betriebswege
- gebundene Bauweise -**

Anbindung Grünweg an Betriebsumfahrt (BW09_B375b) im Zufahrtsbereich
(Wartungsweg für "intelligente Brücke" (BW03_B402e))

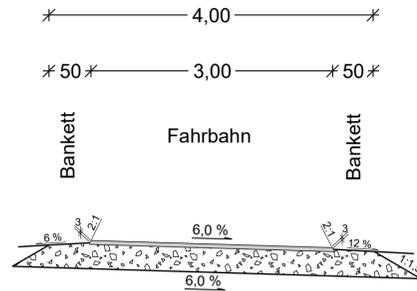


Fahrbahnbefestigung:

Oberbau gemäß DWA-A 904
(Bild 8.3, Zeile 3 - Asphalt
mittlere Beanspruchung)
Gesamtdicke ≥ 37 cm

Privater Forstweg

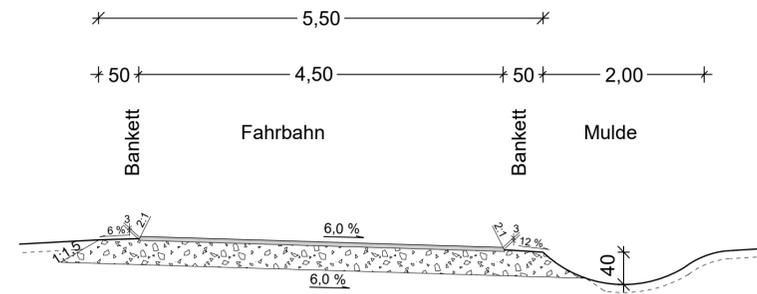
Privater Forstweg im Anschluss an Privatweg des Bundes (Betriebsumfahrt (BW09_B375b))



Fahrbahnbefestigung: Privater Forstweg

Oberbau gemäß DWA-A 904
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise
mittlere Beanspruchung)
Gesamtdicke ≥ 40 cm

**Privatwege des Bundes - Betriebsweg Lärmschutzanlage
- ungebundene Bauweise -**

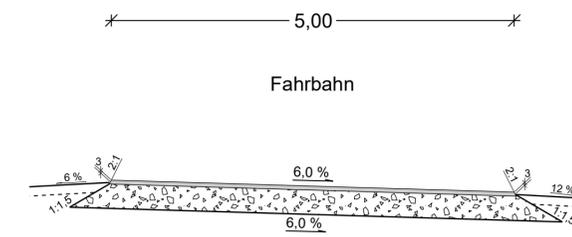


Fahrbahnbefestigung: Betriebsweg Lärmschutzanlage

Oberbau gemäß DWA-A 904
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise
mittlere Beanspruchung)
Gesamtdicke ≥ 40 cm

Betriebswege an Beckenanlagen / Privatweg der Stadt Nürnberg

Privatweg Stadt Nürnberg für Erschließung Fl.Nr.154 Gmgk. Fischbach

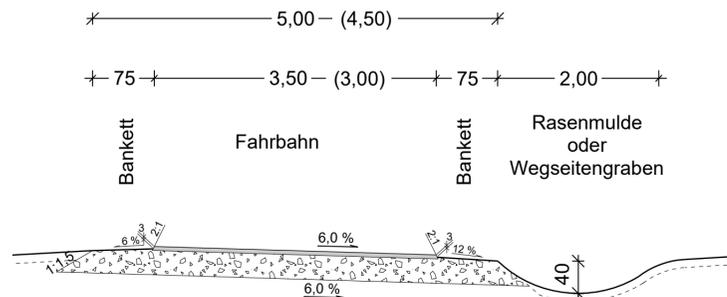


Fahrbahnbefestigung: Betriebswege / Privatweg der Stadt Nürnberg

Oberbau gemäß DWA-A 904
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise
mittlere Beanspruchung)
Gesamtdicke ≥ 40 cm

**Privatwege des Bundes - Betriebswege
- ungebundene Bauweise -**

a) Anbindung Grünweg an Betriebsumfahrt --> BW09_B375b
b) Zufahrt Beckenanlage RBFA/RRB 374-1R
(Wartungsweg für "intelligente Brücke" (BW03_B402e))

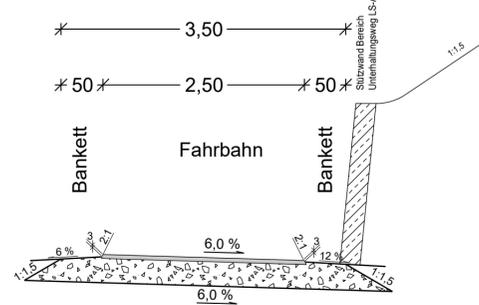


Fahrbahnbefestigung:

Oberbau gemäß DWA-A 904
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise
mittlere Beanspruchung)
Gesamtdicke ≥ 40 cm

Eigentümerweg

Bereich westlich BAB A9 (378+600 bis 378+680)



Fahrbahnbefestigung: Eigentümerweg

Oberbau gemäß DWA-A 904
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise
mittlere Beanspruchung)
Gesamtdicke ≥ 40 cm

**Privatwege des Bundes
Grünwege parallel der BAB A9
und der Halbdirektrampe A3/A9**

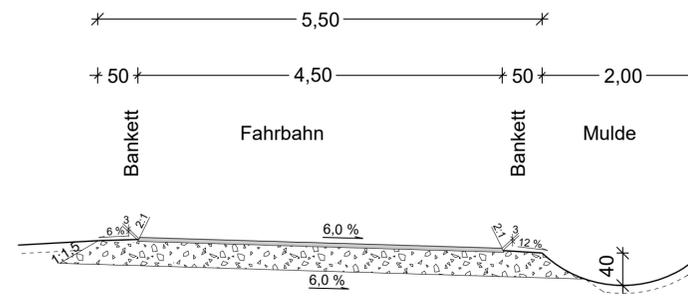
2,50 - 4,00 m



Fahrbahnbefestigung: Grünwege

Ausführung
- Vegetationsschicht abtragen
- Oberboden andecken und planieren
- Ansaat mit Saatgutmischung

**Privatweg der Stadt Nürnberg
- ungebundene Bauweise -**



Fahrbahnbefestigung: Privatweg der Stadt Nürnberg

Oberbau gemäß DWA-A 904
(Bild 8.3, Zeile 2 - ungebundene Bauweise
mittlere Beanspruchung)
Gesamtdicke ≥ 40 cm

Entwurfsbearbeitung: Höhnen & Partner INGENIEURAKTIENGESSELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE Hammerstraße 18a, 90047 Bamberg, Tel. (0951)98018-0, Fax. (0951)98031-33	bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel
	geprüft:	2023	Kühnlein
	Datei:	14-2-Regelquerschnitte.PLT	
	Objekt:	14-2-7-6FW-Grünwege-LS-Wege	
	Projekt-Nr.:	ADN1901	
Bamberg, 06.12.2023			

Die Autobahn Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet:		
	gezeichnet:	A121	Maier-Manzke
	geprüft:		
	PSB-Nr.:	A-02365-00	
	Bezeichnung:	14-2-Regelquerschnitte.PLT	
Datei:		14-2-Regelquerschnitte.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9_760_2,242 bis A3_780_0,938 A9_640_0,474 bis A9_660_0,586 PROJIS-Nr.: 09 920 099 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 7 Regelquerschnitte Privat- und Eigentümerwege Grünwege; Unterhaltungswege Lärmschutzanlage Maßstab: 1:50
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. Maier, Abteilungsleiter