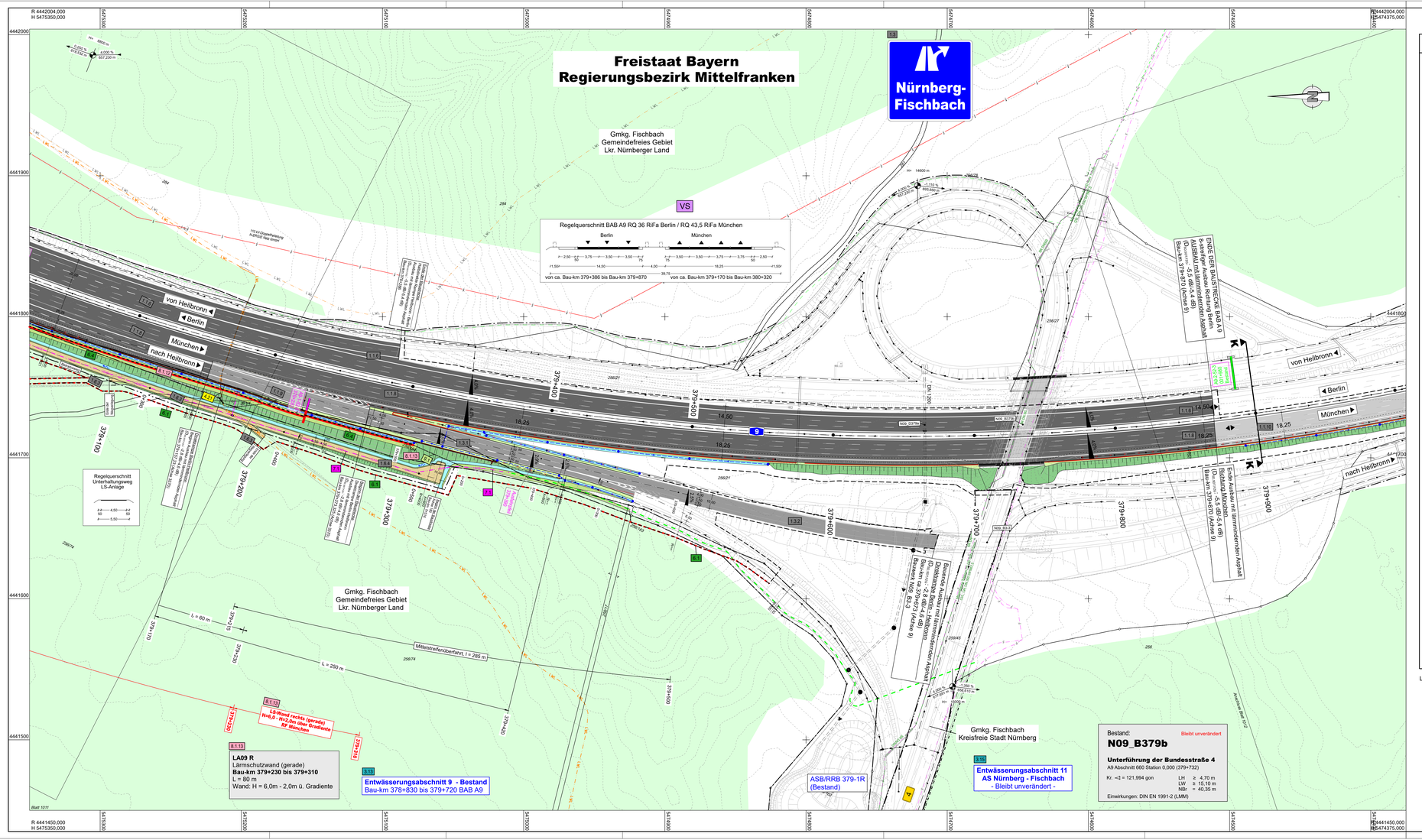


ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

Einschnittsböschung
Mulde mit Flächschüttung / Flächenentwässerung
Fahrbahn mit Achse und Fahrbahnbeschaffung Bestand
Dammböschung
Entwässerungsgraben mit Flächschüttung
Fahrbahnbeschaffung
1. $D_{Lärm(Tag)}$: -2,0 dB/1,5 dB
2. $D_{Lärm(Tag)}$: -2,6 dB/-4,6 dB
3. $D_{Lärm(Tag)}$: -5,5 dB/-5,6 dB

Wege, Zufahrten
4. gebundene Bauweise
5. ungebundene Bauweise
6. Straßenoberflächen/Grünwege
7. begehbare Berme

Brücke mit Widerlager

H = 15 000 m
1,500% / 0,700%
531,000 m / 725,000 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Gradientenhöhe
Neigungsbruchpunkt
Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
3,5 %
Querneigung

Immissionsschutz

Lärmschutzwand
Bauseitiger Lärmschutz

Sonstiges

freizuhaltendes Sichtfeld
vorübergehende Inanspruchnahme (Baubereiche)
Grenzen aus anderen Maßnahmen
Erweiterungsrest (Bund)
Regenbehandlungsanlage
Einleitungsstelle Vorfluter
Auffüllung
Aussschiebung
Rückbaufläche
gesperrte Flächen für Bauelementeinfügungen
Rückbaukreuz
geplanter Notrufsäulenstandort
neue Zaunanlage
Wildschutzzaun
Fahrzeugrückhaltesystem (Stahlschutz Randbereiche)
Fahrzeugrückhaltesystem (SH9 Mittelstreifen)
vorhandene Vorfluter
vorhandene Vorfluter verrohrt
konnexlinienende Querschnitte s Lünetage 14.3
Nachrichtlich: Hochgeschwindigkeitsstrecke Berlin-München (in Bau bis 2024)
Bestand in hellgrau dargestellt

Regelungsverzeichnis

1.1	Richtlinie für Straßen, Wege, Zufahrten
2.1	Richtlinie für Bauwerke und Anlagen
3.1	Richtlinie für Entwässerung
4.1	Richtlinie für Leitungen (Anlagen Dritter)
5.1	Richtlinie für Grewässerausbau
6.1	Richtlinie für Naturschutz und Landespflege
7.1	Richtlinie für Leitungen und Anlagen (BAB)
8.1	Richtlinie für Lärmschutzmaßnahmen
9.1	Richtlinie für sonstige Maßnahmen

Verwaltung

Kreisgrenze
Gemarkungsgrenze
Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen

vorhanden
Wohnbaufläche
gemischte Baufläche
gewerbliche Baufläche
Sondergebiet
Grünfläche
Gemeinbedarf

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

Landschaftsschutzgebiet
gesetzlich geschütztes Biotop
Bauverbotszone, Verdachtsfläche Bodendenkmal
Überschwemmungsgebiet
Wasserschutzzone III
Wasserschutzzone III
Wald

weitere Gebiete

Schutzzone für Biotope u. Lebensräume von Arten (1.70 m x Maßstabszahl 0.5)
Schutzzone zur Vermeidung der Einwanderung von Reptilien und Amphibien in das Bauwerk (1.70 m x Maßstabszahl 0.5)
Schutzzone zum Anlegen und Umsetzen von Zauneidechsen und Schlingnattern im Bereich (1.70 m x Maßstabszahl 0.5)
Schutzzone um Habichtnest
Verbreitung von Vogelstreifen an Straßenen (LS-Rand) (40 m x Maßstabszahl 0.5)
Edelschwarmbiene mit Umgrif der artenbezogenen Ausgleichsfläche aus Schutzer Tiroirbrücke BAST36

Versorgungseinrichtungen

vorhanden / geplant
Trinkwasserleitung
Gasleitung
E-Freileitung
E-Leitung
Fernmeldeleitung
Schmutzwasserleitung
Schmutzwasser Druckleitung
BAB-Kabel
T-Com Fernmeldeleitung
LWL - Kabel versch. Verzeichnisse
Beleuchtungskabel

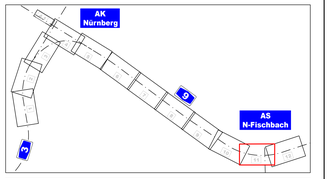
Entwässerung

vorhanden / geplant (nachrichtlich)
Fließweg der Oberflächenwasserabgabe (Gefälleausbildung)
Fließweg der Oberflächenwasserabgabe (Mäbzwischenlage)
geplante Tiefenentwässerung (Sickerleitung)
Rohrdurchlass mit Einschlupfstück bzw. Schacht
Rauschrinnen
Spitzrinne am Fahrbahnrand mit Bord (b=0,53m)
Spitzrinne am Fahrbahnrand (ohne Bord)
Spitzrinne am Fahrbahnrand mit angrenzendem Bord (b=0,40m)

Beschildernungen

Schilderbrücke Anzeigequerschnitt dynamisch / statisch / Bestand
Schilderbrücke Kragarm dynamisch / statisch / Bestand
Bodenschild dynamisch / statisch / Bestand

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet



Entwurfsbearbeitung: Höhnen & Partner Ingenieurgesellschaft, Beratende Ingenieure, Hainstraße 56, 96047 Bamberg, Tel. 0951/98503-0, Fax. 0951/9850-33		
	bearbeitet:	2022/2023 / Roth/Freundel
	geprüft:	2023 / Kühnlein
	Datei:	1011.PLT
	Objekt:	1011
	Projekt-Nr.:	ADN1901
	Bamberg, 06.12.2023	

Die Autobahn, Niederlassung Nordbayern, Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg		
	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	A121 / Maller-Mancke
	PSB-Nr.:	A-02365-00
	Bezeichnung:	
	Datei:	1011.PLT

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 11
	Lageplan
A3_760_2,242 bis A3_780_0,938	Bau-km (A9) 379+100 - 379+900
Straße / Abschnitt, -Nr. / Station: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586	
PROJB-Nr.: 09 920 099 00	Maßstab: 1:1000

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. Rudhardt Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. Maiwald Maiwald, Abteilungsleiter

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigenkonstruktion nicht geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM<>GK => 32/4-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planlempel
Auszug erstellt Daten aus dem Rauminformationssystem