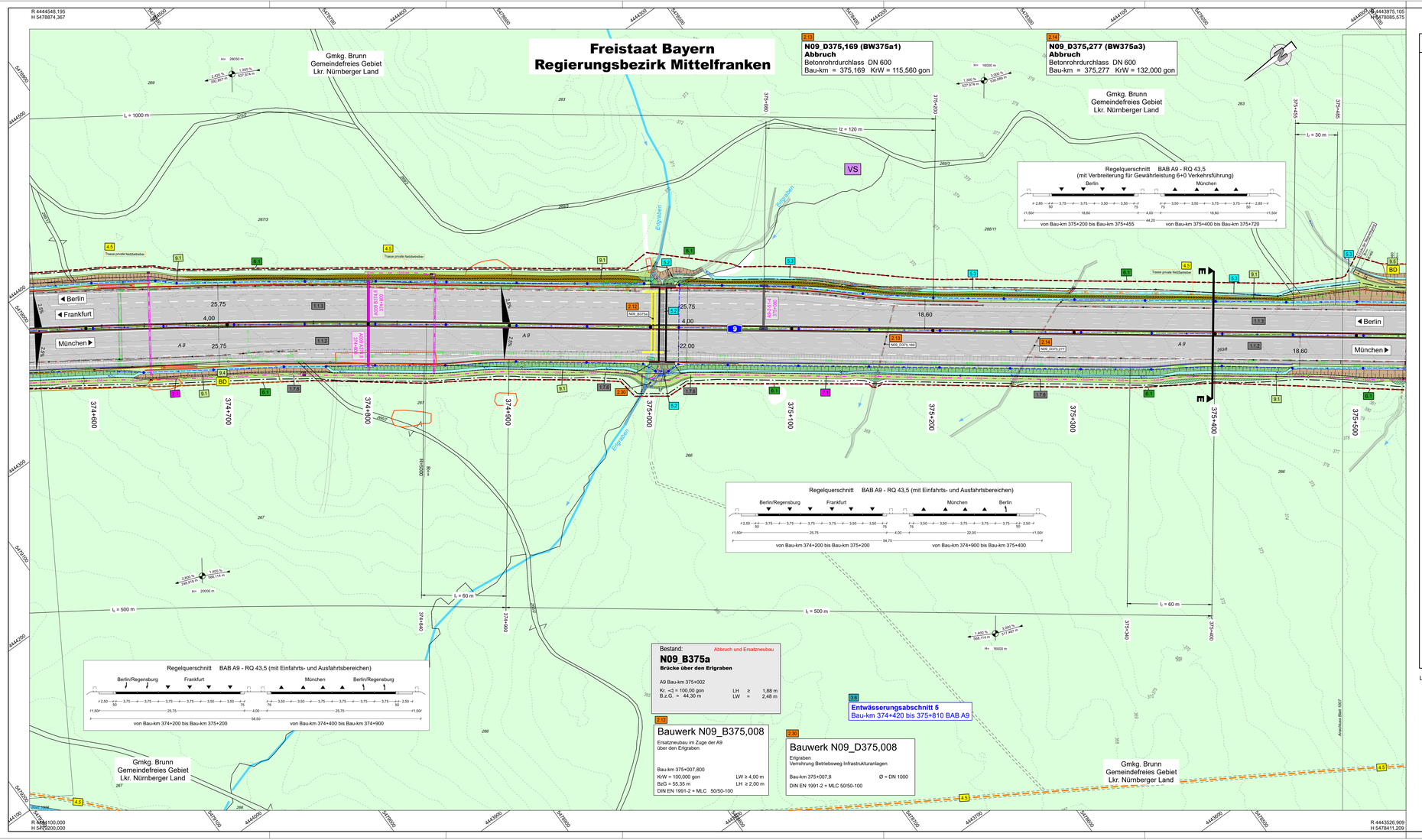


ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Grabenmittelpunkt
- Fahrbahn mit Achse und Fahrtrichtungsanzeigen Bestand
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Fahrbahnbeschriftung
  - 1 $D_{pr,max}$ -2,0 dB/-1,5 dB
  - 2 $D_{pr,max}$ -2,0 dB/-4,5 dB
  - 3 $D_{pr,max}$ -0,5 dB/-5,4 dB
- Wege, Zufahrten
  - 4 gebundene Bauweise
  - 5 ungebundene Bauweise
  - 6 Straßenentwässerungsmulde
  - 7 begrünbare Bermen
- Brücke mit Widerlager

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Bauzeitlicher Lärmschutz

Sonstiges

- feuchtehemmendes Dichtelement
- vorübergehende Inanspruchnahme (Baubehelfsgrenze)
- Grenzen aus anderen Maßnahmen
- Erweitergrenze (Bund)
- Regenbehandlungsanlage
- Entleerungsventil Vorfluter
- Auffüllung
- Ausschiebung
- Rückbaufläche
- geplante Flächen für Bauwerkserneuerungen
- Rückbaustreifen
- geplanter Notrufsäulenstandort
- neue Zaunanlage
- Wildschutzzaun
- Fahrzeugrückhaltesystem (Stahlschutz/Anprallbereiche)
- Fahrzeugrückhaltesystem (BSW Mittelstreifen)
- vorhandene Vorfluter
- vorhandene Vorfluter verrohrt
- konzeptionelle Querschnitte s.Unterlage 14.3
- Nachrichtlich: Hochgeschwindigkeitsstrecke Berlin-München (= Bau Km 0+000)

Bestand im hellgrau dargestellt

Versorgungseinrichtungen

vorhanden / geplant

- Trinkwasserleitung
- Gasleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldeleitung
- Schmutzwasserleitung
- Schmutzwasser Druckleitung
- BAB-Kabel
- T-Com Fernmeldeleitung
- LRL - Kabel versch. Verwarger
- Beleuchtungskabel

Entwässerung

vorhanden / geplant (nachrichtlich)

- Fließweg der Oberflächenwasserableitung (Hochbepunktung)
- Fließweg der Oberflächenwasserableitung (Mehrzweckleitung)
- geplante Tiefenentwässerung (Mehrzweckleitung)
- Rohrdurchlass mit Einschlungstück bzw. Schacht
- Rauteffektuie
- Spitzbrne am Fahrbahnrand mit Bord (H=0,05m)
- Spitzbrne am Fahrbahnrand mit Kiefer
- Spitzbrne am Fahrbahnrand mit engen Kerben Bord (H=0,40m)

Beschilderungen

- Schildbrücke Anzeigequerschnitt dynamisch / statisch / Bestand
- Schildbrücke Kragarm dynamisch / statisch / Bestand
- Bodenschild dynamisch / statisch / Bestand

H = 15 000 m

- 1,500% / 431,000 m
- 0,700% / 725,000 m
- Neigungsgleichpunkt mit Angabe von Ausrundungs-Halbmesser, Längeneigung und Gradientenhöhe
- Neigungshöhenpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5 % Querneigung

Regelungsverzeichnis

- 1.1 Richtl. für Straßen, Wege, Zufahrten
- 2.1 Richtl. für Bauwerke und Anlagen
- 3.1 Richtl. für Entwässerung
- 4.1 Richtl. für Leitungen (Anlagen Dritter)
- 5.1 Richtl. für Gewässerausbau
- 6.1 Richtl. für Naturschutz und Landespflege
- 7.1 Richtl. für Leitungen und Anlagen (BAB)
- 8.1 Richtl. für Lärmschutzmaßnahmen
- 9.1 Richtl. für sonstige Maßnahmen

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Gebiete und Flächen

vorhanden

- Wohnbaufläche
- Gemeindeteil
- gemischte Baufläche
- gewerbliche Baufläche
- Sondergebiet
- Grünfläche

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

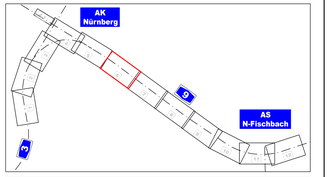
- Landschaftsschutzgebiet
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Bauverbotszone, Verbotsmäßige Bodenentnahme
- Überschwemmungsgebiet
- Wasserschutzzone I+II
- Wasserschutzzone III
- Wald

weitere Gebiete

- Schutzzone für Biotope s. Lebensräume von Arten (1.50 m + Mabstreifenbreite 0.5 m)
- Schutzzone zur Verminderung der Einwanderung von Reptilien und Amphibien in das Bauwerk (1.50 m + Mabstreifenbreite 0.5)
- Schutzzone zum Anlegen und Umsetzen von Zauneidechsen und Schlingnattern vor Baubeginn (1.50 m + Mabstreifenbreite 0.5)
- Schutzzone im Habschtrovel
- Verrieselung von Vogelsitzstangen Steißfleiher (1,5 Hand) (50 m + Mabstreifenbreite 0.5)
- Eidechsenwiese mit Umgriff der zierfestendem Ausgleichsfläche aus Ivrohsker Trockenrasen BNT5a*

Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM<>GK => 32/4-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
Auszug erstellt Daten aus dem Rauminformationssystem



Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 56 · 95447 Bayreuth · Tel. 0921/8800-0 · Fax. 0921/8800-33

bearbeitet:	2022/2023	Roth/Freundel	
geprüft:	2023	Kühnlein	
Datei:	1006.PLT		
Ordnr:	1006		
Projekt-Nr.:	ADN1901		
Bamberg, 06.12.2023			

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:			
gezeichnet:			
geprüft:	A121	Maßer-Mancke	
PSB-Nr.:	A-02365-00		
Bezeichnung:			
Datei:	1006.PLT		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN90 GK - (EPSG31468)	Stand Kataster	07.09.2022
Höhensystem	DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	10.10.2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6
Lageplan
Bau-km (A9): 374+560 - 375+500
A3_760_2,242 bis A3_780_0,938
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station.: A9_640_0,474 bis A9_660_0,586

PROJB-Nr.: 09 920 099 00

Maßstab: 1:1000

8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1, Planung i.A. Maiwald, Abteilungsleiter

oarc