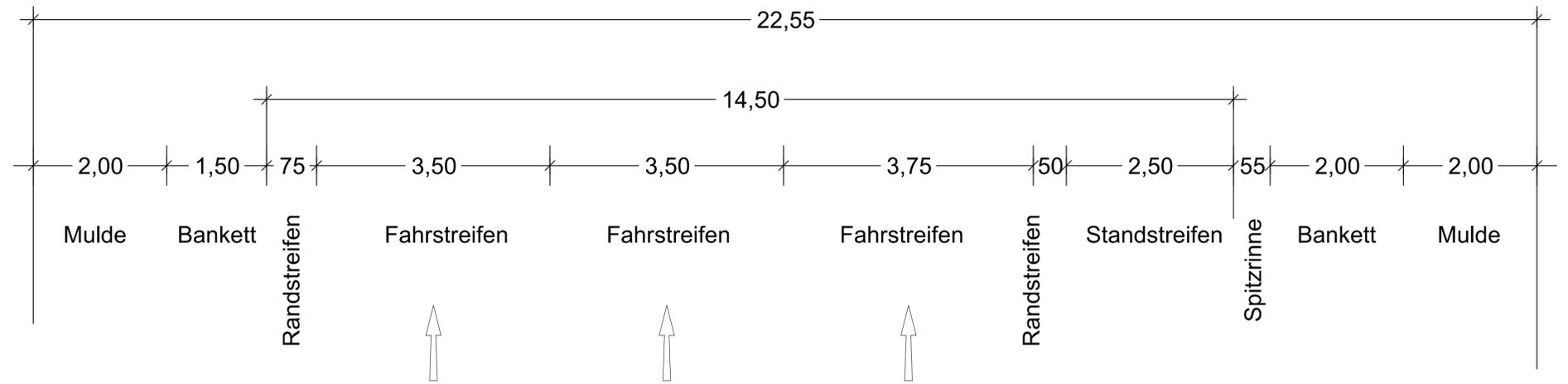
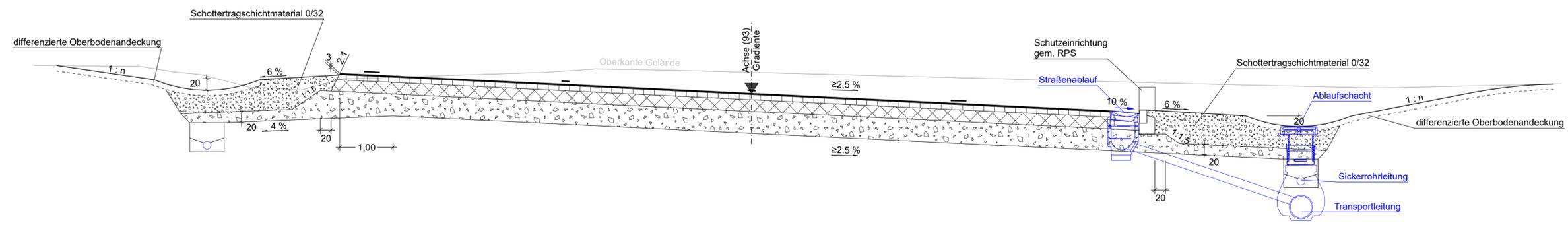


Regelquerschnitt RQ 36 (bestehender Querschnitt)
 Richtungsfahrbahn Berlin - München
 eine Richtungsfahrbahn B=14,50m

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen		
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3.00 m	T = 1.5 x h



München (A 9)



Oberbau Richtungsfahrbahne Berlin - München
 nach RSTO 12, Belastungsklasse Bk 100

2,5 cm lärmindernde Deckschicht
 $D_{SD,SDT,PKW} (v > 60 \text{ km/h}) = -2,0 \text{ dB}$
 $D_{SD,SDT,LKW} (v > 60 \text{ km/h}) = -1,5 \text{ dB}$

Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
 INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
 BERATENDE INGENIEURE
 Hauptstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)99081-0 Fax. (0951)99081-33

bearbeitet: 2022/2023 Roth/Freundel
 geprüft: 2023 Kühnlein
 Datei: 14-2-Regelquerschnitte.PLT
 Objekt: 14-2-5-RiFa-B-M-A93
 Projekt-Nr.: ADN1901
 Bamberg, 06.12.2023

Die Autobahn
 Niederlassung Nordbayern
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft: A121 Malter-Manzke
 PSB-Nr.: A-02365-00
 Bezeichnung:
 Datei: 14-2-Regelquerschnitte.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5
 Regelquerschnitte
 AK Nürnberg
 Anpassung Richtungsfahrbahn
 Berlin - München
 Maßstab: 1 : 50

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586
 PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
 Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1, Planung
 i.A. *Rudhardt*
 Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
 Niederlassung Nordbayern
 Abteilung A1, Planung
 i.A. *Maiwald*
 Maiwald, Abteilungsleiter