

Dok. Nr.	KZ	Datum	Änderungshistorie
G03-02	SH	10.02.25	Anpassung Bauphasenbezeichnungen an aktualisierte Planung

**Immissionsschutz  
Erschütterungsuntersuchung  
Bau- und Raumakustik  
Industrie- und Arbeitslärm  
Geruchsbewertung**

BlmSchG-Messstelle nach § 26, 29b für  
Emissionen und Immissionen von Lärm und  
Erschütterungen

Vibrationsmessstelle zur Gefährdungsbeurteilung  
nach LärmVibrationsArbSchV

Morellstraße 33  
86159 Augsburg  
Tel. +49 (821) 3 47 79-0  
Fax +49 (821) 3 47 79-55

[www.bekon-akustik.de](http://www.bekon-akustik.de)

Titel: **Erneuerung und Umgestaltung der Infrastruktur-  
anlagen am Plärrer in Nürnberg - Prognose der  
Lärmimmissionen während der Bauzeit gemäß  
AVV Baulärm**

Dieses Gutachten ersetzt das Gutachten

LA23-294-G03-01 vom 25.11.2024

Ort / Lage: Am Plärrer, 90429 Nürnberg

Auftraggeber: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft  
Südliche Fürther Straße 5  
90429 Nürnberg

Bezeichnung: LA23-294-G03-02

Gutachtenumfang: 110 Seiten

Datum: 10.02.2025

Bearbeiter: M.Eng. Sabine Honrath

Telefon: +49 (821) 34779-30

E-Mail: [Sabine.Honrath@bekon-akustik.de](mailto:Sabine.Honrath@bekon-akustik.de)

Fachlich Verantwortlicher: Dipl.-Phys. Matthias Ziegler

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Situation und Aufgabenstellung</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Berechnungsgrundlage</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Bewertungsgrundlage</b>	<b>7</b>
5.1	AVV Baulärm	7
5.2	Zumutbarkeitsschwelle auf Grund von Vorbelastung	8
5.3	Grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle	8
<b>6</b>	<b>Immissionsorte</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Beurteilungszeiträume</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>Ausgangsdaten</b>	<b>10</b>
8.1	Baumaschinen	10
8.2	Schallleistungspegel der Bauphasen	12
<b>9</b>	<b>Bewertung der Beurteilungspegel</b>	<b>16</b>
<b>10</b>	<b>Minderungsmaßnahmen</b>	<b>17</b>
10.1	Maßnahmenvorschläge	18
10.2	Bewertung der Maßnahmen	19
<b>11</b>	<b>Abkürzungen der Akustik</b>	<b>21</b>
<b>12</b>	<b>Literaturverzeichnis</b>	<b>22</b>
<b>13</b>	<b>Anlagen</b>	<b>23</b>
13.1	Übersichtsplan	24
13.2	Übersicht Schutzwürdigkeiten	25
13.3	Immissionsorte	26
13.3.1	Adressen der Immissionsorte	26
13.3.2	Lage der Immissionsorte	28
13.4	Darstellung der Bauphasen ohne Minderung	30
13.5	Darstellung der Bauphasen mit Minderung	43
13.6	Lage der Schallquellen	56
13.7	Bewertung der Mittelungspegel mit Minderungen	65
13.7.1	BA1	65
13.7.2	BA2.1 und BA2.2	70
13.7.3	BA3	75
13.7.4	BA4	80
13.7.5	BA5.1 und BA5.4	85
13.7.6	BA5.2 und BA5.3	90
13.7.7	BA6	95
13.7.8	BA7.1	100
13.7.9	BA7.2 und BA7.3	105

# 1 Zusammenfassung

Die VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg plant gemeinsam mit der Stadt Nürnberg die Erneuerung und Umgestaltung der Infrastrukturanlagen im Bereich des Plärrers in Nürnberg.

Im Umfeld des Vorhabens befinden sich schutzbedürftige Nutzungen.

Es wurden die Schallimmissionen während der Bauzeit an den schutzbedürftigen Nutzungen im Umfeld anhand der AVV Baulärm prognostiziert und bewertet.

Die Prognosen wurden anhand der aktuellen Planung durchgeführt. Bei den zugrunde gelegten Ausgangsdaten handelt es sich um Literaturangaben, eigene Messungen oder Angaben zu vergleichbaren Maschinen welche aber erfahrungsgemäß die tatsächlichen Emissionen im Mittel gut widerspiegeln.

Gemäß den uns vorliegenden Unterlagen wurden die Arbeiten bewertet, bei welchen mit den größten Lärmimmissionen zu rechnen ist. Es wurde bewertet, ob die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm, die fachplanerische Zumutbarkeitsschwelle und das Indiz für eine lärmbedingte Gesundheitsgefährdung (grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle) an den relevanten Gebäuden in der Umgebung überschritten werden.

## Ergebnis

Die Untersuchung zeigt, dass bei den betrachteten Bauabschnitten und den angesetzten Baumaschinen sowie den in Kapitel 10.1 aufgeführten Minderungsmaßnahmen die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm in allen Bauabschnitten an den umliegenden schutzbedürftigen Nutzungen überschritten werden. Die Zumutbarkeitsschwelle auf Grund der Vorbelastung sowie die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle werden trotz Minderungsmaßnahmen in 6 von 9 Bauabschnitten überschritten. Die Überschreitungen betreffen nur den Tagzeitraum, da im Nachtzeitraum keine Arbeiten stattfinden werden.

Details der Berechnungsergebnisse können den Kapiteln 9 und 10.2 sowie Anlage 13.6 entnommen werden.

Trotz der durchgeführten Maßnahmen kann nicht ausgeschlossen werden, dass an einigen Gebäuden die grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) (Indiz zur Gesundheitsgefährdung) tags in unmittelbarer Umgebung zum Bauvorhaben überschritten wird, siehe Kapitel 10.2.

Augsburg, den 10.02.2025

BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH

Bearbeiter:

Fachlich Verantwortlicher:

M.Eng. Sabine Honrath

Dipl.-Phys. Matthias Ziegler

## 2 Grundlagen

- /A/ Ortsbesichtigung durch die BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH am 22.04.2024
- /B/ Auftaktgespräch Schall- und Erschütterungen mit Vertretern der Arbeitsgemeinschaft INGE Plärrer – Dorsch Gruppe sowie mit Vertretern der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg und der Stadt Nürnberg, in Nürnberg am 22.04.2024
- /C/ Übersichtspläne des Bestands und der Verkehrsanlagen Straße und Schiene, Vorabzug Stand: 30.04.2024, erhalten von der Arbeitsgemeinschaft INGE Plärrer – Dorsch Gruppe per E-Mail am 30.04.2024
- /D/ Vorabzug Bauphasenplan, Stand: 06.02.2025, erhalten von der Arbeitsgemeinschaft INGE Plärrer – Dorsch Gruppe per E-Mail am 06.02.2025
- /E/ Einsatzzeiten der Baumaschinen, Stand: 04.11.2024, erhalten von der Arbeitsgemeinschaft INGE Plärrer – Dorsch Gruppe per E-Mail am 04.11.2024
- /F/ Planfeststellungsverfahren / Abstimmung Gutachten AVV Baulärm mit der Regierung von Mittelfranken, Sachgebiet 32, per E-Mail am 30.08.2024, erhalten von der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg per E-Mail am 14.10.2024
- /G/ Schalltechnische Untersuchung: „Erneuerung und Umgestaltung der Infrastrukturanlagen am Plärrer in Nürnberg – Bewertung der schalltechnischen Belange gemäß 16.BImSchV“ der BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH, Datum: 12.11.2024
- /H/ Einstufung der Schutzwürdigkeiten im Umfeld des Plärrers, erhalten von der Stadt Nürnberg, Stadtplanungsamt, per E-Mail am 13.05.2024 und 16.05.2024
- /I/ Lage von Pflegeeinrichtungen im Umfeld des Plärrers, erhalten von der Stadt Nürnberg, Referat für Jugend, Familie, Soziales - Seniorenamt, per E-Mail am 17.05.2024
- /J/ Bebauungsplan Nr. 3761, der Stadt Nürnberg, in Kraft getreten am 11.06.1969, Download über das Geoportal der Stadt Nürnberg am 06.03.2024
- /K/ Bebauungsplan Nr. 3583, der Stadt Nürnberg, in Kraft getreten am 27.07.1966, Download über das Geoportal der Stadt Nürnberg am 06.03.2024
- /L/ Bebauungsplan Nr. 4185, der Stadt Nürnberg, in Kraft getreten am 20.10.1982, Download über das Geoportal der Stadt Nürnberg am 06.03.2024
- /M/ Bebauungsplan Nr. 3976, der Stadt Nürnberg, in Kraft getreten am 17.11.1977, Download über das Geoportal der Stadt Nürnberg am 06.03.2024
- /N/ Flächennutzungsplan der Stadt Nürnberg, abgerufen über das Geoportal der Stadt Nürnberg am 06.03.2024
- /O/ Geobasisdaten, erhalten von der Stadt Nürnberg, Amt für Geoinformation und Bodenordnung, per E-Mail am 11.03.2024

### 3 Situation und Aufgabenstellung

Im Zuge der Erneuerung und Umgestaltung der Infrastrukturanlagen im Bereich des Plärrers in Nürnberg kommt es zu Baumaßnahmen. Das gesamte Vorhaben umfasst 9 Bauphasen. Im Rahmen der vorliegenden Prognose werden die Schallimmissionen die während der Baumaßnahmen an den schutzbedürftigen Nutzungen im Umfeld hervorgerufen werden anhand der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm) (1) prognostiziert. Im Sinne einer Worst-Case-Betrachtung wird für jede Bauphase der jeweils lauteste Arbeitsablauf für den gesamten Bauabschnitt angenommen. Die detaillierte Auflistung aller Bauphasen kann der Anlage 13.4 entnommen werden. Die U-Bahnsanierungsarbeiten sowie die Sanierung der Straßen werden ebenfalls für die vorliegende Begutachtung nach AVV Baulärm berücksichtigt, auch wenn diese nicht planfeststellungsrelevant sind /F/.

### 4 Berechnungsgrundlage

Die Mittelungspegel wurden mit dem Schallausbreitungs-Berechnungsprogramm SOUNDPLAN 9.0, Stand 17.09.2024, berechnet.

Die Mittelungspegel wurden nach der DIN ISO 9613 (2) ermittelt. Die Bodendämpfung wird nach dem alternativen Verfahren berechnet.

Für die Ermittlung der meteorologischen Korrektur  $C_{met}$  wurde der Korrekturfaktor  $C_0$  mit 0 dB angesetzt.

Die Bewertung der Mittelungspegel erfolgte nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm) (1).

Das Gelände ist annähernd eben und es bestehen keine natürlichen Abschirmungen.

Das Gelände wurde im Rechenmodell auf Grundlage der bereitgestellten Vermessungsdaten /O/ modelliert.

## 5 Bewertungsgrundlage

### 5.1 AVV Baulärm

Die Beurteilung der Schallimmissionen, welche bei dem Betrieb von Baumaschinen auftreten, erfolgt auf Grundlage der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm) (1). Diese gilt für den Betrieb von Baumaschinen auf Baustellen, soweit die Baumaschinen gewerblichen Zwecken dienen oder im Rahmen wirtschaftlicher Unternehmungen Verwendung finden. Sie enthält Bestimmungen über Richtwerte für die von Baumaschinen auf Baustellen hervorgerufenen Geräuschemissionen, das Messverfahren sowie über Maßnahmen, die von den zuständigen Behörden bei Überschreitungen der Immissionsrichtwerte angeordnet werden sollen.

#### Immissionsrichtwerte

Die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm werden festgesetzt für:

a)	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind,	70 dB(A)
b)	Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind,	tagsüber 65 dB(A) nachts 50 dB(A)
c)	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber 60 dB(A) nachts 45 dB(A)
d)	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber 55 dB(A) nachts 40 dB(A)
e)	Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber 50 dB(A) nachts 35 dB(A)
f)	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	tagsüber 45 dB(A) nachts 35 dB(A)

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm

#### Zeitkorrektur

Gemäß Nummer 6.7 der AVV Baulärm sind bei der Ermittlung der Beurteilungspegel von dem Wirkpegel unter Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer der Baumaschinen die angegebenen Zeitkorrekturen (ZK) abzuziehen.

Einwirkzeit [h]	tags (07:00 – 20:00 Uhr)			nachts (07:00 – 20:00 Uhr)		
	≤ 2,5	≤ 8	> 8	≤ 2	≤ 6	> 6
ZK [dB(A)]	10	5	0	10	5	0

Tabelle 1: Zeitkorrektur in den Beurteilungszeiträumen

#### Minderungsmaßnahmen

Gemäß Nummer 4.1 der AVV Baulärm sollen Maßnahmen zur Minderung der Geräuschemissionen angeordnet werden, wenn die Beurteilungspegel der Baumaschinen die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm um mehr als 5 dB(A) überschreiten.

Hierfür kommen insbesondere in Frage:

- Maßnahmen bei der Errichtung von Baustellen
- Maßnahmen an den Baumaschinen
- Die Verwendung geräuscharmer Baumaschinen
- Die Anwendung geräuscharmer Bauverfahren
- Die Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen

Von Maßnahmen zur Lärminderung kann abgesehen werden, soweit durch den Betrieb von Baumaschinen in Folge nicht nur gelegentlich einwirkender Fremdgeräusche keine zusätzlichen Gefahren, Nachteile oder Belästigungen eintreten.

## 5.2 Zumutbarkeitsschwelle auf Grund von Vorbelastung

Die Wirkung baubedingten Lärmes sind in der Regel als abwägungserhebliche Belange in der fachplanerischen Abwägung zu berücksichtigen. Hierzu ist die Zumutbarkeit des Baulärmes zu bewerten. Die fachplanerische Zumutbarkeitsschwelle wird in der Regel durch die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm definiert. Meist liegt jedoch die Vorbelastung auf Grund von Verkehrslärm oberhalb der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm. Auf Grundlage der Rechtsprechung kann die Zumutbarkeitsschwelle daher entsprechend der Vorbelastung höher ausfallen.

Zur Bestimmung der fachplanerischen Zumutbarkeitsschwelle wurde folgender Ansatz gewählt: Die ermittelte Vorbelastung (Verkehrslärm) wird um 3 dB(A) reduziert, durch diesen Ansatz wird die während der Bauarbeiten fortbestehende Vorbelastung berücksichtigt. Für die Berechnung der Vorbelastung des Gesamtverkehrs werden die Verkehrszahlen des Baustellenprovisoriums aus der schalltechnischen Untersuchung zum Verkehrslärm /G/ entnommen.

## 5.3 Grundrechtliche Zumutbarkeitsschwelle

Für die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung ist kein eindeutiger Grenzwert festgelegt. Auf Grundlage von höchstrichterlichen Urteilen werden Werte ab 70 dB(A) am Tag und Werte ab 60 dB(A) in der Nacht in der Regel als Indiz für eine lärmbedingte Gesundheitsgefährdung gesehen.

## 6 Immissionsorte

Es wurden die Immissionen an den relevanten Gebäuden im Umfeld ermittelt. Der relevante Umgriff wurde in einer Vorberechnung ermittelt. Der Umgriff und eine Übersicht der dabei angesetzten Schutzwürdigkeiten ist der Anlage 13.2 zu entnehmen.

Die Einstufung der Schutzwürdigkeit richtet sich entsprechend der AVV Baulärm nach den geltenden Bebauungsplänen. Für Gebiete ohne Bebauungsplan ergeben sich die geltenden Immissionsrichtwerte entsprechend der Nummer 3.2 der AVV Baulärm aus der tatsächlichen baulichen Nutzung. Die folgende Nummerierung entspricht der Nummerierung in Anlage 13.2.

### **BP 3761, BP 4185, BP 3583, BP 3976**

Die Einstufung der baulichen Nutzung wurden den Bebauungsplänen der Stadt Nürnberg entnommen /J/, /L/, /K/, /M/.

#### **1**

Die Einstufung der baulichen Nutzung ergibt sich aus der tatsächlichen Nutzung /H/ und stimmt mit dem Flächennutzungsplan /N/ überein. Für das allgemeine Wohngebiet wurde die Gebietskategorie d) der AVV Baulärm angesetzt.

#### **2, 4, 6, 8**

Die Einstufung der baulichen Nutzung ergibt sich aus der tatsächlichen Nutzung /H/. Für die Kerngebiete wurde die Gebietskategorie c) der AVV Baulärm angesetzt.

#### **3, 5, 7, 9, 11 und 12**

Die Einstufung der baulichen Nutzung ergibt sich aus der tatsächlichen Nutzung /H/ und stimmt mit dem Flächennutzungsplan /N/ überein. Für die gemischten Bauflächen wurde die Gebietskategorie c) der AVV Baulärm angesetzt.

#### **10**

Die Einstufung der baulichen Nutzung ergibt sich aus der tatsächlichen Nutzung /H/ und stimmt mit dem Flächennutzungsplan /N/ überein. Für das Seniorenwohnheim wurde die Gebietskategorie f) der AVV Baulärm angesetzt.

## 7 Beurteilungszeiträume

Folgende Beurteilungszeiträume sind maßgeblich:

Bezeichnung	Beurteilungszeit in Stunden	von	bis
tags (ta)	13	07:00 Uhr	20:00 Uhr
nachts (na)	11	20:00 Uhr	07:00 Uhr

Tabelle 2: Beurteilungszeiträume

## 8 Ausgangsdaten

Im Folgenden werden die relevanten Schallquellen aufgeführt.

Das Vorhaben befindet sich momentan in der Entwurfsplanung, daher wurde für die benötigten Ausgangsdaten auf Literaturangaben oder auf vorliegende Unterlagen zu vergleichbaren Maschinen bzw. Anlagen zurückgegriffen.

Die Schallquellen werden für die einzelnen Bauabschnitte und Bauphasen zu Summenschallleistungspegeln zusammengefasst (siehe Anlage 13.4).

Die Lage der einzelnen Schallquellen ist der Anlage 13.6 zu entnehmen.

### 8.1 Baumaschinen

Es wird der folgende Schalleistungspegel pro Vorgang angesetzt:

Bezeichnung	Quelle	L <sub>WA,0</sub>	K <sub>I</sub> / K <sub>T</sub>	L <sub>WA</sub>
		dB(A)	dB	dB(A)
Stemmhammer	(3), E7	104,6	3,0	107,6
Trennschneider	(4), S. 252	116,5	1,5	118,0
Schleifgerät	(5), S. 2	106,0	-	106,0
Schneidbrenner	Vergleichbare Maschine	104,0	-	104,0
Gasbrenner	Vergleichbare Maschine	100,0	-	100,0
Asphaltschneidgerät	(4), S. 212	115,7	1,5	117,2
Sandstrahlgerät	Vergleichbare Maschine	110,0	-	110,0
Fräse	Vergleichbar Winkelschleifer	104,0	-	104,0
Rüttelplatte	(4), S. 94	107,8	1,9	109,7
Betonrüttler	(4), S. 56	106,5	2,5	109,0
Minibagger 5t mit Gummikette	Vergleichbare Maschine	96,0	-	96,0
Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	Vergleichbare Maschine	106,0	-	106,0
Kompaktbagger 10t Gummikette	(4), S. 42	95,4	2,7	98,1
Mobilbagger 15t	(4), S. 26	101,0	4,5	105,5
Mobilbagger 20t mit Bohrschnecke	Vergleichbare Maschine	112,0	-	112,0
Kettenbagger 20t	(4), S. 160	103,1	5,0	108,1
Kettenbagger 20t mit Hammer	(4), S. 172	113,9	7,7	121,6
Radlader 0,5m <sup>3</sup> Schaufelinhalt	(4), S. 100	104,4	3,5	107,9
Walze	(4), S. 176	104,5	1,0	105,5
Grader	(4), S. 130	103,5	3,3	106,8
Autokran	(4), S. 18	104,4	3,2	107,6

Hebebühne	Vergleichbare Maschine	100,0	-	100,0
4achser LKW	(6)	88,4	-	88,4
Sattel-LKW	(6)	90,3	-	90,3
Kran-LKW	(3), E63	94,0	2,0	96,7
Tieflader-LKW	(6)	90,3	-	90,3
Asphaltfertiger	(4), S. 162	116,7	1,1	117,8
Asphaltfräse	(7)	112,0	2,0	114,0
Betonmischer	(3), E61	100,7	1,5	102,2
Gußasphalt-Transportkocher	(4), S. 254	104,8	0,8	105,6

Tabelle 3: Ausgangsdaten

Legende: h : Höhe über Grund, akustischer Mittelpunkt  
 $L_{WA,0}$  : Ausgangswert Schallleistungspegel  
 $K_I / K_T$  : Zuschlag Impuls- oder Tonhaltigkeit  
 $L_{WA}$  : Schallleistungspegel

## 8.2 Schalleistungspegel der Bauphasen

In der nachfolgenden Tabelle werden die jeweils lautesten Bauabläufe für jede Bauphase aufgeführt. Als Worst-Case-Betrachtung wird der Summen-Schalleistungspegel aus dieser Tabelle für das gesamte Baufeld der jeweiligen Bauabschnitte angesetzt. In Anlage 13.4 werden alle Bauabläufe der jeweiligen Bauphase dargestellt. Die Bezeichnung der Bauabschnitte bezieht sich auf den Vorabzug des Bauphasenplanes /D/. Für die vorliegenden Berechnungen wurden, aufgrund der räumlichen Lage und ähnlichen Bauabläufe, einige Bauabschnitte der Bauphasen BA2, BA5 und BA7 zusammengefasst.

Bauabschnitt	Arbeitsablauf	Geräteinsatz				LWA	
		Baumaschine	LWA [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme
<b>BA 1 - Dennerstraße</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	115,0
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0			
<b>BA 1 - Unterwerk</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	115,0
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0			
<b>BA 2.1 / BA 2.2 - Plärrer Nord 1</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	115,0
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0			
<b>BA 2.1 / BA 2.2 - Plärrer Nord 2</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	115,0
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0			
<b>BA 2.1 - Spittlertorgraben</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	115,0
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0			
<b>BA 3 - Dennerstraße</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	115,0
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0			

<b>BA 4 - Plärrerinsel</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	115,0
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
		Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0	
<b>BA 5.1 - BA 5.4 Plärrerinsel</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	117,8
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Schneidbrenner	104	≤ 2,5	10	94,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Kettenbagger 20t	108,1	≤ 8	5	103,1	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 8	5	116,6	
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
<b>BA 5.1 / BA 5.4 - KP Rothenburger Str.</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	115,0
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
		Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0	
<b>BA 5.1 - BA 5.4 Plärrerinsel</b>	Freianlagen - Herstellung Platzfläche	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	111,0
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	
		Betonrüttler	109	≤ 2,5	10	99,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 8	5	102,9	
		Autokran	107,6	≤ 2,5	10	97,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4	
		Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7	
		Tieflader-LKW	90,3	≤ 2,5	10	80,3	
		Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2	
<b>BA 5.2 / BA 5.3 - GH-Ost, Plärrer Süd 2</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	115,5
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
		Asphaltfertiger	117,8	≤ 2,5	10	107,8	

<b>BA 6 - Spittlertorgraben</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	115,0
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
<b>BA 7.1 - Kleine Plärrerinsel</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0	115,0
		Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
		4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	
<b>BA 7.1 - BA 7.3 Dennerstraße</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	115,0
		Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0	
		Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	
<b>BA 7.2 / BA 7.3- Steinbühler Straße</b>	Baufeldfreimachung - Rückbau Oberflächenbeläge	4achser LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	115,0
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	
		Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0	
		Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	
<b>BA 7.1 - BA 7.3 - Dennerstraße</b>	Straßenbau - Asphaltteinbau	Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	114,2
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	
		Radlader 0,5m <sup>3</sup> Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	
		Walze	105,5	≤ 8	5	100,5	
		Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3	
Asphaltfertiger	117,8	≤ 8	5	112,8			

## 9 Bewertung der Beurteilungspegel

In der Anlage 13.6 wird die Bewertung der Beurteilungspegel (LrT) für die einzelnen Bauphasen dargestellt. Die vorgesehenen Minderungsmaßnahmen werden bei der Bewertung der Beurteilungspegel in Anlage 13.6 berücksichtigt. In Kapitel 10 werden die vorgeschlagenen Minderungsmaßnahmen beschrieben. In Anlage 13.5 werden alle Bauabläufe der jeweiligen Bauphase mit Minderungen dargestellt.

Falls für diesen Immissionsort die ermittelte Zumutbarkeitsschwelle, siehe Punkt 5.2, über dem Immissionsrichtwert der AVV Baulärm liegt, wird diese in der Spalte „Zumutbarkeit“ dargestellt. Die Bewertung der Beurteilungspegel erfolgt in der Spalte „Überschreitung“. Hält der ermittelte Beurteilungspegel den Immissionsrichtwert der AVV Baulärm ein, wird die Zelle grün markiert. Hält der Beurteilungspegel die ermittelte Zumutbarkeitsschwelle ein, wird ein „+“ dargestellt.

Überschreitet der Beurteilungspegel die ermittelte Zumutbarkeitsschwelle ist der Betrag der Überschreitung dargestellt, wobei der Vergleich mit dem jeweils höheren Wert der Zumutbarkeitsschwelle oder des Immissionsrichtwertes erfolgt. Überschreitet der Beurteilungspegel den Immissionsrichtwert der AVV Baulärm um bis zu 5 dB (Eingriffswert der AVV Baulärm) ist die Überschreitung gelb markiert.

Überschreitet der Beurteilungspegel den Immissionsrichtwert um mehr als 5 dB ist die Überschreitung rot markiert.

In der Spalte „Beurteilungspegel > 70 dB(A)“ wird zusätzlich angezeigt, wenn der errechnete Beurteilungspegel (Zumutbarkeitsschwelle + Baulärm) einen Wert von mindestens 70 dB(A) zur Tagzeit erreicht.

In der Kopfzeile der jeweiligen Tabellen wird eine Zusammenfassung der Ergebnisse dargestellt, dabei ist:

- LrT, max: Höchstwert des ermittelten Beurteilungspegels am Tag in dB(A)
- LrT > IRW: Anzahl der Immissionsorte an denen der Immissionsrichtwert der AVV Baulärm am Tag überschritten wird.
- IRW < LrT > ZuT: Anzahl der Immissionsorte an denen die Schwelle der Zumutbarkeit sowie die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm am Tag überschritten werden.
- LrT > 70: Anzahl der Immissionsorte an denen die Summenbelastung aus Zumutbarkeit und Beurteilungspegel im Tagzeitraum einen Wert von 70 dB(A) erreichen oder überschreiten.
- Über, max: Höchstwert der ermittelten Überschreitung der Zumutbarkeitsschwelle am Tag in dB(A)

In der nachfolgenden Tabelle 4 werden die Anzahl der Gebäude mit Pegelüberschreitungen für die drei Bewertungsgrundlagen für alle Bauabschnitte dargestellt.

Es ist ersichtlich, dass für alle Bauabschnitte mit Richtwertüberschreitungen zur Tagzeit zu rechnen ist.

Der Bauabschnitt BA1 verursacht die höchsten Immissionen. Der höchste berechnete Beurteilungspegel in Höhe von 82 dB(A) an IO28 „Am Plärrer 19“ liegt 12 dB über der Zumutbarkeitsschwelle.

Grenzwertkriterium	Anzahl Gebäude mit Pegelüberschreitungen				
	BA1	BA2.1, BA2.2	BA3	BA4	BA5.1, 5.4
Überschreitung der Grenzwerte der AVV Baulärm	53	56	23	27	40
Überschreitung der Zumutbarkeitsschwelle	40	51	18	19	34
Überschreitung der 70 dB(A)	20	25	9	6	25
	BA5.2, 5.3	BA6	BA7.1	BA7.2, 7.3	
Überschreitung der Grenzwerte der AVV Baulärm	46	27	58	53	
Überschreitung der Zumutbarkeitsschwelle	36	19	39	44	
Überschreitung der 70 dB(A)	20	8	24	28	

Tabelle 4: Anzahl betroffener Gebäude mit Pegelüberschreitung für alle Bauabschnitte, ohne Schallschutzmaßnahmen

## 10 Minderungsmaßnahmen

Gemäß Absatz 4.1 der AVV Baulärm sollen Maßnahmen zur Minderung der Geräuschemissionen angeordnet werden, wenn die Beurteilungspegel der Baumaschinen die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm um mehr als 5 dB(A) überschreiten.

Hierfür kommen insbesondere in Frage:

- a) Maßnahmen bei der Errichtung von Baustellen
- b) Maßnahmen an den Baumaschinen
- c) Die Verwendung geräuscharmer Baumaschinen
- d) Die Anwendung geräuscharmer Bauverfahren
- e) Die Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen

Von Maßnahmen zur Lärminderung kann abgesehen werden, soweit durch den Betrieb von Baumaschinen in Folge nicht nur gelegentlich einwirkender Fremdgeräusche keine zusätzlichen Gefahren, Nachteile oder Belästigungen eintreten.

## 10.1 Maßnahmenvorschläge

### **Schallschutzwände, Schallschirme, Schallschutzvorhang, Schallschutzzelte**

Als mögliche Maßnahme zur Verringerung der Anzahl von Betroffenen, können hochabsorbierende mobile Schallschutzwände bzw. Schallschirme, ein Schallschutzvorhang oder Schallschutzzelte eingesetzt werden. Die Wirksamkeit eines Schallschirmes richtet sich nach der wirksamen Höhe und dem Abstand von der abzuschirmenden Schallquelle sowie nach der Frequenzzusammensetzung des Geräusches. Schallschirme bzw. Schallschutzwände können beispielsweise aus fugendichten Holzkonstruktionen, Gummimatten oder Container errichtet werden. Schallschutzzelte sind zu empfehlen, wenn die maßgeblichen Baumaschinen nicht stationär sind und eine erforderliche Minderung nicht direkt durch Maßnahmen an den Baumaschinen erreicht werden kann (z.B. Stemmhammer).

Die beschriebenen Minderungsmaßnahmen müssen mindestens ein bewertetes Schalldämmmaß von  $R'_{w} = 15$  bis 20 dB aufweisen und die Sichtverbindung zwischen der Quelle und den relevanten Immissionsorten unterbrechen.

Die Umsetzung der vorgeschlagenen Minderungsmaßnahmen ist in Abstimmung mit dem Baulärmverantwortlichen (=BLV) zu treffen.

### **Allgemeine Maßnahmenvorschläge**

- Vor Beginn der Baumaßnahme ist auf Grundlage der vorliegenden Lärmgutachten und Anforderungen aus der Genehmigung ein Konzept zur Lärminderung während der Baumaßnahmen zu erstellen.
- Benennung eines Baulärmverantwortlichen (=BLV) und Festlegung seines Verantwortungsbereichs
- Für die Einhaltung der Anforderungen zum Immissionsschutz ist eine verantwortliche Person zu benennen. Die Kontaktdaten dieser Person sind spätestens mit Baubeginn der Genehmigungsbehörde mitzuteilen. Der BLV sollte insbesondere:
  - die festgelegten Lärmschutzmaßnahmen (Konzept zur Lärminderung, inkl. projektintegrierte resp. verfügte Lärmschutzmaßnahmen) kontrollieren und überwachen
  - die Ergebnisse der Kontrollen schriftlich festhalten
  - Beschwerden aus der Nachbarschaft entgegennehmen und diese erledigen. In schwierigen Fällen die Bauleitung und die zuständige Behörde informieren.
  - die Bauleiter bzgl. der baustellenspezifischen Maßnahmen und lärminderndem Verhalten schulen
- Die betroffene Bevölkerung ist vor Baubeginn beispielsweise mittels Rundschreiben (weitere Möglichkeiten: Informationsveranstaltung, Anschlagbrett, Internet, etc.) über die totale Bauzeit, die geplanten Bautätigkeiten sowie die Zeiträume mit den höchsten Immissionen sowie die festgelegten Lärmschutzmaßnahmen zu informieren. Der betroffenen Bevölkerung ist dabei jeweils eine Ansprechperson (BLV) in Sachen Baulärm zu nennen (Name, Tel.)

- Es dürfen nur Baumaschinen zum Einsatz kommen, die dem Stand der Lärminderungs-technik und den Anforderungen der Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung (32. BImSchV) entsprechen. Vorzugsweise sind lärmarme Baumaschinen einzusetzen, die mit dem Umweltkennzeichen Blauer Engel gekennzeichnet sind.
- Die Beschäftigten sind anzuweisen die tägliche Einsatzzeit der Baumaschinen auf das erforderliche Mindestmaß zu beschränken.
- Die Beschäftigten sind anzuweisen während den Pausen oder bei Wartezeiten alle Motoren usw. abzuschalten.
- Beim Einsatz von Baumaschinen sind lärmfreie Zeiten anzustreben. Dies kann durch den gleichzeitigen Einsatz mehrerer Baumaschinen und gemeinsame Pausen erreicht werden.

Für die Summe aller diskutierten Schallschutzmaßnahmen wird eine pauschale Pegelminde-  
rung der lautesten Baumaschinen von 10 dB(A) angesetzt.

In Anlage 13.5 werden alle Bauabläufe der jeweiligen Bauphase mit Minderungen dargestellt.  
Die blau markierten Schalleistungspegel in der Tabelle in Anlage 13.5 stellen die geminderten  
Schalleistungspegel dar.

## 10.2 Bewertung der Maßnahmen

In der Anlage 13.7 wird die Bewertung der Beurteilungspegel für die einzelnen Bauphasen mit  
Schallschutzmaßnahmen dargestellt. Eine Zusammenfassung der Ergebnisse für alle Bauab-  
schnitte kann der Tabelle 5 entnommen werden.

Es ist ersichtlich, dass für alle Bauabschnitte mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte  
der AVV Baulärm zur Tagzeit zu rechnen ist.

Der Bauabschnitt BA1 verursacht die höchsten Immissionen. Der höchste berechnete Beur-  
teilungspegel in Höhe von 72 dB(A) an IO28 „Am Plärrer 19“ liegt 2 dB über der Zumutbar-  
keitsschwelle.

Grenzwertkriterium	Anzahl Gebäude mit Pegelüberschreitungen				
	BA1	BA2.1, BA2.2	BA3	BA4	BA5.1, 5.4
Überschreitung der Grenzwerte der AVV Baulärm	16	9	9	3	18
Überschreitung der Zumutbarkeitsschwelle	3	6	0	0	4
Überschreitung der 70 dB(A)	1	6	0	0	4
	BA5.2, 5.3	BA6	BA7.1	BA7.2, 7.3	
Überschreitung der Grenzwerte der AVV Baulärm	16	2	21	24	
Überschreitung der Zumutbarkeitsschwelle	9	0	12	16	
Überschreitung der 70 dB(A)	2	0	4	5	

Tabelle 5: Anzahl betroffener Gebäude mit Pegelüberschreitung für alle Bauabschnitte, mit Schallschutzmaßnahmen

Erfahrungsgemäß werden Pegel ab 70 dB(A) am Tag und ab 60 dB(A) in der Nacht in der Regel als Auslösewert für das Bereitstellen bzw. das Anbieten von Ersatzwohnraum (Hotel, Pensionen, etc.) gesehen. Diese Schwellenwerte beziehen sich zwar auf langfristig einwirkenden Lärm (Indiz für eine Gesundheitsgefährdung), im Sinne des vorbeugenden Immissions-schutzes wird aber davon ausgegangen, dass diese Schwelle auch für kurzfristige Baulärm-immissionen sachgerecht ist.

Die Notwendigkeit einer Ersatzraumbereitstellung sollte jeweils anhand der zeitlich genauen Bauabläufe und der einzusetzenden Maschinen ermittelt und den Betroffenen mitgeteilt werden.

## 11 Abkürzungen der Akustik

$A_{at}$	Mittlere Dämpfung durch Luftabsorption
$A_{ba}$	Mittlere Einfügedämpfung
$A_{div}$	Mittlere Entfernungsminderung
$A_{gr}$	Mittlerer Bodeneffekt
$A_m$	Mittlere sonstige Dämpfung (Bebauung, Bewuchs, ...)
$A_w$	Mittlere meteorologische Korrektur, Windeinfluss
B	Bezugsgröße nach der Parkplatzlärmstudie
Bewertung "+"	Anforderung eingehalten
Bewertung "Zahl"	entspricht Betrag der Überschreitung
$C_{mN}$	Meteorologische Korrektur, nachts
$C_{mT}$	Meteorologische Korrektur, tagsüber
$D_l$	Richtwirkungskorrektur
$d_{Lw}$	Emissionskorrektur für Einwirkdauer im Bezugszeitraum in dB
$D_v$	Pegelkorrektur für Geschwindigkeit in dB(A)
Dz	Abschirmaß in dB(A)
F	Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße nach Parkplatzlärmstudie
IGW	Immissionsgrenzwert
IRW	Immissionsrichtwert in dB(A)
K	Reflexionszuschlag in dB(A)
$K_D$	Durchfahranteil auf Parkplatz
$K_I$	Zuschlag für Impulshaltigkeit
$K_O$	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
$K_{PA}$	Zuschlag für Parkplatzart nach Parkplatzlärmstudie
$K_{StrO}$	Zuschlag für die Oberfläche der Fahrgassen
$K_{VDI}$	Korrekturglied für diffuses Schallfeld in der Halle in dB(A)
L	Länge der Quelle
$L_{D1}$	Immissionsortbezogenes Abschirmaß in dB
$L_{D2}$	Immissionsortbezogene Korrektur in dB
$L_m$	Mittelungspegel in dB(A)
$L_{m,E25}$	Emissionspegel des PKW-Fahrverkehrs (RLS 90) in dB(A)
INs	Beurteilungszeitraum – lauteste Nachtstunde
$L_r$	Beurteilungspegel in dB(A)
$L_{rN}$	Beurteilungspegel nachts
$L_{rT}$	Beurteilungspegel tagsüber
LS	Schalldruck am Immissionsort in dB(A) ohne Korrekturen
$L_{TM}$	Taktmaximalzuschlag in dB(A)
$L_{WA}$	Schalleistungspegel in dB(A)
$L_{WA'}$	Schalleistungspegel pro Meter in dB(A)
$L_{WA''}$	Schalleistungspegel pro Quadratmeter in dB(A)
$L_{WA,0}$	Ausgangsschalleistungspegel in dB(A)
$L_{WA/E}$	Schalleistungspegel in dB(A) pro Einheit (Einheit: m für Linien und m <sup>2</sup> für Flächen)
$L_z$	Schallquellenbezogener Zuschlag in dB(A)
M	mittlere stündliche Verkehrsdichte in KFZ/h oder LKW/h
N	Anzahl der Stellplätze
Na	Beurteilungszeitraum – Nacht
Nutz	Bauliche Nutzung
OW	Orientierungswert in dB(A)
P	LKW-Anteil in %
$R_w$	bewertetes Schalldämm-Maß in dB
Re	Reflexanteil
S	Länge der Fahrstrecke oder Entfernung Quelle-Immissionsort in m
S	Flächengröße in m <sup>2</sup>
ta	Beurteilungszeitraum - Tag
v	Geschwindigkeit in km/h
Z	Zuschlag für Nutzungsart eines Parkplatzes
ZB	Zeitbereich
ZR	Ruhezeitenzuschlag in dB(A)

## 12 Literaturverzeichnis

1. **AVV Baulärm:1970-08.** Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen.
2. **DIN ISO 9613-2:1999-10.** "Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren".
3. **Hessisches Landesamt für Umwelt.** *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen.* Wiesbaden : s.n., 1998.
4. **Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie.** Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen. *Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 2.* Wiesbaden : s.n., 2004.
5. **Deutsche Bahn AG.** Oberbauleitungen Stopftechnik und Bereich Gleisbautechnik. *Einsatz von Maschinen und Geräten.* 2015.
6. **FGSV.** *RLS-19, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen.* 2019.
7. **VDI 3765:2001-12.** "Kennzeichnende Geräuschemission typischer Arbeitsabläufe auf Baustellen".

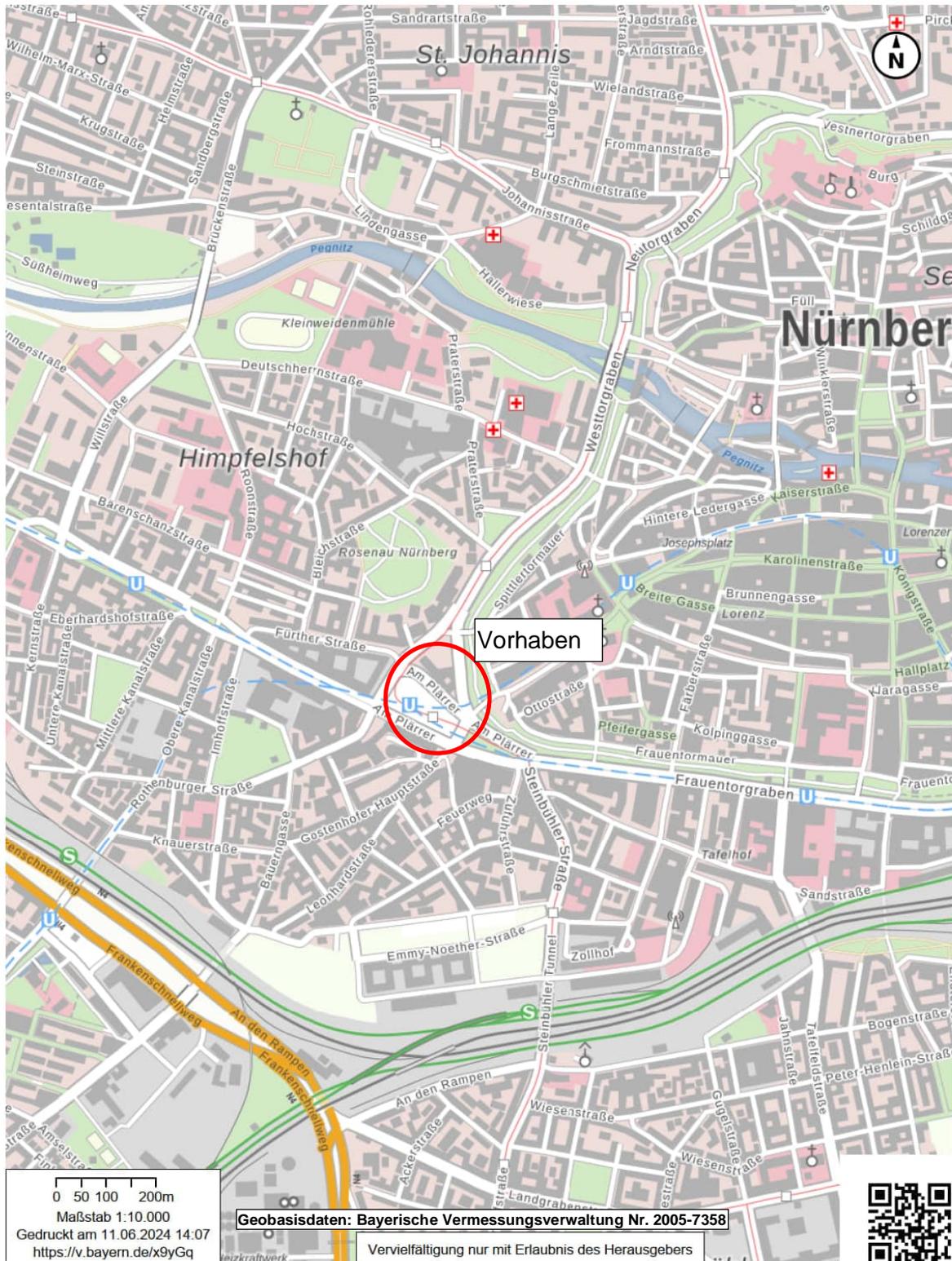
## 13 Anlagen

# 13.1 Übersichtsplan

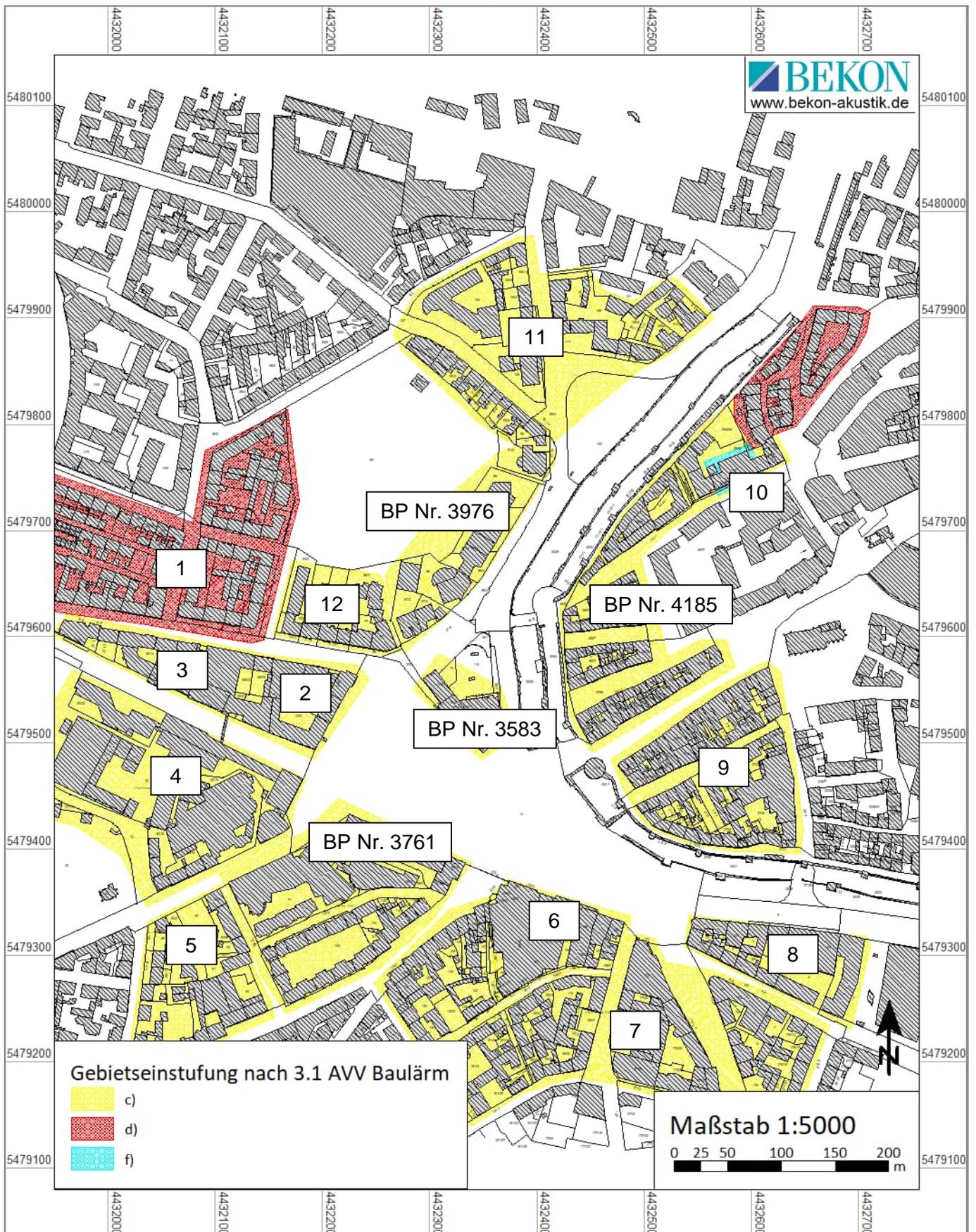


BayernAtlas

Bayerisches Staatsministerium  
der Finanzen und für Heimat



## 13.2 Übersicht Schutzwürdigkeiten



## 13.3 Immissionsorte

### 13.3.1 Adressen der Immissionsorte

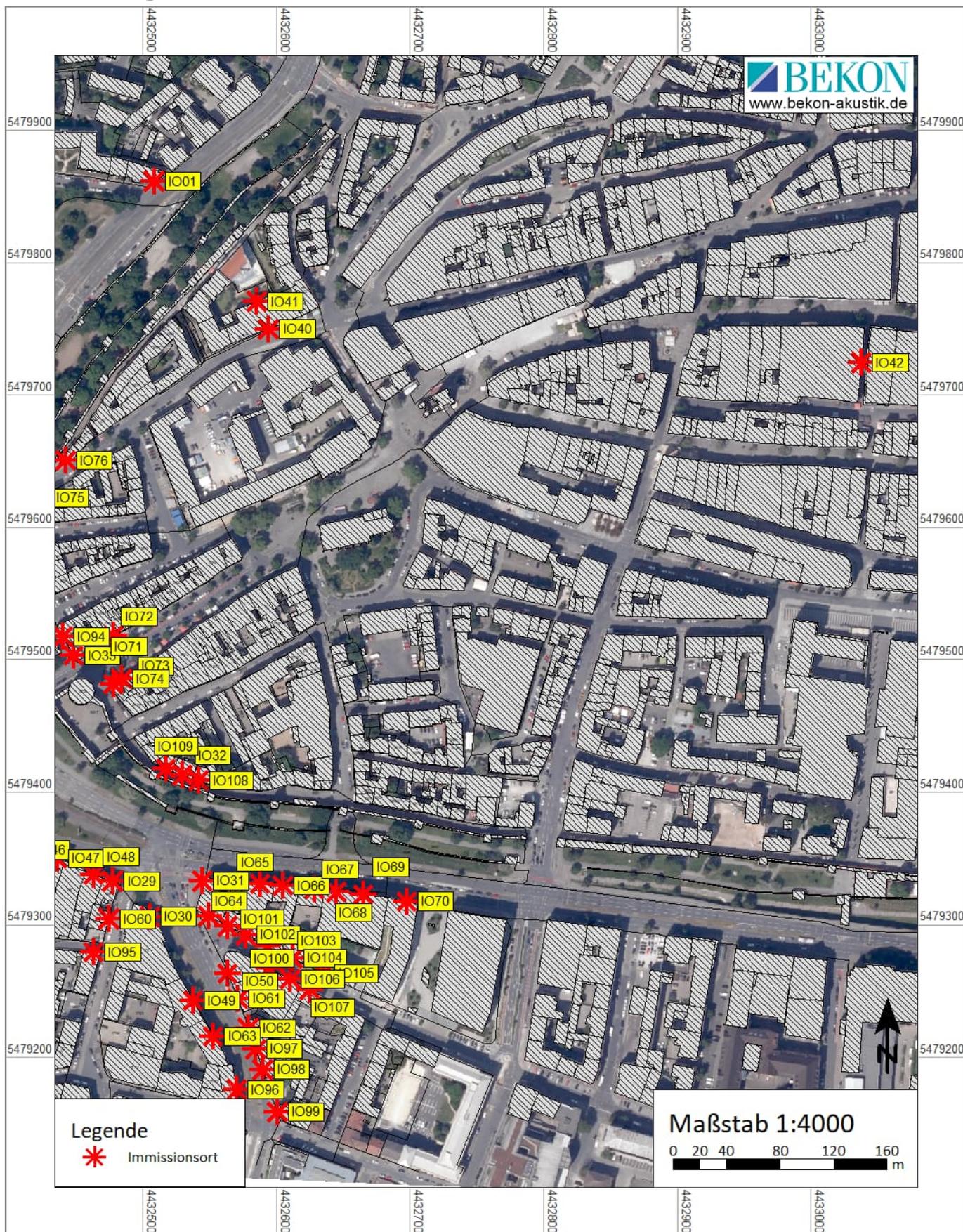
Beschreibung der untersuchten Immissionsorte				
Immissionsort	Beschreibung	Nutzung	IGW,T IGW,N Grenzwert [dB(A)]	
			IGW,T	IGW,N
IO01	Spittlertorgraben 39	MI	60	45
IO02	Spittlertorgraben 19	MK	60	45
IO03	Spittlertorgraben 17	MK	60	45
IO04	Spittlertorgraben 15	MK	60	45
IO05	Spittlertorgraben 13	MK	60	45
IO06	Dennerstraße 4	MK	60	45
IO07	Dennerstraße 6	MK	60	45
IO08	Fürther Straße 2	MI	60	45
IO09	Fürther Straße 2a	MI	60	45
IO10	Fürther Straße 6a	WA	55	40
IO12	Am Plärrer 10	MK	60	45
IO13	Am Plärrer 12	MK	60	45
IO14	Am Plärrer 12a,14	MK	60	45
IO15	Am Plärrer 43	MK	60	45
IO16	Am Plärrer 43	MK	60	45
IO18	Rothenburger Straße 5	MK	60	45
IO19	Am Plärrer 33	MK	60	45
IO20	Am Plärrer 31	MK	60	45
IO21	Am Plärrer 29	MK	60	45
IO22	Am Plärrer 27	MK	60	45
IO23	Am Plärrer 25	MK	60	45
IO24	Am Plärrer 25	MK	60	45
IO25	Gostenhofer Hauptstraße 10	MK	60	45
IO26	Gostenhofer Hauptstraße 17	MI	60	45
IO27	Am Plärrer 19,21	MK	60	45
IO28	Am Plärrer 19,21	MK	60	45
IO29	Am Plärrer 7	MK	60	45
IO30	Steinbühler Straße 2	MI	60	45
IO31	Frauentorgraben 73	MK	60	45
IO32	Frauentormauer 98	MI	60	45
IO33	Ludwigstraße 76	MI	60	45
IO34	Spittlertorgraben 3	MK	60	45
IO35	Am Plärrer 2	MK	60	45
IO36	Am Plärrer 2	MK	60	45
IO37	Am Plärrer 4	MK	60	45
IO38	Am Plärrer 6	MK	60	45
IO39	Am Plärrer 8	MK	60	45
IO40	Schlotfegergasse 4,6	SOK	45	35
IO41	Schlotfegergasse 4,6	SOK	45	35
IO43	Spittlertorgraben 13	MK	60	45
IO44	Am Plärrer 10	MK	60	45
IO45	Am Plärrer 12a,14	MK	60	45
IO46	Am Plärrer 17	MK	60	45
IO47	Am Plärrer 15	MK	60	45
IO48	Am Plärrer 9	MK	60	45
IO49	Steinbühler Straße 4	MI	60	45
IO50	Sandstraße 4,6,8	MI	60	45
IO51	Rothenburger Straße 2	MK	60	45
IO52	Am Plärrer 35	MK	60	45
IO53	Gostenhofer Hauptstraße 19	MI	60	45
IO54	Gostenhofer Hauptstraße 21	MI	60	45
IO55	Gostenhofer Hauptstraße 23	MI	60	45
IO56	Gostenhofer Hauptstraße 25	MI	60	45
IO57	Gostenhofer Hauptstraße 27	MI	60	45
IO58	Gostenhofer Hauptstraße 18	MK	60	45
IO59	Gostenhofer Hauptstraße 20	MK	60	45
IO60	Zufuhrstraße 2	MK	60	45
IO61	Steinbühler Straße 1	MI	60	45
IO62	Steinbühler Straße 3	MI	60	45
IO63	Steinbühler Straße 6	MI	60	45
IO64	Sandstraße 1	MK	60	45
IO65	Frauentorgraben 71	MK	60	45
IO66	Frauentorgraben 69	MK	60	45
IO67	Frauentorgraben 67	MK	60	45
IO68	Frauentorgraben 61	MK	60	45

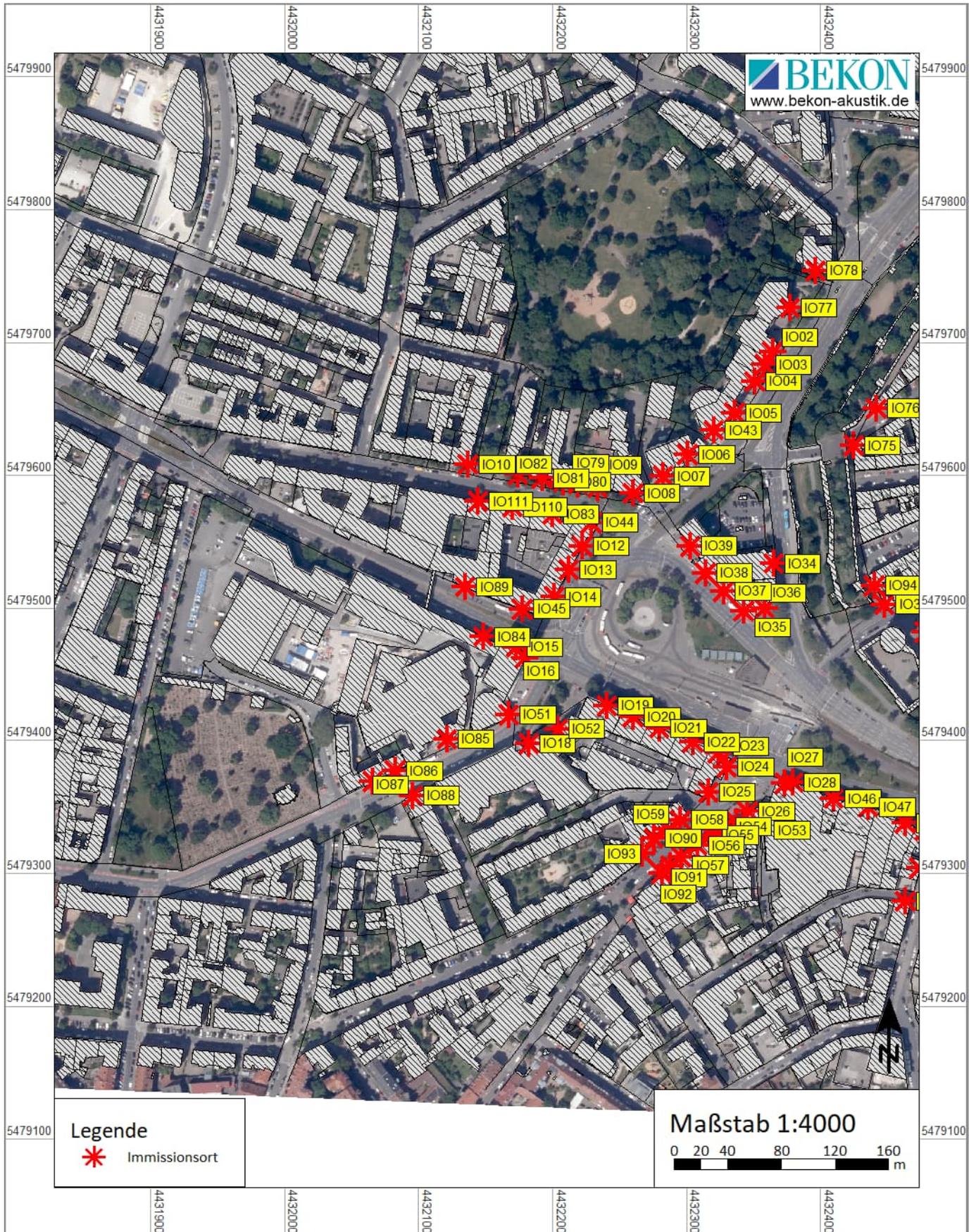
SoundPLANnoise 9.0

**Beschreibung der untersuchten  
Immissionsorte**

Immissionsort	Beschreibung	Nutzung	IGW,T IGW,N	
			Grenzwert [dB(A)]	
IO69	Frauentorgraben 61	MK	60	45
IO70	Frauentorgraben 53	MK	60	45
IO71	Ludwigstraße 72	MI	60	45
IO72	Ludwigstraße 70;Schlehengasse 27	MI	60	45
IO73	Ludwigstraße 81	MI	60	45
IO74	Ludwigstraße 79	MI	60	45
IO75	Schlotfegergasse 15	MI	60	45
IO76	Schlotfegergasse 40	MI	60	45
IO77	Spittlertorgraben 21	MK	60	45
IO78	Spittlertorgraben 23	MK	60	45
IO79	Fürther Straße 4	MI	60	45
IO80	Fürther Straße 4a	MI	60	45
IO81	Fürther Straße 4b	MI	60	45
IO82	Fürther Straße 6	MI	60	45
IO83	Fürther Straße 9	MK	60	45
IO84	Südliche Fürther Straße 1,3	MK	60	45
IO85	Rothenburger Straße 10	MK	60	45
IO86	Rothenburger Straße 12	MK	60	45
IO87	Rothenburger Straße 14	MK	60	45
IO88	Rothenburger Straße 31	MI	60	45
IO89	Fürther Straße 13,15;Südliche Fürther St	MI	60	45
IO90	Gostenhofer Hauptstraße 22	MK	60	45
IO91	Gostenhofer Hauptstraße 29	MI	60	45
IO92	Gostenhofer Hauptstraße 31	MI	60	45
IO93	Gostenhofer Hauptstraße 24	MK	60	45
IO94	Schlehengasse 31	MI	60	45
IO95	Zufuhrstraße 4,4a	MI	60	45
IO96	Steinbühler Straße 22	MI	60	45
IO97	Steinbühler Straße 5	MI	60	45
IO98	Steinbühler Straße 7	MI	60	45
IO99	Steinbühler Straße 11	MI	60	45
IO100	Sandstraße 4,6,8	MI	60	45
IO101	Sandstraße 1a	MK	60	45
IO102	Sandstraße 3	MK	60	45
IO103	Sandstraße 5	MK	60	45
IO104	Sandstraße 7	MK	60	45
IO105	Sandstraße 11	MK	60	45
IO107	Sandstraße 10	MI	60	45
IO108	Frauentormauer 96	MI	60	45
IO109	Frauentormauer 100	MI	60	45
IO110	Fürther Straße 9a	MK	60	45
IO111	Fürther Straße 11	MI	60	45

### 13.3.2 Lage der Immissionsorte





# 13.4 Darstellung der Bauphasen ohne Minderung

Bauabschnitt	Arbeitsablauf		Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA		Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
				Baummaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme		LWA berücksichtigt
BA 1 - Dennerstraße	Baufeld-freimachung	Rückbau Einbauten	3	Stemmhämmer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	108,6	115,0	-6,4
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
		Rückbau Oberflächenbeläge	10	Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1			
				4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
				Stemmhämmer	107,6	≤ 2,5	10	97,6			
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
				Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
				Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0			
	Aushub	10	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
			Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6				
			4achsiger LKW	88,4	≤ 8	5	83,4				
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
			Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0				
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
	Straßenbau	Einbau Frostschutzschicht	2	4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
				Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7			
		Regeneinläufe	10	Walze	105,5	≤ 8	5	100,5			
				Grader	106,8	≤ 8	5	101,8			
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
				Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
				Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7			
	Einfassungen	10	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0				
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Einbau Schottertragschicht	2	Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2					
		Walze	105,5	≤ 8	5	100,5					
		Grader	106,8	≤ 8	5	101,8					
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3					
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2					
Asphalteinbau	5	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
		Walze	105,5	≤ 8	5	100,5					
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3					
		Asphaltfertiger	117,8	≤ 8	5	112,8					
		Stemmhämmer	107,6	≤ 2,5	10	97,6					
Gehwege Pflastern	5	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0					
		Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7					
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0					
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5					
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 8	5	102,9					
BA 1 - Unterwerk	Baufeld-freimachung	Rückbau Einbauten	1	Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2	108,6	115,0	-6,4
				Stemmhämmer	107,6	≤ 2,5	10	97,6			
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
		Rückbau Oberflächenbeläge	2	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
				Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1			
				4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
				Stemmhämmer	107,6	≤ 2,5	10	97,6			
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
				Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
	Aushub	2	Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0				
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
			Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6				
			4achsiger LKW	88,4	≤ 8	5	83,4				
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
			Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0				
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
	Gebäude	Tiefbauarbeiten	5	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
				4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
		Rohbau	2	Autokran	107,6	≤ 2,5	10	97,6			
				Hebebühne	100	≤ 2,5	10	90,0			
				Tiefader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
	Innenausbau	20	Hebebühne	100	≤ 2,5	10	90,0				
			Kran-LKW	98,7	≤ 2,5	10	88,7				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Hebebühne			100	≤ 8	5	95,0					
Kran-LKW			98,7	≤ 2,5	10	88,7					
Fassade	10	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
		Hebebühne	100	≤ 8	5	95,0					
		Kran-LKW	98,7	≤ 2,5	10	88,7					
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
		Kran-LKW	98,7	≤ 2,5	10	88,7					
Dacharbeiten	5	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
		Hebebühne	100	≤ 8	5	95,0					
		Kran-LKW	98,7	≤ 2,5	10	88,7					
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
		Kran-LKW	98,7	≤ 2,5	10	88,7					

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf			
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt				
BA 2.1 / BA 2.2 - Plärer Nord 1	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7	115,0	115,0	-12,3		
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5						
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4						
			Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6						
		8	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0						
			Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2						
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0						
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0						
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5						
	Aushub	8	Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	101,1					
			4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4						
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
			Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0						
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0						
		2	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5						
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4						
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
			Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7						
			Walze	105,5	≤ 8	5	100,5						
	Einbau Frostschutzschicht	2	Grader	106,8	≤ 8	5	101,8	107,5					
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7						
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0						
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
	Regeneinläufe	10	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,2					
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0						
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7						
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0						
	Einlassungen	15	Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1	102,6					
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
			Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2						
			Walze	105,5	≤ 8	5	100,5						
			Grader	106,8	≤ 8	5	101,8						
	Einbau Schottertragschicht	2	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	104,3					
			Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2						
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
			Walze	105,5	≤ 8	5	100,5						
			Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3						
	Asphalteinbau	5	Asphaltfräse	117,8	≤ 8	5	112,8	114,2					
			Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6						
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0						
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7						
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0						
	Gehwege Pflastern	20	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	109,9					
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
			Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2						
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7						
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0						
	Kabeltiefbau	5	Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1	102,1					
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
			Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7						
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
			Walze	105,5	≤ 8	5	100,5						
	Einbau Frostschutzschicht	1	Grader	106,8	≤ 8	5	101,8	107,9					
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
			Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6						
			Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5						
	Einbau Gleisjoche / Weichen	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	105,5					
			Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6						
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5						
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
			Technische Ausrüstung Elektro Kommunikatorstechnik	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
	Technische Ausrüstung Entwässerung	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9					
			Schalung	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5				10	97,9	
			Einbau Unterbeton	2	Betonrüttler	109	≤ 8				5	104,0	104,8
					Betonmischer	102,2	≤ 8				5	97,2	
			Schweißen	5	Trennschneider	118	≤ 2,5				10	108,0	108,3
	Schleifgerät	106			≤ 2,5	10	96,0						
	Restarbeiten Technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	5	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	108,4					
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
	Einbau Oberbeton	2	Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0	104,8					
			Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2						
	Einbau Gußasphalt/ Fugen	2	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6	100,6			-14,4		

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt		
BA 2.1 / BA 2.2 - Plärrer Nord 2	Baufeldfreimachung	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	115,0	115,0	-12,3
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
			Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4					
		Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6					
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0					
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2					
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0					
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0					
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5					
		Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6					
		4achsiger LKW	88,4	≤ 8	5	83,4					
	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
	Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0						
	Aushub	8	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,1	-13,9		
	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5						
	4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4						
	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
	Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7						
	Walze	105,5	≤ 8	5	100,5						
	Grader	106,8	≤ 8	5	101,8						
	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
	Einbau Frostschutzschicht	2	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7			107,5	-7,5
	Regeneinläufe	10	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
	Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7						
	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0						
	Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1						
	Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
	Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2						
Einbau Schottertragschicht	2	Walze	105,5	≤ 8	5	100,5	104,3	-10,7			
Grader	106,8	≤ 8	5	101,8							
Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3							
Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2							
Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
Walze	105,5	≤ 8	5	100,5							
Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3							
Asphaltfertiger	117,8	≤ 8	5	112,8							
Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6							
Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0							
Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7							
Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0							
Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5							
Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2							
Asphaltsteinbau	5	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	91,0	114,2	-0,8			
Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5							
Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
Walze	105,5	≤ 8	5	100,5							
Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3							
Asphaltfertiger	117,8	≤ 8	5	112,8							
Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6							
Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0							
Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7							
Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0							
Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5							
Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2							
Gehwege Pflastern	20	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	91,0	109,9	-5,1			
Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5							
Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
Walze	105,5	≤ 8	5	100,5							
Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3							
Asphaltfertiger	117,8	≤ 8	5	112,8							
Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6							
Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0							
Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7							
Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0							
Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5							
Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2							

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA		Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
			Baumaschine	LWA [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme		
BA 2.1 - Spittertorgaben	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7	-12,3	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
	Baufeld- freimachung	Rückbau Oberflächenbeläge	10	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	115,0	0,0
				4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4		
				Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6		
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0		
				Asphaltschneidergerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2		
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0		
				Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0		
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5		
Kettenbagger 20t mit Hammer				121,6	≤ 2,5	10	111,6			
4achsler LKW				88,4	≤ 8	5	83,4			
Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0						
Straßenbau	Aushub	10	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,1	-13,9	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
	Einbau Frostschuttschicht	3	4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4	107,5	-7,5	
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
			Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7			
	Regeneinläufe	15	Walze	105,5	≤ 8	5	100,5	102,2	-12,8	
			Grader	106,8	≤ 8	5	101,8			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
	Gleisbau - Asphaltdeckung	Einbau Schottertragschicht	2	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	104,3	-10,7
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5		
Grader				106,8	≤ 8	5	101,8			
Asphaltreinbau		5	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	114,2	-0,8	
			Asphaltschneidergerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
Gehwege Pflastern		40	Walze	105,5	≤ 8	5	100,5	109,9	-5,1	
			Grader	106,8	≤ 8	5	101,8			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
			Asphaltschneidergerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2			
	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt		107,9	≤ 2,5	10	97,9				
	Betonmischer		102,2	≤ 2,5	10	92,2				
	Rüttelplatte		109,7	≤ 2,5	10	99,7				
Gleisbau - Asphaltdeckung	Kabeltiefbau	10	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0	102,1	-12,9	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
	Einbau Frostschuttschicht	2	Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7	107,9	-7,1	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			Walze	105,5	≤ 8	5	100,5			
	Einbau Gleisbohle / Weichen	3	Grader	106,8	≤ 8	5	101,8	102,7	-12,3	
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
	Gleisbau - Asphaltdeckung	Einbau Gleisbohle / Weichen	3	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	105,5	-9,5
				Tieflader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3		
Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik		2	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	99,9	-15,1	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
Technische Ausrüstung Entwässerung		2	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	97,9	-17,1	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5			
Schalung		2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	87,9	-17,1	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
Einbau Unterbeton		3	Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0	104,8	-10,2	
			Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2			
Schweißen	5	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	108,3	-6,7		
		Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0				
Restarbeiten technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	2	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	108,4	-6,6		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Einbau Gußasphalt/ Fugen	2	Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0	104,8	-10,2		
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
Einbau Gußasphalt/ Fugen	2	Gußasphalt-Transportkoche	105,6	≤ 8	5	100,6	100,6	-14,4		
		Gußasphalt-Transportkoche	105,6	≤ 8	5	100,6				
Gleisbau - Rasengleis	Kabeltiefbau	10	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,1	-12,9	
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
	Einbau Frostschuttschicht	2	Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7	107,9	-7,1	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			Walze	105,5	≤ 8	5	100,5			
	Justierportale aufbauen	1	Grader	106,8	≤ 8	5	101,8	95,5	-19,5	
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5			
	Schienen einbauen und ausrichten	1	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	100,5	-14,5	
Mobilbagger 15t			105,5	≤ 2,5	10	95,5				
Schalung BLB	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 8	5	102,9	102,9	-12,1		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Technische Ausrüstung Entwässerung	3	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5	99,9	-15,1		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Technische Ausrüstung Elektro / Kommunikationstechnik	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-17,1		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Betontage	2	Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0	104,8	-10,2		
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
Ausschalen	1	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5	85,5	-19,5		
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5				
Schweißen	5	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	108,3	-6,7		
		Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0				
Restarbeiten Gleisbau	3	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	108,0	-7,0		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Auffüllung/ Substrat	2	Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7	106,1	-8,9		
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
		4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4				

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf		
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt			
BA 3 - Dennerstraße	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7		-12,3		
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5					
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
	Baufeld-freimachung	Rückbau Oberflächenbeläge	10	4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4	115,0		0,0	
				Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6				
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0				
				Asphalt-schneidergerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2				
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
				Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0				
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
				Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6				
				4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4				
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
	Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0							
	Aushub		10	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,1		-13,9	
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
				4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
	Gleisbau	Kabelfiefbau	10	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,1		-12,9	
				Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1				
		Einbau Frostschuttschicht	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	107,9		-7,1	
				Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7				
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5				
				Grader	106,8	≤ 8	5	101,8				
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
		Einbau Gleisboche / Weichen	5	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	102,7		-12,3	
				Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
		Gleisbau	Gleis ausrichten	5	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	105,5		-9,5
					Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik	7	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	99,9		-15,1
					Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5			
			Technische Ausrüstung Entwässerung	7	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9		-17,1
					Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			Straßenbau	Schalung	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	115,0
		Betonrüttler				109	≤ 8	5	104,0			
		Einbau Unterbeton		4	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	104,8		-10,2
					Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
		Schweißen		10	Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0	108,3		-6,7
	Trennschneider				118	≤ 2,5	10	108,0				
	Restarbeiten Technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	7		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	108,4		-6,6	
				Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0				
	Einbau Oberbeton	4		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	104,8		-10,2	
				Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
	Einbau Gußasphalt/ Fugen	3	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6	100,6		-14,4		
			Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7					
Straßenbau	Einbau Frostschuttschicht	2	Walze	105,5	≤ 8	5	100,5	107,5		-7,5		
			Grader	106,8	≤ 8	5	101,8					
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3					
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7					
	Regeneinläufe	5	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,2		-12,8		
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
	Einfassungen	10	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,6		-12,4		
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0					
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1					
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
Einbau Sohlottertragschicht	2	Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2	104,3		-10,7			
		Walze	105,5	≤ 8	5	100,5						
Asphaltsteinbau	3	Grader	106,8	≤ 8	5	101,8	114,2		-0,8			
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
		Asphalt-schneidergerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2						
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
Gehwege Pflastern	15	Walze	105,5	≤ 8	5	100,5	109,9		-5,1			
		Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3						
		Asphaltfertiger	117,8	≤ 8	5	112,8						
		Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6						
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0						
		Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7						
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0						
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5						
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9								
Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2								

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA		Delta zu lautestem Arbeitsablauf			
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme				
BA 4 - Plärreinsel	Rückbau Einbauten	2	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7	-12,3			
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5					
	Baufeld-freimachung	Rückbau Oberflächenbeläge	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	115,0	0,0		
				4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
				Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6				
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0				
				Asphaltabschneidergerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2				
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
				Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0				
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
				Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6				
				4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4				
	Aushub	3	3	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	101,1	-13,9		
				Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0				
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
	Gleisbau	Kabelfiefbau	2	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,1	-12,9		
				Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1				
		Einbau Frostschuttschicht	1	1	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	107,9	-7,1	
					Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7			
					Walze	105,5	≤ 8	5	100,5			
					Grader	106,8	≤ 8	5	101,8			
					Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
		Einbau Gleisbohle / Weichen	1	1	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	102,7	-12,3	
					Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
		Gleisbau	Gleis ausrichten	2	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	105,5	-9,5	
					Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik	1	1	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	99,9	-15,1
						Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5		
Technische Ausrüstung Entwässerung			2	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-17,1	
					Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
Einbau Unterbeton			Schalung	1	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-17,1	
					Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0			
			Einbau Unterbeton	1	1	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	104,8	-10,2
	Trennschneider					118	≤ 2,5	10	108,0			
	Schweißen	3	3	Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0	108,3	-6,7		
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0				
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
	Restarbeiten Technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	3	3	Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0	108,4	-6,6		
Betonmischer				102,2	≤ 8	5	97,2					
Einbau Oberbeton	1	1	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	104,8	-10,2			
			Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6					
BA 5.1 - BA 5.4 - Plärreinsel	Baufeld-freimachung	Rückbau Einbauten	3	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	109,4	-8,4		
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0				
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
				4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
		Rückbau Oberflächenbeläge	15	15	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	117,8	0,0	
					Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
					Schneidbrenner	104	≤ 2,5	10	94,0			
					Asphaltabschneidergerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2			
					Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
					Kettenbagger 20t	108,1	≤ 8	5	103,1			
	Rückbau Überdachungen	7	7	Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 8	5	116,6	117,3	-0,5		
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0				
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
				Kettenbagger 20t	108,1	≤ 8	5	103,1				
				Kettenbagger 20t	108,1	≤ 8	5	103,1				
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
	U-Bahnstationierung	Decke freilegen	3	Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1	93,1	-24,7		
				Fräse	104	≤ 8	5	99,0				
		Vorhandene Abdichtung abtragen	15	15	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	99,6	-18,2	
					Stemmhammer	107,6	≤ 8	5	102,6			
		Abtrag Beton U-Bahndecke	10	10	Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0	104,9	-13,0	
					Sandstrahlgerät	110	≤ 2,5	10	100,0			
		Bewehrung bearbeiten	15	15	Betonrüttler	109	≤ 2,5	10	99,0	100,0	-17,8	
					Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5			
		Wiederherstellung Betondecke	20	20	Gasbrenner	100	≤ 8	5	95,0	100,6	-17,2	
					Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5			
Herstellung Abdichtung	10	10	Kettenbagger 20t	108,1	≤ 2,5	10	98,1	101,7	-16,1			
			Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2					
Herstellung Schutzschicht	10	10	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6	100,6	-17,2			
			Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6					
Fahrtleitung	Bohrgründung	15	Mobilbagger 20t mit Bohrschnecke	112	≤ 8	5	107,0	107,0	-10,8			

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [t]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf				
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt					
BA 5.1 / BA 5.4 - KP Reichenburger Str.	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7	115,0	-12,3				
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5							
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
	Rückbau Oberflächenbeläge	10	4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4	115,0			0,0			
			Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6							
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0							
			Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2							
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0							
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0							
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5							
			Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6							
			4achsiger LKW	88,4	≤ 8	5	83,4							
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3							
	Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0									
	Aushub	10	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,1			-13,9			
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5							
			4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4							
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3							
	Straßenbau	Einbau Frostschutzschicht	2	Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7			107,5	115,0	-7,5	
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5						
				Grader	106,8	≤ 8	5	101,8						
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
		Regeneinläufe	10	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7			102,2			-12,8
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0						
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
				Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7						
		Einfassungen	15	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0			102,6			-12,4
				Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1						
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
				Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2						
Einbau Schottertragschicht	2	Walze	105,5	≤ 8	5	100,5	104,3	-10,7						
		Grader	106,8	≤ 8	5	101,8								
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3								
Asphalt einbau	5	Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	114,2	-0,8						
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9								
		Walze	105,5	≤ 8	5	100,5								
		Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3								
Gehwege Pflastern	20	Asphaltfertiger	117,8	≤ 8	5	112,8	109,9	-5,1						
		Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6								
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0								
		Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7								
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0								
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5								
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9								
		Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2								

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA		Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme		
BA 5.1 - BA 5.4 - Plärerinsel	Gleisbau	Kabeltierbau	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,1	-8,9	
			Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	89,1			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
		Einbau Frostschuttschicht	3	Rüttelplatte	108,7	≤ 8	5	104,7	107,9	-3,1
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9		
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5		
		Einhub Gleisjoche / Weichen	10	Grader	106,8	≤ 8	5	101,8	102,7	-8,3
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3		
				Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6		
		Gleis ausrichten	8	Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	105,5	-5,5
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5		
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9		
		Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik	10	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	89,9	-11,1
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5		
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9		
	Technische Ausrüstung Entwässerung	10	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-13,1	
			Schalung	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
	Einbau Unterbeton	5	Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0	104,8	-6,2	
			Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2			
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
	Schweißen	15	Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0	108,3	-2,7	
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
	Restarbeiten technische Ausrüstung/ Kammernfüllkörper	10	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	108,4	-2,6	
Betonrüttler			109	≤ 8	5	104,0				
Betonmischer			102,2	≤ 8	5	97,2				
Einbau Oberbeton	5	Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0	104,8	-5,2		
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
		Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6				
Einbau Gußasphalt/ Fugen	5	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6	100,6	-10,4		
		Stemhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6				
		Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7				
Haltestellen	Einfassungen	10	Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1	103,7	-7,3	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0			
	Einbauten / Mobiliar	15	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	104,3	-6,7	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
	Pflasterarbeiten	20	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 8	5	102,9	104,9	-8,1	
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 2,5	10	80,3			
			Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7			
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
Fahrtleitung	Maststellung	7	Kran-LKW	96,7	≤ 8	5	91,7	95,0	-16,0	
			Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2			
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
Gebäude	Tiefbauarbeiten	20	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	109,1	-1,9	
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0			
			Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
	Rohbau	15	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	108,8	-2,2	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			Autokran	107,6	≤ 2,5	10	97,6			
			Hebebühne	100	≤ 2,5	10	90,0			
			Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
	Innenausbau	80	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	108,5	-2,5	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			Hebebühne	100	≤ 2,5	10	90,0			
			Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
Fassade	30	Hebebühne	100	≤ 8	5	95,0	89,9	-11,1		
		Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Dacharbeiten	20	Hebebühne	100	≤ 8	5	95,0	99,9	-11,1		
		Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7				
		Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7				
Regeneinläufe	20	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,8	-8,3		
		Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
		Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7				
Einfassungen	20	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0	105,0	-6,0		
		Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 8	5	102,9				
		4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
		Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7				
Freianlagen	Herstellung Platzfläche	40	Stemhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	111,0	0,0	
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7			
			Betonrüttler	109	≤ 2,5	10	99,0			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 8	5	102,9			
			Autokran	107,6	≤ 2,5	10	97,6			
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
			Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7			
	Herstellung Baumscheiben	20	Tiefelader-LKW	90,3	≤ 2,5	10	80,3	102,4	-8,6	
			Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2			
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			

Baubabschnitt	Arbeitsablauf		Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
				Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt		
BA 5.2 / BA 5.3 - GH-Ost, Plärer Süd 2	Baufeldfreimachung	Rückbau Einbauten	3	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	108,6	115,5	115,5	-6,9
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0				
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
				Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1				
				4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
		Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	115,5	0,0				
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0						
		Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2						
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0						
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0						
	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	101,1	-14,4					
	Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6							
	4achsiger LKW	88,4	≤ 8	5	83,4							
	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3							
	Asphaltfertiger	117,8	≤ 2,5	10	107,8							
	Aushub	10		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,1	101,1	-14,4	
	Mobilbagger 15t			105,5	≤ 8	5	100,5					
	4achsiger LKW			88,4	≤ 2,5	10	78,4					
	Sattel-LKW			90,3	≤ 8	5	85,3					
	Straßenbau	Einbau Frostschutzschicht	3	Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7	107,5	115,5	-8,0	
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5				
				Grader	106,8	≤ 8	5	101,8				
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
				Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7				
		Regeneinläufe	15	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,2	115,5	-13,2	
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
				Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7				
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0				
				Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1				
		Einfassungen	20	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	102,9	115,5	-12,5	
				Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2				
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5				
				Grader	106,8	≤ 8	5	101,8				
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
		Einbau Schottertragschicht	3	Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	114,6	115,5	-0,9	
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5				
				Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3				
				Asphaltfertiger	117,8	≤ 8	5	112,8				
	Asphalteinbau	7	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	114,6	115,5	-0,9		
Trennschneider			118	≤ 2,5	10	108,0						
Rüttelplatte			109,7	≤ 2,5	10	99,7						
Minibagger 5t mit Gummikette			96	≤ 2,5	10	86,0						
Mobilbagger 15t			105,5	≤ 8	5	100,5						
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt			107,9	≤ 8	5	102,9						
Betonmischer			102,2	≤ 2,5	10	92,2						
Gehwege Pflastern			40	Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10				97,6	110,5
Trennschneider	118	≤ 2,5		10	108,0							
Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5		10	99,7							
Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5		10	86,0							
Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8		5	100,5							

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf					
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt						
BA 6 - Spittertorgaben	Baufeldfreimachung	Rückbau Einbauten	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	115,0	115,0	-12,3					
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5								
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9								
		Rückbau Oberflächenbeläge	5	4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10			78,4					
				Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10			97,6					
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10			108,0					
				Asphaltabschneidergerät	117,2	≤ 2,5	10			107,2					
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5			91,0					
				Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5			101,0					
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5			100,5					
				Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10			111,6					
				4achsiger LKW	88,4	≤ 8	5			83,4					
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5			85,3					
				Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10			104,0					
				Aushub	5	Minibagger 5t mit Gummikette	96			≤ 8	5	91,0			
	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8			5	100,5								
	4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5			10	78,4								
	Straßenbau	Einbau Frostschuttschicht	1	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	107,5	107,5	-7,5				
				Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7							
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5							
				Grader	106,8	≤ 8	5	101,8							
		Regeneinläufe	5	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	102,2	102,2	-12,8				
				Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7							
		Einbau Frostschuttschicht	5	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,6	102,6	-12,4				
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
				Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7							
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0							
				Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1							
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
				Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2							
				Einbau Schottertragschicht	2	Walze	105,5	≤ 8			5	100,5	104,3	104,3	-10,7
						Grader	106,8	≤ 8			5	101,8			
						Sattel-LKW	90,3	≤ 8			5	85,3			
		Asphaltsteinbau	3	Asphaltabschneidergerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	114,2	114,2	-0,8				
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5							
				Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3							
		Gehwege Pflastern	10	Asphaltfertiger	117,8	≤ 8	5	112,8	109,9	109,9	-5,1				
				Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6							
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0							
				Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7							
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0							
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5							
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
				Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2							
Kabeltiefbau				5	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10			99,7	102,1	102,1	-12,8	
					Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10			88,1				
Gleisbau		Einbau Frostschuttschicht	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	107,9	107,9	-7,1				
				Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7							
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5							
		Einbau Gleisbohle / Weichen	3	Grader	106,8	≤ 8	5	101,8	102,7	102,7	-12,3				
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3							
		Gleis ausrichten	2	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	105,5	105,5	-9,5				
				Tieflader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3							
		Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik	5	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	99,9	99,9	-15,1				
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
		Technische Ausrüstung Entwässerung	5	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	97,9	-17,1				
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
		Schalung	1	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	87,9	87,9	-17,1				
				Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0							
		Einbau Unterbeton	2	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	104,8	104,8	-10,2				
				Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0							
Schweißen	7	Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0	108,3	108,3	-6,7						
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0									
Restarbeiten technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	5	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	108,4	108,4	-6,6						
		Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0									
Einbau Oberbeton	2	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	104,8	104,8	-10,2						
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2									
Einbau Gußasphalt/ Fugen	2	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6	100,6	100,6	-14,4						

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA		LWA berücksichtigt	Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme			
BA 7.1 - Kleine Plärereinsel	Baufeldfreimachung	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7	-12,3	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
			Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6				
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0				
		Rückbau Oberflächenbeläge	5	Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	115,0	0,0	
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0				
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
			Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6				
			4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4				
	Aushub	5	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	101,1	-13,9		
		Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0					
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0					
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5					
		4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4					
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3					
	Gleisbau	Kabelfiefbau	5	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,1	-12,9	
			Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Einbau Frostschuttschicht	2	Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7	107,9	-7,1	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
			Walze	105,5	≤ 8	5	100,5				
			Grader	106,8	≤ 8	5	101,8				
		Einbau Gleisboche / Weichen	2	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	102,7	-12,3	
			Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6				
		Gleisbau	Einbau Gleisboche / Weichen	2	Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	102,7	-12,3
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
Gleis ausrichten			1	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	105,5	-9,5	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik			5	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5	99,9	-15,1	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Technische Ausrüstung Entwässerung			5	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-17,1	
			Schalung	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10			97,9
Einbau Unterbeton	Schalung		2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-17,1	
			Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0				
	Einbau Unterbeton		2	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	104,8	-10,2	
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0				
	Schweißen	5	Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0	108,3	-6,7		
		Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0					
	Restarbeiten Technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	5	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	108,4	-8,6		
		Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0					
	Einbau Oberbeton	2	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	104,8	-10,2		
		Einbau Gußasphalt/ Fugen	1	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5			100,6	
BA 7.1 - BA 7.3 - Dennerstraße	Baufeldfreimachung	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7	-12,3	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
			Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6				
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0				
		Rückbau Oberflächenbeläge	5	Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	115,0	0,0	
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0				
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
			Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6				
			4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4				
	Aushub	5	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	101,1	-13,9		
		Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0					
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0					
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5					
		4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4					
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3					
	Straßenbau	Einbau Frostschuttschicht	2	Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7	107,5	-7,5	
			Walze	105,5	≤ 8	5	100,5				
			Grader	106,8	≤ 8	5	101,8				
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
		Regeneinläufe	7	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,2	-12,8	
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Einfassungen	10	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,6	-12,4	
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0				
			Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Einbau Schottertragschicht	2	Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2	104,3	-10,7	
Walze			105,5	≤ 8	5	100,5					
Grader			106,8	≤ 8	5	101,8					
Sattel-LKW			90,3	≤ 8	5	85,3					

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA		Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
			Baumaschine	LWA [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme		
BA 7.2 / BA 7.3 - Steinbühler Straße	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7	-12,3	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
			Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6			
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
			Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0			
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
	Rückbau Oberflächenbeläge	5	Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6	115,0	0,0	
			4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
			Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
			Kettenbagger 20t mit Hammer	121,6	≤ 2,5	10	111,6			
			4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
			Asphaltfräse	114	≤ 2,5	10	104,0			
	Aushub	5	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,1	-13,9	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7			
	Gleisbau - Asphaltendeckung	Kabeltiefbau	10	Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1	102,1	-12,9
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9		
				Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7		
		Einbau Frostschuttschicht	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	107,9	-7,1
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5		
				Grader	106,8	≤ 8	5	101,8		
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3		
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3		
		Einbau Gleisgleis / Weichen	3	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	102,7	-12,3
				Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3		
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5		
		Gleis ausrichten	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	105,5	-9,5
				Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6		
		Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik	3	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5	99,9	-15,1
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9		
		Technische Ausrüstung Entwässerung	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-17,1
				Schalung	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5		
		Einbau Unterbeton	2	Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0	104,8	-10,2
				Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2		
		Schweißen	7	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	108,3	-6,7
	Schleifgerät			106	≤ 2,5	10	96,0			
	Restarbeiten Technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	3	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	108,4	-6,6	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
	Einbau Oberbeton	2	Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0	104,8	-10,2	
			Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2			
	Einbau Gußasphalt/ Fugen	2	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6	100,6	-14,4	
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7			
	Gleisbau - Rasengleis	Kabeltiefbau	10	Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1	102,1	-12,9
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9		
				Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7		
		Einbau Frostschuttschicht	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	107,9	-7,1
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5		
				Grader	106,8	≤ 8	5	101,8		
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3		
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3		
		Justierportale aufbauen	1	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5	85,5	-19,5
				Schienen einbauen und ausrichten	2	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8		
	Schalung BLB	1	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 8	5	102,9	102,9	-12,1	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5			99,9
	Technische Ausrüstung Entwässerung	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-17,1	
			Technische Ausrüstung Elektro / Kommunikationstechnik	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5			10
	Betontage	2	Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0	104,8	-10,2	
			Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2			
	Ausshalen	1	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5	95,5	-19,5	
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			108,3
	Schweißen	5	Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0	108,3	-6,7	
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
	Restarbeiten Gleisbau	3	Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0	108,4	-6,6	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
	Aufüllung/ Substrat	3	Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7	106,1	-8,9	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
	Straßenbau	Einbau Frostschuttschicht	2	4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	107,5	-7,5
				Rüttelplatte	109,7	≤ 8	5	104,7		
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5		
				Grader	106,8	≤ 8	5	101,8		
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3		
		Regeneinläufe	7	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,2	-12,8
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0		
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9		
		Einfassungen	10	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,6	-12,4
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0		
	Kompaktbagger 10t Gummikette			98,1	≤ 2,5	10	88,1			
	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt			107,9	≤ 2,5	10	97,9			
	Einbau Schottertragschicht	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	104,3	-10,7	
			Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2			
			Walze	105,5	≤ 8	5	100,5			
	Asphalteinbau	5	Grader	106,8	≤ 8	5	101,8	114,2	-0,8	
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
			Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			Walze	105,5	≤ 8	5	100,5			
	Gehwege Pflastern	15	Sattel-LKW	90,3	> 8	0	80,3	109,9	-5,1	
			Asphaltfertiger	117,8	≤ 8	5	112,8			
			Sternhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6			
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0			
Rüttelplatte			109,7	≤ 2,5	10	99,7				
Minibagger 5t mit Gummikette			96	≤ 2,5	10	86,0				
Mobilbagger 15t			105,5	≤ 8	5	100,5				
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2						

Baubabschnitt	Arbeitsablauf		Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf					
				Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt						
BA 7.1 - BA 7.3 - Dennerstraße	Straßenbau	Asphaltsteinbau	3	Asphaltschneidgerät	117,2	≤ 2,5	10	107,2	114,2	114,2	0,0					
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9								
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5								
				Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3								
				Asphaltfertiger	117,8	≤ 8	5	112,8								
	Gehwege Pflastern	25	Stenmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6	109,9	114,2	-4,3						
			Trennschneider	118	≤ 2,5	10	108,0									
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7									
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0									
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5									
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9									
			Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2									
			<hr/>													
			Baustelleneinrichtung		bis 5	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9				≤ 8	5	102,9	103,3	103,3	0,0
			Kran-LKW	96,7	≤ 8	5	91,7									
			Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3									

# 13.5 Darstellung der Bauphasen mit Minderung

Bauabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [t]	Geräteinsatz				LWA		Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
			Baummaschine	L <sub>wa</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer t <sub>BS</sub> [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme		LWA berücksichtigt
BA 1 - Dennerstraße	Baufeld- freimachung	Rückbau Einbauten	Slemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6	100,1	105,2	-5,1
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1			
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
		Rückbau Oberflächenbeläge	Slemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6	105,2		0,0
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
			Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0			
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
			Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10	101,6			
			4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
			Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10	94,0			
	Aushub	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,1	-4,1		
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
		4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
		Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7				
	Einbau Frostschutzschicht	Walze	95,5	≤ 8	5	90,5	97,7	-3,0		
		Grader	96,8	≤ 8	5	91,8				
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
		Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7				
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
	Regeneinläufe	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	102,2	-2,3		
		Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7				
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0				
		Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
	Einfassungen	Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2	102,9	-2,3		
		Walze	105,5	≤ 8	5	100,5				
		Grader	106,8	≤ 8	5	101,8				
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
		Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2				
	Einbau Schottertraggschicht	Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2	104,3	-1,0		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
		Walze	95,5	≤ 8	5	90,5				
		Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3				
		Asphaltfertiger	107,8	≤ 8	5	102,8				
Asphalteinbau	Slemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6	104,3	-4,6			
	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0					
	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7					
	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0					
	Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5					
Gehwege Pflastern	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 8	5	92,9	100,6	-4,6			
	Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2					
	Slemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6					
	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0					
	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7					
BA 1 - Unterwerk	Baufeld- freimachung	Rückbau Einbauten	Slemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6	100,1	105,2	-5,1
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1			
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
		Rückbau Oberflächenbeläge	Slemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6	105,2		0,0
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
			Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0			
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
			Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10	101,6			
			4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
			Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10	94,0			
	Aushub	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,1	-4,1		
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
		4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
	Tiefbauarbeiten	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7	100,2	-5,1		
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0				
		Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
		4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
	Rohbau	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	99,5	-5,8		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
		Autokran	97,6	≤ 2,5	10	87,6				
		Hebebühne	100	≤ 2,5	10	90,0				
		Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
	Innenausbau	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	101,4	-3,8		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Hebebühne	100	≤ 2,5	10	90,0				
		Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
	Fassade	Hebebühne	100	≤ 8	5	95,0	99,9	-5,3		
		Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Hebebühne	100	≤ 8	5	95,0				
		Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7				
Dacharbeiten	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	99,9	-5,3			
	Hebebühne	100	≤ 8	5	95,0					
	Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7					

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt	
BA 2.1 / BA 2.2 - Plärer Nord 1	Baufeldfreimachung	Rückbau Einbauten	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,2	105,2	-4,3
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
			4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
		Rückbau Oberflächenbeläge	Stemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6			
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
			Asphaltabschneidergerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0			
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
			Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10	101,6			
			4achsiger LKW	88,4	≤ 8	5	83,4			
	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3					
	Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10	94,0					
	Aushub	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
		4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
	Straßenbau	Einbau Frostschutzschicht	Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7	102,8	102,2	-2,7
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
			Grader	106,8	≤ 8	5	101,8			
			Sattel-LKW	80,3	≤ 8	5	75,3			
		Regeneinläufe	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,2	102,2	-3,3
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
		Einlassungen	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	102,6	102,6	-2,9
			Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0			
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1			
		Einbau Schottertragschicht	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	104,3	104,3	-1,2
			Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2			
			Walze	105,5	≤ 8	5	100,5			
			Grader	106,8	≤ 8	5	101,8			
		Asphalteinbau	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	104,3	104,3	-1,2
			Asphaltabschneidergerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
		Gehwege Pflastern	Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3	104,2	104,2	-1,3
			Asphaltfräse	107,8	≤ 8	5	102,8			
			Stemmhammer	107,6	≤ 2,5	10	97,6			
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7			
			Minibagger 5t mit Gummikette	86	≤ 2,5	10	76,0			
	Mobilbagger 15t		105,5	≤ 8	5	100,5				
	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt		97,9	≤ 2,5	10	87,9				
	Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2					
Gleisbau	Kabeltiefbau	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,1	102,1	-3,4	
		Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
	Einbau Frostschutzschicht	Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7	104,8	104,8	-0,7	
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
		Walze	105,5	≤ 8	5	100,5				
		Grader	106,8	≤ 8	5	101,8				
	Einbau Gleisbohle / Weichen	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	102,7	102,7	-2,8	
		Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6				
	Einbau Oberbeton	Tiefader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	105,5	105,5	0,0	
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Autokran		107,6	≤ 8	5	102,6					
Mobilbagger 15t		105,5	≤ 2,5	10	95,5					
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt		107,9	≤ 2,5	10	97,9					
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt		107,9	≤ 2,5	10	97,9					
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt		107,9	≤ 2,5	10	97,9					
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt		107,9	≤ 2,5	10	97,9					
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt		107,9	≤ 2,5	10	97,9					
Einbau Unterbeton	Betonrüttler	109	≤ 8	5	104,0	104,8	104,8	-0,7		
Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2						
Schweißen	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	98,3	98,3	-7,2		
	Schleifgerät	96	≤ 2,5	10	86,0					
Restarbeiten Technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	101,0	101,0	-4,6		
	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
Einbau Oberbeton	Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0	98,9	98,9	-6,6		
	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2					
Einbau Gußasphalt/ Fugen	Gußasphalt-Transportkocheher	95,6	≤ 8	5	90,6	90,6	90,6	-14,9		

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [t]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf					
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt						
BA 2.1 / BA 2.2 - Plärrer Nord 2	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,2	105,2	-4,0					
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5								
			Radiader 0,5m² Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9								
	Rückbau Oberflächenbeläge	8	4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4								
			Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6								
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0								
			Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2								
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0								
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0								
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5								
			Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10	101,6								
			4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4								
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3								
	Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10	94,0										
	Aushub	8	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,1			-4,1				
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5								
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4								
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3								
	Einbau Frostschutzschicht	2	Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7	97,7			-7,5				
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5								
			Grader	96,8	≤ 8	5	91,8								
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3								
			Regeneinläufe	10	Rüttelplatte	108,7	≤ 2,5					10	99,7	101,9	-3,3
					Minibagger 5t mit Gummikette	86	≤ 8					5	81,0		
					Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5					10	97,9		
					Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5					10	99,7		
					Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5					10	86,0		
					Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5					10	88,1		
	Einlassungen	15	Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	102,6			-2,6				
			Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2								
Walze			95,5	≤ 8	5	90,5									
Grader			96,8	≤ 8	5	91,8									
Einbau Schottertragschicht	2	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	94,7	-10,5							
		Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2									
		Radiader 0,5m² Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9									
Asphalt einbau	5	Walze	95,5	≤ 8	5	90,5	104,3	-0,9							
		Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3									
		Asphaltfertiger	107,8	≤ 8	5	102,8									
		Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6									
Gehwege Pflastern	20	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	103,4	-1,9							
		Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7									
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0									
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5									
		Radiader 0,5m² Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9									
		Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2									

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA		Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
			Baumaschine	LWA [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme		
BA 2.1 - Spittertorgaben	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7	-2,5	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
	Baufeld- freimachung	Rückbau Oberflächenbeläge	10	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	105,2	0,0
				4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4		
		Sternmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6	101,1	-4,1		
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
		Asphaltschneidergerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2	97,7	-7,5		
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
		Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0	99,2	-6,0		
		Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
Kettenbagger 20t mit Hammer		111,6	≤ 2,5	10	101,6	104,3	-1,0			
4achsler LKW		88,4	≤ 8	5	83,4					
Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	102,6	-2,6				
Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10	94,0						
Straßenbau	Einbau Schottertragschicht	2	Walze	105,5	≤ 8	5	100,5	104,3	-0,9	
			Grader	106,8	≤ 8	5	101,8			
	Regeneinläufe	15	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	102,1	-3,1	
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7			
	Einbau Frostschuttschicht	3	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7	103,0	-2,2	
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
	Einbau Schottertragschicht	2	Grader	96,8	≤ 8	5	91,8	102,7	-2,5	
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
	Asphalteinbau	5	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7	102,7	-2,5	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
Asphalteinbau	5	Walze	95,5	≤ 8	5	90,5	101,4	-3,9		
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
Asphaltfertiger	107,8	≤ 8	5	102,8	99,9	-5,4				
		Sternmhammer	97,6	≤ 2,5			10	87,6		
Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	97,9	-7,3				
		Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5			10	99,7		
Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0	97,9	-7,3				
		Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8			5	90,5		
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	101,4	-3,9				
		Betonmischer	92,2	≤ 2,5			10	82,2		
Kabeltiefbau	10	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,1	-3,1		
		Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1				
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	103,0	-2,2				
		Rüttelplatte	99,7	≤ 8			5	94,7		
Einbau Frostschuttschicht	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	102,7	-2,5		
		Walze	95,5	≤ 8	5	90,5				
Einbau Gleisjoche / Weichen	3	Grader	106,8	≤ 8	5	101,8	102,7	-2,5		
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
Einbau Gleisjoche / Weichen	3	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	101,4	-3,9		
		Tieflader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
Gleis ausrichten	2	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	101,4	-3,9		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik	2	Autokran	97,6	≤ 8	5	92,6	99,9	-5,4		
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5				
Technische Ausrüstung Entwässerung	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-7,3		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Schalung	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	87,9	-7,3		
		Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0				
Einbau Unterbeton	3	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	98,9	-6,3		
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
Schweißen	5	Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0	100,1	-5,1		
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
Restarbeiten technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	101,0	-4,3		
		Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0				
Einbau Oberbeton	2	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	98,9	-6,3		
		Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6				
Gleisbau - Rasengleis	Kabeltiefbau	10	Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7	102,1	-3,1	
			Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1			
	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	98,2	-7,1			
			Rüttelplatte	99,7	≤ 8			5	94,7	
	Einbau Frostschuttschicht	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	98,2	-7,1	
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
	Grader	96,8	≤ 8	5	91,8	95,5	-9,7			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8			5	85,3	
	Justierportale aufbauen	1	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5	100,5	-4,7	
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
Schienen einbauen und ausrichten	1	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	102,9	-2,3		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 8	5	102,9				
Schalung BLB	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	99,9	-5,4		
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5				
Technische Ausrüstung Entwässerung	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-7,3		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Technische Ausrüstung Elektro / Kommunikationstechnik	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-7,3		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Betonage	2	Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0	98,9	-6,3		
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
Ausschalen	1	Mobilbagger 15t	95,5	≤ 2,5	10	85,5	85,5	-19,7		
		Mobilbagger 15t	95,5	≤ 2,5	10	85,5				
Schweißen	5	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	100,1	-5,1		
		Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0				
Restarbeiten Gleisbau	3	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	98,0	-7,2		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7	96,3	-8,9				
		Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8			5	90,5		
Auffüllung/ Substrat	2	Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5	83,4	-13,4		
		4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4				

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf				
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt					
BA 3 - Dennerstraße	Baufeldfreimachung	Rückbau Einbauten	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7	105,2	-2,5				
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5							
			Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4							
			Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6							
		Rückbau Oberflächenbeläge	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0							
			Asphalt-schneidergerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2							
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0							
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0							
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5							
			Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10	101,6							
			4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4							
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3							
			Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10	94,0							
			Aushub	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5			91,0				
	Mobilbagger 15t	105,5		≤ 8	5	100,5								
	4achsler LKW	88,4		≤ 2,5	10	78,4								
	Sattel-LKW	90,3		≤ 8	5	85,3								
	Rüttelplatte	109,7		≤ 2,5	10	99,7								
	Gleisbau	Kabelfiefbau	10	Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1	102,1	103,0	-3,1			
				Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
				Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7						
		Einbau Frostschuttschicht	3	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9						
				Walze	95,5	≤ 8	5	90,5						
				Grader	106,8	≤ 8	5	101,8						
		Einbau Gleisboche / Weichen	5	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
				Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6						
		Gleis ausrichten	5	Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5						
				Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9						
				Autokran	97,6	≤ 8	5	92,6						
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5						
				Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
				Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik	7	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5			10	97,9		
		Technische Ausrüstung Entwässerung	7	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9						
				Schalung	3	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5			10	97,9		
		Straßenbau	Einbau Unterbeton	4	Betonrüttler	99	≤ 8	5			94,0	100,1	98,9	-6,3
					Betonmischer	102,2	≤ 8	5			97,2			
			Schweißen	10	Trennschneider	108	≤ 2,5	10			98,0			
					Schleifgerät	106	≤ 2,5	10			96,0			
			Restarbeiten Technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	7	Trennschneider	108	≤ 2,5	10			98,0			
					Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10			97,9			
			Einbau Oberbeton	4	Betonrüttler	99	≤ 8	5			94,0			
					Betonmischer	102,2	≤ 8	5			97,2			
	Einbau Gußasphalt/ Fugen		3	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6						
Rüttelplatte				99,7	≤ 8	5	94,7							
Straßenbau	Einbau Frostschuttschicht	2	Walze	95,5	≤ 8	5	90,5	97,7	94,5	-7,5				
			Grader	96,8	≤ 8	5	91,8							
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3							
	Regeneinläufe	5	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7							
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0							
	Einpassungen	10	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9							
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0							
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1							
			Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9							
	Einbau Sohlottertragschicht	2	Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2							
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5							
			Grader	106,8	≤ 8	5	101,8							
	Asphalt einbau	3	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3							
			Asphalt-schneidergerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2							
			Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9							
Gehwege Pflastern	15	Walze	95,5	≤ 8	5	90,5								
		Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3								
		Asphaltfertiger	107,8	≤ 8	5	102,8								
		Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6								
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0								
		Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7								
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0								
Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5										
Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9										
Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2										

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA		Delta zu lautestem Arbeitsablauf		
			Baumaschine	LWA [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme			
BA 4 - Plärerinsel	Baufeld-freimachung	Rückbau Einbauten	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7	-2,5		
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
			Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
			Stemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6				
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
		Rückbau Oberflächenbeläge	Asphalt-schneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2				
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0				
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
			Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10	101,6				
			4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4				
	Aushub	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	101,1	-4,1			
		Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10	94,0					
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0					
	BA 4 - Plärerinsel	Kabeltiefbau	2	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,1	-3,1	
				Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1			
				Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			1	Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7			
				Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
				Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
		Einbau Frostschuttschicht	1	Grader	96,8	≤ 8	5	91,8	98,2	-7,1	
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
				Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6			
			1	Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
				Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
				Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
Gleisbau		Einbau Gleisboje / Weichen	1	Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6	102,7	-2,5	
				Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
				Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
		2	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	103,0	-2,2		
			Autokran	107,6	≤ 8	5	102,6				
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
		1	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	99,9	-5,4		
			Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
			Technische Ausrüstung Entwässerung	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Gleisbau	1	Schalung	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-7,3	
				Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
				Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0			
1			Einbau Unterbeton	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	98,9	-6,3	
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
			Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0				
3	Schweißen		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	101,0	-4,3		
			Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0				
			Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
3	Restarbeiten Technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper		Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0	98,9	-6,3		
			Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
			Einbau Oberbeton	102,2	≤ 8	5	97,2				
1	Einbau Gußasphalt/ Fugen	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6	100,6	-4,6			
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0					
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0					
BA 5.1 - BA 5.4 Plärerinsel	Baufeld-freimachung	Rückbau Einbauten	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	103,2	-4,8		
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
			Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
			Stemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6				
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
		Rückbau Oberflächenbeläge	Schneidbrenner	94	≤ 2,5	10	84,0			108,0	0,0
			Asphalt-schneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2				
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Kettenbagger 20t	98,1	≤ 8	5	93,1				
			Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 8	5	106,6				
			Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
	Rückbau Überdachungen	4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	107,3	-0,7			
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3					
		Stemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6					
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0					
		Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5					
		Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 8	5	106,6					
	Aushub	15	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0	97,5	-10,4		
		Kettenbagger 20t	98,1	≤ 8	5	93,1					
		Kettenbagger 20t	98,1	≤ 8	5	93,1					
		Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9					
		4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4					
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3					
	U-Bahnstationierung	3	Decke freilegen	Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1	93,1	-14,8	
				Fräse	104	≤ 8	5	99,0			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
15		Vorhandene Abdichtung abtragen	Stemmhammer	97,6	≤ 8	5	92,6	101,6	-8,4		
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	106	≤ 8	5	101,0				
			Sandstrahlgerät	110	≤ 2,5	10	100,0				
15		Bewehrung bearbeiten	Betonrüttler	109	≤ 2,5	10	99,0	100,0	-8,0		
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5				
			Gasbrenner	100	≤ 8	5	95,0				
20		Wiederherstellung Betondecke	Kettenbagger 20t	108,1	≤ 2,5	10	98,1	101,7	-8,2		
			Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
			Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6				
10	Herstellung Abdichtung	Kettenbagger 20t	108,1	≤ 2,5	10	98,1	101,7	-8,2			
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2					
		Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6					
10	Herstellung Schutzschicht	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6	100,6	-7,4			
		Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6					
		Bohrgründung	15	Mobilbagger 20t mit Bohrschnecke	102	≤ 8			5	97,0	97,0

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [t]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt	
BA 5.1 / BA 5.4 - KP Reihenerburger Str.	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	102,7		-2,5
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
			Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
	Rückbau Oberflächenbeläge	10	4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4	105,2		0,0
			Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6			
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
			Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0			
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
			Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10	101,6			
			4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
	Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10	94,0					
	Aushub	10	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	101,1		-4,1
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5			
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
	Einbau Frostschutzschicht	2	Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7	97,7		-7,5
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
			Grader	96,8	≤ 8	5	91,8			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
	Regeneinläufe	10	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7	99,2		-6,0
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Radiader 0,5m² Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
	Einfassungen	15	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7	94,4		-10,8
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0			
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1			
			Radiader 0,5m² Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
			Betonmischer	92,2	≤ 2,5	10	82,2			
	Einbau Schottertragschicht	2	Walze	95,5	≤ 8	5	90,5	94,7		-10,5
			Grader	96,8	≤ 8	5	91,8			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
	Asphalt einbau	5	Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2	104,3		-0,9
			Radiader 0,5m² Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
			Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3			
	Gehwege Pflastern	20	Asphaltfertiger	107,8	≤ 8	5	102,8	103,4		-1,9
			Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6			
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
Rüttelplatte			99,7	≤ 2,5	10	89,7				
Minibagger 5t mit Gummikette			96	≤ 2,5	10	86,0				
Mobilbagger 15t			105,5	≤ 8	5	100,5				
Radiader 0,5m² Schafelinhalt			97,9	≤ 2,5	10	87,9				
Betonmischer			102,2	≤ 2,5	10	92,2				

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA		LWA berücksichtigt	Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme			
BA 5.1 - BA 5.4 - Plärerinsel	Kabeltierbau	15	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7	98,9			
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	89,1				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
	Einbau Frostschuttschicht	3	Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7	98,2			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5				
			Grader	96,8	≤ 8	5	91,8				
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
	Einhub Gleisjoche / Weichen	10	Autokran	97,6	≤ 8	5	92,6	93,3			
			Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
	Gleisbau	Gleis ausrichten	8	Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5	95,5		
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
		Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik	10	Autokran	97,6	≤ 8	5	92,6	99,9		
				Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5			
		Technische Ausrüstung Entwässerung	10	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9		
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
		Schalung	7	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	87,9		
				Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0			
		Einbau Unterbeton	5	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	98,9		
				Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
Schweißen	15	Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0	100,1				
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0					
Restarbeiten technische Ausrüstung/ Kammernfüllkörper	10	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	101,0				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
Einbau Oberbeton	5	Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0	94,8				
		Betonmischer	92,2	≤ 8	5	87,2					
Einbau Gußasphalt/ Fugen	5	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6	100,6				
		Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6					
Haltestellen	Einfassungen	10	Stenmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6	96,3			
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7				
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
	Einbauten / Mobiliar	15	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7	95,0			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0				
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
	Pflasterarbeiten	20	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7	96,8			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 8	5	92,9				
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
			Sattel-LKW	90,3	≤ 2,5	10	80,3				
Gebäude	Fahrtleitung Maststellung	7	Kran-LKW	96,7	≤ 8	5	91,7	95,0			
			Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2				
	Tiefbauarbeiten	20	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	99,3			
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7				
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0				
			Kompaktbagger 10t Gummikette	88,1	≤ 8	5	83,1				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
	Rohbau	15	4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4	99,5			
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
Autokran			97,6	≤ 2,5	10	87,6					
Hebebühne			100	≤ 2,5	10	90,0					
Innenausbau	80	Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	98,7				
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0					
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9					
		Hebebühne	90	≤ 2,5	10	80,0					
		Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7					
Fassade	30	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	99,9				
		Hebebühne	100	≤ 8	5	95,0					
		Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7					
Dacharbeiten	20	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	96,3				
		Hebebühne	100	≤ 8	5	95,0					
Freianlagen	Regeneinläufe	20	Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7	96,9			
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7				
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
	Einfassungen	20	4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4	97,7			
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7				
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0				
			Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 8	5	92,9				
	Herstellung Platzfläche	40	4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4	101,6			
			Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7				
			Stenmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6				
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7				
Betonrüttler			99	≤ 2,5	10	89,0					
Minibagger 5t mit Gummikette			96	≤ 8	5	91,0					
Mobilbagger 15t			95,5	≤ 8	5	90,5					
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt			97,9	≤ 8	5	92,9					
Autokran			97,6	≤ 2,5	10	87,6					
Herstellung Baumscheiben	20	4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4	92,8				
		Kran-LKW	96,7	≤ 2,5	10	86,7					
		Tiefelader-LKW	90,3	≤ 2,5	10	80,3					
		Betonmischer	92,2	≤ 2,5	10	82,2					
		Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5					

Baubabschnitt	Arbeitsablauf		Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf
				Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt	
BA 5.2 / BA 5.3 - GH-Ost, Plärer Süd 2	Baufeldfreimachung	Rückbau Einbauten	3	Stemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6	100,1	106,0	-5,9
				Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
				Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1			
		4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4					
		Rückbau Oberflächenbeläge	10	Stemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6			
				Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
				Asphaltschneidergerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
				Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0			
				Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
				Kettenbagger Z01 mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10	101,6			
	4achsiger LKW			88,4	≤ 8	5	83,4				
	Sattel-LKW			90,3	≤ 8	5	85,3				
	Asphaltfertiger			107,8	≤ 2,5	10	97,8				
	Aushub	10	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5				
			4achsiger LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
	Straßenbau	Einbau Frostschutzschicht	3	Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7	99,2	101,5	-8,3
				Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
				Grader	96,8	≤ 8	5	91,8			
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
		Regeneinläufe	15	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
		Ein Fassungen	20	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
				Rüttelplatte	109,7	≤ 2,5	10	99,7			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0			
				Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 8	5	93,1			
		Einbau Schottertragsschicht	3	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
				Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2			
				Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
				Grader	96,8	≤ 8	5	91,8			
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
				Asphaltschneidergerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2			
		Asphalt einbau	7	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
				Walze	105,5	≤ 8	5	100,5			
	Sattel-LKW			90,3	> 8	0	90,3				
	Asphaltfertiger			107,8	≤ 8	5	102,8				
	Gehwege Pflastern	40	Stemmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6				
Trennschneider			108	≤ 2,5	10	98,0					
Rüttelplatte			99,7	≤ 2,5	10	89,7					
Minibagger 5t mit Gummikette			96	≤ 2,5	10	86,0					
Mobilbagger 15t			95,5	≤ 8	5	90,5					
Radiader 0,5m³ Schafelinhalt			97,9	≤ 8	5	92,9					
Betonmischer			102,2	≤ 2,5	10	92,2					

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
			Baumaschine	LWA [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt		
BA 6 - Spittertorgaben	Baufeldfreimachung	Rückbau Einbauten	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	94,9	105,2	-10,4	
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
			Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
			Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6				
		Rückbau Oberflächenbeläge	5	Trennschneider	108	≤ 2,5	10			98,0	
				Asphalttschneidergerät	107,2	≤ 2,5	10			97,2	
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5			91,0	
				Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5			91,0	
				Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5			90,5	
				Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10			101,6	
				4achsler LKW	88,4	≤ 8	5			83,4	
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5			85,3	
				Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10			94,0	
				Aushub	5	Minibagger 5t mit Gummikette	96			≤ 8	5
	Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8			5	90,5				
	4achsler LKW	88,4	≤ 2,5			10	78,4				
	Sattel-LKW	90,3	≤ 8			5	85,3				
	Rüttelplatte	99,7	≤ 8			5	94,7				
	Straßenbau	Einbau Frostschutzschicht	1	Walze	95,5	≤ 8	5	90,5	94,4	104,3	-7,5
				Grader	96,8	≤ 8	5	91,8			
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
				Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7			
		Regeneinläufe	5	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
				Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
		Einfassungen	5	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0			
				Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1			
				Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
				Betonmischer	92,2	≤ 2,5	10	82,2			
		Einbau Schottertragschicht	2	Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
				Grader	96,8	≤ 8	5	91,8			
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
		Asphaltreinbau	3	Asphalttschneidergerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2			
	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt			97,9	≤ 2,5	10	87,9				
	Walze			95,5	≤ 8	5	90,5				
	Sattel-LKW			90,3	> 8	0	90,3				
	Gehwege Pflastern	10	Asphaltfertiger	107,8	≤ 8	5	102,8				
			Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6				
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7				
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0				
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
			Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
			Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2				
Rüttelplatte			99,7	≤ 2,5	10	89,7					
Kompaktbagger 10t Gummikette			98,1	≤ 2,5	10	88,1					
Gleisbau	Kabeltiefbau	5	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	98,2	100,7	-11,8	
			Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7				
			Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
	Einbau Frostschutzschicht	2	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5				
			Grader	96,8	≤ 8	5	91,8				
	Einbau Gleisbohle / Weichen	3	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
			Autokran	97,6	≤ 8	5	92,6				
	Gleis ausrichten	2	Tieflader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
	Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik	5	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
			Autokran	97,6	≤ 8	5	92,6				
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 2,5	10	85,5				
	Technische Ausrüstung Entwässerung	5	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
			Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
Schalung	1	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9					
		Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0					
Einbau Unterbeton	2	Betonmischer	92,2	≤ 8	5	87,2					
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0					
Schweißen	7	Schleifgerät	96	≤ 2,5	10	86,0					
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0					
Restarbeiten technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	5	Radiader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9					
		Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0					
Einbau Oberbeton	2	Betonmischer	92,2	≤ 8	5	87,2					
		Betonmischer	92,2	≤ 8	5	87,2					
Einbau Gußasphalt/ Fugen	2	Gußasphalt-Transportkocher	95,6	≤ 8	5	90,6					
		Gußasphalt-Transportkocher	95,6	≤ 8	5	90,6					

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA		LWA berücksichtigt	Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
			Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme			
BA 7.1 - Kleine Plärerinsel	Baufeldfreimachung	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	94,9	105,2	-10,4
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
		Rückbau Oberflächenbeläge	5	4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
				Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6			
				Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
				Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
				Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0			
				Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
				Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10	101,6			
				4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4			
	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
	Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10	94,0						
	Aushub	5	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7				
	Gleisbau	Kabelfiefbau	5	Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1	98,9	105,2	-10,8
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
				Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7			
		Einbau Frostschuttschicht	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
				Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
				Grader	96,8	≤ 8	5	91,8			
				Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
		Einbau Gleisboche / Weichen	2	Autokran	97,6	≤ 8	5	92,6			
				Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
		Gleis ausrichten	1	Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
Autokran				97,6	≤ 8	5	92,6				
Mobilbagger 15t				95,5	≤ 2,5	10	85,5				
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt				97,9	≤ 2,5	10	87,9				
Autokran				97,6	≤ 8	5	92,6				
Mobilbagger 15t				95,5	≤ 2,5	10	85,5				
Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik		5	Mobilbagger 15t	95,5	≤ 2,5	10	85,5				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
Schalung	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
		Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0					
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2					
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0					
		Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0					
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0					
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9					
		Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0					
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2					
		Einbau Oberbeton	2	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2			
Einbau Gußasphalt/ Fugen	1	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6					
		Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0					
BA 7.1 - BA 7.3 Dennerstraße	Baufeldfreimachung	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	94,9	105,2	-10,4
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
		Rückbau Oberflächenbeläge	5	4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
				Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6			
				Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0			
				Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2			
				Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
				Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0			
				Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
				Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10	101,6			
				4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4			
	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3						
	Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10	94,0						
	Aushub	5	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4				
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7				
	Regeneinläufe	7	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7				
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0				
			Kompaktbagger 10l Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1				
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
			Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2				
	Einbau Schottertragschicht	2	Walze	95,5	≤ 8	5	90,5				
			Grader	96,8	≤ 8	5	91,8				
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				

Baubabschnitt	Arbeitsablauf	Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA		Delta zu lautestem Arbeitsablauf	
			Baumaschine	LWA [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme		
Baufeld- freimachung	Rückbau Einbauten	3	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0	94,9	-10,4	
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
			4achsler LKW	88,4	≤ 2,5	10	78,4			
			Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6			
	Rückbau Oberflächenbeläge	5	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	105,2		
			Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2			
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Minibagger 5t mit Gummikette mit Fräse	96	≤ 8	5	91,0			
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5			
Aushub	5	Kettenbagger 20t mit Hammer	111,6	≤ 2,5	10	101,6	92,2			
		4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4				
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
		Asphaltfräse	104	≤ 2,5	10	94,0				
		Minibagger 5t mit Gummikette	86	≤ 8	5	81,0				
Gleisbau - Asphaltdeckung	Kabeltiefbau	10	Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1	98,9	-6,3	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
			Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7			
	Einbau Frostschuttschicht	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	98,2		-7,1
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
			Grader	96,8	≤ 8	5	91,8			
	Einbau Gleisjoch / Weichen	3	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	93,3		-11,8
			Autokran	97,6	≤ 8	5	92,6			
			Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
	Gleis ausrichten	2	Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5	95,5		-9,7
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt			97,9	≤ 2,5	10	87,9				
Autokran			97,6	≤ 8	5	92,6				
Technische Ausrüstung Elektro Kommunikationstechnik	3	Mobilbagger 15t	95,5	≤ 2,5	10	85,5	89,9	-15,4		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
Technische Ausrüstung Entwässerung	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	87,9	-17,3		
		Schalung	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Einbau Unterbeton	2	Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0	98,9	-6,3		
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
Schweißen	7	Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0	100,1	-5,1		
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
Restarbeiten Technische Ausrüstung/ Kammerfüllkörper	3	Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0	98,4	-6,8		
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
Einbau Oberbeton	2	Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2	98,9	-6,3		
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
Einbau Gußasphalt/ Fugen	2	Gußasphalt-Transportkocher	105,6	≤ 8	5	100,6	100,6	-4,6		
		Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7				
		Kompaktbagger 10t Gummikette	98,1	≤ 2,5	10	88,1				
BA 7.2 / BA 7.3 - Steinbühler Straße	Kabeltiefbau	10	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	93,4	-11,8	
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9			
			Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7			
	Einbau Frostschuttschicht	2	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	98,2		-7,1
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
			Grader	96,8	≤ 8	5	91,8			
	Sattel-LKW	3	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	93,3		-11,8
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
	Justierportale aufbauen	1	Mobilbagger 15t	95,5	≤ 2,5	10	85,5	85,5		-19,7
Mobilbagger 15t			95,5	≤ 2,5	10	85,5				
Mobilbagger 15t			95,5	≤ 2,5	10	85,5				
Schienen einbauen und ausrichten	2	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 8	5	100,5	100,5	-4,7		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 8	5	102,9				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Schalung BLB	1	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5	99,9	-5,4		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Technische Ausrüstung Entwässerung	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-7,3		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Technische Ausrüstung Elektro / Kommunikationstechnik	3	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	97,9	-7,3		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Betontage	2	Betonrüttler	99	≤ 8	5	94,0	98,9	-6,3		
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
		Betonmischer	102,2	≤ 8	5	97,2				
Ausschalen	1	Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5	95,5	-6,7		
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5				
		Mobilbagger 15t	105,5	≤ 2,5	10	95,5				
Schweißen	5	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	100,1	-5,1		
		Schleifgerät	106	≤ 2,5	10	96,0				
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
Restarbeiten Gleisbau	3	Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0	101,0	-4,3		
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Aufüllung/ Substrat	3	Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7	96,3	-8,9		
		Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
		Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
Straßenbau	Einbau Frostschuttschicht	2	4achsler LKW	88,4	≤ 8	5	83,4	97,7	-7,5	
			Rüttelplatte	99,7	≤ 8	5	94,7			
			Walze	95,5	≤ 8	5	90,5			
	Regeneinläufe	7	Grader	96,8	≤ 8	5	91,8	99,2		
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
			Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3			
	Rüttelplatte	7	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7	99,2		
			Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 8	5	91,0			
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9			
	Einfassungen	10	Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7	99,9		-5,3
Minibagger 5t mit Gummikette			96	≤ 2,5	10	86,0				
Kompaktbagger 10t Gummikette			98,1	≤ 2,5	10	88,1				
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	10	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9	99,9			
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9	≤ 2,5	10	97,9				
Einbau Schottertragschicht	2	Betonmischer	102,2	≤ 2,5	10	92,2	102,2	-3,0		
		Walze	95,5	≤ 8	5	90,5				
		Grader	106,8	≤ 8	5	101,8				
Sattel-LKW	2	Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3	104,3			
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
		Sattel-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3				
Asphalteinbau	5	Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2	104,3			
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
		Walze	95,5	≤ 8	5	90,5				
Sattel-LKW	5	Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3	104,3			
		Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3				
		Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3				
Asphaltfertiger	5	Asphaltfertiger	107,8	≤ 8	5	102,8	104,3			
		Asphaltfertiger	107,8	≤ 8	5	102,8				
		Asphaltfertiger	107,8	≤ 8	5	102,8				
Sternhammer	15	Sternhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6	100,1	-5,2		
		Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0				
		Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7				
Minibagger 5t mit Gummikette	15	Minibagger 5t mit Gummikette	96	≤ 2,5	10	86,0	100,1			
		Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
		Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5				
Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	15	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9	100,1			
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
		Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9				
Betonmischer	15	Betonmischer	92,2	≤ 2,5	10	82,2	100,1			
		Betonmischer	92,2	≤ 2,5	10	82,2				
		Betonmischer	92,2	≤ 2,5	10	82,2				

Baubeschnitt	Arbeitsablauf		Dauer [d]	Geräteinsatz				LWA			Delta zu lautestem Arbeitsablauf					
				Baumaschine	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Einsatzdauer tags [h]	Zeitkorrektur	LWA + Zeitkorrektur	LWASumme	LWA berücksichtigt						
BA 7.1 - BA 7.3 - Dennerstraße	Straßenbau	Asphaltteinbau	3	Asphaltschneidgerät	107,2	≤ 2,5	10	97,2	104,3	104,3	0,0					
				Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9								
				Walze	95,5	≤ 8	5	90,5								
				Sattel-LKW	90,3	> 8	0	90,3								
				Asphaltfertiger	107,8	≤ 8	5	102,8								
	Gehwege Pflastern	25	Stenmhammer	97,6	≤ 2,5	10	87,6	100,1	104,3	-4,3						
			Trennschneider	108	≤ 2,5	10	98,0									
			Rüttelplatte	99,7	≤ 2,5	10	89,7									
			Minibagger 5t mit Gummikette	95	≤ 2,5	10	85,0									
			Mobilbagger 15t	95,5	≤ 8	5	90,5									
			Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	97,9	≤ 2,5	10	87,9									
			Betonmischer	92,2	≤ 2,5	10	82,2									
			Baustelleneinrichtung		bis 5	Radlader 0,5m³ Schafelinhalt	107,9				≤ 8	5	102,9	103,3	103,3	0,0
			Kran-LKW	96,7	≤ 8	5	91,7									
			Tiefelader-LKW	90,3	≤ 8	5	85,3									

## 13.6 Lage der Schallquellen

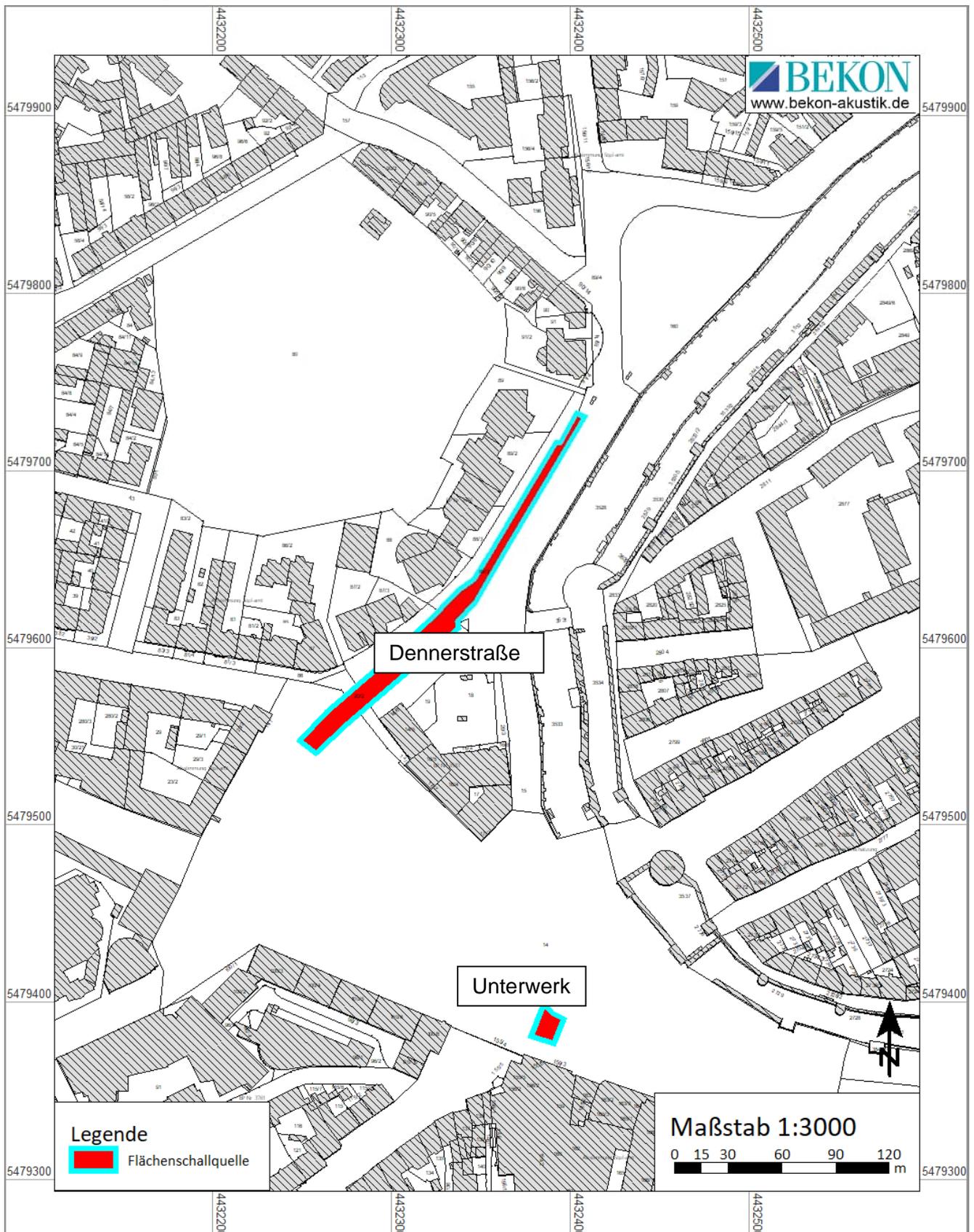


Abbildung 1: BA1

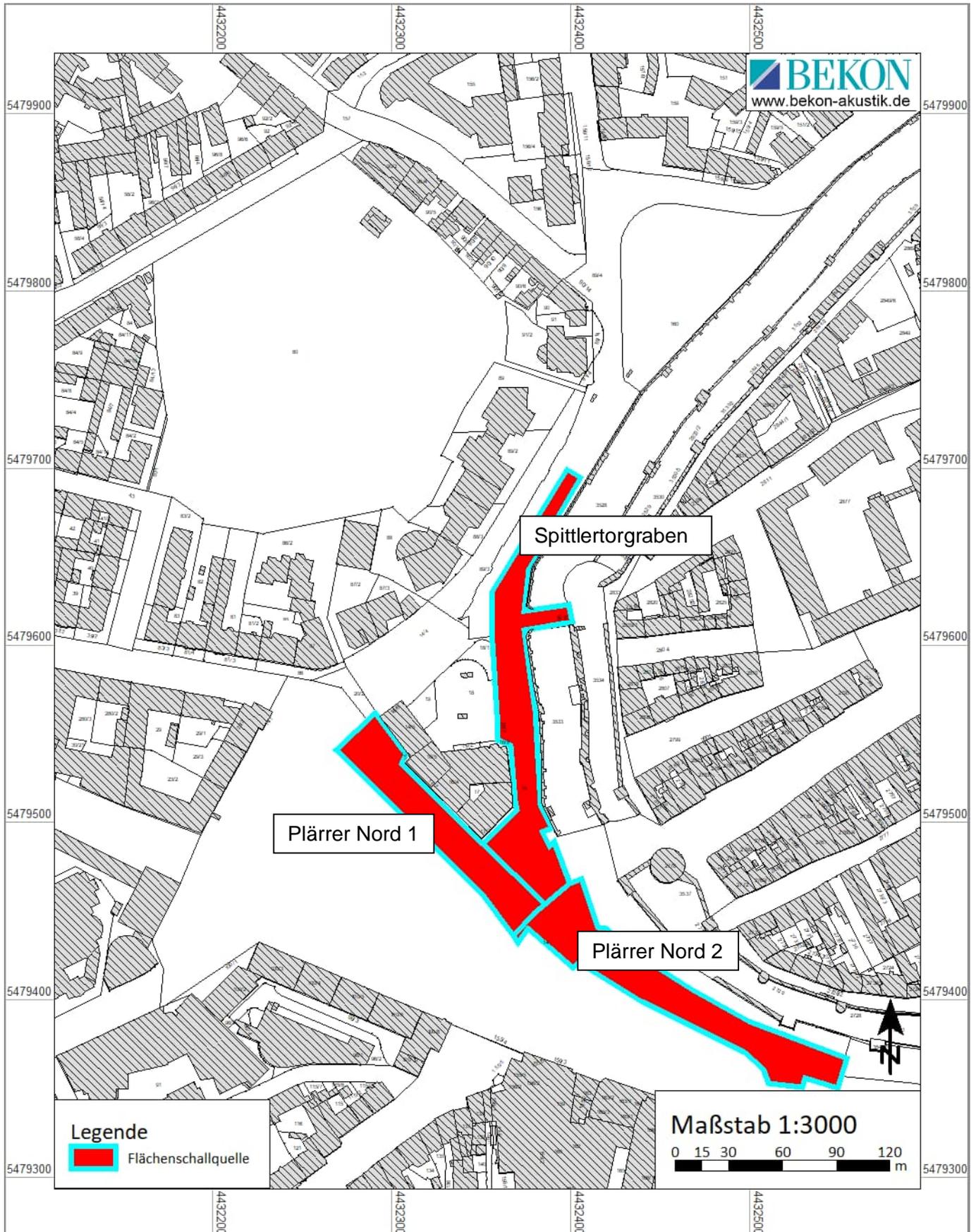


Abbildung 2: BA2.1 und BA2.2

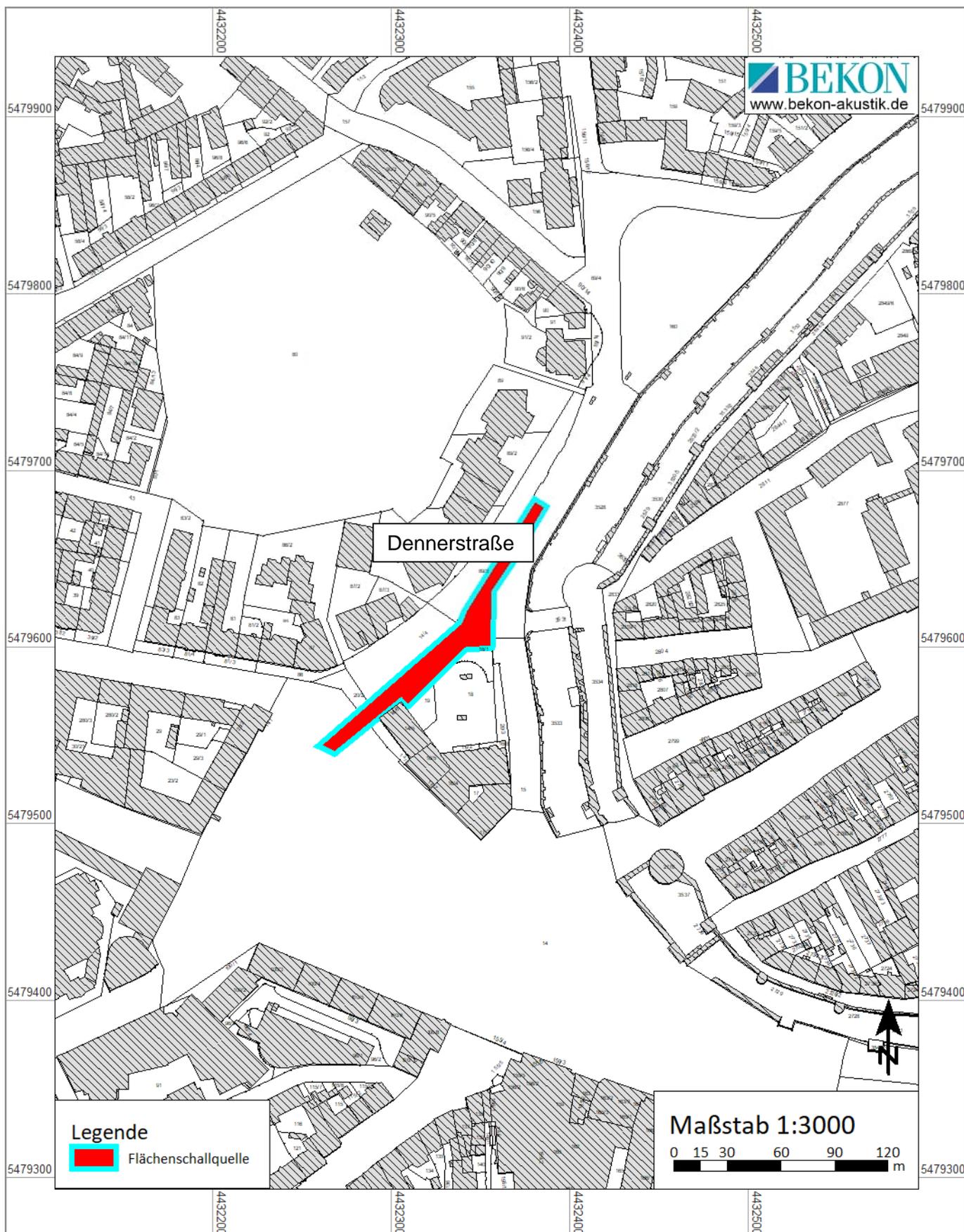


Abbildung 3: BA3

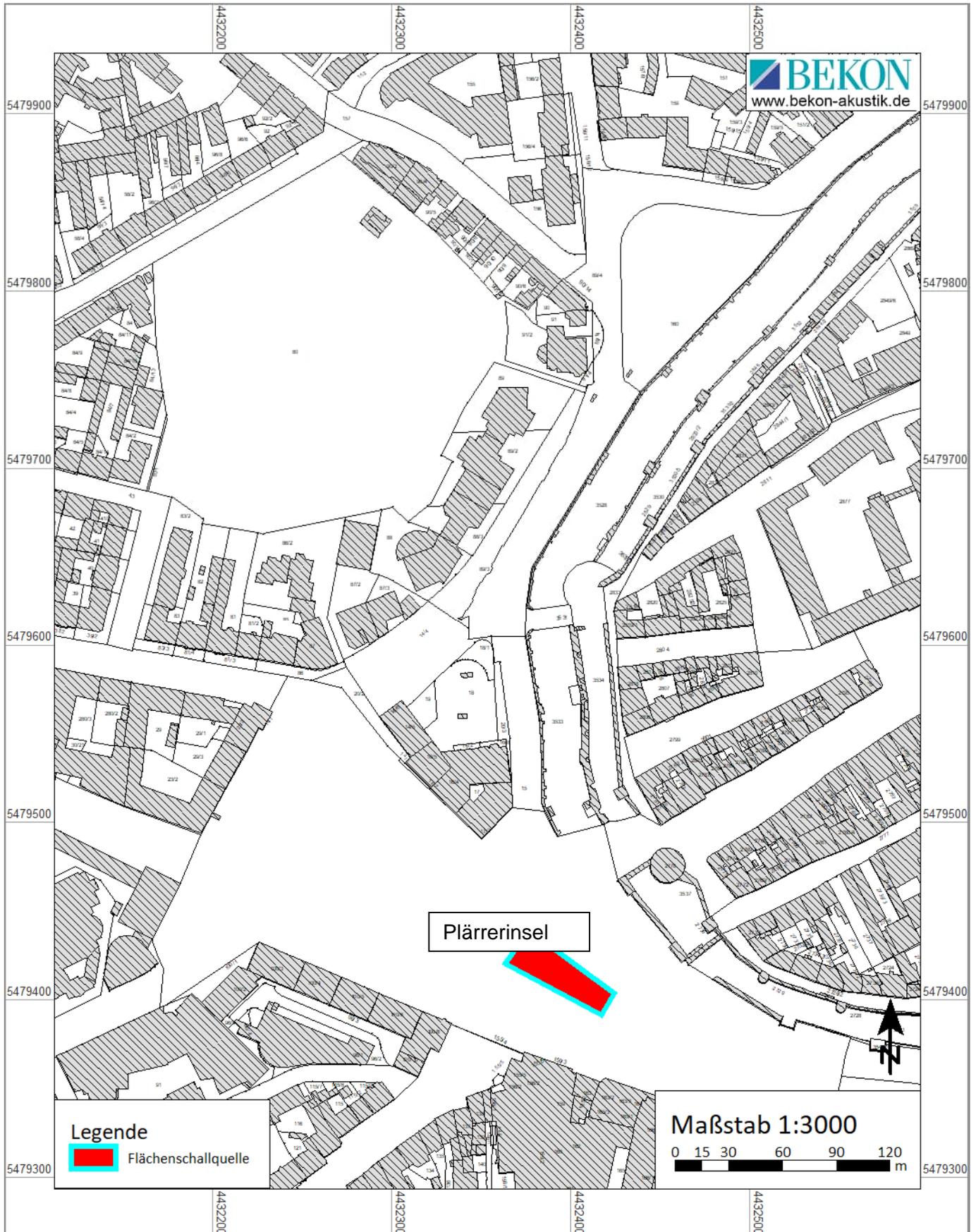


Abbildung 4: BA4

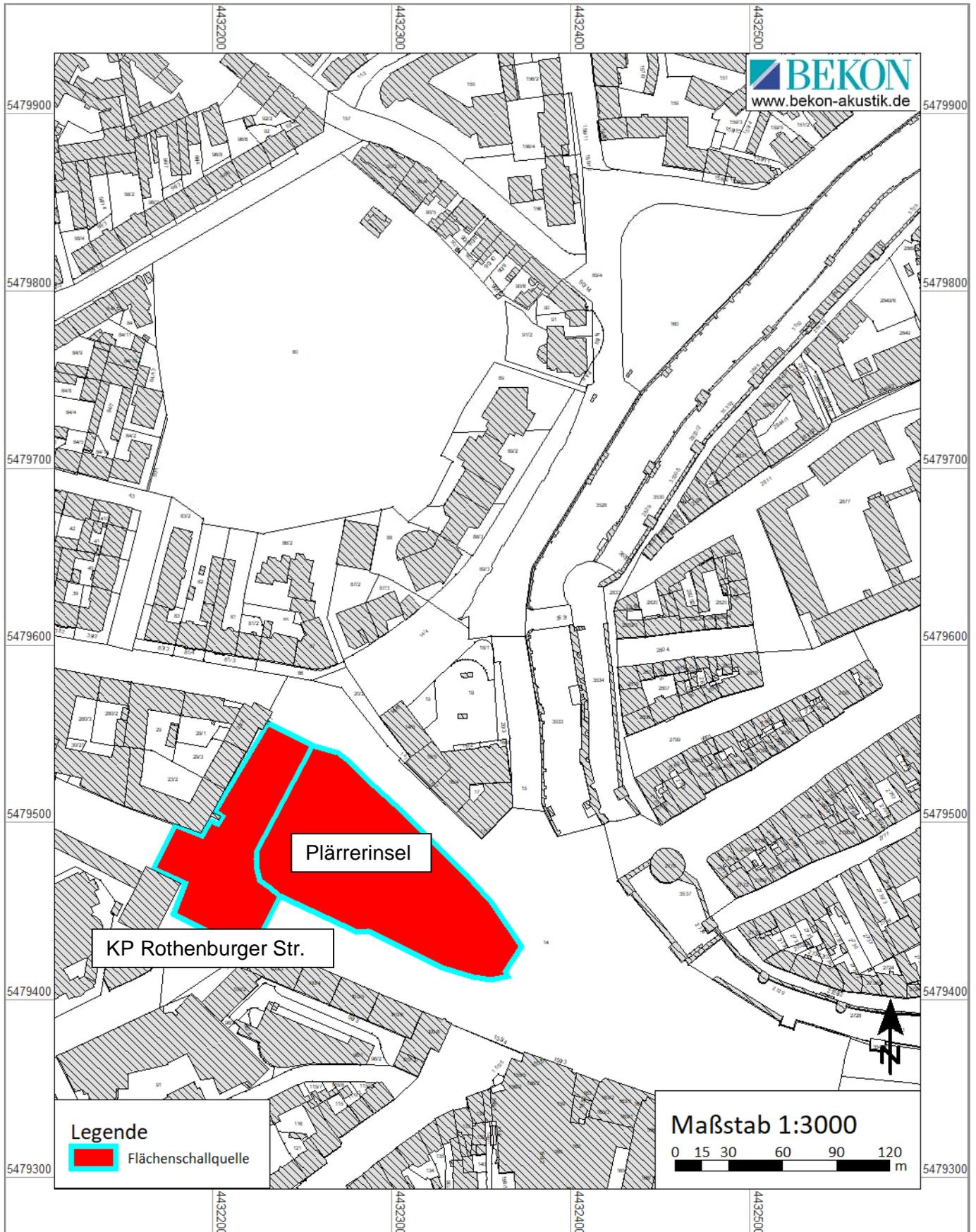


Abbildung 5: BA5.1 und BA5.4

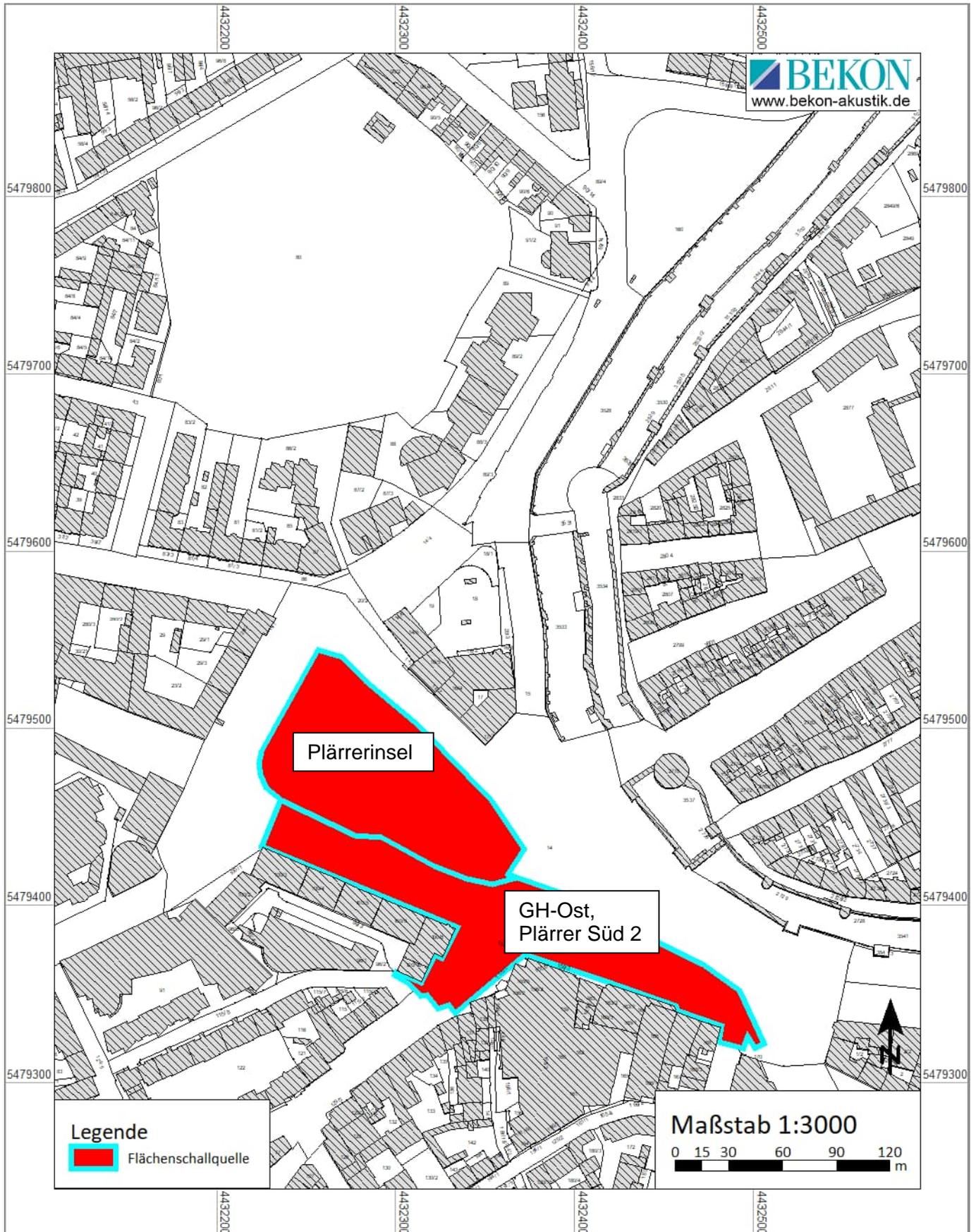


Abbildung 6: BA5.2 und BA5.3

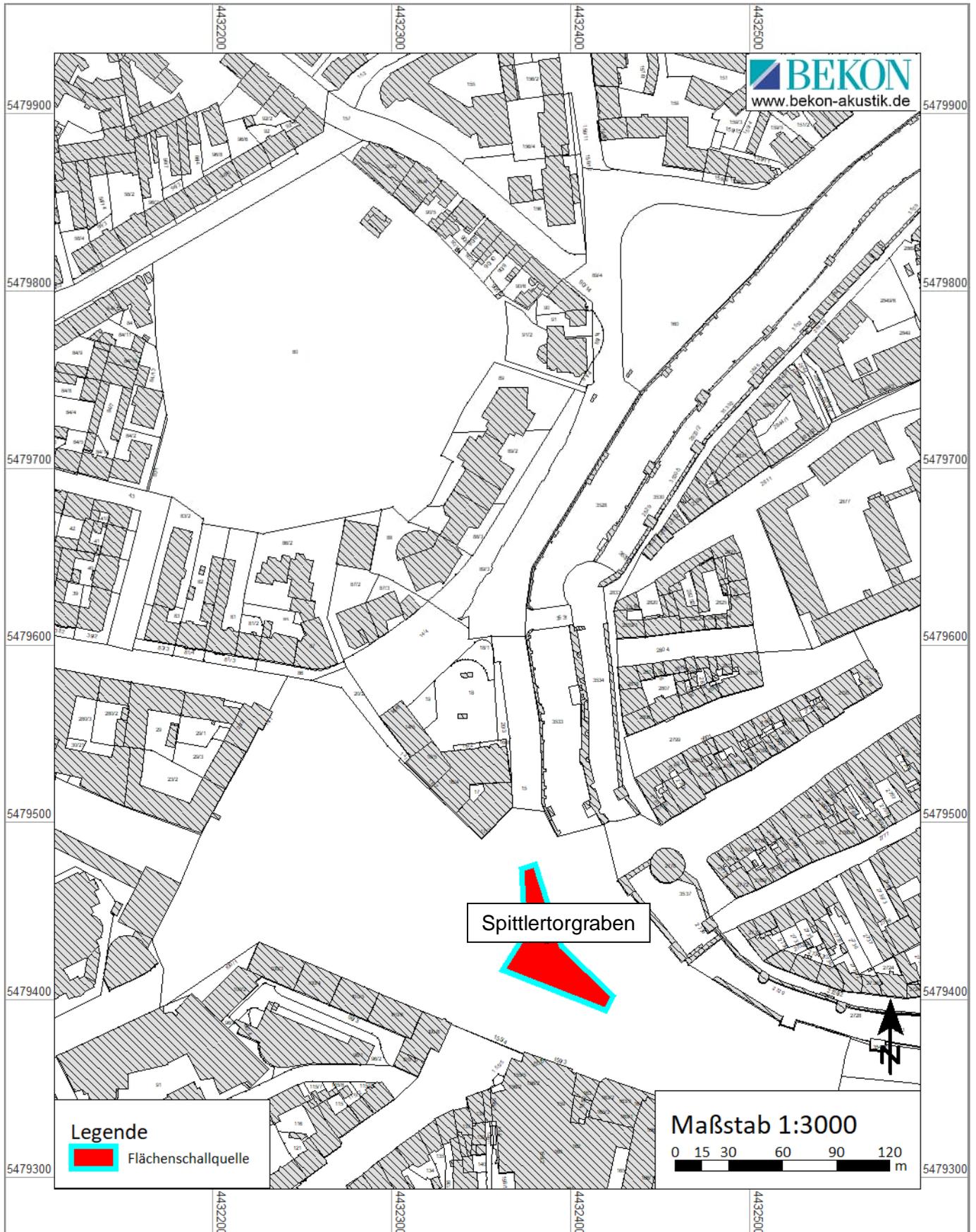


Abbildung 7: BA6

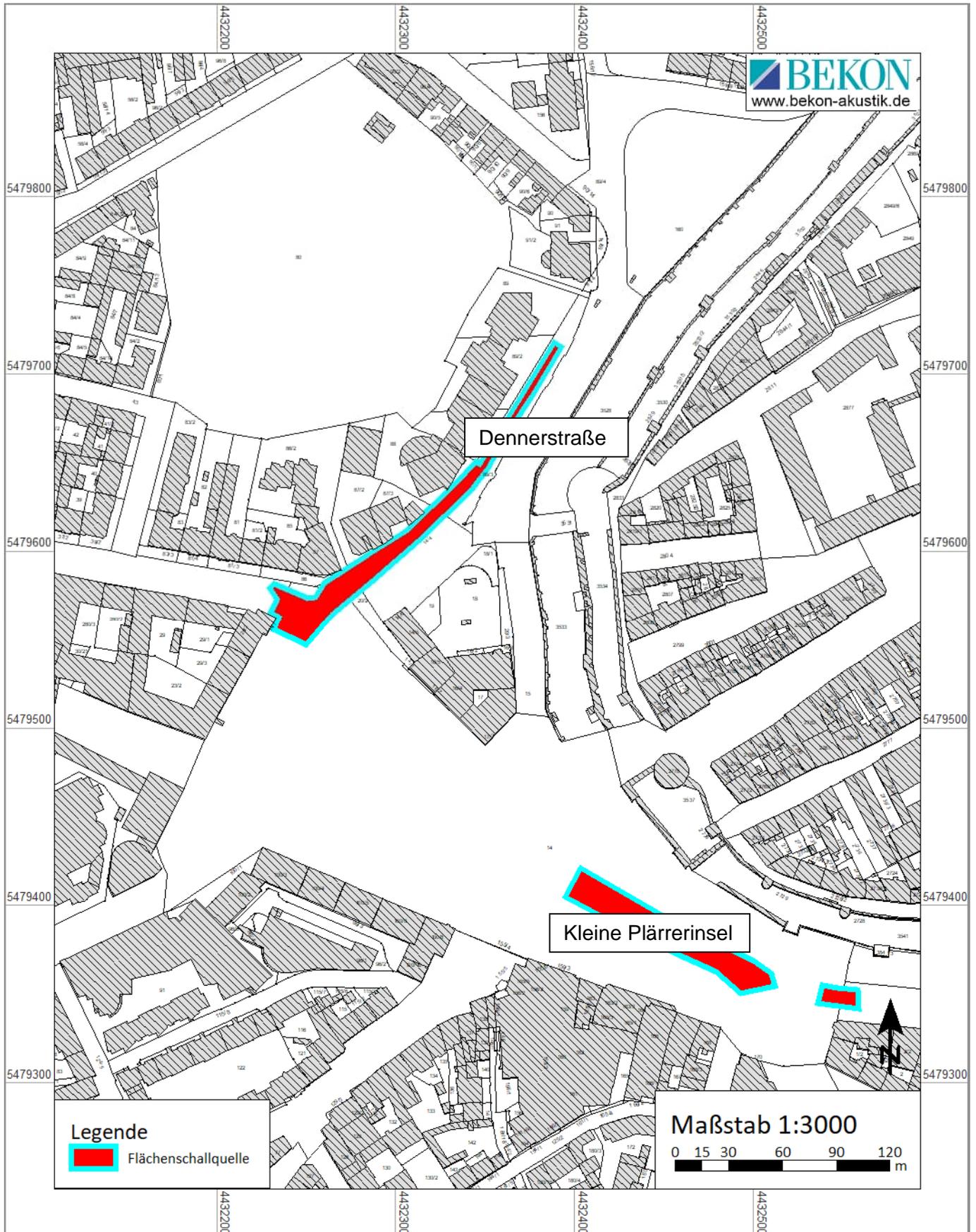


Abbildung 8: BA7.1

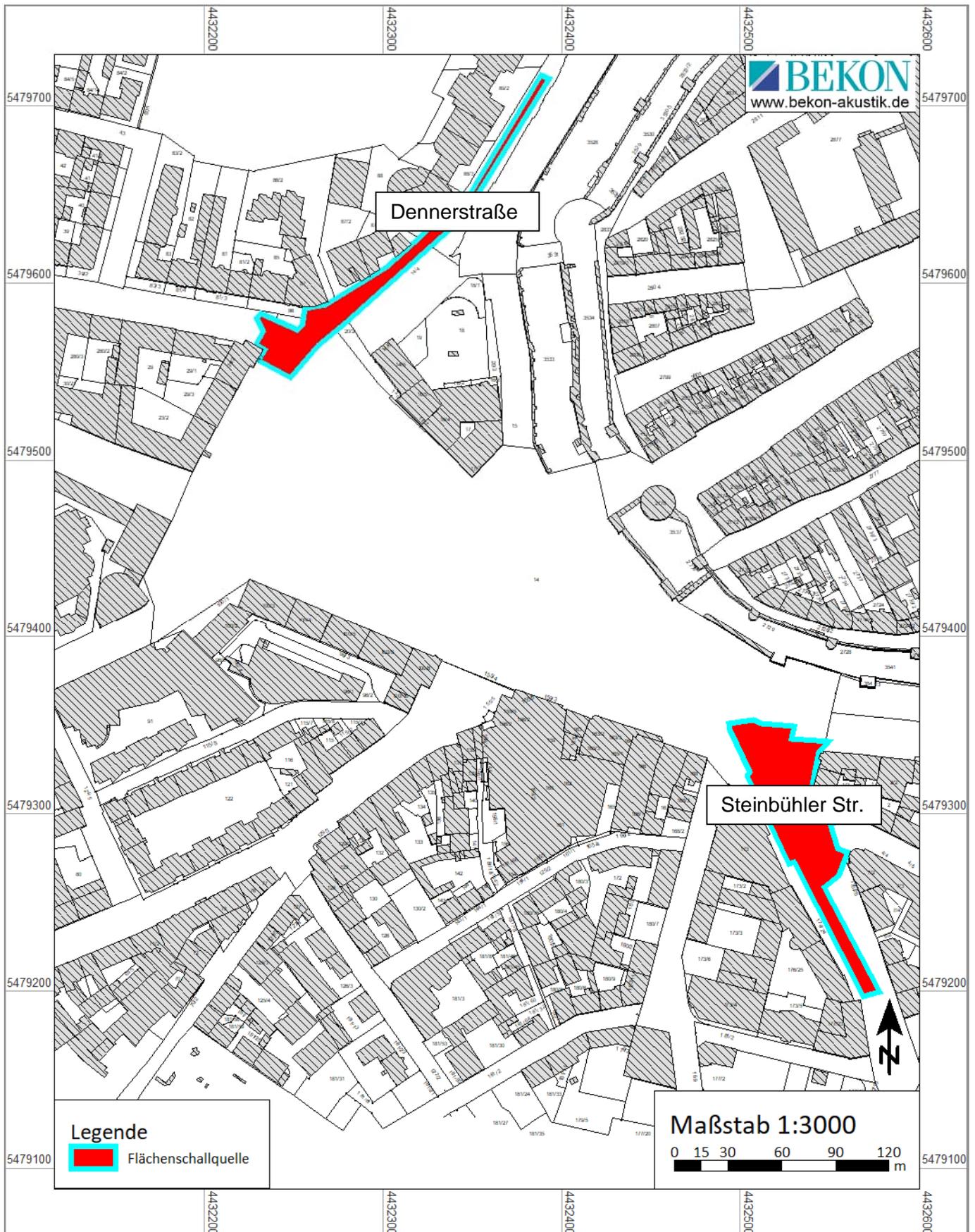


Abbildung 9: BA7.2 und BA7.3

# 13.7 Bewertung der Mittelungspegel mit Minderungen

## 13.7.1 BA1

G03-01-AVV-BA1-gemindert		Beurteilungspegel Baulärm				Seite 1 von 5 19.11.2024 / 08:11 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
LrT,max: 72		LrT>IRW: 16		IRW<LrT>ZuT: 3		LrT>70: 1	Über, max:2
Immissionsort: IO01		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO02		Nutzung: c)					
SO	1.OG	60	62	64	2	-	
Immissionsort: IO03		Nutzung: c)					
SO	1.OG	60	64	64	+	-	
Immissionsort: IO04		Nutzung: c)					
SO	2.OG	60	66	64	+	-	
Immissionsort: IO05		Nutzung: c)					
SO	1.OG	60	67	65	+	-	
Immissionsort: IO06		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	66	66	+	-	
Immissionsort: IO07		Nutzung: c)					
SO	2.OG	60	66	65	+	-	
Immissionsort: IO08		Nutzung: c)					
S	2.OG	60	65	63	+	-	
Immissionsort: IO09		Nutzung: c)					
S	4.OG	60	63	58	+	-	
Immissionsort: IO10		Nutzung: d)					
SO	3.OG	55	-	46	+	-	
Immissionsort: IO12		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	59	+	-	
Immissionsort: IO13		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	57	+	-	
Immissionsort: IO14		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	54	+	-	
Immissionsort: IO15		Nutzung: c)					
NO	14.OG	60	63	53	+	-	
Immissionsort: IO16		Nutzung: c)					
SO	14.OG	60	64	53	+	-	
Immissionsort: IO18		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	64	45	+	-	
Immissionsort: IO19		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	54	+	-	
Immissionsort: IO20		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	55	+	-	
Immissionsort: IO21		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	56	+	-	
Immissionsort: IO22		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	59	+	-	
Immissionsort: IO23		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	66	61	+	-	
Immissionsort: IO24		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	64	62	+	-	

G03-01-AVV- BA1-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 2 von 5 19.11.2024 / 08:11 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
Immissionsort: IO25		Nutzung: c)						
SO	1.OG	60	60	57	+	-		
Immissionsort: IO26		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	63	61	+	-		
Immissionsort: IO27		Nutzung: c)						
W	0.EG	60	67	62	+	-		
Immissionsort: IO28		Nutzung: c)						
N	0.EG	60	70	72	2	JA		
Immissionsort: IO29		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	55	+	-		
Immissionsort: IO30		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	68	46	+	-		
Immissionsort: IO31		Nutzung: c)						
W	5.OG	60	69	50	+	-		
Immissionsort: IO32		Nutzung: c)						
S	1.OG	60	-	38	+	-		
Immissionsort: IO33		Nutzung: c)						
SW	4.OG	60	60	49	+	-		
Immissionsort: IO34		Nutzung: c)						
O	4.OG	60	64	52	+	-		
Immissionsort: IO35		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	65	55	+	-		
Immissionsort: IO36		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	66	55	+	-		
Immissionsort: IO37		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	66	55	+	-		
Immissionsort: IO38		Nutzung: c)						
SW	7.OG	60	66	56	+	-		
Immissionsort: IO39		Nutzung: c)						
SW	2.OG	60	67	60	+	-		
Immissionsort: IO40		Nutzung: f)						
SO	3.OG	45	-	33	+	-		
Immissionsort: IO41		Nutzung: f)						
N	3.OG	45	-	27	+	-		
Immissionsort: IO43		Nutzung: c)						
S	1.OG	60	66	65	+	-		
Immissionsort: IO44		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	63	60	+	-		
Immissionsort: IO45		Nutzung: c)						
S	3.OG	60	66	50	+	-		
Immissionsort: IO46		Nutzung: c)						
N	2.OG	60	68	65	+	-		
Immissionsort: IO47		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	67	61	+	-		
Immissionsort: IO48		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	53	+	-		

SoundPLA\Noise 9.0

G03-01-AVV-BA1-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 3 von 5 19.11.2024 / 08:11 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO49 Nutzung: c)							
NO	5.OG	60	64	33	+	-	
Immissionsort: IO50 Nutzung: c)							
W	5.OG	60	65	40	+	-	
Immissionsort: IO51 Nutzung: c)							
SO	5.OG	60	65	42	+	-	
Immissionsort: IO52 Nutzung: c)							
NW	5.OG	60	64	49	+	-	
Immissionsort: IO53 Nutzung: c)							
N	3.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO54 Nutzung: c)							
NW	2.OG	60	-	57	+	-	
Immissionsort: IO55 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	55	+	-	
Immissionsort: IO56 Nutzung: c)							
NW	5.OG	60	-	55	+	-	
Immissionsort: IO57 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO58 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	55	+	-	
Immissionsort: IO59 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	54	+	-	
Immissionsort: IO60 Nutzung: c)							
O	2.OG	60	61	34	+	-	
Immissionsort: IO61 Nutzung: c)							
W	4.OG	60	64	37	+	-	
Immissionsort: IO62 Nutzung: c)							
W	4.OG	60	63	35	+	-	
Immissionsort: IO63 Nutzung: c)							
NO	5.OG	60	63	34	+	-	
Immissionsort: IO64 Nutzung: c)							
SW	5.OG	60	65	48	+	-	
Immissionsort: IO65 Nutzung: c)							
N	3.OG	60	60	49	+	-	
Immissionsort: IO66 Nutzung: c)							
N	4.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO67 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO68 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO69 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO70 Nutzung: c)							
N	6.OG	60	-	41	+	-	
Immissionsort: IO71 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	39	+	-	

SoundPLA/noise 9.0

G03-01-AVV-BA1-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 4 von 5 19.11.2024 / 08:11 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO72 Nutzung: c)							
SO	0.EG	60	-	33	+	-	
Immissionsort: IO73 Nutzung: c)							
NW	3.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO74 Nutzung: c)							
NW	3.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO75 Nutzung: c)							
W	3.OG	60	60	56	+	-	
Immissionsort: IO76 Nutzung: c)							
SW	2.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO77 Nutzung: c)							
SO	2.OG	60	-	61	1	-	
Immissionsort: IO78 Nutzung: c)							
S	4.OG	60	-	57	+	-	
Immissionsort: IO79 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	60	56	+	-	
Immissionsort: IO80 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	54	+	-	
Immissionsort: IO81 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	51	+	-	
Immissionsort: IO82 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	48	+	-	
Immissionsort: IO83 Nutzung: c)							
N	4.OG	60	-	54	+	-	
Immissionsort: IO84 Nutzung: c)							
NO	4.OG	60	65	38	+	-	
Immissionsort: IO85 Nutzung: c)							
SO	5.OG	60	-	40	+	-	
Immissionsort: IO86 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO87 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO88 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	29	+	-	
Immissionsort: IO89 Nutzung: c)							
SW	3.OG	60	64	46	+	-	
Immissionsort: IO90 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO91 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	48	+	-	
Immissionsort: IO92 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO93 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO94 Nutzung: c)							
SW	3.OG	60	-	53	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA1-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>				Seite 5 von 5 19.11.2024 / 08:11 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO95		Nutzung: c)					
N	3.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO96		Nutzung: c)					
O	4.OG	60	-	31	+	-	
Immissionsort: IO97		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	61	35	+	-	
Immissionsort: IO98		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO99		Nutzung: c)					
W	2.OG	60	-	32	+	-	
Immissionsort: IO100		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO101		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	64	47	+	-	
Immissionsort: IO102		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	61	47	+	-	
Immissionsort: IO103		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO104		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO105		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	41	+	-	
Immissionsort: IO107		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO108		Nutzung: c)					
S	0.EG	60	-	36	+	-	
Immissionsort: IO109		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	33	+	-	
Immissionsort: IO110		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO111		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	46	+	-	

### 13.7.2 BA2.1 und BA2.2

G03-01-AVV-BA2-gemindert		Beurteilungspegel Baulärm					Seite 1 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
LrT,max: 70		LrT>IRW: 9		IRW<LrT>ZuT: 6		LrT>70: 6		
Über, max:4								
Immissionsort: IO01 Nutzung: c)								
S	3.OG	60	-	43	+	-	-	
Immissionsort: IO02 Nutzung: c)								
SO	2.OG	60	63	60	+	-	-	
Immissionsort: IO03 Nutzung: c)								
SO	3.OG	60	64	60	+	-	-	
Immissionsort: IO04 Nutzung: c)								
SO	3.OG	60	66	61	+	-	-	
Immissionsort: IO05 Nutzung: c)								
SO	3.OG	60	67	61	+	-	-	
Immissionsort: IO06 Nutzung: c)								
S	6.OG	60	66	60	+	-	-	
Immissionsort: IO07 Nutzung: c)								
SO	7.OG	60	65	59	+	-	-	
Immissionsort: IO08 Nutzung: c)								
S	4.OG	60	65	59	+	-	-	
Immissionsort: IO09 Nutzung: c)								
S	4.OG	60	63	56	+	-	-	
Immissionsort: IO10 Nutzung: d)								
SO	3.OG	55	-	46	+	-	-	
Immissionsort: IO12 Nutzung: c)								
SO	5.OG	60	66	59	+	-	-	
Immissionsort: IO13 Nutzung: c)								
SO	5.OG	60	66	58	+	-	-	
Immissionsort: IO14 Nutzung: c)								
SO	5.OG	60	66	56	+	-	-	
Immissionsort: IO15 Nutzung: c)								
NO	14.OG	60	63	56	+	-	-	
Immissionsort: IO16 Nutzung: c)								
SO	14.OG	60	64	56	+	-	-	
Immissionsort: IO18 Nutzung: c)								
NW	4.OG	60	64	50	+	-	-	
Immissionsort: IO19 Nutzung: c)								
NO	7.OG	60	65	58	+	-	-	
Immissionsort: IO20 Nutzung: c)								
NO	7.OG	60	65	58	+	-	-	
Immissionsort: IO21 Nutzung: c)								
NO	7.OG	60	65	59	+	-	-	
Immissionsort: IO22 Nutzung: c)								
NO	7.OG	60	65	60	+	-	-	
Immissionsort: IO23 Nutzung: c)								
NO	7.OG	60	66	60	+	-	-	
Immissionsort: IO24 Nutzung: c)								
SO	7.OG	60	64	58	+	-	-	
Immissionsort: IO25 Nutzung: c)								
SO	1.OG	60	60	52	+	-	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA2-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 2 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
Immissionsort: IO26		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	63	56	+	-		
Immissionsort: IO27		Nutzung: c)						
W	4.OG	60	66	59	+	-		
Immissionsort: IO28		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	60	+	-		
Immissionsort: IO29		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	60	+	-		
Immissionsort: IO30		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	68	58	+	-		
Immissionsort: IO31		Nutzung: c)						
W	3.OG	60	69	61	+	-		
Immissionsort: IO32		Nutzung: c)						
S	1.OG	60	-	43	+	-		
Immissionsort: IO33		Nutzung: c)						
SW	4.OG	60	60	59	+	-		
Immissionsort: IO34		Nutzung: c)						
O	0.EG	60	67	68	1	JA		
Immissionsort: IO35		Nutzung: c)						
SO	0.EG	60	65	69	4	JA		
Immissionsort: IO36		Nutzung: c)						
SW	0.EG	60	68	70	2	JA		
Immissionsort: IO37		Nutzung: c)						
SW	0.EG	60	68	70	2	JA		
Immissionsort: IO38		Nutzung: c)						
SW	0.EG	60	68	70	2	JA		
Immissionsort: IO39		Nutzung: c)						
SW	0.EG	60	67	70	3	JA		
Immissionsort: IO40		Nutzung: f)						
SO	3.OG	45	-	35	+	-		
Immissionsort: IO41		Nutzung: f)						
N	3.OG	45	-	27	+	-		
Immissionsort: IO43		Nutzung: c)						
S	6.OG	60	66	59	+	-		
Immissionsort: IO44		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	63	57	+	-		
Immissionsort: IO45		Nutzung: c)						
S	3.OG	60	66	47	+	-		
Immissionsort: IO46		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	67	60	+	-		
Immissionsort: IO47		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	67	60	+	-		
Immissionsort: IO48		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	60	+	-		
Immissionsort: IO49		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	64	49	+	-		

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV-BA2-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 3 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO50 Nutzung: c)							
W	5.OG	60	65	51	+	-	
Immissionsort: IO51 Nutzung: c)							
SO	5.OG	60	65	51	+	-	
Immissionsort: IO52 Nutzung: c)							
NW	5.OG	60	64	51	+	-	
Immissionsort: IO53 Nutzung: c)							
N	3.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO54 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO55 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO56 Nutzung: c)							
NW	5.OG	60	-	51	+	-	
Immissionsort: IO57 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO58 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	48	+	-	
Immissionsort: IO59 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO60 Nutzung: c)							
O	2.OG	60	61	52	+	-	
Immissionsort: IO61 Nutzung: c)							
W	4.OG	60	64	50	+	-	
Immissionsort: IO62 Nutzung: c)							
W	4.OG	60	63	49	+	-	
Immissionsort: IO63 Nutzung: c)							
NO	5.OG	60	63	47	+	-	
Immissionsort: IO64 Nutzung: c)							
SW	5.OG	60	65	47	+	-	
Immissionsort: IO65 Nutzung: c)							
N	4.OG	60	61	56	+	-	
Immissionsort: IO66 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	54	+	-	
Immissionsort: IO67 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO68 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	51	+	-	
Immissionsort: IO69 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	50	+	-	
Immissionsort: IO70 Nutzung: c)							
N	6.OG	60	-	48	+	-	
Immissionsort: IO71 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	51	+	-	
Immissionsort: IO72 Nutzung: c)							
SO	0.EG	60	-	40	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV-BA2-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 4 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO73 Nutzung: c)							
NW	3.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO74 Nutzung: c)							
NW	3.OG	60	-	48	+	-	
Immissionsort: IO75 Nutzung: c)							
W	3.OG	60	60	56	+	-	
Immissionsort: IO76 Nutzung: c)							
SW	2.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO77 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	56	+	-	
Immissionsort: IO78 Nutzung: c)							
S	5.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO79 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	60	55	+	-	
Immissionsort: IO80 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO81 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO82 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO83 Nutzung: c)							
N	4.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO84 Nutzung: c)							
NO	3.OG	60	65	51	+	-	
Immissionsort: IO85 Nutzung: c)							
SO	5.OG	60	-	39	+	-	
Immissionsort: IO86 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO87 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO88 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO89 Nutzung: c)							
SW	3.OG	60	64	48	+	-	
Immissionsort: IO90 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO91 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO92 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO93 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO94 Nutzung: c)							
SW	3.OG	60	-	56	+	-	
Immissionsort: IO95 Nutzung: c)							
N	3.OG	60	-	49	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA2-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>				Seite 5 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO96		Nutzung: c)					
O	4.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO97		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	61	48	+	-	
Immissionsort: IO98		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO99		Nutzung: c)					
W	2.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO100		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO101		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	64	44	+	-	
Immissionsort: IO102		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	61	43	+	-	
Immissionsort: IO103		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	41	+	-	
Immissionsort: IO104		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	40	+	-	
Immissionsort: IO105		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	38	+	-	
Immissionsort: IO107		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	-	37	+	-	
Immissionsort: IO108		Nutzung: c)					
S	0.EG	60	-	41	+	-	
Immissionsort: IO109		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO110		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO111		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	43	+	-	

### 13.7.3 BA3

G03-01-AVV-BA3-gemindert		Beurteilungspegel Baulärm					Seite 1 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
LrT,max: 64		LrT>IRW: 9		IRW<LrT>ZuT: 0		LrT>70: 0	
Über, max:0							
Immissionsort: IO01		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO02		Nutzung: c)					
SO	2.OG	60	63	61	+	-	
Immissionsort: IO03		Nutzung: c)					
SO	2.OG	60	64	62	+	-	
Immissionsort: IO04		Nutzung: c)					
SO	2.OG	60	66	63	+	-	
Immissionsort: IO05		Nutzung: c)					
SO	2.OG	60	68	64	+	-	
Immissionsort: IO06		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	66	64	+	-	
Immissionsort: IO07		Nutzung: c)					
SO	3.OG	60	66	63	+	-	
Immissionsort: IO08		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	65	61	+	-	
Immissionsort: IO09		Nutzung: c)					
S	4.OG	60	63	56	+	-	
Immissionsort: IO10		Nutzung: d)					
SO	3.OG	55	-	45	+	-	
Immissionsort: IO12		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	57	+	-	
Immissionsort: IO13		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	55	+	-	
Immissionsort: IO14		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	52	+	-	
Immissionsort: IO15		Nutzung: c)					
NO	14.OG	60	63	50	+	-	
Immissionsort: IO16		Nutzung: c)					
SO	14.OG	60	64	50	+	-	
Immissionsort: IO18		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	64	43	+	-	
Immissionsort: IO19		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	49	+	-	
Immissionsort: IO20		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	48	+	-	
Immissionsort: IO21		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	47	+	-	
Immissionsort: IO22		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	46	+	-	
Immissionsort: IO23		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	66	46	+	-	
Immissionsort: IO24		Nutzung: c)					
SO	7.OG	60	64	39	+	-	
Immissionsort: IO25		Nutzung: c)					
SO	1.OG	60	60	29	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV-BA3-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 2 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
Immissionsort: IO26		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	63	42	+	-		
Immissionsort: IO27		Nutzung: c)						
W	4.OG	60	66	45	+	-		
Immissionsort: IO28		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	42	+	-		
Immissionsort: IO29		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	41	+	-		
Immissionsort: IO30		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	68	36	+	-		
Immissionsort: IO31		Nutzung: c)						
W	5.OG	60	69	37	+	-		
Immissionsort: IO32		Nutzung: c)						
S	1.OG	60	-	28	+	-		
Immissionsort: IO33		Nutzung: c)						
SW	4.OG	60	60	43	+	-		
Immissionsort: IO34		Nutzung: c)						
O	0.EG	60	67	52	+	-		
Immissionsort: IO35		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	65	41	+	-		
Immissionsort: IO36		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	66	48	+	-		
Immissionsort: IO37		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	66	51	+	-		
Immissionsort: IO38		Nutzung: c)						
SW	3.OG	60	67	54	+	-		
Immissionsort: IO39		Nutzung: c)						
SW	1.OG	60	67	61	+	-		
Immissionsort: IO40		Nutzung: f)						
SO	3.OG	45	-	34	+	-		
Immissionsort: IO41		Nutzung: f)						
N	3.OG	45	-	24	+	-		
Immissionsort: IO43		Nutzung: c)						
S	4.OG	60	66	63	+	-		
Immissionsort: IO44		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	63	58	+	-		
Immissionsort: IO45		Nutzung: c)						
S	5.OG	60	65	46	+	-		
Immissionsort: IO46		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	67	42	+	-		
Immissionsort: IO47		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	67	42	+	-		
Immissionsort: IO48		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	41	+	-		
Immissionsort: IO49		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	64	33	+	-		

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV-BA3-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 3 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO50 Nutzung: c)							
W	5.OG	60	65	37	+	-	
Immissionsort: IO51 Nutzung: c)							
SO	5.OG	60	65	40	+	-	
Immissionsort: IO52 Nutzung: c)							
NW	5.OG	60	64	46	+	-	
Immissionsort: IO53 Nutzung: c)							
N	3.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO54 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO55 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	31	+	-	
Immissionsort: IO56 Nutzung: c)							
NW	5.OG	60	-	27	+	-	
Immissionsort: IO57 Nutzung: c)							
NW	3.OG	60	-	25	+	-	
Immissionsort: IO58 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	33	+	-	
Immissionsort: IO59 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO60 Nutzung: c)							
O	0.EG	60	-	24	+	-	
Immissionsort: IO61 Nutzung: c)							
W	4.OG	60	64	36	+	-	
Immissionsort: IO62 Nutzung: c)							
W	4.OG	60	63	35	+	-	
Immissionsort: IO63 Nutzung: c)							
NO	5.OG	60	63	34	+	-	
Immissionsort: IO64 Nutzung: c)							
SW	5.OG	60	65	27	+	-	
Immissionsort: IO65 Nutzung: c)							
N	4.OG	60	61	32	+	-	
Immissionsort: IO66 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	31	+	-	
Immissionsort: IO67 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO68 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	29	+	-	
Immissionsort: IO69 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	28	+	-	
Immissionsort: IO70 Nutzung: c)							
N	6.OG	60	-	29	+	-	
Immissionsort: IO71 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO72 Nutzung: c)							
SO	0.EG	60	-	29	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA3-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 4 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO73		Nutzung: c)					
NW	3.OG	60	-	33	+	-	
Immissionsort: IO74		Nutzung: c)					
NW	3.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO75		Nutzung: c)					
W	3.OG	60	60	57	+	-	
Immissionsort: IO76		Nutzung: c)					
SW	2.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO77		Nutzung: c)					
SO	6.OG	60	-	55	+	-	
Immissionsort: IO78		Nutzung: c)					
S	5.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO79		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	60	54	+	-	
Immissionsort: IO80		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO81		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO82		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO83		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO84		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	65	42	+	-	
Immissionsort: IO85		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	-	35	+	-	
Immissionsort: IO86		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	37	+	-	
Immissionsort: IO87		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO88		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO89		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	63	31	+	-	
Immissionsort: IO90		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO91		Nutzung: c)					
NW	2.OG	60	-	25	+	-	
Immissionsort: IO92		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	26	+	-	
Immissionsort: IO93		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	33	+	-	
Immissionsort: IO94		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO95		Nutzung: c)					
N	3.OG	60	-	29	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA3-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>				Seite 5 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO96		Nutzung: c)					
O	4.OG	60	-	28	+	-	
Immissionsort: IO97		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	61	34	+	-	
Immissionsort: IO98		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO99		Nutzung: c)					
W	2.OG	60	-	32	+	-	
Immissionsort: IO100		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	-	29	+	-	
Immissionsort: IO101		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	64	24	+	-	
Immissionsort: IO102		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	61	24	+	-	
Immissionsort: IO103		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	24	+	-	
Immissionsort: IO104		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	25	+	-	
Immissionsort: IO105		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	25	+	-	
Immissionsort: IO107		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	-	26	+	-	
Immissionsort: IO108		Nutzung: c)					
S	0.EG	60	-	26	+	-	
Immissionsort: IO109		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	25	+	-	
Immissionsort: IO110		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	48	+	-	
Immissionsort: IO111		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	46	+	-	

### 13.7.4 BA4

G03-01-AVV-BA4-gemindert		Beurteilungspegel Baulärm				Seite 1 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
LrT,max: 63		LrT>IRW: 3		IRW<LrT>ZuT: 0		LrT>70: 0	
Über, max:0							
Immissionsort: IO01		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	31	+	-	
Immissionsort: IO02		Nutzung: c)					
SO	3.OG	60	63	44	+	-	
Immissionsort: IO03		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	64	44	+	-	
Immissionsort: IO04		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	65	44	+	-	
Immissionsort: IO05		Nutzung: c)					
SO	6.OG	60	66	42	+	-	
Immissionsort: IO06		Nutzung: c)					
S	7.OG	60	65	37	+	-	
Immissionsort: IO07		Nutzung: c)					
SO	7.OG	60	65	39	+	-	
Immissionsort: IO08		Nutzung: c)					
S	4.OG	60	65	47	+	-	
Immissionsort: IO09		Nutzung: c)					
S	4.OG	60	63	47	+	-	
Immissionsort: IO10		Nutzung: d)					
SO	3.OG	55	-	28	+	-	
Immissionsort: IO12		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	48	+	-	
Immissionsort: IO13		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	48	+	-	
Immissionsort: IO14		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	48	+	-	
Immissionsort: IO15		Nutzung: c)					
NO	14.OG	60	63	48	+	-	
Immissionsort: IO16		Nutzung: c)					
SO	14.OG	60	64	49	+	-	
Immissionsort: IO18		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	64	27	+	-	
Immissionsort: IO19		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	52	+	-	
Immissionsort: IO20		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	53	+	-	
Immissionsort: IO21		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	56	+	-	
Immissionsort: IO22		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	58	+	-	
Immissionsort: IO23		Nutzung: c)					
NO	6.OG	60	66	60	+	-	
Immissionsort: IO24		Nutzung: c)					
SO	6.OG	60	64	60	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV-BA4-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 2 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
Immissionsort: IO25		Nutzung: c)						
SO	1.OG	60	60	55	+	-		
Immissionsort: IO26		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	63	57	+	-		
Immissionsort: IO27		Nutzung: c)						
W	4.OG	60	66	61	+	-		
Immissionsort: IO28		Nutzung: c)						
N	3.OG	60	68	63	+	-		
Immissionsort: IO29		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	54	+	-		
Immissionsort: IO30		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	68	43	+	-		
Immissionsort: IO31		Nutzung: c)						
W	5.OG	60	69	49	+	-		
Immissionsort: IO32		Nutzung: c)						
S	1.OG	60	-	36	+	-		
Immissionsort: IO33		Nutzung: c)						
SW	4.OG	60	60	53	+	-		
Immissionsort: IO34		Nutzung: c)						
O	5.OG	60	64	52	+	-		
Immissionsort: IO35		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	65	57	+	-		
Immissionsort: IO36		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	66	57	+	-		
Immissionsort: IO37		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	66	54	+	-		
Immissionsort: IO38		Nutzung: c)						
SW	7.OG	60	66	53	+	-		
Immissionsort: IO39		Nutzung: c)						
SW	8.OG	60	66	45	+	-		
Immissionsort: IO40		Nutzung: f)						
SO	3.OG	45	-	23	+	-		
Immissionsort: IO41		Nutzung: f)						
N	3.OG	45	-	20	+	-		
Immissionsort: IO43		Nutzung: c)						
S	6.OG	60	66	40	+	-		
Immissionsort: IO44		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	63	41	+	-		
Immissionsort: IO45		Nutzung: c)						
S	3.OG	60	66	46	+	-		
Immissionsort: IO46		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	67	62	+	-		
Immissionsort: IO47		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	67	59	+	-		
Immissionsort: IO48		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	55	+	-		

SoundPLA\Noise 9.0

G03-01-AVV-BA4-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 3 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
Immissionsort: IO49		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	64	38	+	-		
Immissionsort: IO50		Nutzung: c)						
W	5.OG	60	65	46	+	-		
Immissionsort: IO51		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	65	34	+	-		
Immissionsort: IO52		Nutzung: c)						
NW	5.OG	60	64	43	+	-		
Immissionsort: IO53		Nutzung: c)						
N	3.OG	60	-	54	+	-		
Immissionsort: IO54		Nutzung: c)						
NW	4.OG	60	-	55	+	-		
Immissionsort: IO55		Nutzung: c)						
NW	4.OG	60	-	53	+	-		
Immissionsort: IO56		Nutzung: c)						
NW	5.OG	60	-	53	+	-		
Immissionsort: IO57		Nutzung: c)						
NW	4.OG	60	-	51	+	-		
Immissionsort: IO58		Nutzung: c)						
SO	4.OG	60	-	52	+	-		
Immissionsort: IO59		Nutzung: c)						
SO	4.OG	60	-	49	+	-		
Immissionsort: IO60		Nutzung: c)						
O	2.OG	60	61	36	+	-		
Immissionsort: IO61		Nutzung: c)						
W	4.OG	60	64	42	+	-		
Immissionsort: IO62		Nutzung: c)						
W	4.OG	60	63	35	+	-		
Immissionsort: IO63		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	63	40	+	-		
Immissionsort: IO64		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	65	41	+	-		
Immissionsort: IO65		Nutzung: c)						
N	3.OG	60	60	47	+	-		
Immissionsort: IO66		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	-	46	+	-		
Immissionsort: IO67		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	-	45	+	-		
Immissionsort: IO68		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	-	45	+	-		
Immissionsort: IO69		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	-	44	+	-		
Immissionsort: IO70		Nutzung: c)						
N	6.OG	60	-	43	+	-		
Immissionsort: IO71		Nutzung: c)						
SO	4.OG	60	-	48	+	-		

SoundPLA/noise 9.0

G03-01-AVV- BA4-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>				Seite 4 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO72		Nutzung: c)					
SO	0.EG	60	-	38	+	-	
Immissionsort: IO73		Nutzung: c)					
NW	3.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO74		Nutzung: c)					
NW	3.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO75		Nutzung: c)					
W	3.OG	60	60	38	+	-	
Immissionsort: IO76		Nutzung: c)					
SW	2.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO77		Nutzung: c)					
SO	6.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO78		Nutzung: c)					
S	5.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO79		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	60	46	+	-	
Immissionsort: IO80		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO81		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO82		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	35	+	-	
Immissionsort: IO83		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO84		Nutzung: c)					
NO	3.OG	60	65	39	+	-	
Immissionsort: IO85		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	-	26	+	-	
Immissionsort: IO86		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	25	+	-	
Immissionsort: IO87		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	25	+	-	
Immissionsort: IO88		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	23	+	-	
Immissionsort: IO89		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	64	44	+	-	
Immissionsort: IO90		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	48	+	-	
Immissionsort: IO91		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	50	+	-	
Immissionsort: IO92		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO93		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO94		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	-	54	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA4-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>				Seite 5 von 5 19.11.2024 / 08:18 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO95		Nutzung: c)					
N	2.OG	60	-	32	+	-	
Immissionsort: IO96		Nutzung: c)					
O	4.OG	60	-	36	+	-	
Immissionsort: IO97		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	61	36	+	-	
Immissionsort: IO98		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	-	35	+	-	
Immissionsort: IO99		Nutzung: c)					
W	2.OG	60	-	25	+	-	
Immissionsort: IO100		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO101		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	64	38	+	-	
Immissionsort: IO102		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	61	36	+	-	
Immissionsort: IO103		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	35	+	-	
Immissionsort: IO104		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO105		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO107		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO108		Nutzung: c)					
S	0.EG	60	-	36	+	-	
Immissionsort: IO109		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	36	+	-	
Immissionsort: IO110		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	25	+	-	
Immissionsort: IO111		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	25	+	-	

### 13.7.5 BA5.1 und BA5.4

G03-01-AVV- BA5-1- gemindert		Beurteilungspegel Baulärm					Seite 1 von 5 19.11.2024 / 08:20 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
LrT,max: 69		LrT>IRW: 18		IRW<LrT>ZuT: 4		LrT>70: 4		Über, max:4
Immissionsort: IO01		Nutzung: c)						
S	3.OG	60	-	39	+	-		
Immissionsort: IO02		Nutzung: c)						
SO	3.OG	60	63	42	+	-		
Immissionsort: IO03		Nutzung: c)						
SO	4.OG	60	64	43	+	-		
Immissionsort: IO04		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	65	45	+	-		
Immissionsort: IO05		Nutzung: c)						
SO	6.OG	60	66	47	+	-		
Immissionsort: IO06		Nutzung: c)						
S	7.OG	60	65	53	+	-		
Immissionsort: IO07		Nutzung: c)						
SO	7.OG	60	65	59	+	-		
Immissionsort: IO08		Nutzung: c)						
S	4.OG	60	65	61	+	-		
Immissionsort: IO09		Nutzung: c)						
S	4.OG	60	63	59	+	-		
Immissionsort: IO10		Nutzung: d)						
SO	3.OG	55	-	41	+	-		
Immissionsort: IO12		Nutzung: c)						
SO	0.EG	60	65	68	3	-		
Immissionsort: IO13		Nutzung: c)						
SO	0.EG	60	65	69	4	JA		
Immissionsort: IO14		Nutzung: c)						
SO	0.EG	60	65	69	4	JA		
Immissionsort: IO15		Nutzung: c)						
NO	0.EG	60	69	69	+	JA		
Immissionsort: IO16		Nutzung: c)						
SO	0.EG	60	67	68	1	JA		
Immissionsort: IO18		Nutzung: c)						
NW	4.OG	60	64	60	+	-		
Immissionsort: IO19		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	65	65	+	-		
Immissionsort: IO20		Nutzung: c)						
NO	6.OG	60	65	65	+	-		
Immissionsort: IO21		Nutzung: c)						
NO	6.OG	60	65	64	+	-		
Immissionsort: IO22		Nutzung: c)						
NO	6.OG	60	65	63	+	-		
Immissionsort: IO23		Nutzung: c)						
NO	6.OG	60	66	63	+	-		
Immissionsort: IO24		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	64	55	+	-		

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA5-1- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 2 von 5 19.11.2024 / 08:20 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
Immissionsort: IO25		Nutzung: c)						
SO	1.OG	60	60	47	+	-		
Immissionsort: IO26		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	63	56	+	-		
Immissionsort: IO27		Nutzung: c)						
W	4.OG	60	66	60	+	-		
Immissionsort: IO28		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	58	+	-		
Immissionsort: IO29		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	51	+	-		
Immissionsort: IO30		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	68	35	+	-		
Immissionsort: IO31		Nutzung: c)						
W	5.OG	60	69	49	+	-		
Immissionsort: IO32		Nutzung: c)						
S	1.OG	60	-	37	+	-		
Immissionsort: IO33		Nutzung: c)						
SW	4.OG	60	60	54	+	-		
Immissionsort: IO34		Nutzung: c)						
O	0.EG	60	67	47	+	-		
Immissionsort: IO35		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	65	59	+	-		
Immissionsort: IO36		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	66	65	+	-		
Immissionsort: IO37		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	66	65	+	-		
Immissionsort: IO38		Nutzung: c)						
SW	6.OG	60	66	65	+	-		
Immissionsort: IO39		Nutzung: c)						
SW	7.OG	60	66	64	+	-		
Immissionsort: IO40		Nutzung: f)						
SO	3.OG	45	-	33	+	-		
Immissionsort: IO41		Nutzung: f)						
N	3.OG	45	-	24	+	-		
Immissionsort: IO43		Nutzung: c)						
S	6.OG	60	66	52	+	-		
Immissionsort: IO44		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	63	57	+	-		
Immissionsort: IO45		Nutzung: c)						
S	0.EG	60	66	66	+	-		
Immissionsort: IO46		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	67	55	+	-		
Immissionsort: IO47		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	67	54	+	-		
Immissionsort: IO48		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	50	+	-		

SoundPLA\Noise 9.0

G03-01-AVV- BA5-1- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 3 von 5 19.11.2024 / 08:20 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
Immissionsort: IO49		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	64	30	+	-		
Immissionsort: IO50		Nutzung: c)						
W	5.OG	60	65	44	+	-		
Immissionsort: IO51		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	65	60	+	-		
Immissionsort: IO52		Nutzung: c)						
NW	5.OG	60	64	63	+	-		
Immissionsort: IO53		Nutzung: c)						
N	3.OG	60	-	52	+	-		
Immissionsort: IO54		Nutzung: c)						
NW	4.OG	60	-	51	+	-		
Immissionsort: IO55		Nutzung: c)						
NW	4.OG	60	-	48	+	-		
Immissionsort: IO56		Nutzung: c)						
NW	5.OG	60	-	46	+	-		
Immissionsort: IO57		Nutzung: c)						
NW	2.OG	60	-	45	+	-		
Immissionsort: IO58		Nutzung: c)						
SO	4.OG	60	-	47	+	-		
Immissionsort: IO59		Nutzung: c)						
SO	4.OG	60	-	47	+	-		
Immissionsort: IO60		Nutzung: c)						
O	2.OG	60	61	34	+	-		
Immissionsort: IO61		Nutzung: c)						
W	4.OG	60	64	36	+	-		
Immissionsort: IO62		Nutzung: c)						
W	4.OG	60	63	34	+	-		
Immissionsort: IO63		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	63	40	+	-		
Immissionsort: IO64		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	65	44	+	-		
Immissionsort: IO65		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	61	47	+	-		
Immissionsort: IO66		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	-	47	+	-		
Immissionsort: IO67		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	-	46	+	-		
Immissionsort: IO68		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	-	46	+	-		
Immissionsort: IO69		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	-	45	+	-		
Immissionsort: IO70		Nutzung: c)						
N	6.OG	60	-	45	+	-		
Immissionsort: IO71		Nutzung: c)						
SO	4.OG	60	-	46	+	-		

SoundPLA/noise 9.0

G03-01-AVV- BA5-1- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 4 von 5 19.11.2024 / 08:20 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO72		Nutzung: c)					
SO	0.EG	60	-	35	+	-	
Immissionsort: IO73		Nutzung: c)					
NW	3.OG	60	-	37	+	-	
Immissionsort: IO74		Nutzung: c)					
NW	3.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO75		Nutzung: c)					
W	3.OG	60	60	44	+	-	
Immissionsort: IO76		Nutzung: c)					
SW	2.OG	60	-	38	+	-	
Immissionsort: IO77		Nutzung: c)					
SO	6.OG	60	-	36	+	-	
Immissionsort: IO78		Nutzung: c)					
S	5.OG	60	-	37	+	-	
Immissionsort: IO79		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	60	55	+	-	
Immissionsort: IO80		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO81		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO82		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO83		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO84		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	65	62	+	-	
Immissionsort: IO85		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO86		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	50	+	-	
Immissionsort: IO87		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO88		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	48	+	-	
Immissionsort: IO89		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	64	59	+	-	
Immissionsort: IO90		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO91		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	41	+	-	
Immissionsort: IO92		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	40	+	-	
Immissionsort: IO93		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO94		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	-	49	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA5-1- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>				Seite 5 von 5 19.11.2024 / 08:20 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO95		Nutzung: c)					
N	3.OG	60	-	32	+	-	
Immissionsort: IO96		Nutzung: c)					
O	4.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO97		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	61	33	+	-	
Immissionsort: IO98		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	-	35	+	-	
Immissionsort: IO99		Nutzung: c)					
W	2.OG	60	-	26	+	-	
Immissionsort: IO100		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO101		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	64	42	+	-	
Immissionsort: IO102		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	61	42	+	-	
Immissionsort: IO103		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO104		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	38	+	-	
Immissionsort: IO105		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	-	37	+	-	
Immissionsort: IO107		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO108		Nutzung: c)					
S	0.EG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO109		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	36	+	-	
Immissionsort: IO110		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	40	+	-	
Immissionsort: IO111		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	39	+	-	

### 13.7.6 BA5.2 und BA5.3

G03-01-AVV- BA5-2- gemindert		Beurteilungspegel Baulärm				Seite 1 von 5 19.11.2024 / 08:22 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
LrT,max: 67		LrT>IRW: 16		IRW<LrT>ZuT: 9		LrT>70: 2	Über, max:6
Immissionsort: IO01		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO02		Nutzung: c)					
SO	3.OG	60	63	41	+	-	
Immissionsort: IO03		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	64	42	+	-	
Immissionsort: IO04		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	65	44	+	-	
Immissionsort: IO05		Nutzung: c)					
SO	6.OG	60	66	44	+	-	
Immissionsort: IO06		Nutzung: c)					
S	7.OG	60	65	48	+	-	
Immissionsort: IO07		Nutzung: c)					
SO	7.OG	60	65	52	+	-	
Immissionsort: IO08		Nutzung: c)					
S	4.OG	60	65	53	+	-	
Immissionsort: IO09		Nutzung: c)					
S	4.OG	60	63	53	+	-	
Immissionsort: IO10		Nutzung: d)					
SO	3.OG	55	-	37	+	-	
Immissionsort: IO12		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	56	+	-	
Immissionsort: IO13		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	57	+	-	
Immissionsort: IO14		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	57	+	-	
Immissionsort: IO15		Nutzung: c)					
NO	13.OG	60	64	55	+	-	
Immissionsort: IO16		Nutzung: c)					
SO	9.OG	60	65	56	+	-	
Immissionsort: IO18		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	64	49	+	-	
Immissionsort: IO19		Nutzung: c)					
NO	0.EG	60	64	66	2	-	
Immissionsort: IO20		Nutzung: c)					
NO	0.EG	60	64	67	3	-	
Immissionsort: IO21		Nutzung: c)					
NO	0.EG	60	65	66	1	-	
Immissionsort: IO22		Nutzung: c)					
NO	0.EG	60	65	66	1	-	
Immissionsort: IO23		Nutzung: c)					
NO	0.EG	60	66	66	+	-	
Immissionsort: IO24		Nutzung: c)					
SO	0.EG	60	64	67	3	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA5-2- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 2 von 5 19.11.2024 / 08:22 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO25		Nutzung: c)					
SO	0.EG	60	-	66	6	-	
Immissionsort: IO26		Nutzung: c)					
N	0.EG	60	61	65	4	-	
Immissionsort: IO27		Nutzung: c)					
W	0.EG	60	67	66	+	-	
Immissionsort: IO28		Nutzung: c)					
N	0.EG	60	70	66	+	JA	
Immissionsort: IO29		Nutzung: c)					
N	0.EG	60	67	66	+	-	
Immissionsort: IO30		Nutzung: c)					
NO	2.OG	60	69	54	+	-	
Immissionsort: IO31		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	69	55	+	-	
Immissionsort: IO32		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	39	+	-	
Immissionsort: IO33		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	60	52	+	-	
Immissionsort: IO34		Nutzung: c)					
O	3.OG	60	65	48	+	-	
Immissionsort: IO35		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	65	56	+	-	
Immissionsort: IO36		Nutzung: c)					
SW	5.OG	60	66	60	+	-	
Immissionsort: IO37		Nutzung: c)					
SW	5.OG	60	66	60	+	-	
Immissionsort: IO38		Nutzung: c)					
SW	7.OG	60	66	59	+	-	
Immissionsort: IO39		Nutzung: c)					
SW	8.OG	60	66	58	+	-	
Immissionsort: IO40		Nutzung: f)					
SO	3.OG	45	-	27	+	-	
Immissionsort: IO41		Nutzung: f)					
N	3.OG	45	-	22	+	-	
Immissionsort: IO43		Nutzung: c)					
S	6.OG	60	66	45	+	-	
Immissionsort: IO44		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	63	51	+	-	
Immissionsort: IO45		Nutzung: c)					
S	5.OG	60	65	53	+	-	
Immissionsort: IO46		Nutzung: c)					
N	0.EG	60	68	65	+	-	
Immissionsort: IO47		Nutzung: c)					
N	0.EG	60	68	66	+	JA	
Immissionsort: IO48		Nutzung: c)					
N	0.EG	60	67	66	+	-	

SoundPLA\Noise 9.0

G03-01-AVV- BA5-2- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 3 von 5 19.11.2024 / 08:22 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO49 Nutzung: c)							
NO	5.OG	60	64	41	+	-	
Immissionsort: IO50 Nutzung: c)							
W	5.OG	60	65	47	+	-	
Immissionsort: IO51 Nutzung: c)							
SO	5.OG	60	65	51	+	-	
Immissionsort: IO52 Nutzung: c)							
NW	5.OG	60	64	53	+	-	
Immissionsort: IO53 Nutzung: c)							
N	0.EG	60	-	64	4	-	
Immissionsort: IO54 Nutzung: c)							
NW	1.OG	60	-	62	2	-	
Immissionsort: IO55 Nutzung: c)							
NW	3.OG	60	-	59	+	-	
Immissionsort: IO56 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	57	+	-	
Immissionsort: IO57 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	55	+	-	
Immissionsort: IO58 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	57	+	-	
Immissionsort: IO59 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	55	+	-	
Immissionsort: IO60 Nutzung: c)							
O	2.OG	60	61	55	+	-	
Immissionsort: IO61 Nutzung: c)							
W	4.OG	60	64	44	+	-	
Immissionsort: IO62 Nutzung: c)							
W	4.OG	60	63	42	+	-	
Immissionsort: IO63 Nutzung: c)							
NO	5.OG	60	63	41	+	-	
Immissionsort: IO64 Nutzung: c)							
SW	5.OG	60	65	51	+	-	
Immissionsort: IO65 Nutzung: c)							
N	4.OG	60	61	49	+	-	
Immissionsort: IO66 Nutzung: c)							
N	3.OG	60	-	48	+	-	
Immissionsort: IO67 Nutzung: c)							
N	5.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO68 Nutzung: c)							
N	4.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO69 Nutzung: c)							
N	4.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO70 Nutzung: c)							
N	4.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO71 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	46	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA5-2- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 4 von 5 19.11.2024 / 08:22 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO72 Nutzung: c)							
SO	0.EG	60	-	35	+	-	
Immissionsort: IO73 Nutzung: c)							
NW	3.OG	60	-	38	+	-	
Immissionsort: IO74 Nutzung: c)							
NW	3.OG	60	-	41	+	-	
Immissionsort: IO75 Nutzung: c)							
W	3.OG	60	60	41	+	-	
Immissionsort: IO76 Nutzung: c)							
SW	2.OG	60	-	31	+	-	
Immissionsort: IO77 Nutzung: c)							
SO	6.OG	60	-	40	+	-	
Immissionsort: IO78 Nutzung: c)							
S	5.OG	60	-	39	+	-	
Immissionsort: IO79 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	60	50	+	-	
Immissionsort: IO80 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO81 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO82 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	39	+	-	
Immissionsort: IO83 Nutzung: c)							
N	4.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO84 Nutzung: c)							
NO	4.OG	60	65	49	+	-	
Immissionsort: IO85 Nutzung: c)							
SO	5.OG	60	-	39	+	-	
Immissionsort: IO86 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO87 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	41	+	-	
Immissionsort: IO88 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	41	+	-	
Immissionsort: IO89 Nutzung: c)							
SW	3.OG	60	64	50	+	-	
Immissionsort: IO90 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	54	+	-	
Immissionsort: IO91 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO92 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO93 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO94 Nutzung: c)							
SW	3.OG	60	-	50	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA5-2- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>				Seite 5 von 5 19.11.2024 / 08:22 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO95		Nutzung: c)					
N	3.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO96		Nutzung: c)					
O	4.OG	60	-	38	+	-	
Immissionsort: IO97		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	61	40	+	-	
Immissionsort: IO98		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	-	38	+	-	
Immissionsort: IO99		Nutzung: c)					
W	2.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO100		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO101		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	64	49	+	-	
Immissionsort: IO102		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	61	48	+	-	
Immissionsort: IO103		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO104		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO105		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO107		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO108		Nutzung: c)					
S	0.EG	60	-	37	+	-	
Immissionsort: IO109		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	37	+	-	
Immissionsort: IO110		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO111		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	33	+	-	

### 13.7.7 BA6

G03-01-AVV-BA6-gemindert		Beurteilungspegel Baulärm				Seite 1 von 5 19.11.2024 / 08:31 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
LrT,max: 62		LrT>IRW: 2		IRW<LrT>ZuT: 0		LrT>70: 0	
Über, max:0							
Immissionsort: IO01		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	31	+	-	
Immissionsort: IO02		Nutzung: c)					
SO	3.OG	60	63	44	+	-	
Immissionsort: IO03		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	64	45	+	-	
Immissionsort: IO04		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	65	45	+	-	
Immissionsort: IO05		Nutzung: c)					
SO	6.OG	60	66	41	+	-	
Immissionsort: IO06		Nutzung: c)					
S	7.OG	60	65	42	+	-	
Immissionsort: IO07		Nutzung: c)					
SO	7.OG	60	65	42	+	-	
Immissionsort: IO08		Nutzung: c)					
S	4.OG	60	65	47	+	-	
Immissionsort: IO09		Nutzung: c)					
S	4.OG	60	63	47	+	-	
Immissionsort: IO10		Nutzung: d)					
SO	3.OG	55	-	34	+	-	
Immissionsort: IO12		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	48	+	-	
Immissionsort: IO13		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	49	+	-	
Immissionsort: IO14		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	66	48	+	-	
Immissionsort: IO15		Nutzung: c)					
NO	14.OG	60	63	49	+	-	
Immissionsort: IO16		Nutzung: c)					
SO	14.OG	60	64	49	+	-	
Immissionsort: IO18		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	64	31	+	-	
Immissionsort: IO19		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	52	+	-	
Immissionsort: IO20		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	54	+	-	
Immissionsort: IO21		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	56	+	-	
Immissionsort: IO22		Nutzung: c)					
NO	7.OG	60	65	58	+	-	
Immissionsort: IO23		Nutzung: c)					
NO	6.OG	60	66	60	+	-	
Immissionsort: IO24		Nutzung: c)					
SO	6.OG	60	64	60	+	-	
Immissionsort: IO25		Nutzung: c)					
SO	1.OG	60	60	54	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV-BA6-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 2 von 5 19.11.2024 / 08:31 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO26		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	63	57	+	-	
Immissionsort: IO27		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	66	61	+	-	
Immissionsort: IO28		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	68	62	+	-	
Immissionsort: IO29		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	68	53	+	-	
Immissionsort: IO30		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	68	42	+	-	
Immissionsort: IO31		Nutzung: c)					
W	5.OG	60	69	49	+	-	
Immissionsort: IO32		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	36	+	-	
Immissionsort: IO33		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	60	56	+	-	
Immissionsort: IO34		Nutzung: c)					
O	5.OG	60	64	54	+	-	
Immissionsort: IO35		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	65	60	+	-	
Immissionsort: IO36		Nutzung: c)					
SW	5.OG	60	66	58	+	-	
Immissionsort: IO37		Nutzung: c)					
SW	5.OG	60	66	56	+	-	
Immissionsort: IO38		Nutzung: c)					
SW	7.OG	60	66	54	+	-	
Immissionsort: IO39		Nutzung: c)					
SW	8.OG	60	66	46	+	-	
Immissionsort: IO40		Nutzung: f)					
SO	3.OG	45	-	23	+	-	
Immissionsort: IO41		Nutzung: f)					
N	3.OG	45	-	20	+	-	
Immissionsort: IO43		Nutzung: c)					
S	6.OG	60	66	41	+	-	
Immissionsort: IO44		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	63	42	+	-	
Immissionsort: IO45		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	66	45	+	-	
Immissionsort: IO46		Nutzung: c)					
N	5.OG	60	67	60	+	-	
Immissionsort: IO47		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	67	58	+	-	
Immissionsort: IO48		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	68	54	+	-	
Immissionsort: IO49		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	64	37	+	-	

SoundPLA/noise 9.0

G03-01-AVV- BA6-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>				Seite 3 von 5 19.11.2024 / 08:31 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO50		Nutzung: c)					
W	5.OG	60	65	46	+	-	
Immissionsort: IO51		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	65	40	+	-	
Immissionsort: IO52		Nutzung: c)					
NW	5.OG	60	64	44	+	-	
Immissionsort: IO53		Nutzung: c)					
N	3.OG	60	-	54	+	-	
Immissionsort: IO54		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	55	+	-	
Immissionsort: IO55		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO56		Nutzung: c)					
NW	5.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO57		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	51	+	-	
Immissionsort: IO58		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	51	+	-	
Immissionsort: IO59		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO60		Nutzung: c)					
O	2.OG	60	61	35	+	-	
Immissionsort: IO61		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	64	43	+	-	
Immissionsort: IO62		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	63	38	+	-	
Immissionsort: IO63		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	63	38	+	-	
Immissionsort: IO64		Nutzung: c)					
SW	5.OG	60	65	40	+	-	
Immissionsort: IO65		Nutzung: c)					
N	3.OG	60	60	47	+	-	
Immissionsort: IO66		Nutzung: c)					
N	5.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO67		Nutzung: c)					
N	5.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO68		Nutzung: c)					
N	5.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO69		Nutzung: c)					
N	5.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO70		Nutzung: c)					
N	6.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO71		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	50	+	-	
Immissionsort: IO72		Nutzung: c)					
SO	0.EG	60	-	39	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA6-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 4 von 5 19.11.2024 / 08:31 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO73		Nutzung: c)					
NW	3.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO74		Nutzung: c)					
NW	3.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO75		Nutzung: c)					
W	3.OG	60	60	39	+	-	
Immissionsort: IO76		Nutzung: c)					
SW	2.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO77		Nutzung: c)					
SO	6.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO78		Nutzung: c)					
S	5.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO79		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	60	46	+	-	
Immissionsort: IO80		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO81		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO82		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	38	+	-	
Immissionsort: IO83		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	31	+	-	
Immissionsort: IO84		Nutzung: c)					
NO	3.OG	60	65	43	+	-	
Immissionsort: IO85		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	-	26	+	-	
Immissionsort: IO86		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	28	+	-	
Immissionsort: IO87		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	27	+	-	
Immissionsort: IO88		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	25	+	-	
Immissionsort: IO89		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	64	44	+	-	
Immissionsort: IO90		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO91		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	50	+	-	
Immissionsort: IO92		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO93		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO94		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	-	55	+	-	
Immissionsort: IO95		Nutzung: c)					
N	2.OG	60	-	32	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA6-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>				Seite 5 von 5 19.11.2024 / 08:31 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO96		Nutzung: c)					
O	4.OG	60	-	37	+	-	
Immissionsort: IO97		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	61	36	+	-	
Immissionsort: IO98		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	-	33	+	-	
Immissionsort: IO99		Nutzung: c)					
W	2.OG	60	-	26	+	-	
Immissionsort: IO100		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO101		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	64	37	+	-	
Immissionsort: IO102		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	61	35	+	-	
Immissionsort: IO103		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	34	+	-	
Immissionsort: IO104		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO105		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	-	29	+	-	
Immissionsort: IO107		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	-	40	+	-	
Immissionsort: IO108		Nutzung: c)					
S	0.EG	60	-	35	+	-	
Immissionsort: IO109		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	36	+	-	
Immissionsort: IO110		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	26	+	-	
Immissionsort: IO111		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	26	+	-	

### 13.7.8 BA7.1

G03-01-AVV-BA7-1-gemindert		Beurteilungspegel Baulärm					Seite 1 von 5 19.11.2024 / 08:24 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
LrT,max: 71		LrT>IRW: 21		IRW<LrT>ZuT: 12		LrT>70: 4		
Über, max:8								
Immissionsort: IO01		Nutzung: c)						
S	3.OG	60	-	41	+	-		
Immissionsort: IO02		Nutzung: c)						
SO	1.OG	60	62	64	2	-		
Immissionsort: IO03		Nutzung: c)						
SO	1.OG	60	64	64	+	-		
Immissionsort: IO04		Nutzung: c)						
SO	1.OG	60	66	64	+	-		
Immissionsort: IO05		Nutzung: c)						
SO	0.EG	60	66	68	2	JA		
Immissionsort: IO06		Nutzung: c)						
S	0.EG	60	65	67	2	-		
Immissionsort: IO07		Nutzung: c)						
SO	0.EG	60	65	70	5	JA		
Immissionsort: IO08		Nutzung: c)						
S	0.EG	60	64	69	5	JA		
Immissionsort: IO09		Nutzung: c)						
S	2.OG	60	62	65	3	-		
Immissionsort: IO10		Nutzung: d)						
SO	3.OG	55	-	49	+	-		
Immissionsort: IO12		Nutzung: c)						
SO	2.OG	60	66	62	+	-		
Immissionsort: IO13		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	66	59	+	-		
Immissionsort: IO14		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	66	56	+	-		
Immissionsort: IO15		Nutzung: c)						
NO	14.OG	60	63	53	+	-		
Immissionsort: IO16		Nutzung: c)						
SO	14.OG	60	64	54	+	-		
Immissionsort: IO18		Nutzung: c)						
NW	4.OG	60	64	47	+	-		
Immissionsort: IO19		Nutzung: c)						
NO	7.OG	60	65	54	+	-		
Immissionsort: IO20		Nutzung: c)						
NO	7.OG	60	65	54	+	-		
Immissionsort: IO21		Nutzung: c)						
NO	7.OG	60	65	54	+	-		
Immissionsort: IO22		Nutzung: c)						
NO	7.OG	60	65	55	+	-		
Immissionsort: IO23		Nutzung: c)						
NO	7.OG	60	66	56	+	-		
Immissionsort: IO24		Nutzung: c)						
SO	7.OG	60	64	56	+	-		

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA7-1- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 2 von 5 19.11.2024 / 08:24 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
Immissionsort: IO25		Nutzung: c)						
SO	1.OG	60	60	51	+	-		
Immissionsort: IO26		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	63	52	+	-		
Immissionsort: IO27		Nutzung: c)						
W	4.OG	60	66	50	+	-		
Immissionsort: IO28		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	61	+	-		
Immissionsort: IO29		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	65	+	-		
Immissionsort: IO30		Nutzung: c)						
NO	5.OG	60	68	63	+	-		
Immissionsort: IO31		Nutzung: c)						
W	0.EG	60	70	71	1	JA		
Immissionsort: IO32		Nutzung: c)						
S	1.OG	60	-	45	+	-		
Immissionsort: IO33		Nutzung: c)						
SW	4.OG	60	60	46	+	-		
Immissionsort: IO34		Nutzung: c)						
O	4.OG	60	64	53	+	-		
Immissionsort: IO35		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	65	54	+	-		
Immissionsort: IO36		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	66	54	+	-		
Immissionsort: IO37		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	66	55	+	-		
Immissionsort: IO38		Nutzung: c)						
SW	7.OG	60	66	56	+	-		
Immissionsort: IO39		Nutzung: c)						
SW	5.OG	60	67	60	+	-		
Immissionsort: IO40		Nutzung: f)						
SO	3.OG	45	-	34	+	-		
Immissionsort: IO41		Nutzung: f)						
N	3.OG	45	-	27	+	-		
Immissionsort: IO43		Nutzung: c)						
S	0.EG	60	65	66	1	-		
Immissionsort: IO44		Nutzung: c)						
NO	0.EG	60	61	69	8	-		
Immissionsort: IO45		Nutzung: c)						
S	3.OG	60	66	49	+	-		
Immissionsort: IO46		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	67	62	+	-		
Immissionsort: IO47		Nutzung: c)						
N	3.OG	60	68	64	+	-		
Immissionsort: IO48		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	68	64	+	-		

SoundPLA/noise 9.0

G03-01-AVV- BA7-1- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 3 von 5 19.11.2024 / 08:24 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO49		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	64	52	+	-	
Immissionsort: IO50		Nutzung: c)					
W	5.OG	60	65	54	+	-	
Immissionsort: IO51		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	65	42	+	-	
Immissionsort: IO52		Nutzung: c)					
NW	5.OG	60	64	51	+	-	
Immissionsort: IO53		Nutzung: c)					
N	1.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO54		Nutzung: c)					
NW	2.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO55		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO56		Nutzung: c)					
NW	5.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO57		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO58		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	48	+	-	
Immissionsort: IO59		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO60		Nutzung: c)					
O	2.OG	60	61	57	+	-	
Immissionsort: IO61		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	64	52	+	-	
Immissionsort: IO62		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	63	50	+	-	
Immissionsort: IO63		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	63	49	+	-	
Immissionsort: IO64		Nutzung: c)					
SW	5.OG	60	65	54	+	-	
Immissionsort: IO65		Nutzung: c)					
N	3.OG	60	60	65	5	-	
Immissionsort: IO66		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	63	3	-	
Immissionsort: IO67		Nutzung: c)					
N	5.OG	60	-	60	+	-	
Immissionsort: IO68		Nutzung: c)					
N	5.OG	60	-	57	+	-	
Immissionsort: IO69		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	56	+	-	
Immissionsort: IO70		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO71		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	43	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA7-1- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 4 von 5 19.11.2024 / 08:24 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO72		Nutzung: c)					
SO	0.EG	60	-	35	+	-	
Immissionsort: IO73		Nutzung: c)					
NW	3.OG	60	-	39	+	-	
Immissionsort: IO74		Nutzung: c)					
NW	3.OG	60	-	39	+	-	
Immissionsort: IO75		Nutzung: c)					
W	3.OG	60	60	55	+	-	
Immissionsort: IO76		Nutzung: c)					
SW	2.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO77		Nutzung: c)					
SO	2.OG	60	-	59	+	-	
Immissionsort: IO78		Nutzung: c)					
S	5.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO79		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	60	62	2	-	
Immissionsort: IO80		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	60	+	-	
Immissionsort: IO81		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	56	+	-	
Immissionsort: IO82		Nutzung: c)					
S	3.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO83		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	59	+	-	
Immissionsort: IO84		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	65	40	+	-	
Immissionsort: IO85		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO86		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	37	+	-	
Immissionsort: IO87		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO88		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	28	+	-	
Immissionsort: IO89		Nutzung: c)					
SW	2.OG	60	64	44	+	-	
Immissionsort: IO90		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	47	+	-	
Immissionsort: IO91		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO92		Nutzung: c)					
NW	4.OG	60	-	40	+	-	
Immissionsort: IO93		Nutzung: c)					
SO	4.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO94		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	-	48	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA7-1- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>				Seite 5 von 5 19.11.2024 / 08:24 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO95		Nutzung: c)					
N	3.OG	60	-	50	+	-	
Immissionsort: IO96		Nutzung: c)					
O	4.OG	60	-	41	+	-	
Immissionsort: IO97		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	61	48	+	-	
Immissionsort: IO98		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	-	46	+	-	
Immissionsort: IO99		Nutzung: c)					
W	2.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO100		Nutzung: c)					
NO	3.OG	60	-	48	+	-	
Immissionsort: IO101		Nutzung: c)					
SW	3.OG	60	64	50	+	-	
Immissionsort: IO102		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	61	50	+	-	
Immissionsort: IO103		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	50	+	-	
Immissionsort: IO104		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO105		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	42	+	-	
Immissionsort: IO107		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	-	41	+	-	
Immissionsort: IO108		Nutzung: c)					
S	0.EG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO109		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	44	+	-	
Immissionsort: IO110		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO111		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	50	+	-	

### 13.7.9 BA7.2 und BA7.3

G03-01-AVV- BA7-2- gemindert		Beurteilungspegel Baulärm					Seite 1 von 5 19.11.2024 / 08:26 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
LrT,max: 71		LrT>IRW: 24		IRW<LrT>ZuT: 16		LrT>70: 5		
Über, max:8								
Immissionsort: IO01		Nutzung: c)						
S	3.OG	60	-	40	+	-		
Immissionsort: IO02		Nutzung: c)						
SO	1.OG	60	62	63	1	-		
Immissionsort: IO03		Nutzung: c)						
SO	1.OG	60	64	63	+	-		
Immissionsort: IO04		Nutzung: c)						
SO	1.OG	60	66	63	+	-		
Immissionsort: IO05		Nutzung: c)						
SO	0.EG	60	66	67	1	-		
Immissionsort: IO06		Nutzung: c)						
S	0.EG	60	65	66	1	-		
Immissionsort: IO07		Nutzung: c)						
SO	0.EG	60	65	69	4	JA		
Immissionsort: IO08		Nutzung: c)						
S	0.EG	60	64	71	7	JA		
Immissionsort: IO09		Nutzung: c)						
S	2.OG	60	62	64	2	-		
Immissionsort: IO10		Nutzung: d)						
SO	3.OG	55	-	49	+	-		
Immissionsort: IO12		Nutzung: c)						
SO	2.OG	60	66	61	+	-		
Immissionsort: IO13		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	66	58	+	-		
Immissionsort: IO14		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	66	55	+	-		
Immissionsort: IO15		Nutzung: c)						
NO	14.OG	60	63	51	+	-		
Immissionsort: IO16		Nutzung: c)						
SO	14.OG	60	64	52	+	-		
Immissionsort: IO18		Nutzung: c)						
NW	4.OG	60	64	46	+	-		
Immissionsort: IO19		Nutzung: c)						
NO	7.OG	60	65	51	+	-		
Immissionsort: IO20		Nutzung: c)						
NO	7.OG	60	65	51	+	-		
Immissionsort: IO21		Nutzung: c)						
NO	7.OG	60	65	50	+	-		
Immissionsort: IO22		Nutzung: c)						
NO	7.OG	60	65	50	+	-		
Immissionsort: IO23		Nutzung: c)						
NO	7.OG	60	66	49	+	-		
Immissionsort: IO24		Nutzung: c)						
SO	7.OG	60	64	45	+	-		

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA7-2- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 2 von 5 19.11.2024 / 08:26 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO25		Nutzung: c)					
SO	1.OG	60	60	36	+	-	
Immissionsort: IO26		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	63	44	+	-	
Immissionsort: IO27		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	66	46	+	-	
Immissionsort: IO28		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	68	49	+	-	
Immissionsort: IO29		Nutzung: c)					
N	3.OG	60	69	61	+	-	
Immissionsort: IO30		Nutzung: c)					
NO	1.OG	60	70	68	+	JA	
Immissionsort: IO31		Nutzung: c)					
W	0.EG	60	70	70	+	JA	
Immissionsort: IO32		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	40	+	-	
Immissionsort: IO33		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	60	41	+	-	
Immissionsort: IO34		Nutzung: c)					
O	0.EG	60	67	50	+	-	
Immissionsort: IO35		Nutzung: c)					
SO	5.OG	60	65	46	+	-	
Immissionsort: IO36		Nutzung: c)					
SW	5.OG	60	66	50	+	-	
Immissionsort: IO37		Nutzung: c)					
SW	5.OG	60	66	52	+	-	
Immissionsort: IO38		Nutzung: c)					
SW	6.OG	60	66	55	+	-	
Immissionsort: IO39		Nutzung: c)					
SW	5.OG	60	67	59	+	-	
Immissionsort: IO40		Nutzung: f)					
SO	3.OG	45	-	32	+	-	
Immissionsort: IO41		Nutzung: f)					
N	3.OG	45	-	25	+	-	
Immissionsort: IO43		Nutzung: c)					
S	0.EG	60	65	65	+	-	
Immissionsort: IO44		Nutzung: c)					
NO	0.EG	60	61	69	8	-	
Immissionsort: IO45		Nutzung: c)					
S	5.OG	60	65	45	+	-	
Immissionsort: IO46		Nutzung: c)					
N	5.OG	60	67	46	+	-	
Immissionsort: IO47		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	67	54	+	-	
Immissionsort: IO48		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	68	58	+	-	

SoundPLA\Noise 9.0

G03-01-AVV- BA7-2- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 3 von 5 19.11.2024 / 08:26 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)		
Immissionsort: IO49		Nutzung: c)						
NO	1.OG	60	65	66	1	-		
Immissionsort: IO50		Nutzung: c)						
W	2.OG	60	65	66	1	-		
Immissionsort: IO51		Nutzung: c)						
SO	5.OG	60	65	40	+	-		
Immissionsort: IO52		Nutzung: c)						
NW	5.OG	60	64	50	+	-		
Immissionsort: IO53		Nutzung: c)						
N	2.OG	60	-	36	+	-		
Immissionsort: IO54		Nutzung: c)						
NW	2.OG	60	-	36	+	-		
Immissionsort: IO55		Nutzung: c)						
NW	4.OG	60	-	32	+	-		
Immissionsort: IO56		Nutzung: c)						
NW	5.OG	60	-	31	+	-		
Immissionsort: IO57		Nutzung: c)						
NW	2.OG	60	-	32	+	-		
Immissionsort: IO58		Nutzung: c)						
SO	4.OG	60	-	37	+	-		
Immissionsort: IO59		Nutzung: c)						
SO	4.OG	60	-	38	+	-		
Immissionsort: IO60		Nutzung: c)						
O	2.OG	60	61	56	+	-		
Immissionsort: IO61		Nutzung: c)						
W	3.OG	60	64	64	+	-		
Immissionsort: IO62		Nutzung: c)						
W	2.OG	60	63	64	1	-		
Immissionsort: IO63		Nutzung: c)						
NO	0.EG	60	64	66	2	-		
Immissionsort: IO64		Nutzung: c)						
SW	0.EG	60	65	70	5	JA		
Immissionsort: IO65		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	61	53	+	-		
Immissionsort: IO66		Nutzung: c)						
N	5.OG	60	-	51	+	-		
Immissionsort: IO67		Nutzung: c)						
N	4.OG	60	-	49	+	-		
Immissionsort: IO68		Nutzung: c)						
N	3.OG	60	-	47	+	-		
Immissionsort: IO69		Nutzung: c)						
N	3.OG	60	-	46	+	-		
Immissionsort: IO70		Nutzung: c)						
N	3.OG	60	-	43	+	-		
Immissionsort: IO71		Nutzung: c)						
SO	4.OG	60	-	42	+	-		

SoundPLA/noise 9.0

G03-01-AVV-BA7-2-gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>					Seite 4 von 5 19.11.2024 / 08:26 Uhr
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO72 Nutzung: c)							
SO	0.EG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO73 Nutzung: c)							
NW	3.OG	60	-	41	+	-	
Immissionsort: IO74 Nutzung: c)							
NW	3.OG	60	-	40	+	-	
Immissionsort: IO75 Nutzung: c)							
W	3.OG	60	60	53	+	-	
Immissionsort: IO76 Nutzung: c)							
SW	2.OG	60	-	45	+	-	
Immissionsort: IO77 Nutzung: c)							
SO	2.OG	60	-	57	+	-	
Immissionsort: IO78 Nutzung: c)							
S	5.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO79 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	60	62	2	-	
Immissionsort: IO80 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	59	+	-	
Immissionsort: IO81 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	56	+	-	
Immissionsort: IO82 Nutzung: c)							
S	3.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO83 Nutzung: c)							
N	4.OG	60	-	59	+	-	
Immissionsort: IO84 Nutzung: c)							
NO	4.OG	60	65	33	+	-	
Immissionsort: IO85 Nutzung: c)							
SO	5.OG	60	-	43	+	-	
Immissionsort: IO86 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	36	+	-	
Immissionsort: IO87 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	31	+	-	
Immissionsort: IO88 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	27	+	-	
Immissionsort: IO89 Nutzung: c)							
SW	2.OG	60	64	39	+	-	
Immissionsort: IO90 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	38	+	-	
Immissionsort: IO91 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO92 Nutzung: c)							
NW	4.OG	60	-	30	+	-	
Immissionsort: IO93 Nutzung: c)							
SO	4.OG	60	-	36	+	-	
Immissionsort: IO94 Nutzung: c)							
SW	3.OG	60	-	41	+	-	

SoundPLANnoise 9.0

G03-01-AVV- BA7-2- gemindert		<b>Beurteilungspegel Baulärm</b>				Seite 5 von 5 19.11.2024 / 08:26 Uhr	
HR	SW	IRW AVV T [dB(A)]	Zumutbarkeit T [dB(A)]	LrT T [dB(A)]	Überschreitung T [dB(A)]	Gesamtlärm T >70 dB(A)	
Immissionsort: IO95		Nutzung: c)					
N	3.OG	60	-	50	+	-	
Immissionsort: IO96		Nutzung: c)					
O	4.OG	60	-	58	+	-	
Immissionsort: IO97		Nutzung: c)					
W	2.OG	60	62	63	1	-	
Immissionsort: IO98		Nutzung: c)					
W	4.OG	60	-	60	+	-	
Immissionsort: IO99		Nutzung: c)					
W	2.OG	60	-	53	+	-	
Immissionsort: IO100		Nutzung: c)					
NO	5.OG	60	-	57	+	-	
Immissionsort: IO101		Nutzung: c)					
SW	1.OG	60	63	65	2	-	
Immissionsort: IO102		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	61	62	1	-	
Immissionsort: IO103		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	59	+	-	
Immissionsort: IO104		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	55	+	-	
Immissionsort: IO105		Nutzung: c)					
SW	4.OG	60	-	51	+	-	
Immissionsort: IO107		Nutzung: c)					
NO	4.OG	60	-	49	+	-	
Immissionsort: IO108		Nutzung: c)					
S	0.EG	60	-	39	+	-	
Immissionsort: IO109		Nutzung: c)					
S	1.OG	60	-	39	+	-	
Immissionsort: IO110		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	52	+	-	
Immissionsort: IO111		Nutzung: c)					
N	4.OG	60	-	49	+	-	

Das Gutachten darf ohne die schriftliche Zustimmung der BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Bei Veröffentlichung oder Vervielfältigung sind die Nutzungsbedingungen der bayerischen Vermessungsverwaltung sowie die Belange der Datenschutz-Grundverordnung zu beachten.

LS10.02.25 11:16

LP13.02.25 07:45

G:\2023\LA23-294-Nuernberg-Umgestaltung-Plaerrerr\1Gut\G03\LA23-294-G03-02.docx

Änderung: 016            17.10..2023            JS