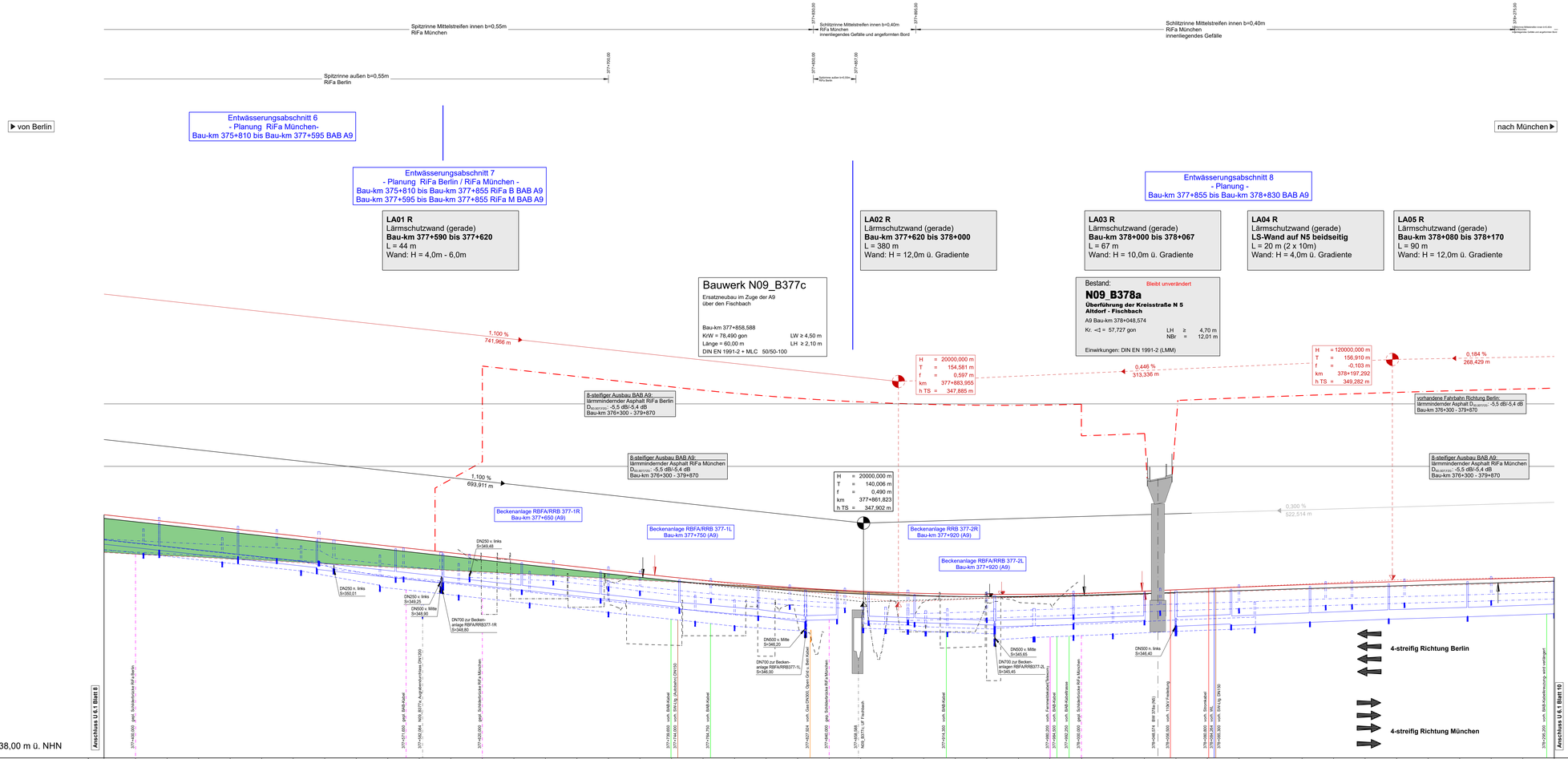

Zeichenerklärung

links / rechts

Gradiente geplant
vorhandene Fahrbahn
Lärmschutzwand
Lärmschutzwall (Planung)
Tangentenbeschriftung für Gradiente — 4,500 % / 100,000 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsknickpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 15,000 m
T = 362,155m
f = -0,406
km 0+601,335
hTS= 415,868

Neigungsknickpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlängen, Stückhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Damm
Einschnitt
Graben-/Muldensohle links
Graben-/Muldensohle rechts
Sickerleitungen
Tiefenentwässerung

Rohrleitung: links / mitte / rechts
Schacht links / Schacht mitte / Schacht rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

Entwurfsbearbeitung: Höhnen & Partner Ingenieuraktiengesellschaft, Beratende Ingenieure, Helvetiastr. 19a, 80636 Bamberg, Tel. 0951/29600-0, Fax. 0951/29600-20

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel
geprüft:	2023	Kühnlein
Datei:	6-1-2-HP-A9.PLT	
Objekt:	BLATT009	
Projekt-Nr.:	ADN1901	

Bamberg, 06.12.2023

Die Autobahn, Niederlassung Nordbayern, Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A121	Mailler-Manzke
PSB-Nr.:	A-02365-00	
Bezeichnung:		
Datei:	6-1-2-HP-A9.PLT	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 9
Höhenplan
BAB A9
Bau-km 377+380 bis 378+300 (Achse9)
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,585
PROJIS-Nr.: 09 920 099 00
Maßstab: 1:1000/100

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Ruthardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
i.A. Mewald, Abteilungsleiter