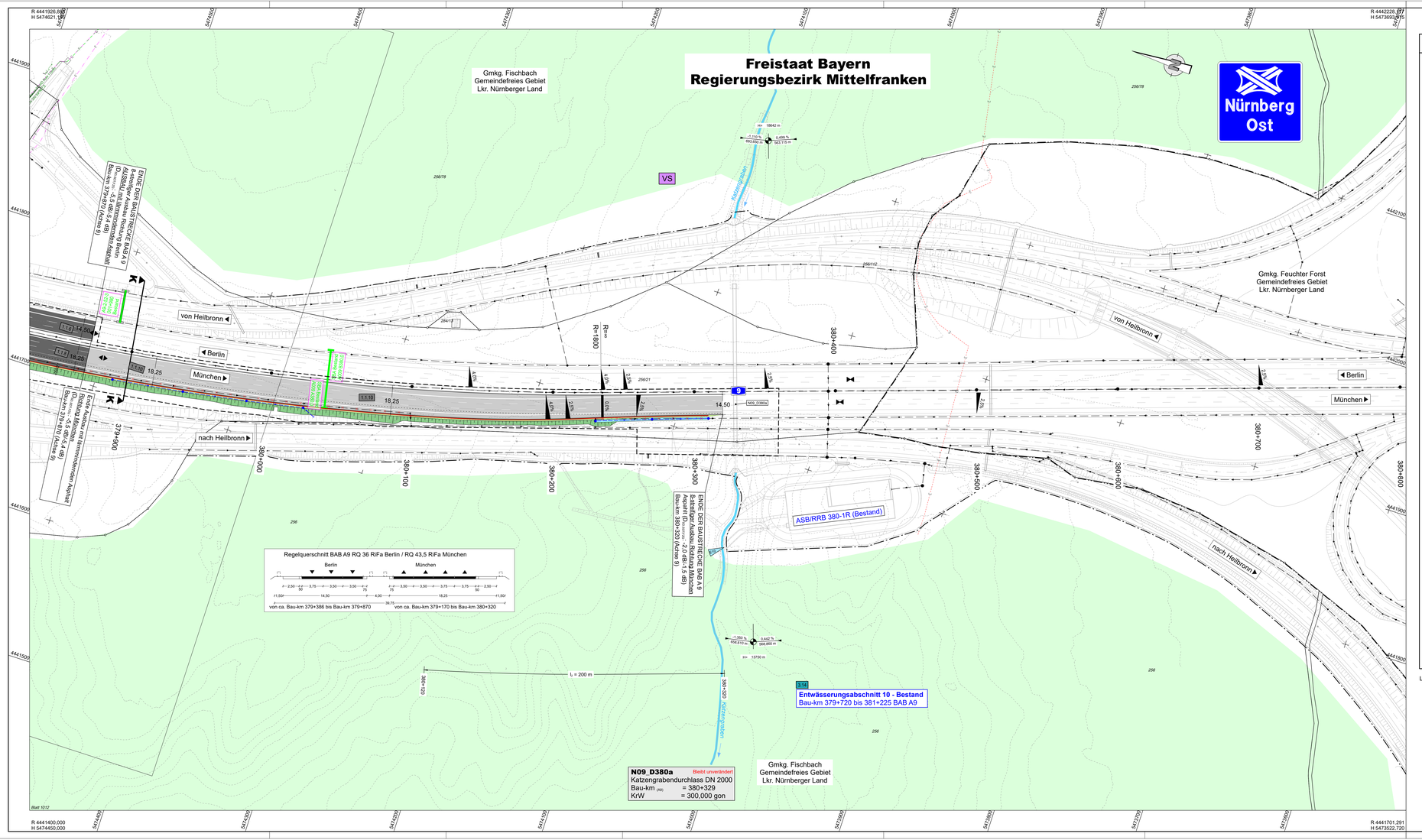



## ZEICHENERKLÄRUNG

### Planung

Einschnittsböschung
Mulde mit Flächenfüllung / Flächenentwässerung
Fahrbahn mit Achse und Fahrbahnbeschreibung
Bankett
Dammböschung
Entwässerungsgraben mit Flächenfüllung
Fahrbahnbeschriftung
1. $D_{Stim,mittel}$ -2,0 dB/-1,5 dB
2. $D_{Stim,mittel}$ -2,0 dB/-4,5 dB
3. $D_{Stim,mittel}$ -5,5 dB/-5,4 dB

Bauwerke / Zubehör
4. gebundene Bauweise
5. ungebundene Bauweise
6. Straßenentwässerungsgraben/Grünweg
7. begrünbare Berme

Brücke mit Widerlager

H = 15 000 m
1,500% 0,700%
531,000 m 225,000 m
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Neigungsbruchpunkt
Neigungsbruchpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
3,5 %
Querneigung

### Immissionsschutz

Lärmschutzwand
Bauseitiger Lärmschutz

### Sonstiges

freizuhaltendes Sichtfeld
vorübergehende Inanspruchnahme (Baubeginn/-ende)
Grenzen aus anderen Maßnahmen
Erweitergrenze (Bund)
RRB 374-1R Regenbehandlungsanlage
Einleitungsstelle Vorfluter
Auffüllung
Auskiesung
Rückbaufläche
gesperrte Flächen für Bauelementeinfrüngungen
Rückbaustreche
NS geplanter Notrufsäulenstandort
neue Zaunanlage
Wildschutzzaun
Fahrzeugrückhaltesystem (Stahlschutz/ Randbereiche)
Fahrzeugrückhaltesystem (BSW Mittelstreifen)
vorhandene Vorfluter
vorhandene Vorfluter verrohrt
A A kennzeichnende Querschnitte a Lückenlage 14.3
Nachrichtlich: Bestandsstrecke Berlin-München (in Bau bis 2024)
Bestand in hellgrau dargestellt

### Versorgungseinrichtungen

vorhanden / geplant
Trinkwasserleitung
Gasleitung
E-Freileitung
E-Leitung
Fernmeldeleitung
Schmutzwasserleitung
Schmutzwasser Druckleitung
BAB-Kabel
T-Com Fernmeldeleitung
LWL - Kabel versch. Verzeiger
Beleuchtungskabel

### Entwässerung

vorhanden / geplant (nachrichtlich)
Fließweg im Oberflächenwasserabfluss (Gewässerbettbreite)
Fließweg im Oberflächenwasserabfluss (Mehrzweckleitung)
geplante Tiefenentwässerung (Mehrzweckleitung)
Rohrdurchlass mit Einlaufbauwerk bzw. Schacht
Rauschlinie
Spitzlinie am Fahrbahnrand mit Bord (n=0,5m)
Spitzlinie am Fahrbahnrand (unf.Abs)
Spitzlinie am Fahrbahnrand mit angrenzendem Bord (n=0,40m)

### Beschilderungen

Schildervorbrücke Anzeigequerschnitt dynamisch / statisch / Bestand
Schildervorbrücke Kragarm dynamisch / statisch / Bestand
Bodenschild dynamisch / statisch / Bestand

### Regelungsverzeichnis

| | |
|---|---|
| 1.1 | Richtlinie für Straßen, Wege, Zufahrten |
| 2.1 | Richtlinie für Bauwerke und Anlagen |
| 3.1 | Richtlinie für Entwässerung |
| 4.1 | Richtlinie für Leitungen (Anlagen Dritter) |
| 5.1 | Richtlinie für Grewässerausbau |
| 6.1 | Richtlinie für Naturschutz und Landespflege |
| 7.1 | Richtlinie für Leitungen und Anlagen (BAB) |
| 8.1 | Richtlinie für Lärmschutzmaßnahmen |
| 9.1 | Richtlinie für sonstige Maßnahmen |

### Verwaltung

Kreisgrenze
Gemarkungsgrenze
Flurstücksgrenze

### Gebiete und Flächen

vorhanden
WA Wohnbaufläche
MD gemischte Baufläche
GE gewerbliche Baufläche
SO Sondergebiet
GI Grünfläche
Gemeindeteil

### Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

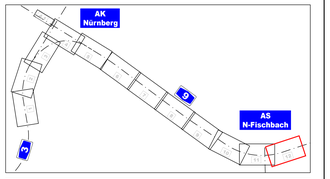
Landschaftsschutzgebiet
gesetzlich geschütztes Biotop
Bauverbotszone, Verdoppelfläche Bodendenkmal
Überschwemmungsgebiet
WSG III Wasserschutzzone III
WSG II Wasserschutzzone II
Wald

### weitere Gebiete

Schutzzone für Biotope u. Lebensräume von Arten (1.50 m x Maßstabsverzeichnis)
Schutzzone zur Verminderung der Einwanderung von Reptilien und Amphibien in das Bauwerk (1.50 m x Maßstabsverzeichnis)
Schutzzone zum Anlegen und Umsetzen von Zauneidechsen und Schlingnattern vor Beginn (1.50 m x Maßstabsverzeichnis)
Schutzzone zum Halsbrüchner
Verhinderung von Vogelschlag an Glasflächen (LS-Nerd) (50 m x Maßstabsverzeichnis)
Eidechsenwand mit Umgriff der denkbarerweise Ausgleichsfläche aus Schutzer Tiroberschutz BIOTOP

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet


© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentümernachweis nicht geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM<>GK => 32M-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planlempel
Auszug erstellt Daten aus dem Rauminformationssystem


Entwurfsbearbeitung:

**Höhnen & Partner**
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hesselstraße 56 90537 Bamberg Tel. 0951/98003-0 Fax. 0951/9808-33

| | | |
|---|---|---|
| bearbeitet: | 2022/2023 | Roth/Freundel |
| geprüft: | 2023 | Kühnlein |
| Datei: | 1012.PLT | |
| Objekt: | 1012 | |
| Projekt-Nr.: | ADN1901 | |
| Bamberg, de.12.2023 | | |

**Die Autobahn**
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

| | | |
|---|---|---|
| bearbeitet: | | |
| gezeichnet: | | |
| geprüft: | A121 | Maller-Mancke |
| PSB-Nr.: | A-02365-00 | |
| Bezeichnung: | | |
| Datei: | 1012.PLT | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lagesystem | DHDN90 GK - (EPSG31468) | Stand Kataster | 07.09.2022 |
| Höhensystem | DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837) | Bestandsvermessung | 10.10.2019 |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5/ 12
Lageplan
A3_760_2,242 bis A3_780_0,938
Bau-km (A9) 379+900 - 380+320
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586

PROJB-Nr.: 09 920 099 00
Maßstab: 1:1000

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

| | |
|---|---|
| Aufgestellt: 14.12.2023<br>Niederlassung Nordbayern<br>Abteilung A1, Planung<br>i.A. Rudhardt<br>Rudhardt, Teamleiter | Geprüft: 14.12.2023<br>Niederlassung Nordbayern<br>Abteilung A1, Planung<br>i.A. Malwald<br>Malwald, Abteilungsleiter |