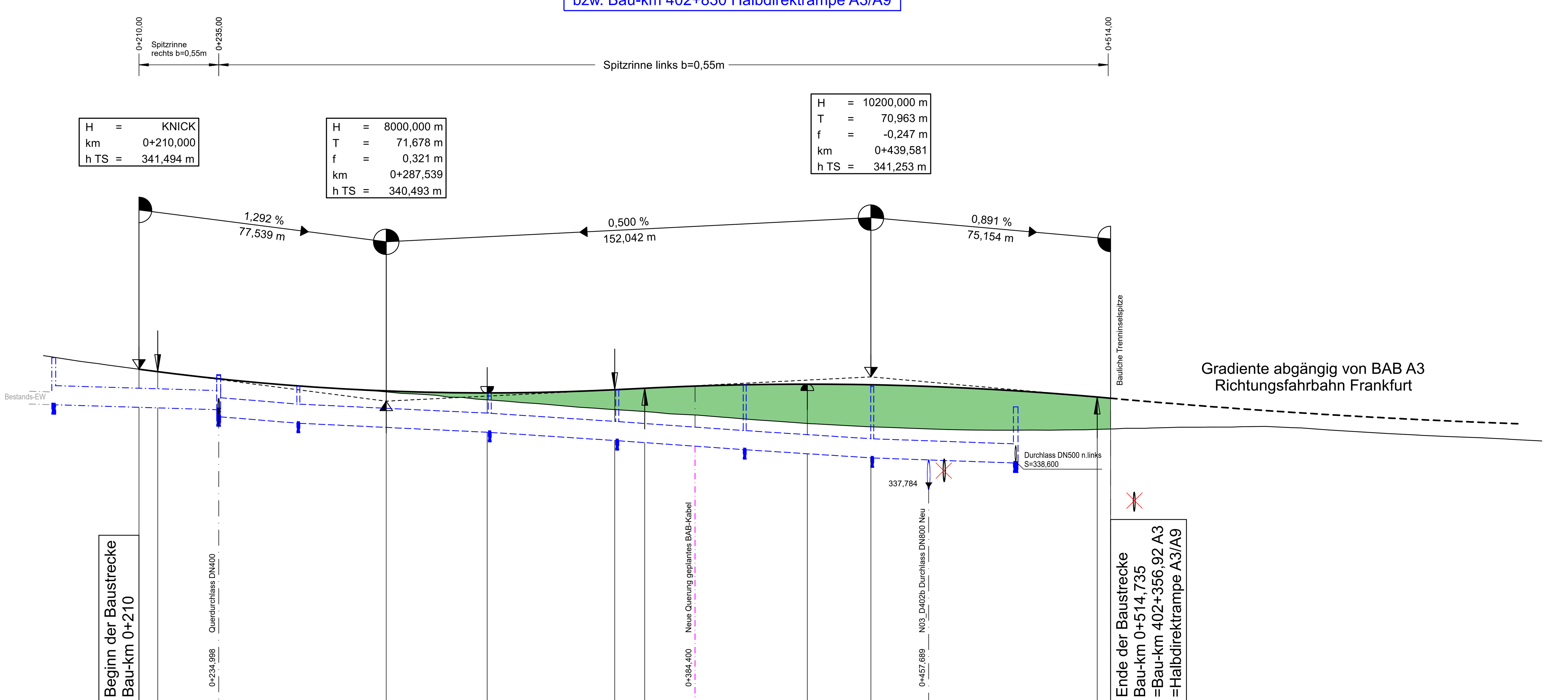
▶ von Berlin/Regensburg

Entwässerungsabschnitt 2
- Bestand -
Bau-km 401+680 bis Bau-km 403+250 BAB A3
bzw. Bau-km 402+830 Halbdirektrampe A3/A9

nach Frankfurt ▶



Gradientenhöhe / Station Gradiente

Station Gradiente	Gradientenhöhe
180,00	
200,00	
210,00	341,49
215,86	341,42
220,00	341,37
240,00	341,14
260,00	340,97
280,00	340,85
287,54	340,81
300,00	340,77
319,22	340,75
320,00	340,75
340,00	340,78
359,22	340,85
360,00	340,85
368,62	340,90
380,00	340,95
400,00	341,01
419,62	341,03
420,00	341,03
439,58	341,01
440,00	341,01
460,00	340,95
480,00	340,85
500,00	340,71
510,54	340,62
514,74	340,58
520,00	
540,00	338,79
560,00	338,74
580,00	338,69
600,00	338,64
620,00	338,59
640,00	338,54

Entwässerung links

Schacht / Haltung	Angaben
Schacht (240,00)	D 341,29 / SA 340,05
Haltung	DN 500 0,82 %
Schacht (260,00)	D 340,96 / S 339,85
Haltung	DN 500 0,48 %
Schacht (320,00)	D 340,74 / S 339,56
Haltung	DN 500 0,65 %
Schacht (360,00)	D 340,84 / S 339,30
Haltung	DN 500 0,71 %
Schacht (400,00)	D 341,00 / S 339,02
Haltung	DN 500 0,65 %
Schacht (440,00)	D 340,96 / S 338,76
Haltung	DN 500 0,36 %
Schacht	D 340,31 / SE 338,60

Entwässerung rechts

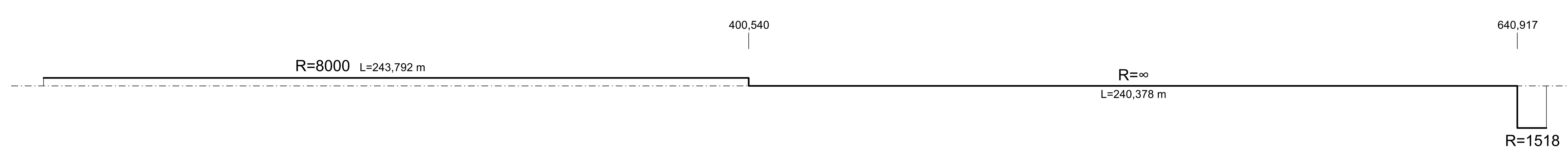
Schacht / Haltung	Angaben
Haltung	DN 400 0,30 %
Schacht	D 341,86 / S 340,43
Haltung	DN 500 0,30 %
Schacht (240,00)	D 341,32 / SE 340,27

Geländehöhe / Station Gelände

Station Gelände	Geländehöhe
180,00	341,92
200,00	341,63
220,00	341,37
240,00	341,15
260,00	340,97
280,00	340,83
300,00	340,70
320,00	340,53
340,00	340,37
360,00	340,22
380,00	340,08
400,00	339,93
420,00	339,79
440,00	339,68
460,00	339,61
480,00	339,58
500,00	339,59
520,00	339,64
540,00	339,67
560,00	339,69
580,00	339,61
600,00	339,49
620,00	339,39
640,00	339,30

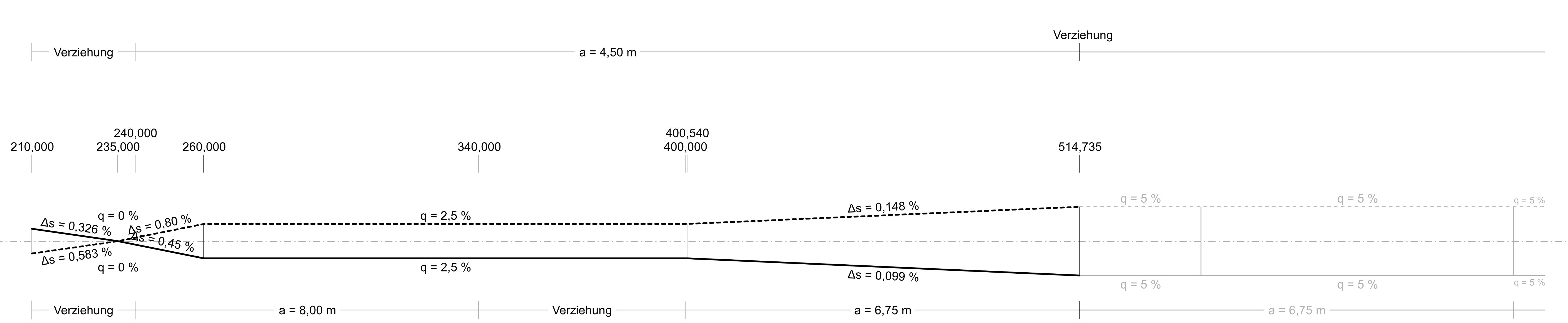
0+200 0+300 0+400 0+500 0+600

Krümmung
Maßstab 2000/R [cm]



Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

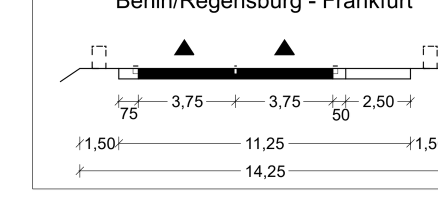


Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt (H = 20000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km 0+601,335, hTS = 415,868 m)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (-2,0% 432,50 m; 1,821% 789,22 m)
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Lärmschutzwand rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, und der Längsneigung: DN 300 1,2% links; DN 300 1,2% rechts
- Schacht links
- Schacht rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Querschnitt BAB A3
Richtungsfahrbahn
Berlin/Regensburg - Frankfurt



Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)98081-0 Fax. (0951)98081-33

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel
geprüft:	2023	Kühnlein
Datei:	6-2-3-HP-A41.PLT	
Objekt:	6-2-3-HP-A41	
Projekt-Nr.:	ADN1901	
Bamberg, 06.12.2023		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A121	Malter-Manzke
PSB-Nr.:	A-02365-00	
Bezeichnung:		
Datei:	6-2-3-HP-A41.PLT	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A3_760_2,242 bis A3_780_0,938 / A9_640_0,474 bis A9_660_0,586

PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 3
Höhenplan
AK Nürnberg
Richtungsfahrbahn
Berlin/Regensburg-Frankfurt (A41)
Maßstab: 1:1000/100

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A.
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A.
Maiwald, Abteilungsleiter

card_1