

**Titel: Erneuerung und Umgestaltung der Infrastruktur-
anlagen am Plärrer in Nürnberg - Bewertung der
schalltechnischen Belange gemäß 16.BImSchV**

**Dieses Gutachten ersetzt das Gutachten
LA23-294-G01-E01-01 vom 12.11.2024**

Ort / Lage: Am Plärrer, 90429 Nürnberg

**Auftraggeber: VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft
Südliche Fürther Straße 5
90429 Nürnberg**

Bezeichnung: LA23-294-G01-E01-02

Gutachtenumfang: 82 Seiten

Datum: 02.12.2024

Bearbeiter: M.Eng. Sabine Honrath

Telefon: +49 (821) 34779-30

E-Mail: Sabine.Honrath@bekon-akustik.de

Fachlich Verantwortlicher: Dipl.-Phys. Matthias Ziegler

Inhaltsverzeichnis

1	Begutachtung	3
2	Grundlagen	5
3	Situation und Aufgabenstellung	6
4	Örtliche Gegebenheiten	6
5	Immissionsorte	7
6	Beurteilungszeiträume	8
7	Berechnungs- und Bewertungsgrundlagen	8
8	Rechtsgrundlage	9
9	Ausgangsdaten	10
9.1	Schienenverkehr	10
9.1.1	Oberbauformen, Fahrzeugarten, Korrekturfaktoren	10
9.1.2	Verkehrszahlen	11
9.1.3	Schallleistungspegel der Streckenabschnitte	11
9.2	Straßenverkehr	13
10	Prüfschema	17
11	Ergebnisse und Beurteilung	18
11.1	Schienenverkehr	18
11.2	Straßenverkehr	19
11.3	Gesamtverkehr Straße und Straßenbahn	19
11.4	Gesamtverkehr Baustellenprovisorium	19
12	Qualität der Ergebnisse	19
13	Abkürzungen der Akustik	20
14	Literaturverzeichnis	21
15	Anlagen	22
15.1	Übersichtsplan	23
15.2	Übersicht der Bahnsteige	24
15.3	Immissionsorte	25
15.3.1	Adressen der Immissionsorte	25
15.3.2	Lage der Immissionsorte	26
15.4	Lage der Schallquellen – Schiene	28
15.4.1	Prognose-Nullfall / Analyse-Fall	28
15.4.2	Prognose-Planfall	30
15.4.3	Baustellenprovisorium	32
15.5	Lage der Schallquellen – Straße	34
15.5.1	Prognose-Nullfall / Analyse-Fall	34
15.5.2	Prognose-Planfall	36
15.6	Vergleich der Beurteilungspegel – Schiene	38
15.7	Vergleich der Beurteilungspegel – Straße	45
15.8	Vergleich der Beurteilungspegel – Gesamtverkehrslärm	52
15.9	Bewertung der Beurteilungspegel – Gesamtverkehrslärm Baustellenprovisorium	59
15.10	Prüfung auf Lärmschutzanspruch -Schiene	66
15.11	Bewertung der Beurteilungspegel - Gesamtverkehrslärm	75

1 Begutachtung

Die VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg plant gemeinsam mit der Stadt Nürnberg die Erneuerung und Umgestaltung der Infrastrukturanlagen der Straßenbahn im Bereich des Plärrers in Nürnberg. Anlass für die Umgestaltung des Plärrers sind notwendige Sanierungsarbeiten an der Decke des U-Bahnbauwerks unter dem Plärrer. Für die Sanierungsarbeiten ist es erforderlich, die sich oberhalb des U-Bahnbauwerks befindliche Straßenbahnhaltestelle Plärrer samt Gleisanlagen zu entfernen und nach der Sanierung wieder neu herzustellen. In diesem Zuge ist die komplette Umgestaltung des Plärrers, inklusive öffentlicher Verkehrsflächen, und eine Neuordnung der Gleisanlagen der Straßenbahn geplant. Für den Neubau der Gleisanlagen wird ein Planfeststellungsverfahren durchgeführt.

Im Umfeld des Bauvorhabens befinden sich schutzbedürftige Nutzungen.

Es ist zu prüfen, ob durch die Verkehrslärmemissionen schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) verursacht werden.

Hierfür hat eine Prüfung im Sinne der 16. BImSchV (16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes) zu erfolgen. Es ist zu ermitteln, ob dem Grunde nach an den vom Verkehrslärm betroffenen schutzbedürftigen Nutzungen Anspruch auf passiven Schallschutz besteht.

Ergebnis

Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass die Neuordnung der Gleisanlagen am Plärrer an folgenden Gebäuden dem Grunde nach zu einem Anspruch auf passiven Schallschutz nach der 16. BImSchV führt.

IO	Beschreibung	Anspruch auf Schallschutz		Kritische Pegeländerung (Gesamtlärmverkehr)		Kritische Pegeländerung (Baustellenprovisorium)	
		ta	na	ta	na	ta	na
IO02	Spittlergraben 19	-	-	-	X	-	-
IO03	Spittlergraben 17	-	-	-	X	-	X
IO04	Spittlergraben 15	-	-	-	X	-	X
IO06	Dennerstraße 4	-	X	-	X	-	-
IO07	Dennerstraße 6	-	X	-	-	-	-
IO13	Am Plärrer 12	-	X	-	-	-	-
IO14	Am Plärrer 12a,14 Ost	-	X	-	-	-	-
IO19	Am Plärrer 33	-	-	-	X	-	-
IO20	Am Plärrer 31	-	-	-	X	-	-
IO21	Am Plärrer 29	-	-	-	X	-	-
IO22	Am Plärrer 27	-	-	X	X	-	-
IO23	Am Plärrer 25	-	X	X	X	-	-
IO28	Am Plärrer 19, 21	-	X	-	X	-	-
IO34	Spittlergraben 3	-	-	-	-	-	X
IO35	Am Plärrer 2 Ost	-	-	-	-	-	X
IO36	Am Plärrer 2 Süd	-	-	-	-	X	X
IO37	Am Plärrer 4	-	-	-	-	X	X
IO38	Am Plärrer 6	-	-	-	-	X	X
IO39	Am Plärrer 8	-	X	X	X	X	X
IO45	Am Plärrer 12a,14 Süd	-	-	-	X	-	-
IO46	Am Plärrer 17	-	-	-	X	-	-

Augsburg, den 02.12.2024

BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH

Bearbeiter:

Fachlich Verantwortlicher:

M.Eng. Sabine Honrath

Dipl.-Phys. Matthias Ziegler

2 Grundlagen

- /A/ Ortsbesichtigung durch die BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH am 22.04.2024
- /B/ Auftaktgespräch Schall- und Erschütterungen mit Vertretern der Arbeitsgemeinschaft INGE Plärrer – Dorsch Gruppe sowie mit Vertretern der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg und der Stadt Nürnberg, in Nürnberg am 22.04.2024
- /C/ Voruntersuchung Umgestaltung Plärrer in Nürnberg mit dem Titel: „Stellungnahme zur Beurteilung der sich aus dem geplanten Umbau der Gleisanlage der Straßenbahn ergebende Veränderung der Immissionssituation“, Auftrag-Nr.: 2022 007 123, Erstfassung: 07.03.2023 der FCP IBU GmbH
- /D/ Übersichtspläne des Bestands und der Verkehrsanlagen Straße und Schiene, Vorabzug Stand: 30.04.2024, erhalten von der Arbeitsgemeinschaft INGE Plärrer – Dorsch Gruppe per E-Mail am 30.04.2024
- /E/ Verkehrsanlagenplanung Straße und Schiene, Stand: 30.04.2024, erhalten von der Arbeitsgemeinschaft INGE Plärrer – Dorsch Gruppe per E-Mail am 30.04.2024
- /F/ Straßenbahnverkehrszahlen, erhalten von der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg, per E-Mail am 29.04.2024 und 05.06.2024
- /G/ Busverkehrszahlen und Busfahrwege, erhalten von der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg, per E-Mail am 30.04.2024 und 26.04.2024
- /H/ Verkehrszahlen Straße, bereitgestellt von der Stadt Nürnberg - Verkehrsplanungsamt, erhalten von der Arbeitsgemeinschaft INGE Plärrer – Dorsch Gruppe, per E-Mail am 23.05.2024
- /I/ Verkehrszahlen Straße Baustellenprovisorium, Abstimmung mit der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg, telefonisch am 21.06.2024
- /J/ Längsneigungen der Straßen im Prognose-Planfall und Bestand, erhalten von der Arbeitsgemeinschaft INGE Plärrer – Dorsch Gruppe per E-Mail 29.05.2024
- /K/ Straßendeckschichten der Straßen im Prognose-Planfall, erhalten von der Arbeitsgemeinschaft INGE Plärrer – Dorsch Gruppe per E-Mail am 02.05.2024
- /L/ Straßendeckschichten im Bestand, mitgeteilt von der Stadt Nürnberg, Servicebetrieb öffentlicher Raum, per E-Mail am 06.08.2024
- /M/ Abstimmung Straßendeckschicht Bestand, erhalten von der VAG Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg, per E-Mail am 07.08.2024
- /N/ Einstufung der Schutzwürdigkeiten und Lage von Schulen im Umfeld des Plärrers, erhalten von der Stadt Nürnberg, Stadtplanungsamt, per E-Mail am 13.05.2024 und 16.05.2024
- /O/ Lage von Pflegeeinrichtungen im Umfeld des Plärrers, erhalten von der Stadt Nürnberg, Referat für Jugend, Familie, Soziales - Seniorenamt, per E-Mail am 17.05.2024
- /P/ Bebauungsplan Nr. 3761, der Stadt Nürnberg, in Kraft getreten am 11.06.1969, Download über das Geoportal der Stadt Nürnberg am 06.03.2024

/Q/ Bebauungsplan Nr. 3583, der Stadt Nürnberg, in Kraft getreten am 27.07.1966, Download über das Geoportal der Stadt Nürnberg am 06.03.2024

/R/ Bebauungsplan Nr. 4185, der Stadt Nürnberg, in Kraft getreten am 20.10.1982, Download über das Geoportal der Stadt Nürnberg am 06.03.2024

/S/ Bebauungsplan Nr. 3976, der Stadt Nürnberg, in Kraft getreten am 17.11.1977, Download über das Geoportal der Stadt Nürnberg am 06.03.2024

/T/ Geobasisdaten, erhalten von der Stadt Nürnberg, Amt für Geoinformation und Bodenordnung, per E-Mail am 11.03.2024

3 Situation und Aufgabenstellung

Die hier vorliegende Begutachtung dient als Grundlage zur Bewertung der Verkehrslärmimmissionen im Planfeststellungsverfahren nach §28 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) zur Erneuerung und Umgestaltung des Plärrers in Nürnberg.

Es ist zu prüfen, ob durch die zulässigen Nutzungen schädliche Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) verursacht werden.

Der Prüfumfang des hier vorliegenden Gutachtens umfasst die Belange der 16. BImSchV im Bereich des Plärrers in Nürnberg.

Für die Begutachtung werden der Schienenverkehrslärm sowie der Straßenverkehrslärm jeweils für den Endzustand sowie für das Baustellenprovisorium der Straßenbahn ermittelt. Die Schallimmissionen werden für den Analyse-Fall (Bestand), den Prognose-Nullfall (Jahr 2040) und den Prognose-Planfall (Jahr 2040) ermittelt.

4 Örtliche Gegebenheiten

Das Gelände wurde im Rechenmodell auf Grundlage der über die Bayerische Vermessungsverwaltung bezogenen Daten modelliert /T/.

5 Immissionsorte

Die Adressen und die Lage der Immissionsorte sind der Anlage 15.3 zu entnehmen.

Die in der Anlage 15.3.1 genannten Abkürzungen für die Nutzungen sind in der folgenden Legende aufgeführt.

Legende:	IGW	: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (1)
	SOK	: Sondergebiet Krankenhaus, Pflegeheim
	SOS	: Sondergebiet Schule
	WA	: allgemeines Wohngebiet
	MI	: Mischgebiet / Kerngebiet
	Alle Pegel in dB(A)	

IO 01, IO 11, IO 17 und IO 18

Die Einstufung der Schutzwürdigkeit wurde einem Auszug des Flächennutzungsplans der Stadt Nürnberg mit Kennzeichnung von Schulen /N/ entnommen.

IO 02 bis IO 07 und IO 43

Die Einstufung der Schutzwürdigkeit wurde dem Bebauungsplan Nr. 3976 /S/ der Stadt Nürnberg entnommen.

IO 08 bis IO 10, IO 12 bis IO 16, IO 26 bis IO 32, IO 44, IO 45 bis IO 48

Die Einstufung der Schutzwürdigkeit wurde uns vom Stadtplanungsamt Nürnberg mitgeteilt /N/.

IO 19 bis IO 25

Die Einstufung der Schutzwürdigkeit wurde dem Bebauungsplan Nr. 3761 /P/ der Stadt Nürnberg entnommen.

IO 33

Die Einstufung der Schutzwürdigkeit wurde dem Bebauungsplan Nr. 4185 /R/ der Stadt Nürnberg entnommen.

IO 34 bis IO 39

Die Einstufung der Schutzwürdigkeit wurde dem Bebauungsplan Nr. 3583 /Q/ der Stadt Nürnberg entnommen.

IO 40 bis IO 42

Die Einstufung der Schutzwürdigkeit wurde uns von der Stadt Nürnberg mitgeteilt /O/.

6 Beurteilungszeiträume

Folgende Beurteilungszeiträume sind maßgeblich:

Bezeichnung	Beurteilungszeit in Stunden	von	bis
tags (ta)	16	06:00 Uhr	22:00 Uhr
nachts (na)	8	22:00 Uhr	06:00 Uhr

Tabelle 1: Beurteilungszeiträume

7 Berechnungs- und Bewertungsgrundlagen

Die Mittelungspegel wurden mit dem Schallausbreitungs-Berechnungsprogramm SOUNDPLAN 9.0, Stand 17.09.2024, berechnet.

Straße

Die Berechnungen der Lärmemissionen und Lärmimmissionen durch den Fahrverkehr auf öffentlichen Verkehrswegen wurden nach der RLS-19 (2) durchgeführt.

Schiene

Die Berechnungen der Lärmemissionen und Lärmimmissionen durch den Schienenverkehr wurden nach der Schall03 (3) durchgeführt.

Die in der nachfolgenden Tabelle aufgelisteten Einflussgrößen gehen in die Berechnungen ein:

Maßgebende Parameter zur Immissionsberechnung	
Schiene	Straße
Fahrzeugart	Anzahl der Fahrzeuge
Anzahl der Achsen	LKW-Anteile
Anzahl der Fahrzeuge	zulässige Geschwindigkeit
Fahrzeuggeschwindigkeit	Straßendeckschicht
Oberbauform	Steigung/Gefälle
Schallminderungen am Gleis	lichtzeichengeregelte Knotenpunkte / Kreisverkehre
Brücken	
Kurvenradien	

Tabelle 2: Parameter zur Immissionsberechnung nach RLS-19 und Anlage 2 zur 16. BImSchV (Schall 03)

8 Rechtsgrundlage

Nach § 1 der sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV (1)) gilt:

(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn

- eine Straße um eine oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird.

Dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Bei der Erneuerung der Schienen der Straßenbahn am Plärrer handelt es sich um einen erheblichen baulichen Eingriff an einem Schienenweg. Daher ist eine Beurteilung nach der 16. BImSchV erforderlich. Für die Straßen erfolgt kein Planfeststellungsverfahren. Sie werden jedoch bei der Berechnung der Gesamtlärmbelastung berücksichtigt /B/.

Für die Bewertung der Gesamtbelastung werden die in der allgemeinen Rechtsprechung genannten Werte für die Gesundheitsgefährdung (70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts) herangezogen.

Es wird von einer kritischen Pegeländerung ausgegangen, wenn durch die Planung die gesundheitsgefährdeten Pegel erstmals erreicht werden oder die gesundheitsgefährdenden Pegel durch die Planung ansteigen. Dies kann zum Anspruch auf Schallschutz führen. Eine eindeutige gesetzliche Regelung zur Beurteilung derartiger Pegelzunahmen existiert nicht. Im Folgenden werden Pegelzunahmen $> 0,1$ dB(A) bei Beurteilungspegeln $\geq 70 / 60$ dB(A) als kritische Pegeländerung ausgewiesen. Pegelzunahmen $\leq 0,1$ dB(A) werden als nicht relevant angesehen, da diese im Rahmen von Rechenungenauigkeiten liegen.

9 Ausgangsdaten

Die Straßenverkehrszahlen im Bereich des Plärrers für den Analyse-Fall, den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall wurden uns von der Stadt Nürnberg zur Verfügung gestellt /H/. Für das Baustellenprovisorium der Straßenbahn liegt zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung kein Verkehrsgutachten vor. In Abstimmung mit der VAG werden als Worst-Case-Betrachtung die Straßenverkehrszahlen für den Prognose-Planfall herangezogen ///. Die Verkehrszahlen der Straßenbahnen wurden uns von der VAG mitgeteilt /F/. Diese bleiben im Prognose-Nullfall, im Prognose-Planfall und im Baustellenprovisorium unverändert im Vergleich zum Bestand. Die Lage der Schallquellen wird in den Anlagen 15.4 und 15.5 dargestellt.

9.1 Schienenverkehr

9.1.1 Oberbauformen, Fahrzeugarten, Korrekturfaktoren

Es kommen sowohl im Analyse-Fall als auch im Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall Niederflurstraßenbahnen mit Klimatisierung mit maximal 8 Achsen bei maximaler Radsatzlast von 126 kN zum Einsatz. Die Streckenhöchstgeschwindigkeit beträgt für alle Varianten 50 km/h /C/.

Die vorhandenen Oberbauformen im Bereich des Plärrers werden größtenteils als „straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn“ nach der 16. BImSchV (1) eingestuft. Die Abschnitte 7b und 8b werden als „Gleiseindeckung mit hochliegender Vegetationsebene“ berücksichtigt. Die Abschnitte 5b-1 und 5b-2 werden als „Schwellengleis im Schotterbett“ berücksichtigt.

Auch die zukünftige Gleisanlage wird im Wesentlichen als „straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn“ geplant. Einzelne begrünte Abschnitte werden als „Gleiseindeckung mit hochliegender Vegetationsebene“ geplant /B/.

Im Bereich des Plärrers sind keine Brücken oder Viadukte vorhanden oder geplant. Es wurden keine Korrekturfaktoren K_{Br} oder K_{LM} angesetzt. Für Kurvenradien < 200 m wurde der Korrekturfaktor $K_L = 4$ dB für die besondere Auffälligkeit von Kurvengeräuschen gemäß der 16.BImSchV berücksichtigt.

Es werden keine Schallminderungstechniken am Gleis eingesetzt.

9.1.2 Verkehrszahlen

Die Anzahl der Fahrten für die Summe beider Fahrtrichtungen für Bestand und Planung ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen /F/.

Fahrzeuge	Fahrtenzahlen	
	Tag	Nacht
Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	552	90

Tabelle 3: Straßenbahnverkehrszahlen im Bereich des Plärrers Bestand und Planung

Nach der aktuellen planerischen Festlegung wird 2/3 des Fahrverkehrs im Prognose-Planfall auf den beiden äußeren Gleise Nr. 11 und Nr. 12 abgewickelt werden und 1/3 auf den inneren Gleisen Nr. 13 und Nr. 14 /F/. Für den Bahnsteig 16 wird eine fahrplanmäßige Wendefahrt für ausrückende Züge im Nachtzeitraum berücksichtigt.

Im Fall des Baustellenprovisoriums werden sich die Verkehrszahlen jeweils zur Hälfte auf den Spittlertorgraben (Bahnsteig 15) und die Straße „Am Plärrer Nord 1“ (Bahnsteig 16) aufteilen /F/. Die Lage der Bahnsteige ist der Anlage 15.2 zu entnehmen.

9.1.3 Schalleistungspegel der Streckenabschnitte

Die für die Immissionsberechnung relevanten Schalleistungspegel der einzelnen Gleise sind in Tabelle 4 für den Prognose-Nullfall / Analyse-Fall, in Tabelle 5 für den Prognose-Planfall und in Tabelle 6 für das Baustellenprovisorium der Straßenbahn zusammengestellt. Gemäß Punkt 5.3.2 der Anlage 2 der 16. BImSchV ist für die Prognoserechnung eine Mindestgeschwindigkeit von 50 km/h anzusetzen. Die Lage der nummerierten Streckenabschnitte der folgenden Tabellen kann der Anlage 15.4 entnommen werden.

Streckenabschnitt	Oberbauform	Kurven- quietschen	Geschwindig- keit [km/h]	L'w [dB(A)]		
				ta	na	
1a /1b /2a-1	straßenbündiger Bahnkörper		50	80,1	75,2	
2a /2a-2 /2b		x		84,1	79,2	
1c		x		0	62,7	
3a/ 3b				80,1	75,2	
4a /4b		x		84,1	79,2	
5a /5b				80,1	75,2	
6a /6b		x		84,1	79,2	
7a				80,1	75,2	
8a		x		84,1	79,2	
9a				80,1	75,2	
5b-1		Schwellengleis im Schotterbett			74,0	69,2
5b-2				x	77,8	73,0
7b		begrünter Bahnkörper mit hoch liegender Vegetationsebene		x	73,5	68,7
8b			70,0	65,2		

Tabelle 4: Schalleistungspegel der Streckenabschnitte der Straßenbahn, Prognose-Nullfall (Bestand)

Legende: L_w : Längenbezogener Schalleistungspegel pro Meter in dB(A)
Alle Pegel in dB(A)

Streckenabschnitt	Oberbauform	Kurven- quietschen	Geschwindig- keit [km/h]	L'w [dB(A)]	
				ta	na
1a /3a / 5a /1d / 3d/ 2e	straßenbündiger Bahnkörper		50	80,1	75,2
2a / 4a /2d /3e /4d		x		84,1	79,2
1c /3c /1b /3b		x		79,3	74,4
2c /2b				75,3	70,5
1e /3e		x		0	62,7
2e				0	58,7
6a /8a /5d		x		82,3	77,4
7a /6d				78,3	73,5
9a /12a /9d		x		84,1	79,2
10a /14a/ 7d				80,1	75,2
11a /13a /8d /10d	begrünter Bahnkörper mit hoch liegender Vegetationsebene	x		73,5	68,7
11d				70,0	65,2

Tabelle 5. Schalleistungspegel der Streckenabschnitte der Straßenbahn, Prognose-Planfall

Legende: L_w : Längenbezogener Schalleistungspegel pro Meter in dB(A)
Alle Pegel in dB(A)

Streckenabschnitt	Oberbauform	Kurven- quietschen	Geschwindig- keit [km/h]	L'w [dB(A)]	
				ta	na
1a /1b	straßenbündiger Bahnkörper		50	80,1	75,2
2a/2b		x		84,1	79,2
4a/3b				80,1	75,2
4b		x		84,1	79,2
6a/5b				80,1	75,2
6b		x		84,1	79,2
7a/9a/8b		x		84,1	79,2
8a/10a/9b				80,1	75,2
7b-1	Schwellengleis im			74,0	69,2
7b-2	Schotterbett	x		77,8	73,0
9b		x		73,5	68,7
3a/5a/10b	begrünter Bahnkörper mit hoch liegender Vegetationsebene			70,0	65,2

Tabelle 6: Schalleistungspegel der Streckenabschnitte der Straßenbahn, Baustellenprovisorium

Legende: L_w : Längenbezogener Schalleistungspegel pro Meter in dB(A)
Alle Pegel in dB(A)

9.2 Straßenverkehr

Die Verkehrszahlen des Analyse-Falls (Bestand) resultieren aus Zählungen aus den Jahren 2022 und 2023. Für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall wurde keine allgemeine Verkehrszunahme unterstellt, da bis vor der Corona-Pandemie die Verkehrsentwicklung in Nürnberg über mehr als 25 Jahre auf einem konstanten Niveau lag. Darüber hinaus hat der Stadtrat mit dem „Mobilitätsbeschluss für Nürnberg“ das Ziel der Reduzierung des Kfz-Verkehrs festgelegt. Sowohl im Prognose-Nullfall als auch im Prognose-Planfall wird der beschlossenen Zielsetzung Rechnung getragen /H/.

Die Verkehrszahlen liegen für die Knotenpunkte als DTV-Werte mit Nachtanteil sowie mit LKW-Anteilen gemäß der RLS-19 aufbereitet vor /H/. In den Verkehrszahlen sind im LKW-Anteil p1 die Busse enthalten, im LKW-Anteil p2 sind die Motorräder enthalten /B/.

Die Verkehrszahlen für den Analyse-Fall sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Bezeichnung	DTV	Zeit	M (pro Stunde)	p1 %	p2 %	v in km/h		D _{SD}		L _w
			alle KFZ	LKW1	LKW2	PKW	LKW	PKW	LKW	[dB(A)]
Fürther Tor	5.300	ta	308,0	1,0	4,0	50	50	-2,7	-1,9	76,7
		na	46,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	68,0
Ludwigstor	3.400	ta	200,0	1,0	4,0	50	50	-2,7	-1,9	74,9
		na	26,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	65,5
Gostenhofer Hauptstraße	4.500	ta	259,0	1,0	3,5	50	50	-2,7	-1,9	75,9
		na	45,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	67,9
Steinbühler Straße	25.000	ta	1438,0	2,5	3,5	50	50	-2,7	-1,9	83,5
		na	250,0	2,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	75,5
Spittlertorgraben, nördl. Fürther Tor	30.800	ta	1771,0	3,0	3,0	50	50	-2,7	-1,9	84,3
		na	308,0	2,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	76,4
Spittlertorgraben, südl. Fürther Tor	14.200	ta	817,0	2,0	3,0	50	50	-2,7	-1,9	80,9
		na	142,0	2,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	73,0
Dennerstraße	21.600	ta	1242,0	2,0	2,5	50	50	-2,7	-1,9	82,6
		na	216,0	2,0	1,0	50	50	-2,7	-1,9	74,6
Frauentorgraben	46.000	ta	2645,0	2,5	3,0	50	50	-2,7	-1,9	86,0
		na	460,0	1,0	3,0	50	50	-2,7	-1,9	78,3
Zufuhrstraße	1.500	ta	88,0	4,5	5,0	50	50	-2,7	-1,9	71,9
		na	11,0	2,0	3,0	50	50	-2,7	-1,9	62,2
Rothenburger Straße	19.400	ta	1116,0	2,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	82,0
		na	194,0	1,5	2,0	50	50	-2,7	-1,9	74,3
SüdlicheFürther Straße, westl. Rothenburger	22.300	ta	1282,0	2,0	4,0	50	50	-2,7	-1,9	83,0
		na	223,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	74,9
Fürther Straße, westl. Dennerstraße	1.750	ta	102,0	1,5	2,5	50	50	-2,7	-1,9	71,7
		na	15,0	1,0	1,0	50	50	-2,7	-1,9	62,9
Am Plärrer, südl. Dennerstraße	41.800	ta	2404,0	2,0	3,0	50	50	-2,7	-1,9	85,6
		na	418,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	77,6
Am Plärrer, östl. Dennerstraße	18.500	ta	1064,0	2,0	3,5	50	50	-2,7	-1,9	82,1
		na	185,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	74,1
Am Plärrer, östl. Rothenburger Straße	22.100	ta	1271,0	2,0	4,0	50	50	-2,7	-1,9	83,0
		na	221,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	74,8
Am Plärrer, westl. Steinbühler Straße	51.800	ta	2979,0	2,5	3,5	50	50	-2,7	-1,9	86,7
		na	518,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	78,5

Tabelle 7: Verkehrsdaten nach RLS-19 für den Analyse-Fall

Legende: DTV : durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
M : mittlere stündliche Verkehrsdichte in KFZ/h oder LKW/h
p1 % : LKW-Anteil p1 in %
p2 % : LKW-Anteil p2 in %
v : Geschwindigkeit in km/h
D_{SD} : Straßendeckschichtkorrektur in dB(A)
L_{W'} : Längenbezogener Schallleistungspegel pro Meter in dB(A)
Alle Pegel in dB(A)

Die Verkehrszahlen für den Prognose-Nullfall sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Bezeichnung	DTV	Zeit	M (pro Stunde)	p1 %	p2 %	v in km/h		D _{SD}		L _{W'}
			alle KFZ	LKW1	LKW2	PKW	LKW	PKW	LKW	[dB(A)]
Fürther Tor	4.300	ta	250,0	1,0	4,0	50	50	-2,7	-1,9	75,8
		na	38,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	67,2
Ludwigstor	3.200	ta	188,0	1,0	4,0	50	50	-2,7	-1,9	74,6
		na	24,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	65,2
Gostenhofer Hauptstraße	3.800	ta	219,0	1,0	3,5	50	50	-2,7	-1,9	75,2
		na	38,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	67,2
Steinbühler Straße	23.900	ta	1374,0	2,5	3,5	50	50	-2,7	-1,9	83,3
		na	239,0	2,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	75,3
Spittlertorgraben, nördl. Fürther Tor	29.000	ta	1668,0	3,0	3,0	50	50	-2,7	-1,9	84,1
		na	290,0	2,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	76,1
Spittlertorgraben, südl. Fürther Tor	13.200	ta	759,0	2,0	3,0	50	50	-2,7	-1,9	80,6
		na	132,0	2,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	72,7
Dennerstraße	20.000	ta	1150,0	2,0	2,5	50	50	-2,7	-1,9	82,2
		na	200,0	2,0	1,0	50	50	-2,7	-1,9	74,3
Frauentorgraben	43.900	ta	2524,0	2,5	3,0	50	50	-2,7	-1,9	85,8
		na	439,0	1,0	3,0	50	50	-2,7	-1,9	78,1
Zufuhrstraße	1.400	ta	82,0	4,5	5,0	50	50	-2,7	-1,9	71,6
		na	11,0	2,0	3,0	50	50	-2,7	-1,9	62,2
Rothenburger Straße	18.500	ta	1064,0	2,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	81,8
		na	185,0	1,5	2,0	50	50	-2,7	-1,9	74,1
SüdlicheFürther Straße, westl. Rothenburger	19.500	ta	1121,0	2,0	4,0	50	50	-2,7	-1,9	82,5
		na	195,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	74,3
Fürther Straße, westl. Dennerstraße	1.600	ta	93,0	1,5	2,5	50	50	-2,7	-1,9	71,3
		na	14,0	1,0	1,0	50	50	-2,7	-1,9	62,6
Am Plärrer, südl. Dennerstraße	39.500	ta	2271,0	2,0	3,0	50	50	-2,7	-1,9	85,3
		na	395,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	77,4
Am Plärrer, östl. Dennerstraße	17.500	ta	1006,0	2,0	3,5	50	50	-2,7	-1,9	81,9
		na	175,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	73,8
Am Plärrer, östl. Rothenburger Straße	21.000	ta	1208,0	2,0	4,0	50	50	-2,7	-1,9	82,8
		na	210,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	74,6
Am Plärrer, westl. Steinbühler Straße	49.700	ta	2858,0	2,5	3,5	50	50	-2,7	-1,9	86,5
		na	497,0	1,0	2,0	50	50	-2,7	-1,9	78,4

Tabelle 8: Verkehrsdaten nach RLS-19 für den Prognose-Nullfall

Legende: DTV : durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
M : mittlere stündliche Verkehrsdichte in KFZ/h oder LKW/h
p1 % : LKW-Anteil p1 in %
p2 % : LKW-Anteil p2 in %
v : Geschwindigkeit in km/h
D_{SD} : Straßendeckschichtkorrektur in dB(A)
L_{W'} : Längenbezogener Schallleistungspegel pro Meter in dB(A)

Alle Pegel in dB(A)

Die Verkehrszahlen für den Prognose-Planfall sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Bezeichnung	DTV	Zeit	M (pro Stunde)	p1 %	p2 %	v in km/h		D _{SD}		L _{W'}
			alle KFZ	LKW1	LKW2	PKW	LKW	PKW	LKW	[dB(A)]
Fürther Tor	3.800	ta	221,0	1,0	4,0	50	50	-2,6	-1,8	75,4
		na	33,0	1,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	66,7
Ludwigstor	2.700	ta	159,0	1,0	4,0	50	50	-2,6	-1,8	74,0
		na	20,0	1,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	64,5
Gostenhofer Hauptstraße	3.700	ta	215,0	1,0	3,5	50	50	-2,6	-1,8	75,2
		na	32,0	1,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	66,6
Steinbühler Straße	22.800	ta	1311,0	2,5	3,5	50	50	-2,6	-1,8	83,2
		na	228,0	2,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	75,2
Spittlertorgraben, nördl. Fürther Tor	28.300	ta	1627,0	3,0	3,0	50	50	-2,6	-1,8	84,1
		na	283,0	2,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	76,1
Spittlertorgraben, südl. Fürther Tor	12.600	ta	725,0	2,0	3,0	50	50	-2,6	-1,8	80,5
		na	126,0	2,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	72,6
Dennerstraße	18.900	ta	1087,0	2,0	2,5	50	50	-2,6	-1,8	82,1
		na	189,0	2,0	1,0	50	50	-2,6	-1,8	74,1
Frauentorgraben	41.800	ta	2404,0	2,5	3,0	50	50	-2,6	-1,8	85,7
		na	418,0	1,0	3,0	50	50	-2,6	-1,8	77,9
Zufuhrstraße	1.400	ta	82,0	4,5	5,0	50	50	-2,6	-1,8	71,7
		na	11,0	2,0	3,0	50	50	-2,6	-1,8	62,3
Rothenburger Straße	18.300	ta	1052,0	2,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	81,8
		na	183,0	1,5	2,0	50	50	-2,6	-1,8	74,2
SüdlicheFürther Straße, westl. Rothenburger	18.700	ta	1075,0	2,5	4,0	50	50	-2,6	-1,8	82,4
		na	187,0	2,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	74,3
Fürther Straße, westl. Dennerstraße	1.500	ta	87,0	1,0	2,5	50	50	-2,6	-1,8	71,0
		na	13,0	1,0	1,0	50	50	-2,6	-1,8	62,4
Am Plärrer, südl. Dennerstraße	37.000	ta	2128,0	2,0	3,0	50	50	-2,6	-1,8	85,1
		na	370,0	1,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	77,2
Am Plärrer, östl. Dennerstraße	16.500	ta	949,0	2,0	3,5	50	50	-2,6	-1,8	81,7
		na	165,0	1,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	73,7
Am Plärrer, östl. Rothenburger Straße	18.700	ta	1075,0	2,0	4,0	50	50	-2,6	-1,8	82,4
		na	187,0	1,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	74,2
Am Plärrer, westl. Steinbühler Straße	52.000	ta	2990,0	2,5	3,5	50	50	-2,6	-1,8	86,8
		na	520,0	1,0	2,0	50	50	-2,6	-1,8	78,7

Tabelle 9: Verkehrsdaten nach RLS-19 für den Prognose-Planfall

Legende: DTV : durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
M : mittlere stündliche Verkehrsdichte in KFZ/h oder LKW/h
p1 % : LKW-Anteil p1 in %
p2 % : LKW-Anteil p2 in %
v : Geschwindigkeit in km/h
D_{SD} : Straßendeckschichtkorrektur in dB(A)
L_{W'} : Längenbezogener Schalleistungspegel pro Meter in dB(A)
Alle Pegel in dB(A)

Für die Straßen im Prognose-Planfall werden die Korrekturen entsprechend der RLS-19 für Splittmastixasphalte SMA 5 und SMA 8 berücksichtigt /K/.

Für den Bestand lagen der Stadt Nürnberg zum Zeitpunkt der Gutachtenerstellung keine Aufzeichnungen über die tatsächlich verbauten Deckschichten vor /L/. Es war lediglich bekannt, dass offenporiger Asphalt sowie lärmarme Decken sicher nicht verbaut sind. Um auf der sicheren Seite zu liegen, wird für den Analyse-Fall und den Prognose-Nullfall für alle Straßen die Deckschicht Asphaltbeton AC 8 angesetzt /M/. Dadurch ergibt sich nach der RLS-19 der kleinste Unterschied in der Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT,FzG}$ zwischen Bestand und Planung.

Es befinden sich lichtzeichengeregelte Knotenpunkte in relevanter Entfernung zum jeweils nächstgelegenen Immissionsort.

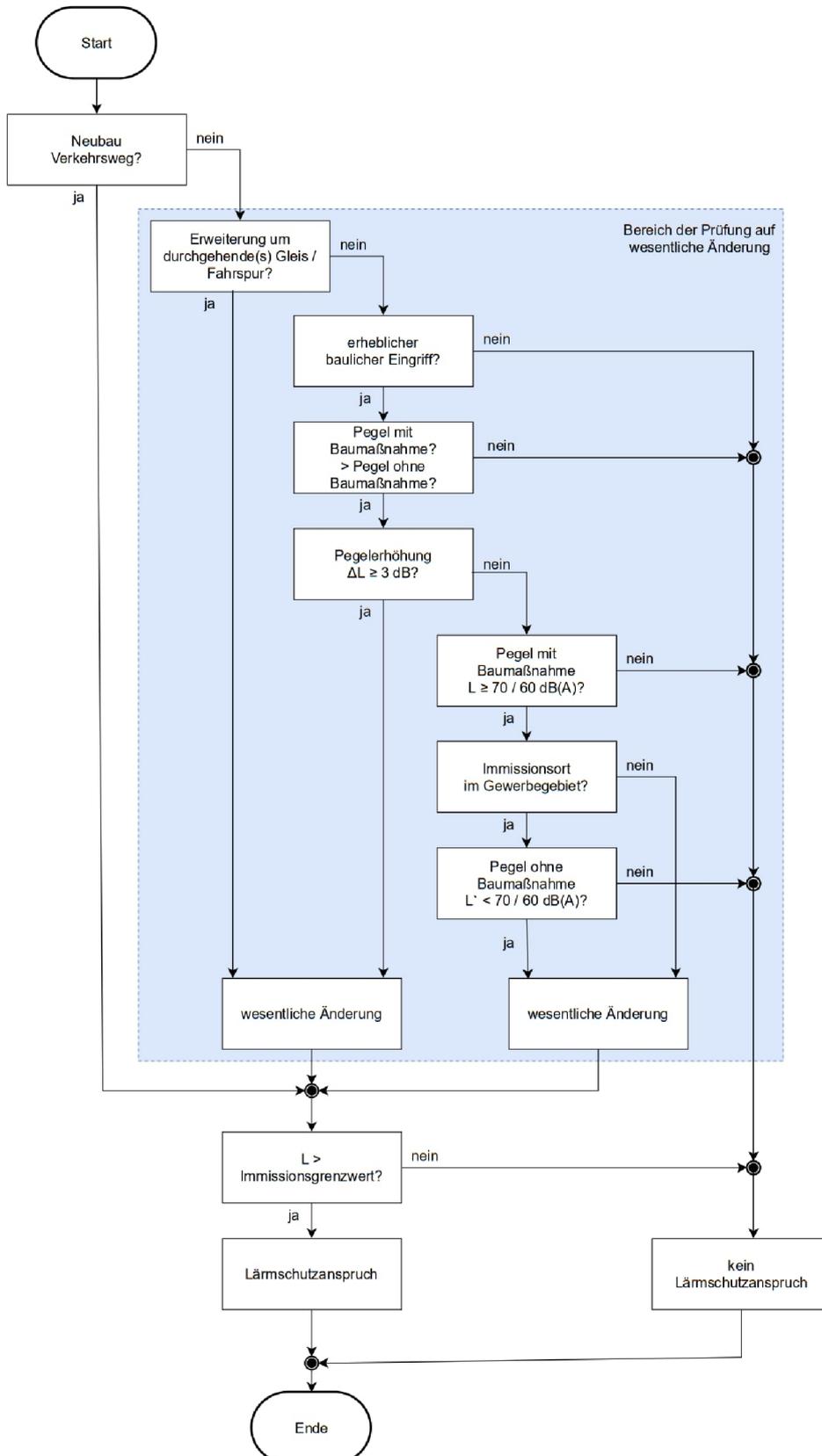
Es wurde daher die Knotenpunktkorrektur K_{KT} gemäß RLS-19 (2) berücksichtigt. Die Lage der berücksichtigten Knotenpunkte ist der Anlage 15.5 zu entnehmen.

In keiner der Straßenabschnitte sind Längsneigungen mit mehr als 2 % Steigung oder mehr als 4 % Gefälle vorhanden /J/. Daher wird weder für den Bestand noch für die Planung eine Längsneigungskorrektur D_{LN} vergeben.

Für die Bushaltestellen wurden zusätzlich Parkplätze gemäß der RLS-19 (2) berücksichtigt.

10 Prüfschema

Mit folgendem Prüfschema wird die Prüfung auf Lärmschutzansprüche durchgeführt. Dieses Schema liegt den Prüftabellen in Anlage 15.10 zugrunde.



11 Ergebnisse und Beurteilung

11.1 Schienenverkehr

Es handelt sich bei der Erneuerung der Schienen am Plärer um einen erheblichen baulichen Eingriff an einem Schienenweg¹. Daher erfolgt für die Schiene eine Prüfung auf wesentliche Änderung von Verkehrswegen im Sinne von § 1 Abs. 2 S. 2 der sechzehnten Verordnung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16. BImSchV (1)). Die Bewertung der Beurteilungspegel durch den Schienenverkehr sind den Tabellen der Anlage 15.10 zu entnehmen.

Aus der Prüfung geht hervor, dass für die folgenden Gebäude dem Grunde nach ein Anspruch auf passiven Schallschutz nach der 16. BImSchV besteht:

IO	Beschreibung	Anspruch auf Schallschutz		Kritische Pegeländerung (Gesamtlärmverkehr)		Kritische Pegeländerung (Baustellenprovisorium)	
		ta	na	ta	na	ta	na
IO02	Spittlertorgraben 19	-	-	-	X	-	-
IO03	Spittlertorgraben 17	-	-	-	X	-	X
IO04	Spittlertorgraben 15	-	-	-	X	-	X
IO06	Dennerstraße 4	-	X	-	X	-	-
IO07	Dennerstraße 6	-	X	-	-	-	-
IO13	Am Plärer 12	-	X	-	-	-	-
IO14	Am Plärer 12a,14 Ost	-	X	-	-	-	-
IO19	Am Plärer 33	-	-	-	X	-	-
IO20	Am Plärer 31	-	-	-	X	-	-
IO21	Am Plärer 29	-	-	-	X	-	-
IO22	Am Plärer 27	-	-	X	X	-	-
IO23	Am Plärer 25	-	X	X	X	-	-
IO28	Am Plärer 19, 21	-	X	-	X	-	-
IO34	Spittlertrograben 3	-	-	-	-	-	X
IO35	Am Plärer 2 Ost	-	-	-	-	-	X
IO36	Am Plärer 2 Süd	-	-	-	-	X	X
IO37	Am Plärer 4	-	-	-	-	X	X
IO38	Am Plärer 6	-	-	-	-	X	X
IO39	Am Plärer 8	-	X	X	X	X	X
IO45	Am Plärer 12a,14 Süd	-	-	-	X	-	-
IO46	Am Plärer 17	-	-	-	X	-	-

Tabelle 10: Ansprüche auf Schallschutz dem Grunde nach (gemäß 16. BImSchV) aus der Berechnung des Schienenverkehrs sowie kritische Pegeländerung Gesamtverkehr und Baustellenprovisorium

Eine stockwerksgenaue Auflistung kann der Anlage 15.10 und 15.11 entnommen werden.

Für den Fall, dass im finalen Endzustand nur die äußeren Gleise Nr. 11 und Nr. 12 befahren werden sollten, wurden ebenfalls Berechnungen durchgeführt. Diese haben ergeben, dass diese Änderung keinen relevanten schalltechnischen Einfluss haben würden.

¹ Prüfung entsprechend den Vorgaben im Umwelt-Leitfaden, Teil VI, Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Stand Dezember 2012

11.2 Straßenverkehr

Für die Erneuerung der Straßen wird kein Planfeststellungsverfahren durchgeführt. Eine Beurteilung der Schallimmissionen aus dem Straßenverkehr nach 16. BImSchV ist daher nicht erforderlich. Die durch den Straßenverkehr entstandenen Schallimmissionen werden für die Berechnungen der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrs (s. Anlage 15.11) berücksichtigt und sind hier nur informativ dargestellt.

11.3 Gesamtverkehr Straße und Straßenbahn

Die energetische Addition der Beurteilungspegel aus Straßen- und Schienenverkehr ergibt die in der Anlage 15.11 dargestellten Beurteilungspegel für den Prognose-Nullfall und für den Prognose-Planfall sowie die zugehörigen Differenzpegel zwischen Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall.

Eine Zunahme der Immissionspegel um mehr als 0,1 dB(A) mit gleichzeitiger Überschreitung der Werte von 70 dB(A) am Tag bzw. 60 dB(A) in der Nacht wird als kritische Pegeländerung bezeichnet. Eine kritische Pegeländerung ergibt sich an den in Tabelle 10 aufgeführten Immissionsorten.

Eine Bewertung des Gesamtlärms hinsichtlich der Systematik der 16. BImSchV hat nicht zu erfolgen, siehe z.B. Urteil Bundesverwaltungsgericht Urteil Az. 4 C 9/95 vom 21.03.1996:

„Der für den Immissionsgrenzwert nach § 2 I der 16. BImSchV maßgebende Beurteilungspegel ist grundsätzlich nicht als "Summenpegel" unter Einbeziehung von Lärmvorbelastungen durch bereits vorhandene Verkehrswege zu ermitteln.“

11.4 Gesamtverkehr Baustellenprovisorium

Während der Baumaßnahme wird der Straßenbahnverkehr über das Baustellenprovisorium geführt. Für temporäre Verkehrsführungen ist im Regelfall die 16. BImSchV nicht einschlägig. Die temporäre Veränderung der Lärmbelastung ist aber als abwägungsrelevanter Belang im Rahmen der Planfeststellung zu beurteilen, siehe z.B. Urteil BVerwG 9 A 8.10 vom 03.03.2011. Für die Abwägung wurde hilfsweise die kritische Pegeländerung der Gesamtverkehrsbelastung für den Zeitraum des Baustellenprovisoriums berechnet. Die Ergebnisse der Berechnungen werden in Anlage 15.9 dargestellt. Eine kritische Pegeländerung ergibt sich an den in Tabelle 10 aufgeführten Immissionsorten.

12 Qualität der Ergebnisse

Die sich aufgrund der Rechenoperationen ergebende Unsicherheit nach der DIN ISO 9613-2 (4) liegt unter 3 dB(A).

13 Abkürzungen der Akustik

A_{at}	Mittlere Dämpfung durch Luftabsorption
A_{ba}	Mittlere Einfügedämpfung
A_{div}	Mittlere Entfernungsminderung
A_{gr}	Mittlerer Bodeneffekt
A_m	Mittlere sonstige Dämpfung (Bebauung, Bewuchs, ...)
A_w	Mittlere meteorologische Korrektur, Windeinfluss
B	Bezugsgröße nach der Parkplatzlärmstudie
Bewertung "+"	Anforderung eingehalten
Bewertung "Zahl"	entspricht Betrag der Überschreitung
C_{mN}	Meteorologische Korrektur, nachts
C_{mT}	Meteorologische Korrektur, tagsüber
D_l	Richtwirkungskorrektur
d_{Lw}	Emissionskorrektur für Einwirkdauer im Bezugszeitraum in dB
D_v	Pegelkorrektur für Geschwindigkeit in dB(A)
Dz	Abschirmmaß in dB(A)
F	Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße nach Parkplatzlärmstudie
IGW	Immissionsgrenzwert
IRW	Immissionsrichtwert in dB(A)
K	Reflexionszuschlag in dB(A)
K_D	Durchfahranteil auf Parkplatz
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_O	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
K_{PA}	Zuschlag für Parkplatzart nach Parkplatzlärmstudie
K_{StrO}	Zuschlag für die Oberfläche der Fahrgassen
K_{VDI}	Korrekturglied für diffuses Schallfeld in der Halle in dB(A)
L	Länge der Quelle
L_{D1}	Immissionsortbezogenes Abschirmmaß in dB
L_{D2}	Immissionsortbezogene Korrektur in dB
L_m	Mittelungspegel in dB(A)
$L_{m,E25}$	Emissionspegel des PKW-Fahrverkehrs (RLS 90) in dB(A)
INS	Beurteilungszeitraum – lauteste Nachtstunde
L_r	Beurteilungspegel in dB(A)
L_{rN}	Beurteilungspegel nachts
L_{rT}	Beurteilungspegel tagsüber
LS	Schalldruck am Immissionsort in dB(A) ohne Korrekturen
L_{TM}	Taktmaximalzuschlag in dB(A)
L_{WA}	Schalleistungspegel in dB(A)
$L_{WA'}$	Schalleistungspegel pro Meter in dB(A)
$L_{WA''}$	Schalleistungspegel pro Quadratmeter in dB(A)
$L_{WA,0}$	Ausgangsschalleistungspegel in dB(A)
$L_{WA/E}$	Schalleistungspegel in dB(A) pro Einheit (Einheit: m für Linien und m ² für Flächen)
L_z	Schallquellenbezogener Zuschlag in dB(A)
M	mittlere stündliche Verkehrsdichte in KFZ/h oder LKW/h
N	Anzahl der Stellplätze
Na	Beurteilungszeitraum – Nacht
Nutz	Bauliche Nutzung
OW	Orientierungswert in dB(A)
P	LKW-Anteil in %
R_w	bewertetes Schalldämm-Maß in dB
Re	Reflexanteil
S	Länge der Fahrstrecke oder Entfernung Quelle-Immissionsort in m
S	Flächengröße in m ²
ta	Beurteilungszeitraum - Tag
v	Geschwindigkeit in km/h
Z	Zuschlag für Nutzungsart eines Parkplatzes
ZB	Zeitbereich
ZR	Ruhezeitenzuschlag in dB(A)

14 Literaturverzeichnis

1. **16. BImSchV.** *Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BImSchV)*. 12.06.1990, geändert durch Art. 1 V v. 04.11.2020 | 2334.
2. **FGSV.** *RLS-19, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen*. 2019.
3. **Schall 03.** *Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) Anlage 2, BGBl. I 2014 S. 2271 - 2313*. 18.12.2014.
4. **DIN ISO 9613-2:1999-10.** "Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren".

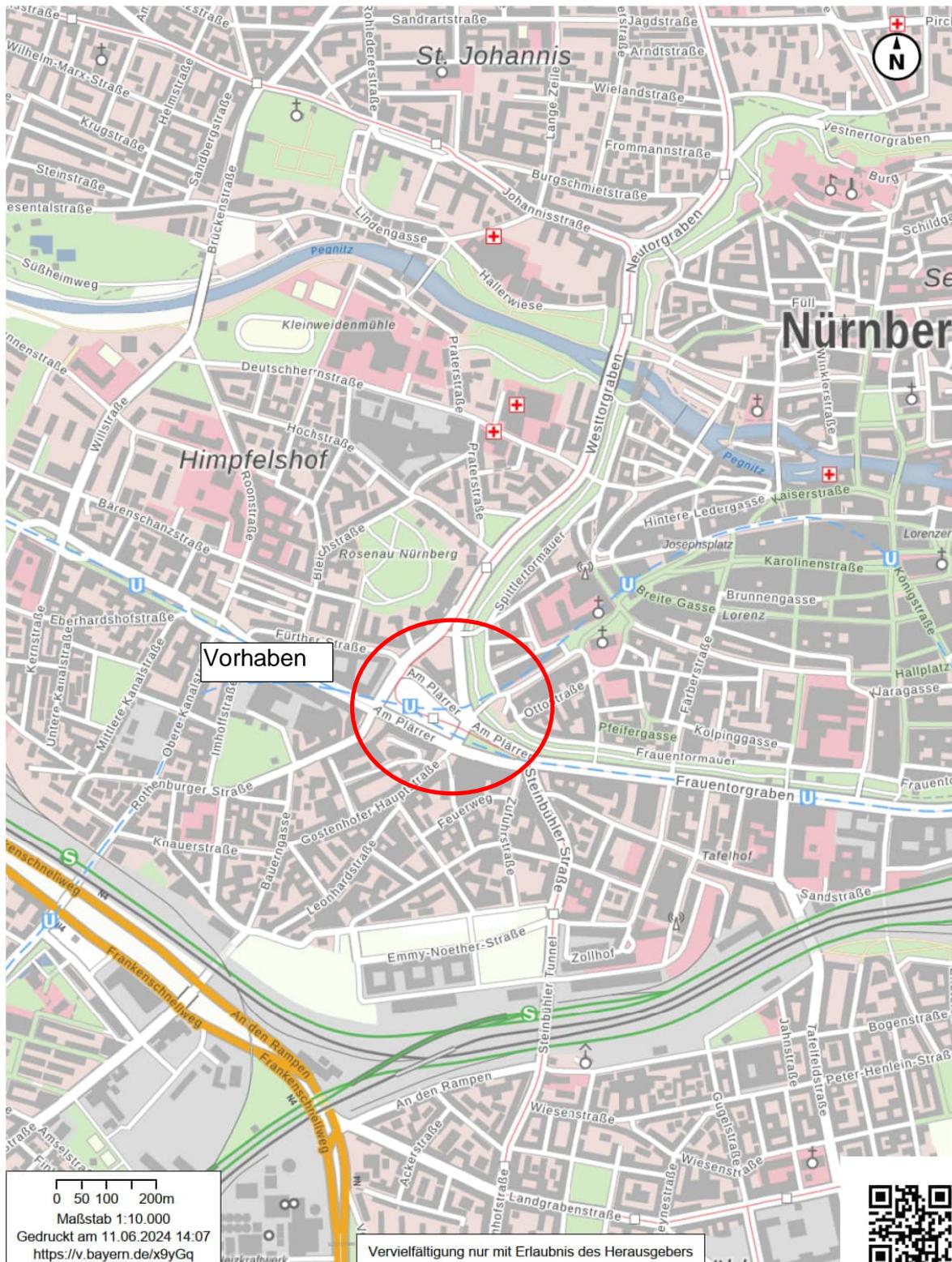
15 Anlagen

15.1 Übersichtsplan



BayernAtlas

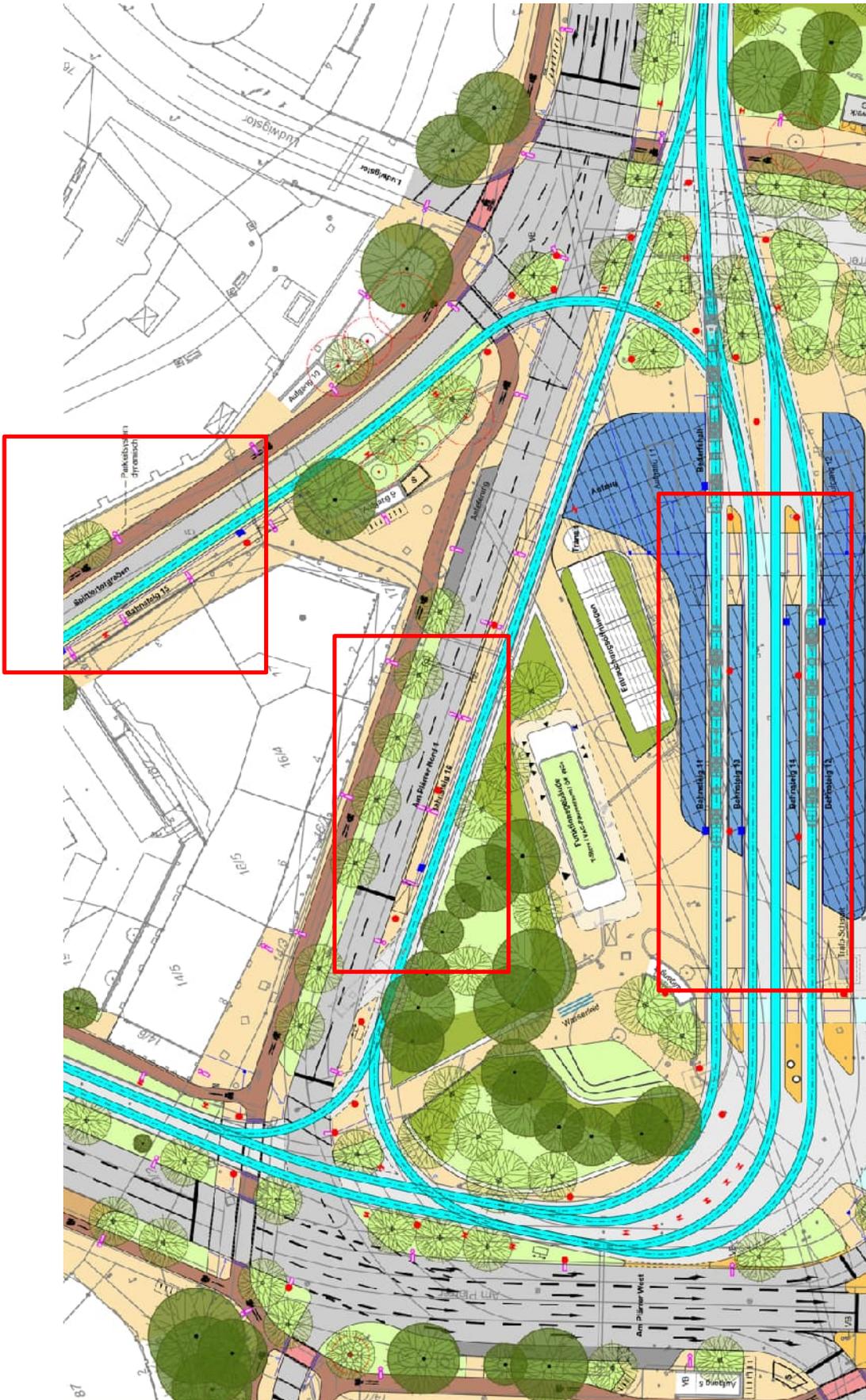
Bayerisches Staatsministerium
der Finanzen und für Heimat



© Bayerische Vermessungsverwaltung 2024, EuroGeographics

Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung Nr. 2005-7358

15.2 Übersicht der Bahnsteige

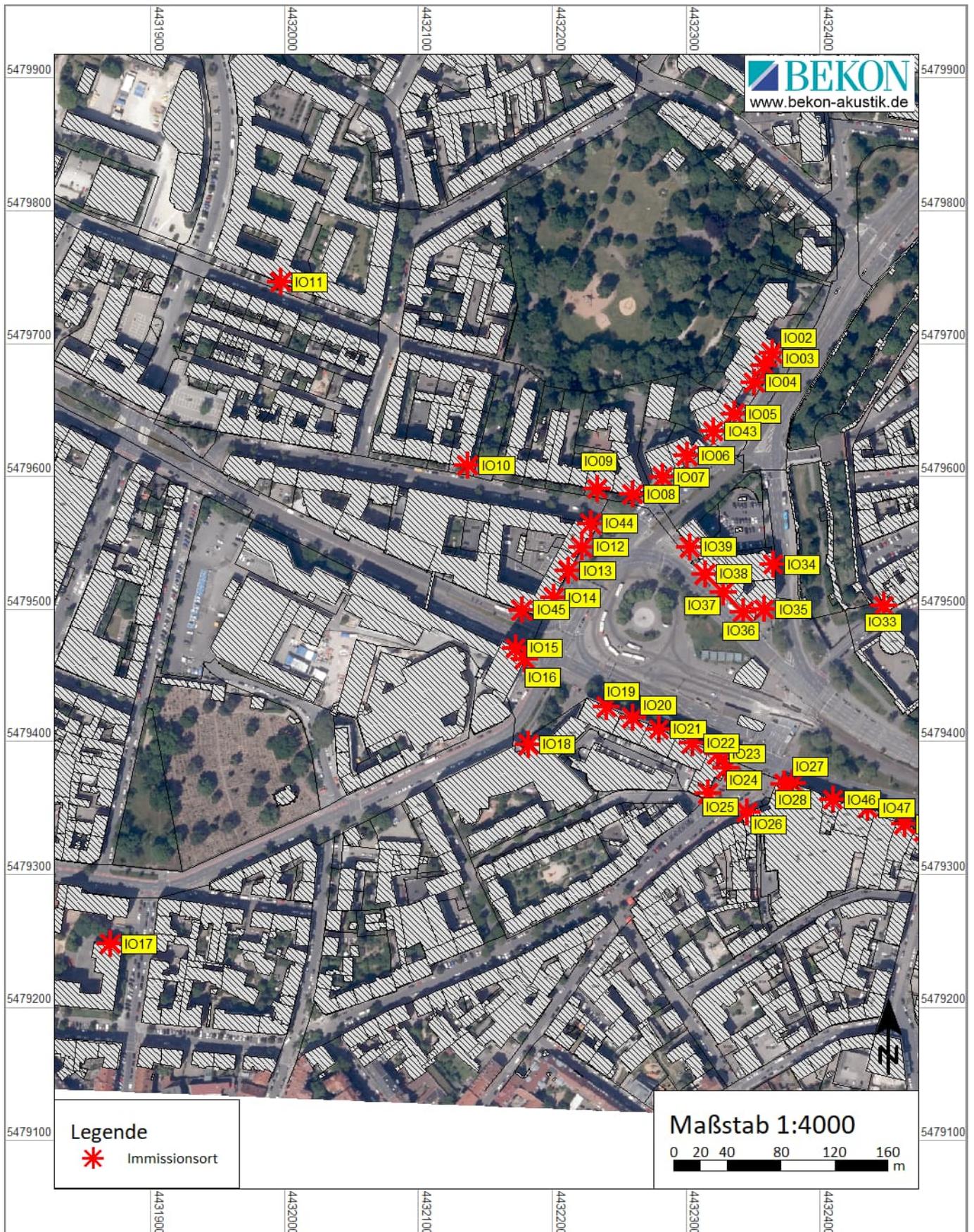


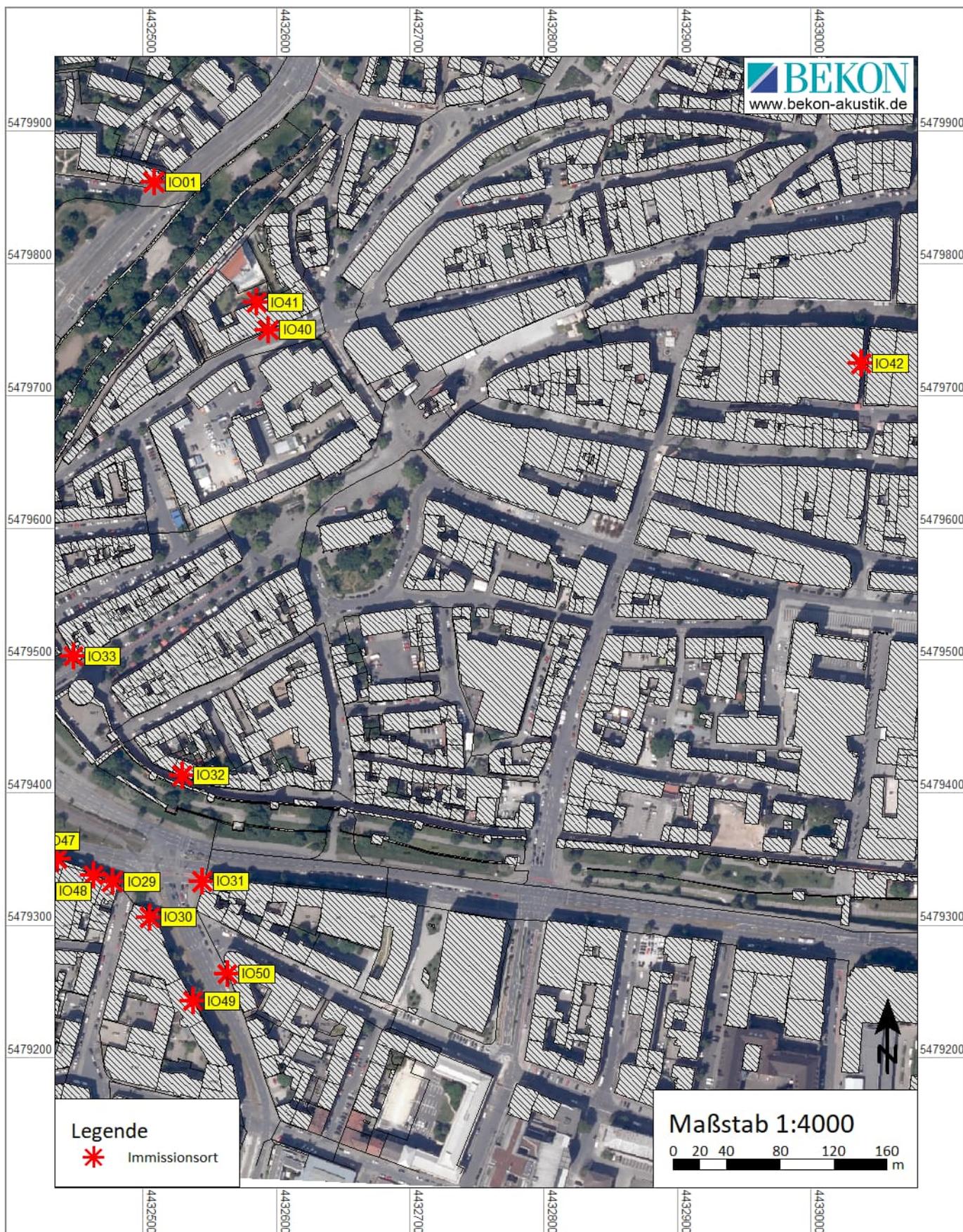
15.3 Immissionsorte

15.3.1 Adressen der Immissionsorte

Beschreibung der untersuchten Immissionsorte				
Immissionsort	Beschreibung	Nutzung	IGW,T IGW,N	
			Grenzwert [dB(A)]	
IO01	Spittlertorgraben 39	SOS	57	57
IO02	Spittlertorgraben 19	MK	64	54
IO03	Spittlertorgraben 17	MK	64	54
IO04	Spittlertorgraben 15	MK	64	54
IO05	Spittlertorgraben 13	MK	64	54
IO06	Dennerstraße 4	MK	64	54
IO07	Dennerstraße 6	MK	64	54
IO08	Fürther Straße 2	MI	64	54
IO09	Fürther Straße 2a	MI	64	54
IO10	Fürther Straße 6a	WA	59	49
IO11	Bärenschanzstraße 4	SOS	57	57
IO12	Am Plärrer 10	MK	64	54
IO13	Am Plärrer 12	MK	64	54
IO14	Am Plärrer 12a,14	MK	64	54
IO15	Am Plärrer 43	MK	64	54
IO16	Am Plärrer 43	MK	64	54
IO17	Knauerstraße 20	SOS	57	57
IO18	Rothenburger Straße 5	SOS	57	57
IO19	Am Plärrer 33	MK	64	54
IO20	Am Plärrer 31	MK	64	54
IO21	Am Plärrer 29	MK	64	54
IO22	Am Plärrer 27	MK	64	54
IO23	Am Plärrer 25	MK	64	54
IO24	Am Plärrer 25	MK	64	54
IO25	Gostenhofer Hauptstraße 10	MK	64	54
IO26	Gostenhofer Hauptstraße 17	MI	64	54
IO27	Am Plärrer 19,21	MK	64	54
IO28	Am Plärrer 19,21	MK	64	54
IO29	Am Plärrer 7	MK	64	54
IO30	Steinbühler Straße 2	MI	64	54
IO31	Frauentorgraben 73	MK	64	54
IO32	Frauentormauer 98	MI	64	54
IO33	Ludwigstraße 76	MI	64	54
IO34	Spittlertorgraben 3	MK	64	54
IO35	Am Plärrer 2	MK	64	54
IO36	Am Plärrer 2	MK	64	54
IO37	Am Plärrer 4	MK	64	54
IO38	Am Plärrer 6	MK	64	54
IO39	Am Plärrer 8	MK	64	54
IO40	Schlotfegergasse 4,6	SOK	57	47
IO41	Schlotfegergasse 4,6	SOK	57	47
IO42	Krebsgasse 2	SOK	57	47
IO43	Spittlertorgraben 13	MK	64	54
IO44	Am Plärrer 10	MK	64	54
IO45	Am Plärrer 12a,14	MK	64	54
IO46	Am Plärrer 17	MK	64	54
IO47	Am Plärrer 15	MK	64	54
IO48	Am Plärrer 9	MK	64	54
IO49	Steinbühler Straße 4	MI	64	54
IO50	Sandstraße 4,6,8	MI	64	54

15.3.2 Lage der Immissionsorte

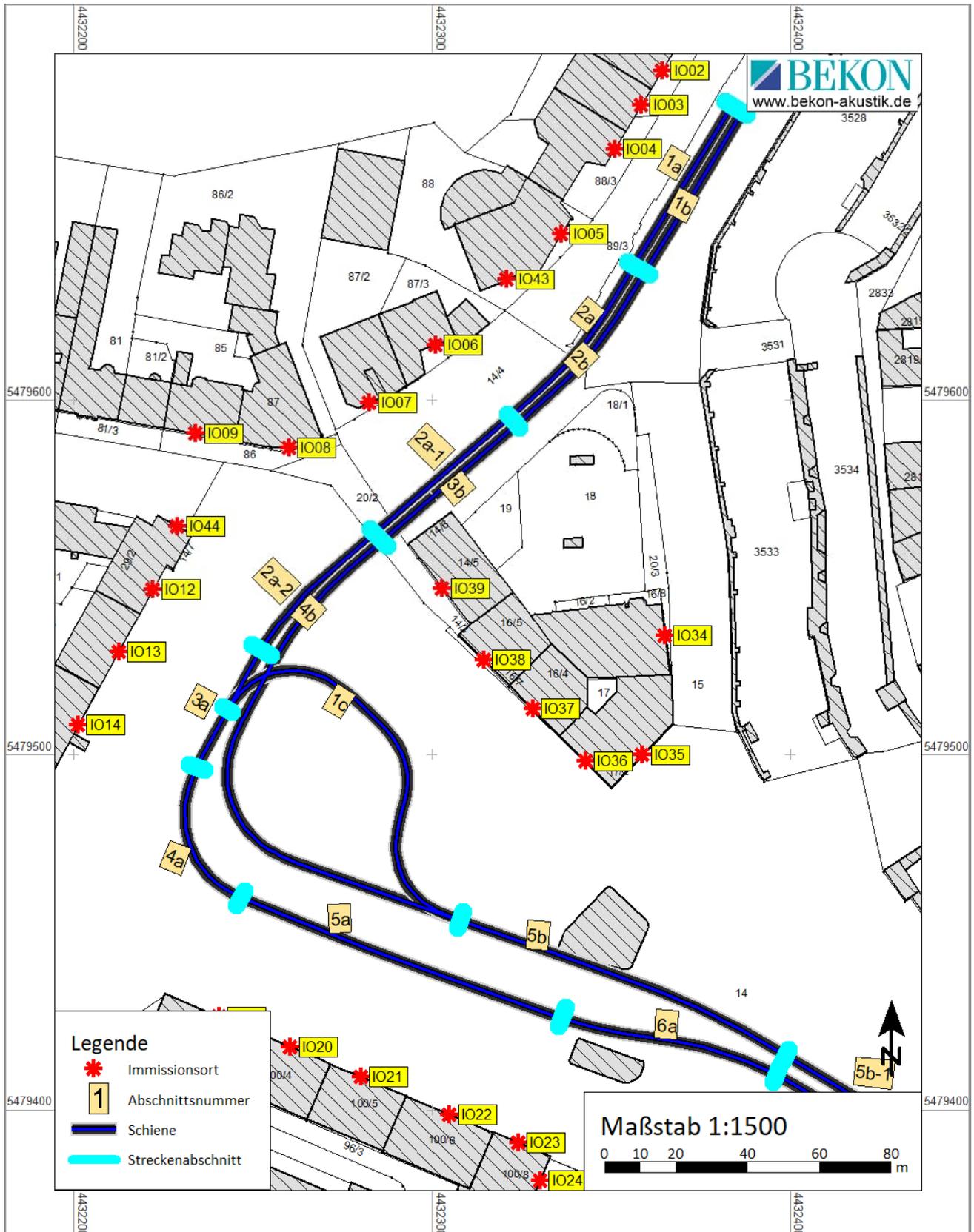




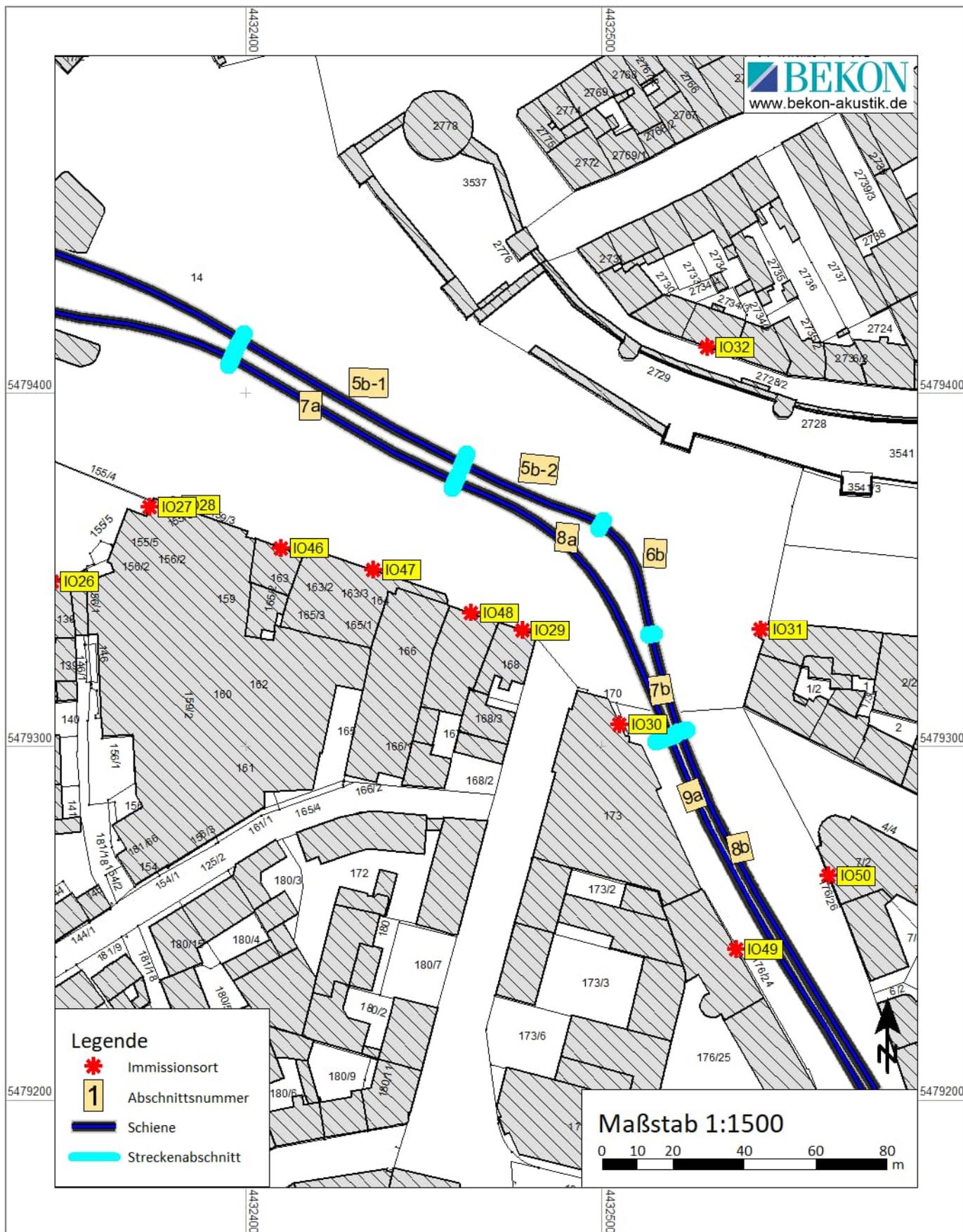
15.4 Lage der Schallquellen – Schiene

15.4.1 Prognose-Nullfall / Analyse-Fall

Abschnitt-Nord

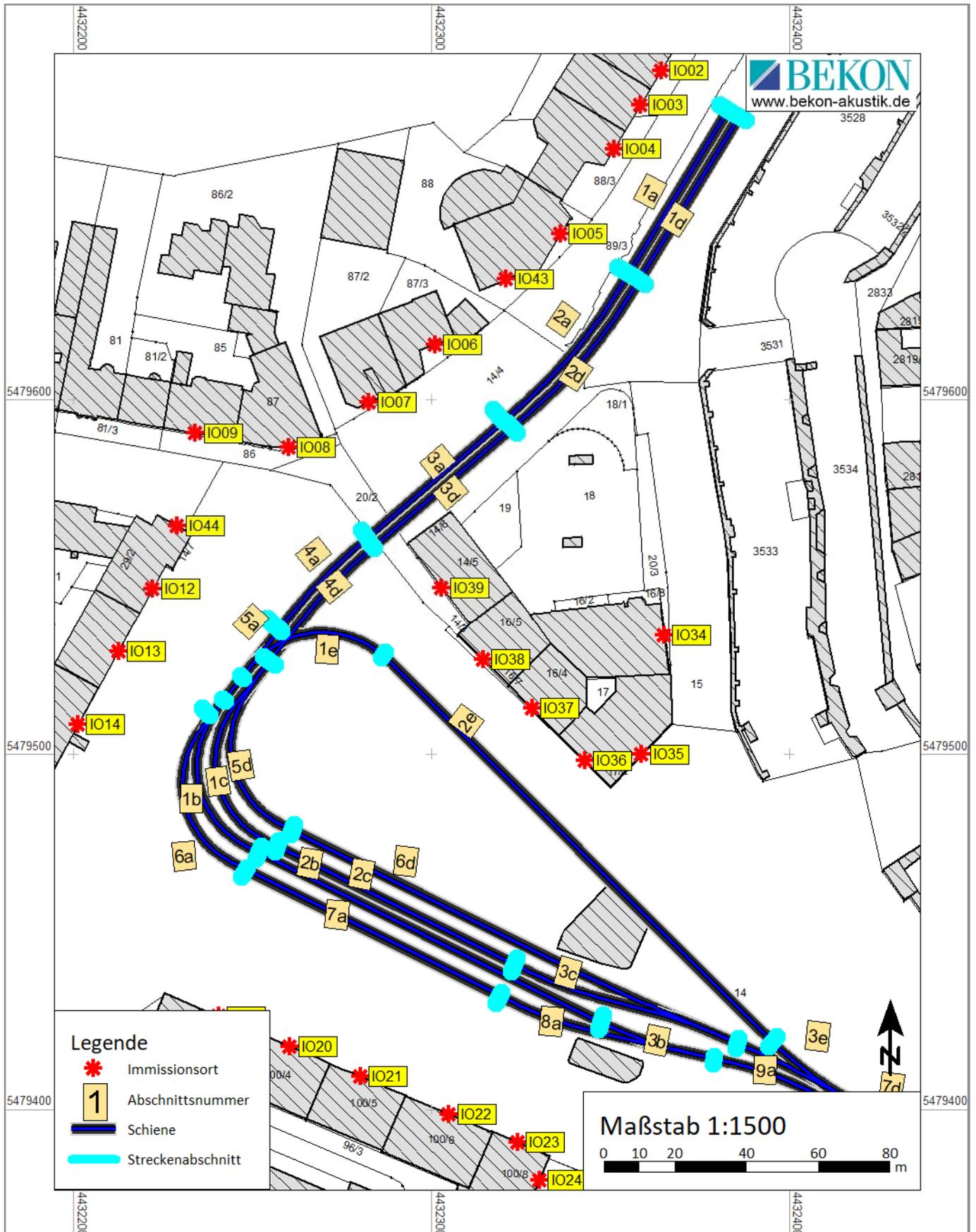


Abschnitt-Süd

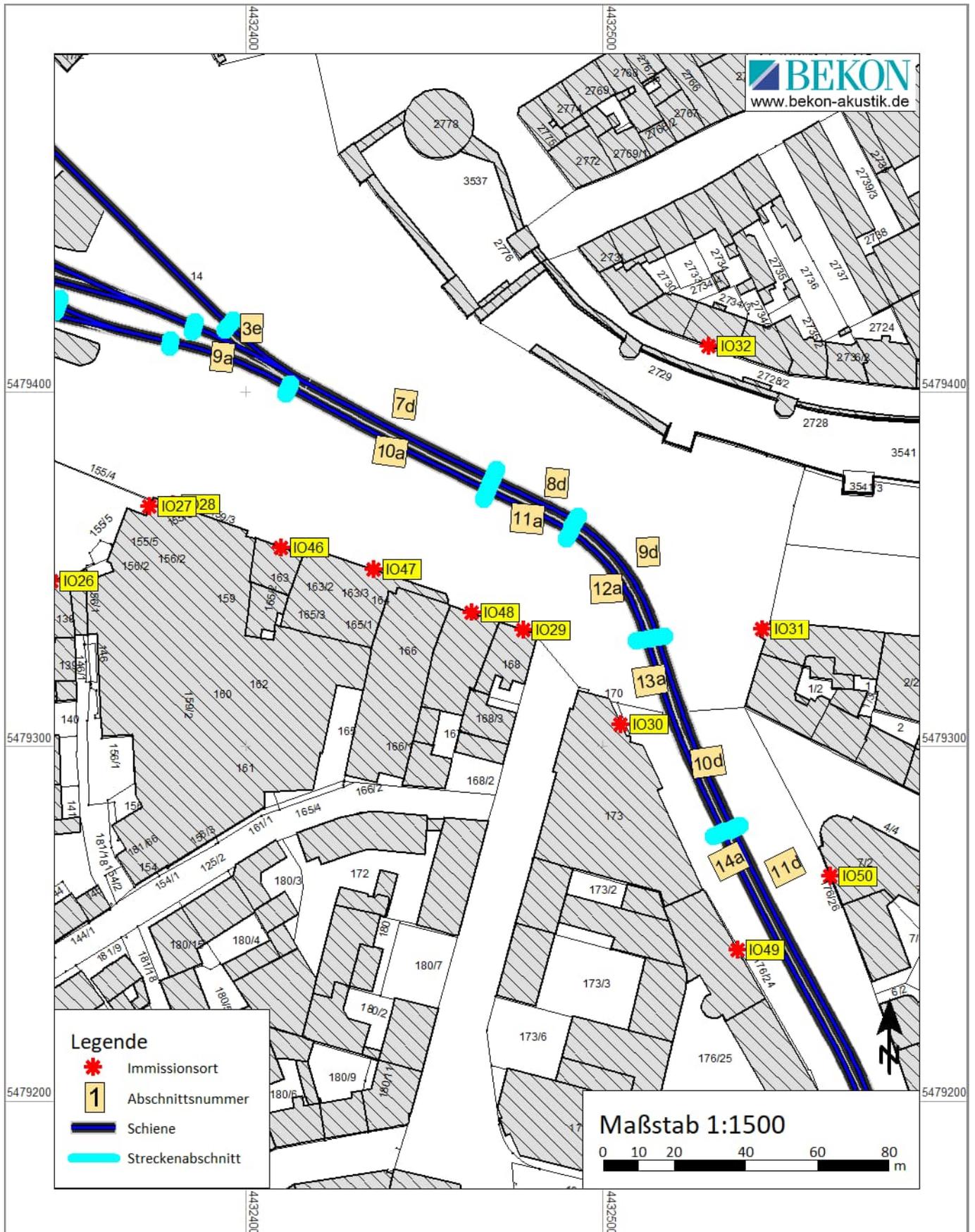


15.4.2 Prognose-Planfall

Abschnitt-Nord

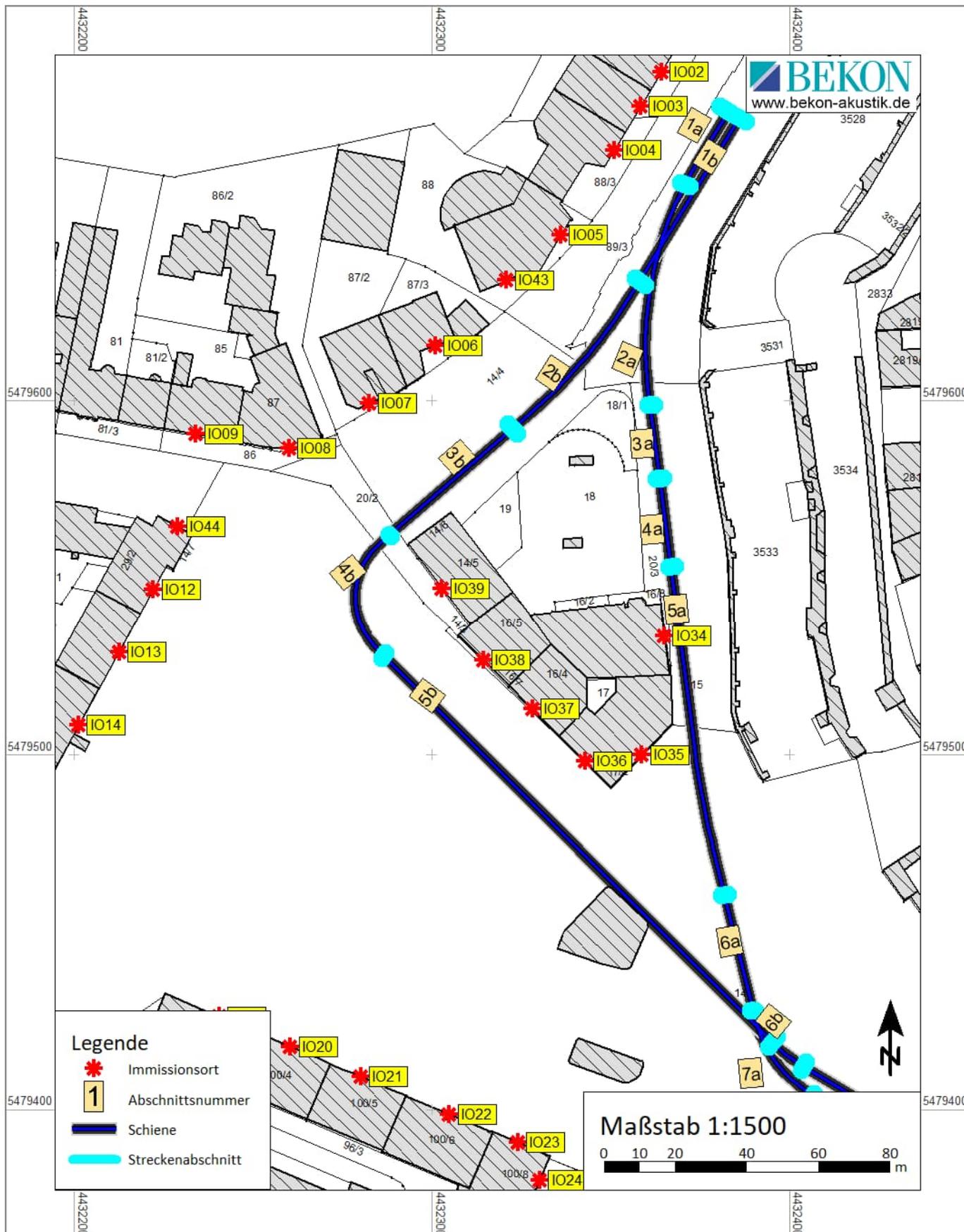


Abschnitt-Süd

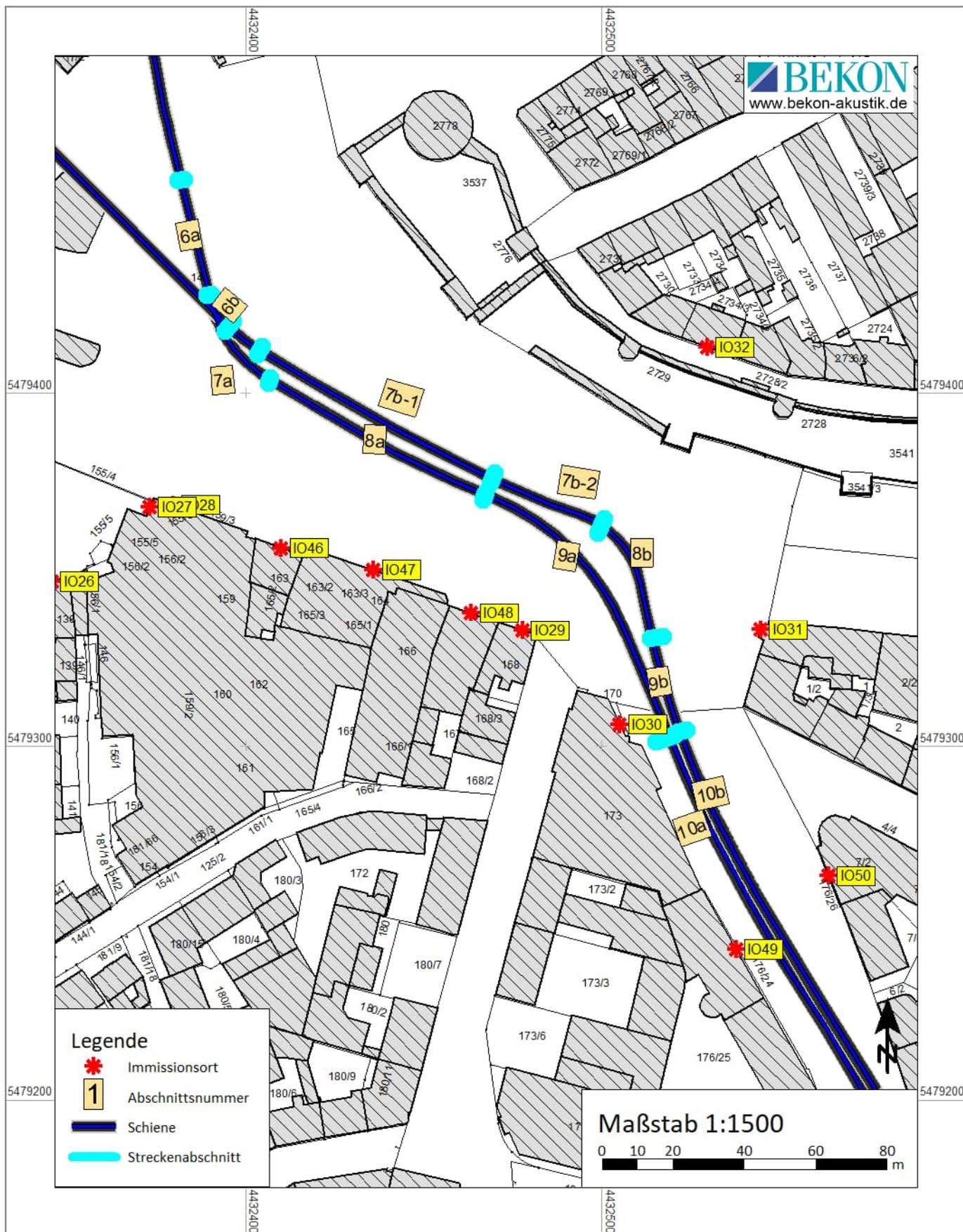


15.4.3 Baustellenprovisorium

Abschnitt-Nord



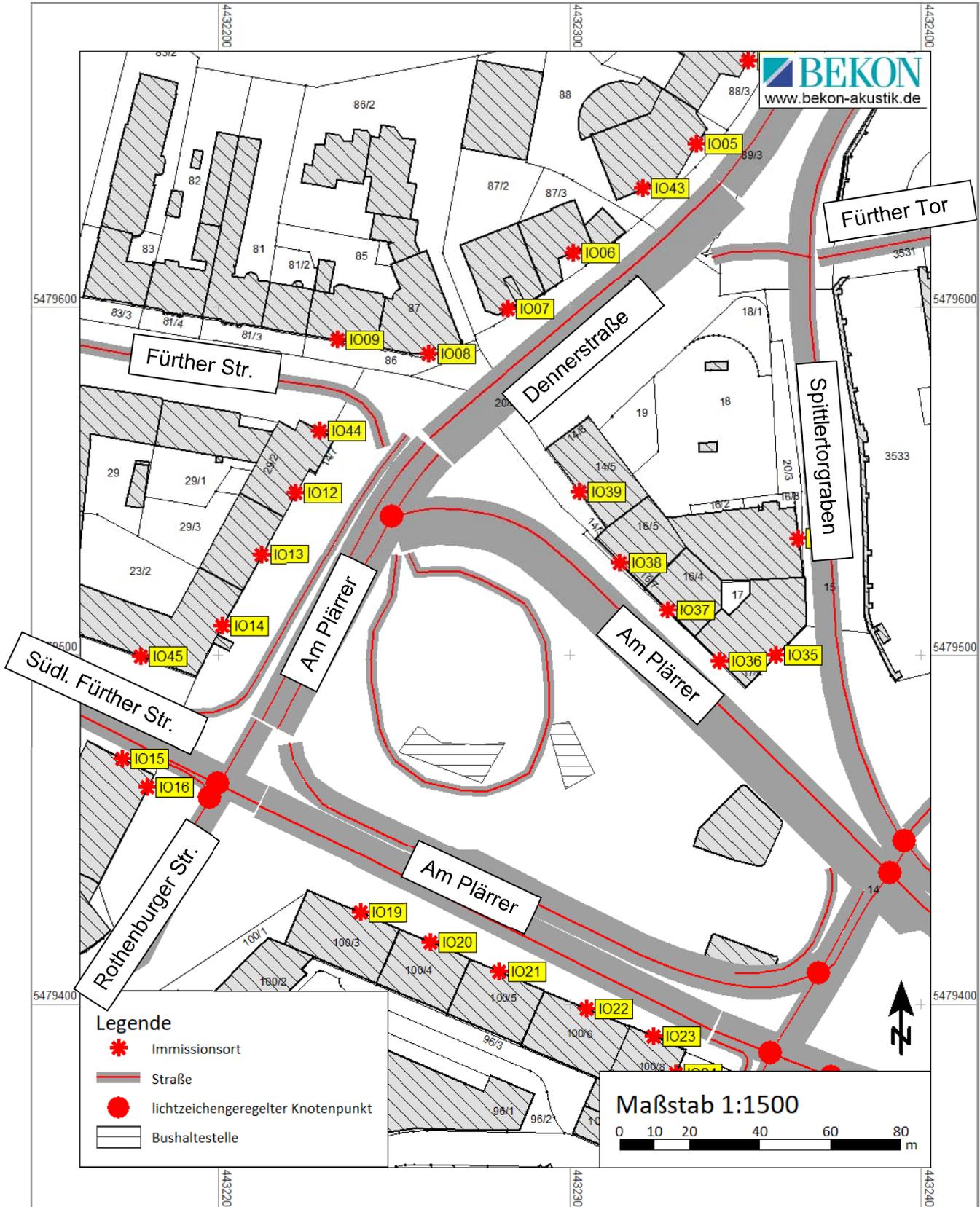
Abschnitt-Süd



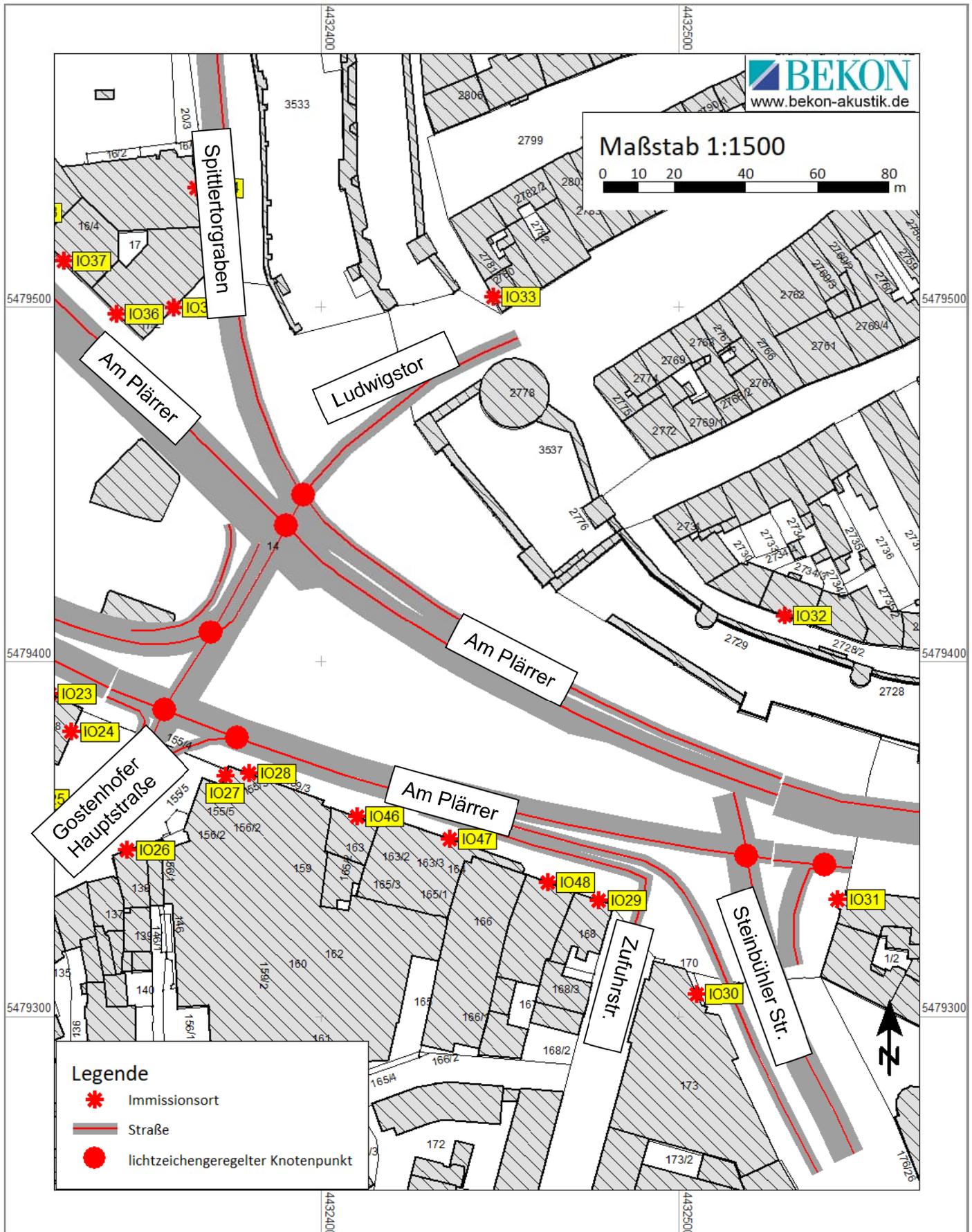
15.5 Lage der Schallquellen – Straße

15.5.1 Prognose-Nullfall / Analyse-Fall

Abschnitt-Nord

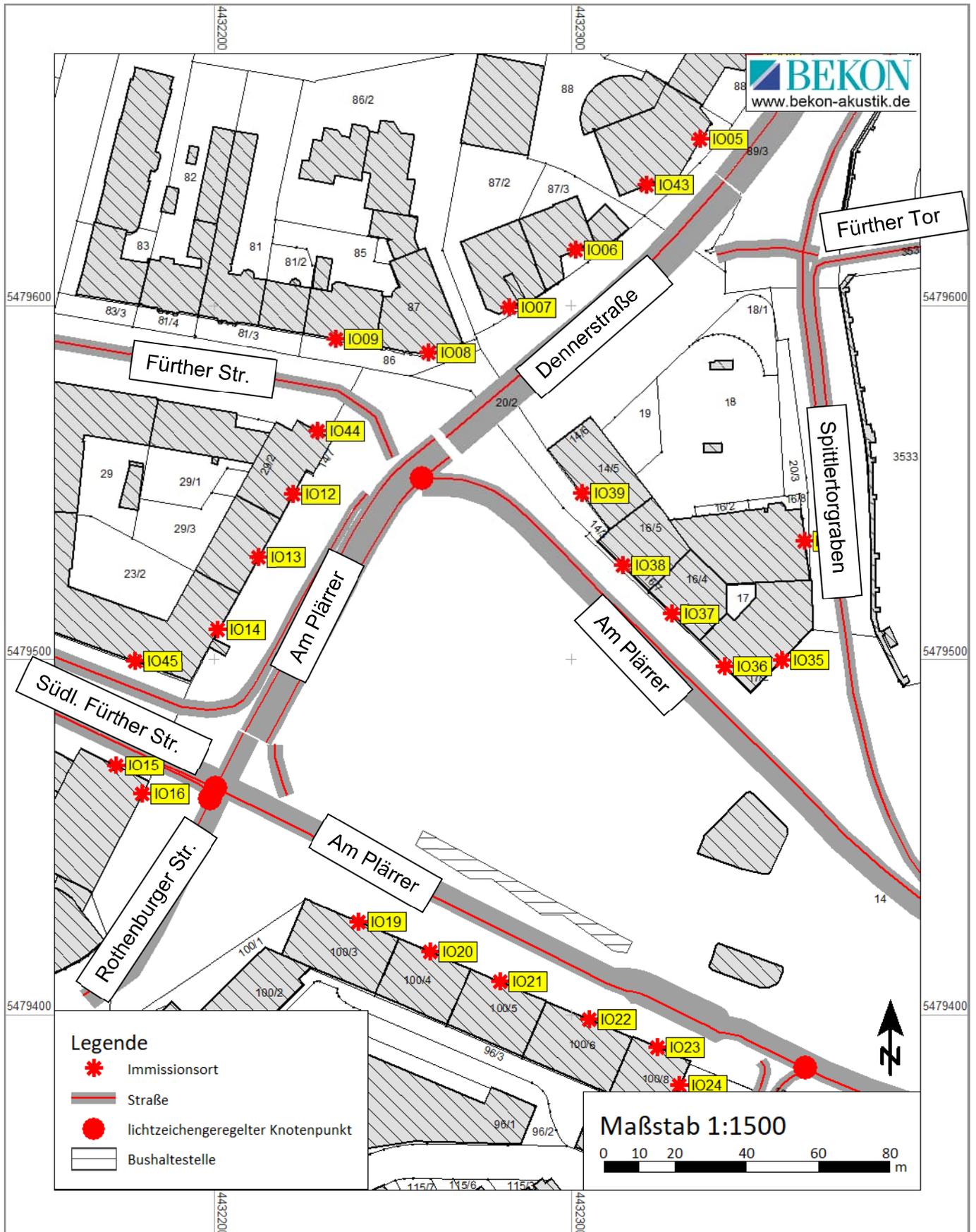


Abschnitt-Süd

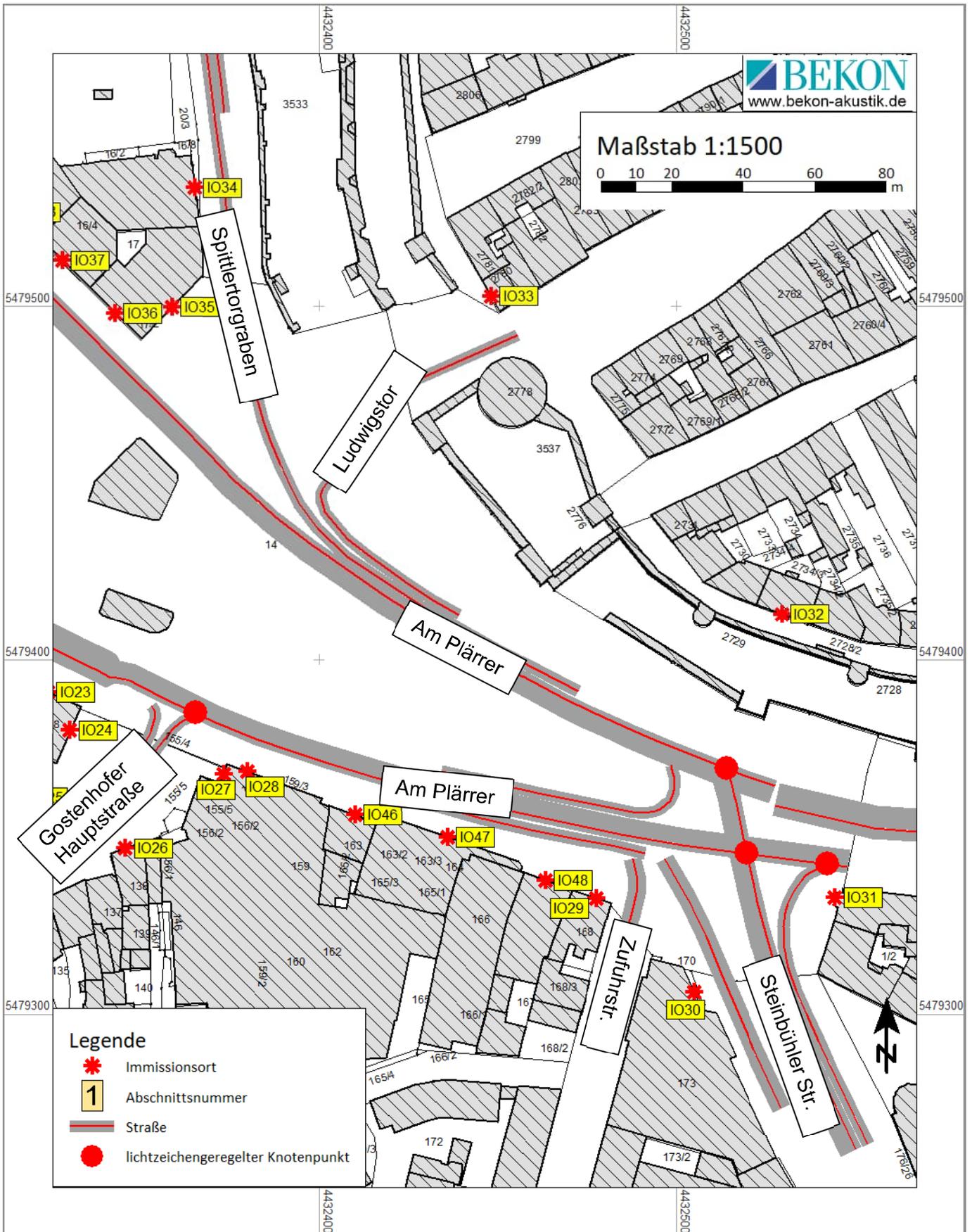


15.5.2 Prognose-Planfall

Abschnitt-Nord



Abschnitt-Süd



15.6 Vergleich der Beurteilungspegel – Schiene

SW		HR		Immissionsgrenzwert RW,T RW,N [dB(A)]		PNF (=Analyse) Schienenverkehr LrT LrN [dB(A)]		PPF Schienenverkehr LrT LrN [dB(A)]		Differenzpegel (PPF-PNF) Tag Nacht [dB(A)]	
G01-E01-Ve-Schiene-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 1 von 7 05.11.2024 / 11:16 Uhr	
Immissionsort: IO01 Schutzwürdigkeit: SOS											
0.EG	S	57	57	40,2	35,4	39,8	35,0	-0,4	-0,4		
1.OG	S	57	57	40,6	35,7	40,3	35,5	-0,3	-0,2		
2.OG	S	57	57	40,9	36,0	40,7	35,8	-0,2	-0,2		
3.OG	S	57	57	41,1	36,3	41,0	36,2	-0,1	-0,1		
Immissionsort: IO02 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	61,0	56,1	59,2	54,3	-1,8	-1,8		
1.OG	SO	64	54	63,0	58,1	62,1	57,2	-0,9	-0,9		
2.OG	SO	64	54	63,3	58,4	62,7	57,9	-0,6	-0,5		
3.OG	SO	64	54	63,0	58,1	62,7	57,8	-0,3	-0,3		
Immissionsort: IO03 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	61,9	57,0	60,4	55,5	-1,5	-1,5		
1.OG	SO	64	54	64,3	59,5	63,3	58,4	-1,0	-1,1		
2.OG	SO	64	54	64,8	59,9	64,4	59,5	-0,4	-0,4		
3.OG	SO	64	54	64,5	59,7	64,4	59,5	-0,1	-0,2		
4.OG	SO	64	54	64,1	59,2	64,0	59,2	-0,1	0,0		
Immissionsort: IO04 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	63,1	58,2	62,1	57,2	-1,0	-1,0		
1.OG	SO	64	54	65,3	60,5	64,7	59,9	-0,6	-0,6		
2.OG	SO	64	54	65,7	60,8	65,4	60,5	-0,3	-0,3		
3.OG	SO	64	54	65,4	60,6	65,4	60,5	0,0	-0,1		
4.OG	SO	64	54	65,2	60,3	65,1	60,2	-0,1	-0,1		
5.OG	SO	64	54	65,0	60,1	64,8	60,0	-0,2	-0,1		
Immissionsort: IO05 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	65,5	60,7	64,1	59,3	-1,4	-1,4		
1.OG	SO	64	54	67,7	62,9	67,2	62,3	-0,5	-0,6		
2.OG	SO	64	54	67,9	63,0	67,6	62,8	-0,3	-0,2		
3.OG	SO	64	54	67,7	62,8	67,5	62,7	-0,2	-0,1		
4.OG	SO	64	54	67,5	62,6	67,3	62,4	-0,2	-0,2		
5.OG	SO	64	54	67,2	62,3	67,0	62,1	-0,2	-0,2		
6.OG	SO	64	54	66,9	62,0	66,7	61,8	-0,2	-0,2		
Immissionsort: IO06 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	S	64	54	63,8	59,0	62,8	57,9	-1,0	-1,1		
1.OG	S	64	54	65,7	60,9	65,0	60,2	-0,7	-0,7		
2.OG	S	64	54	67,3	62,5	67,4	62,6	0,1	0,1		
3.OG	S	64	54	67,5	62,6	67,7	62,8	0,2	0,2		
4.OG	S	64	54	67,4	62,5	67,6	62,8	0,2	0,3		
5.OG	S	64	54	67,2	62,4	67,4	62,6	0,2	0,2		
6.OG	S	64	54	67,0	62,2	67,2	62,4	0,2	0,2		
7.OG	S	64	54	66,8	62,0	67,0	62,1	0,2	0,1		
Immissionsort: IO07 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	62,8	57,9	61,4	56,5	-1,4	-1,4		
1.OG	SO	64	54	64,4	59,6	63,5	58,7	-0,9	-0,9		
2.OG	SO	64	54	65,3	60,5	65,2	60,3	-0,1	-0,2		
3.OG	SO	64	54	65,6	60,7	65,6	60,7	0,0	0,0		
4.OG	SO	64	54	65,6	60,7	65,6	60,8	0,0	0,1		
5.OG	SO	64	54	65,5	60,7	65,6	60,7	0,1	0,0		
6.OG	SO	64	54	65,4	60,6	65,5	60,6	0,1	0,0		
7.OG	SO	64	54	65,3	60,5	65,3	60,5	0,0	0,0		
Immissionsort: IO08 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	S	64	54	62,4	57,5	61,0	56,2	-1,4	-1,3		
1.OG	S	64	54	63,9	59,0	62,8	57,9	-1,1	-1,1		

G01-E01-Ve-Schiene-Vergleich IRW									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 2 von 7 05.11.2024 / 11:16 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF (=Analyse) Schienenverkehr		PPF Schienenverkehr		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T [dB(A)]	RW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
2.OG	S	64	54	65,1	60,2	64,9	60,0	-0,2	-0,2
3.OG	S	64	54	65,3	60,5	65,3	60,4	0,0	-0,1
4.OG	S	64	54	65,3	60,5	65,3	60,5	0,0	0,0
Immissionsort: IO09 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	S	64	54	59,5	54,7	58,1	53,3	-1,4	-1,4
1.OG	S	64	54	60,4	55,6	59,1	54,2	-1,3	-1,4
2.OG	S	64	54	61,3	56,5	60,3	55,4	-1,0	-1,1
3.OG	S	64	54	62,1	57,3	61,5	56,6	-0,6	-0,7
4.OG	S	64	54	62,8	58,0	62,5	57,7	-0,3	-0,3
Immissionsort: IO10 Schutzwürdigkeit: WA									
0.EG	SO	59	49	47,1	42,3	45,4	40,6	-1,7	-1,7
1.OG	SO	59	49	47,4	42,6	46,7	41,8	-0,7	-0,8
2.OG	SO	59	49	47,8	43,0	47,0	42,1	-0,8	-0,9
3.OG	SO	59	49	48,2	43,3	47,1	42,3	-1,1	-1,0
Immissionsort: IO11 Schutzwürdigkeit: SOS									
0.EG	S	57	57	27,5	22,6	27,1	22,3	-0,4	-0,3
1.OG	S	57	57	27,9	23,1	27,2	22,4	-0,7	-0,7
2.OG	S	57	57	28,2	23,3	27,4	22,5	-0,8	-0,8
3.OG	S	57	57	28,4	23,6	27,5	22,6	-0,9	-1,0
Immissionsort: IO12 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SO	64	54	62,7	57,9	61,4	56,6	-1,3	-1,3
1.OG	SO	64	54	64,1	59,3	63,3	58,5	-0,8	-0,8
2.OG	SO	64	54	65,1	60,3	64,9	60,0	-0,2	-0,3
3.OG	SO	64	54	65,3	60,5	65,2	60,4	-0,1	-0,1
4.OG	SO	64	54	65,3	60,5	65,2	60,4	-0,1	-0,1
5.OG	SO	64	54	65,3	60,4	65,2	60,3	-0,1	-0,1
Immissionsort: IO13 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SO	64	54	62,2	57,4	62,1	57,3	-0,1	-0,1
1.OG	SO	64	54	63,6	58,8	63,9	59,0	0,3	0,2
2.OG	SO	64	54	64,6	59,8	64,9	60,0	0,3	0,2
3.OG	SO	64	54	64,8	60,0	65,0	60,2	0,2	0,2
4.OG	SO	64	54	64,8	60,0	65,0	60,2	0,2	0,2
5.OG	SO	64	54	64,8	60,0	65,0	60,1	0,2	0,1
Immissionsort: IO14 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SO	64	54	62,1	57,2	62,1	57,3	0,0	0,1
1.OG	SO	64	54	62,5	57,7	62,7	57,8	0,2	0,1
2.OG	SO	64	54	63,6	58,8	63,8	58,9	0,2	0,1
3.OG	SO	64	54	63,9	59,1	64,0	59,2	0,1	0,1
4.OG	SO	64	54	64,0	59,1	64,0	59,2	0,0	0,1
5.OG	SO	64	54	64,0	59,1	64,0	59,1	0,0	0,0
Immissionsort: IO15 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	56,6	51,7	55,5	50,6	-1,1	-1,1
1.OG	NO	64	54	57,3	52,5	56,4	51,5	-0,9	-1,0
2.OG	NO	64	54	58,1	53,2	57,1	52,2	-1,0	-1,0
3.OG	NO	64	54	58,8	54,0	58,0	53,2	-0,8	-0,8
4.OG	NO	64	54	59,5	54,6	58,8	53,9	-0,7	-0,7
5.OG	NO	64	54	59,9	55,1	59,4	54,5	-0,5	-0,6
6.OG	NO	64	54	60,1	55,3	59,6	54,8	-0,5	-0,5
7.OG	NO	64	54	60,2	55,3	59,7	54,9	-0,5	-0,4
8.OG	NO	64	54	60,2	55,4	59,8	54,9	-0,4	-0,5
9.OG	NO	64	54	60,2	55,4	59,8	54,9	-0,4	-0,5
10.OG	NO	64	54	60,2	55,4	59,8	54,9	-0,4	-0,5

G01-E01-Ve-Schiene-Vergleich IRW									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 3 von 7 05.11.2024 / 11:16 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF (=Analyse) Schienenverkehr		PPF Schienenverkehr		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
11.OG	NO	64	54	60,2	55,4	59,8	55,0	-0,4	-0,4
12.OG	NO	64	54	60,2	55,4	59,8	55,0	-0,4	-0,4
13.OG	NO	64	54	60,2	55,4	59,8	54,9	-0,4	-0,5
14.OG	NO	64	54	60,2	55,4	59,8	54,9	-0,4	-0,5
Immissionsort: IO16 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SO	64	54	57,2	52,4	55,9	51,1	-1,3	-1,3
1.OG	SO	64	54	58,1	53,2	56,8	52,0	-1,3	-1,2
2.OG	SO	64	54	58,9	54,0	57,6	52,8	-1,3	-1,2
3.OG	SO	64	54	59,7	54,8	58,7	53,9	-1,0	-0,9
4.OG	SO	64	54	60,3	55,5	59,5	54,7	-0,8	-0,8
5.OG	SO	64	54	60,6	55,8	60,0	55,1	-0,6	-0,7
6.OG	SO	64	54	60,7	55,9	60,1	55,3	-0,6	-0,6
7.OG	SO	64	54	60,8	55,9	60,2	55,3	-0,6	-0,6
8.OG	SO	64	54	60,8	55,9	60,2	55,4	-0,6	-0,5
9.OG	SO	64	54	60,8	55,9	60,2	55,4	-0,6	-0,5
10.OG	SO	64	54	60,7	55,9	60,2	55,4	-0,5	-0,5
11.OG	SO	64	54	60,7	55,9	60,2	55,3	-0,5	-0,6
12.OG	SO	64	54	60,7	55,9	60,2	55,3	-0,5	-0,6
13.OG	SO	64	54	60,7	55,8	60,2	55,3	-0,5	-0,5
14.OG	SO	64	54	60,6	55,8	60,1	55,3	-0,5	-0,5
Immissionsort: IO17 Schutzwürdigkeit: SOS									
0.EG	N	57	57	28,8	24,0	27,2	22,4	-1,6	-1,6
1.OG	N	57	57	28,8	24,0	27,2	22,4	-1,6	-1,6
2.OG	N	57	57	28,9	24,1	27,3	22,4	-1,6	-1,7
3.OG	N	57	57	29,0	24,2	27,3	22,5	-1,7	-1,7
Immissionsort: IO18 Schutzwürdigkeit: SOS									
0.EG	NW	57	57	54,1	49,3	52,9	48,0	-1,2	-1,3
1.OG	NW	57	57	54,6	49,8	53,4	48,6	-1,2	-1,2
2.OG	NW	57	57	55,1	50,2	53,9	49,1	-1,2	-1,1
3.OG	NW	57	57	55,5	50,7	54,3	49,5	-1,2	-1,2
4.OG	NW	57	57	55,9	51,1	54,7	49,9	-1,2	-1,2
Immissionsort: IO19 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	61,4	56,6	59,2	54,3	-2,2	-2,3
1.OG	NO	64	54	62,7	57,9	60,2	55,3	-2,5	-2,6
2.OG	NO	64	54	63,6	58,8	61,6	56,8	-2,0	-2,0
3.OG	NO	64	54	64,1	59,2	62,4	57,6	-1,7	-1,6
4.OG	NO	64	54	64,2	59,3	62,7	57,9	-1,5	-1,4
5.OG	NO	64	54	64,2	59,3	62,8	58,0	-1,4	-1,3
6.OG	NO	64	54	64,2	59,3	62,9	58,1	-1,3	-1,2
7.OG	NO	64	54	64,1	59,3	62,9	58,1	-1,2	-1,2
Immissionsort: IO20 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	61,7	56,8	59,5	54,6	-2,2	-2,2
1.OG	NO	64	54	62,9	58,1	60,5	55,6	-2,4	-2,5
2.OG	NO	64	54	63,8	59,0	61,9	57,0	-1,9	-2,0
3.OG	NO	64	54	64,3	59,5	62,6	57,7	-1,7	-1,8
4.OG	NO	64	54	64,4	59,6	62,9	58,1	-1,5	-1,5
5.OG	NO	64	54	64,4	59,6	63,0	58,2	-1,4	-1,4
6.OG	NO	64	54	64,4	59,6	63,1	58,3	-1,3	-1,3
7.OG	NO	64	54	64,4	59,5	63,1	58,3	-1,3	-1,2
Immissionsort: IO21 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	61,6	56,7	59,8	54,9	-1,8	-1,8
1.OG	NO	64	54	62,7	57,9	60,8	56,0	-1,9	-1,9
2.OG	NO	64	54	63,7	58,8	62,3	57,5	-1,4	-1,3

SW		HR		Immissionsgrenzwert RW,T RW,N [dB(A)]		PNF (=Analyse) Schienenverkehr LrT LrN [dB(A)]		PPF Schienenverkehr LrT LrN [dB(A)]		Differenzpegel (PPF-PNF) Tag Nacht [dB(A)]	
Seite 4 von 7 05.11.2024 / 11:16 Uhr											
Vergleich Beurteilungspegel											
3.OG	NO	64	54	64,2	59,3	63,0	58,1	-1,2	-1,2		
4.OG	NO	64	54	64,3	59,5	63,2	58,4	-1,1	-1,1		
5.OG	NO	64	54	64,4	59,5	63,3	58,5	-1,1	-1,0		
6.OG	NO	64	54	64,4	59,5	63,4	58,6	-1,0	-0,9		
7.OG	NO	64	54	64,3	59,4	63,4	58,5	-0,9	-0,9		
Immissionsort: IO22 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	61,0	56,2	60,2	55,4	-0,8	-0,8		
1.OG	NO	64	54	62,2	57,4	61,4	56,6	-0,8	-0,8		
2.OG	NO	64	54	63,2	58,4	63,1	58,3	-0,1	-0,1		
3.OG	NO	64	54	63,7	58,9	63,6	58,8	-0,1	-0,1		
4.OG	NO	64	54	64,0	59,1	63,8	59,0	-0,2	-0,1		
5.OG	NO	64	54	64,0	59,2	63,9	59,0	-0,1	-0,2		
6.OG	NO	64	54	64,1	59,2	64,0	59,1	-0,1	-0,1		
7.OG	NO	64	54	63,9	59,1	63,8	59,0	-0,1	-0,1		
Immissionsort: IO23 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	60,3	55,5	60,0	55,1	-0,3	-0,4		
1.OG	NO	64	54	61,6	56,7	61,2	56,3	-0,4	-0,4		
2.OG	NO	64	54	62,5	57,7	62,9	58,0	0,4	0,3		
3.OG	NO	64	54	63,0	58,2	63,3	58,5	0,3	0,3		
4.OG	NO	64	54	63,5	58,6	63,6	58,8	0,1	0,2		
5.OG	NO	64	54	63,6	58,8	63,8	59,0	0,2	0,2		
6.OG	NO	64	54	63,8	58,9	64,1	59,2	0,3	0,3		
7.OG	NO	64	54	63,6	58,7	63,9	59,0	0,3	0,3		
Immissionsort: IO24 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	55,2	50,3	54,9	50,1	-0,3	-0,2		
1.OG	SO	64	54	56,1	51,3	55,9	51,0	-0,2	-0,3		
2.OG	SO	64	54	56,9	52,0	57,0	52,2	0,1	0,2		
3.OG	SO	64	54	57,7	52,8	58,2	53,4	0,5	0,6		
4.OG	SO	64	54	58,4	53,5	58,9	54,1	0,5	0,6		
5.OG	SO	64	54	59,1	54,2	59,4	54,5	0,3	0,3		
6.OG	SO	64	54	59,3	54,4	59,7	54,9	0,4	0,5		
7.OG	SO	64	54	59,4	54,5	60,2	55,4	0,8	0,9		
Immissionsort: IO25 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	53,2	48,3	52,9	48,1	-0,3	-0,2		
1.OG	SO	64	54	53,7	48,9	53,5	48,7	-0,2	-0,2		
Immissionsort: IO26 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	N	64	54	55,6	50,7	55,1	50,2	-0,5	-0,5		
1.OG	N	64	54	56,5	51,6	56,1	51,2	-0,4	-0,4		
2.OG	N	64	54	57,2	52,3	56,8	52,0	-0,4	-0,3		
3.OG	N	64	54	57,8	52,9	57,5	52,7	-0,3	-0,2		
4.OG	N	64	54	58,4	53,5	58,7	53,8	0,3	0,3		
Immissionsort: IO27 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	W	64	54	60,1	55,2	59,0	54,1	-1,1	-1,1		
1.OG	W	64	54	61,2	56,4	60,3	55,5	-0,9	-0,9		
2.OG	W	64	54	62,2	57,3	62,2	57,3	0,0	0,0		
3.OG	W	64	54	62,9	58,0	63,3	58,4	0,4	0,4		
4.OG	W	64	54	63,1	58,2	63,4	58,6	0,3	0,4		
Immissionsort: IO28 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	60,6	55,8	60,3	55,4	-0,3	-0,4		
1.OG	N	64	54	61,8	56,9	61,5	56,7	-0,3	-0,2		
2.OG	N	64	54	62,8	57,9	63,6	58,7	0,8	0,8		
3.OG	N	64	54	63,3	58,4	64,2	59,4	0,9	1,0		

G01-E01-Ve-Schiene-Vergleich IRW									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 5 von 7 05.11.2024 / 11:16 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF (=Analyse) Schienenverkehr		PPF Schienenverkehr		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T [dB(A)]	RW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
4.OG	N	64	54	63,4	58,5	64,3	59,5	0,9	1,0
Immissionsort: IO29 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	65,7	60,8	63,6	58,7	-2,1	-2,1
1.OG	N	64	54	67,6	62,8	65,8	60,9	-1,8	-1,9
2.OG	N	64	54	67,9	63,1	66,7	61,8	-1,2	-1,3
3.OG	N	64	54	67,8	62,9	66,6	61,7	-1,2	-1,2
4.OG	N	64	54	67,6	62,7	66,4	61,5	-1,2	-1,2
Immissionsort: IO30 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	NO	64	54	69,4	64,5	62,3	57,4	-7,1	-7,1
1.OG	NO	64	54	69,2	64,4	63,2	58,4	-6,0	-6,0
2.OG	NO	64	54	68,8	63,9	63,5	58,6	-5,3	-5,3
3.OG	NO	64	54	68,3	63,4	63,5	58,6	-4,8	-4,8
4.OG	NO	64	54	67,7	62,9	63,4	58,6	-4,3	-4,3
5.OG	NO	64	54	67,2	62,4	63,3	58,4	-3,9	-4,0
Immissionsort: IO31 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	W	64	54	62,9	58,0	60,6	55,7	-2,3	-2,3
1.OG	W	64	54	64,5	59,6	62,4	57,5	-2,1	-2,1
2.OG	W	64	54	65,2	60,4	63,1	58,2	-2,1	-2,2
3.OG	W	64	54	65,3	60,4	63,1	58,3	-2,2	-2,1
4.OG	W	64	54	65,2	60,4	63,1	58,2	-2,1	-2,2
5.OG	W	64	54	65,1	60,3	63,0	58,1	-2,1	-2,2
Immissionsort: IO32 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	S	64	54	40,2	35,3	39,6	34,8	-0,6	-0,5
1.OG	S	64	54	40,7	35,8	40,1	35,2	-0,6	-0,6
Immissionsort: IO33 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	SW	64	54	52,7	47,9	51,7	46,9	-1,0	-1,0
1.OG	SW	64	54	53,3	48,5	52,3	47,5	-1,0	-1,0
2.OG	SW	64	54	53,9	49,0	53,2	48,4	-0,7	-0,6
3.OG	SW	64	54	54,4	49,5	53,9	49,1	-0,5	-0,4
4.OG	SW	64	54	55,2	50,4	54,7	49,9	-0,5	-0,5
Immissionsort: IO34 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	O	64	54	55,8	51,0	54,3	49,5	-1,5	-1,5
1.OG	O	64	54	56,1	51,3	54,8	49,9	-1,3	-1,4
2.OG	O	64	54	54,6	49,7	53,8	48,9	-0,8	-0,8
3.OG	O	64	54	54,6	49,8	54,1	49,3	-0,5	-0,5
4.OG	O	64	54	55,3	50,5	54,6	49,8	-0,7	-0,7
5.OG	O	64	54	55,1	50,2	54,4	49,5	-0,7	-0,7
Immissionsort: IO35 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SO	64	54	55,6	50,7	55,3	50,6	-0,3	-0,1
1.OG	SO	64	54	56,6	51,7	56,5	51,8	-0,1	0,1
2.OG	SO	64	54	57,2	52,3	57,0	52,3	-0,2	0,0
3.OG	SO	64	54	58,0	53,1	58,0	53,2	0,0	0,1
4.OG	SO	64	54	58,8	53,9	59,0	54,2	0,2	0,3
5.OG	SO	64	54	59,4	54,5	59,7	54,9	0,3	0,4
Immissionsort: IO36 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SW	64	54	60,1	55,3	59,2	54,5	-0,9	-0,8
1.OG	SW	64	54	61,0	56,2	60,2	55,5	-0,8	-0,7
2.OG	SW	64	54	61,6	56,8	60,8	56,1	-0,8	-0,7
3.OG	SW	64	54	62,3	57,5	61,8	57,0	-0,5	-0,5
4.OG	SW	64	54	62,9	58,1	62,6	57,8	-0,3	-0,3
5.OG	SW	64	54	63,5	58,6	63,1	58,4	-0,4	-0,2

SW		HR		Immissionsgrenzwert		PNF (=Analyse) Schienenverkehr		PPF Schienenverkehr		Differenzpegel (PPF-PNF)	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Immissionsort: IO37 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	60,9	56,0	59,8	55,1	-1,1	-0,9		
1.OG	SW	64	54	61,6	56,8	60,7	56,0	-0,9	-0,8		
2.OG	SW	64	54	62,4	57,6	61,5	56,8	-0,9	-0,8		
3.OG	SW	64	54	63,1	58,3	62,3	57,5	-0,8	-0,8		
4.OG	SW	64	54	63,7	58,9	63,3	58,5	-0,4	-0,4		
5.OG	SW	64	54	64,2	59,4	63,9	59,1	-0,3	-0,3		
Immissionsort: IO38 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	61,9	57,1	60,8	56,1	-1,1	-1,0		
1.OG	SW	64	54	62,9	58,1	62,0	57,3	-0,9	-0,8		
2.OG	SW	64	54	63,8	59,0	63,3	58,5	-0,5	-0,5		
3.OG	SW	64	54	64,5	59,7	64,1	59,4	-0,4	-0,3		
4.OG	SW	64	54	64,9	60,1	64,5	59,7	-0,4	-0,4		
5.OG	SW	64	54	65,1	60,3	64,8	60,0	-0,3	-0,3		
6.OG	SW	64	54	65,2	60,4	64,9	60,1	-0,3	-0,3		
7.OG	SW	64	54	65,2	60,4	65,0	60,1	-0,2	-0,3		
Immissionsort: IO39 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	65,2	60,3	63,9	59,1	-1,3	-1,2		
1.OG	SW	64	54	66,2	61,3	66,2	61,4	0,0	0,1		
2.OG	SW	64	54	66,4	61,6	66,4	61,6	0,0	0,0		
3.OG	SW	64	54	66,5	61,7	66,5	61,7	0,0	0,0		
4.OG	SW	64	54	66,5	61,7	66,5	61,6	0,0	-0,1		
5.OG	SW	64	54	66,4	61,6	66,4	61,6	0,0	0,0		
6.OG	SW	64	54	66,4	61,5	66,4	61,5	0,0	0,0		
7.OG	SW	64	54	66,3	61,4	66,2	61,4	-0,1	0,0		
8.OG	SW	64	54	66,2	61,3	66,1	61,3	-0,1	0,0		
Immissionsort: IO40 Schutzwürdigkeit: SOK											
0.EG	SO	57	47	29,3	24,5	29,0	24,1	-0,3	-0,4		
1.OG	SO	57	47	29,6	24,7	29,1	24,3	-0,5	-0,4		
2.OG	SO	57	47	29,9	25,0	29,5	24,6	-0,4	-0,4		
3.OG	SO	57	47	30,4	25,6	30,0	25,1	-0,4	-0,5		
Immissionsort: IO41 Schutzwürdigkeit: SOK											
0.EG	N	57	47	27,6	22,8	27,6	22,7	0,0	-0,1		
1.OG	N	57	47	27,6	22,8	27,6	22,7	0,0	-0,1		
2.OG	N	57	47	27,6	22,8	27,6	22,7	0,0	-0,1		
3.OG	N	57	47	27,7	22,8	27,6	22,7	-0,1	-0,1		
Immissionsort: IO42 Schutzwürdigkeit: SOK											
0.EG	O	57	47	24,7	19,8	24,3	19,4	-0,4	-0,4		
1.OG	O	57	47	24,7	19,8	24,3	19,4	-0,4	-0,4		
2.OG	O	57	47	24,7	19,8	24,3	19,4	-0,4	-0,4		
3.OG	O	57	47	24,7	19,8	24,3	19,4	-0,4	-0,4		
4.OG	O	57	47	24,7	19,8	24,3	19,4	-0,4	-0,4		
Immissionsort: IO43 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	S	64	54	64,8	59,9	63,3	58,4	-1,5	-1,5		
1.OG	S	64	54	66,9	62,0	65,8	61,0	-1,1	-1,0		
2.OG	S	64	54	67,7	62,8	67,6	62,7	-0,1	-0,1		
3.OG	S	64	54	67,6	62,8	67,6	62,7	0,0	-0,1		
4.OG	S	64	54	67,6	62,7	67,5	62,7	-0,1	0,0		
5.OG	S	64	54	67,4	62,5	67,4	62,5	0,0	0,0		
6.OG	S	64	54	67,1	62,3	67,1	62,2	0,0	-0,1		
Immissionsort: IO44 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	59,2	54,4	57,9	53,0	-1,3	-1,4		

SoundPLANnoise 9.0

G01-E01-Ve-Schiene-Vergleich IRW									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 7 von 7 05.11.2024 / 11:16 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF (=Analyse) Schienenverkehr		PPF Schienenverkehr		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1.OG	NO	64	54	60,3	55,4	59,5	54,6	-0,8	-0,8
2.OG	NO	64	54	61,3	56,4	60,9	56,0	-0,4	-0,4
3.OG	NO	64	54	61,8	57,0	61,7	56,8	-0,1	-0,2
4.OG	NO	64	54	62,0	57,2	61,9	57,0	-0,1	-0,2
5.OG	NO	64	54	62,1	57,3	62,0	57,2	-0,1	-0,1
Immissionsort: IO45 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	S	64	54	52,3	47,5	50,6	45,7	-1,7	-1,8
1.OG	S	64	54	53,0	48,1	51,3	46,5	-1,7	-1,6
2.OG	S	64	54	53,6	48,8	52,0	47,1	-1,6	-1,7
3.OG	S	64	54	54,3	49,4	52,5	47,6	-1,8	-1,8
4.OG	S	64	54	54,8	49,9	52,9	48,1	-1,9	-1,8
5.OG	S	64	54	54,8	50,0	53,2	48,4	-1,6	-1,6
Immissionsort: IO46 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	60,0	55,1	59,5	54,7	-0,5	-0,4
1.OG	N	64	54	61,1	56,2	61,0	56,2	-0,1	0,0
2.OG	N	64	54	61,9	57,1	62,7	57,9	0,8	0,8
3.OG	N	64	54	62,3	57,4	63,3	58,4	1,0	1,0
4.OG	N	64	54	62,5	57,7	63,4	58,5	0,9	0,8
5.OG	N	64	54	62,6	57,7	63,4	58,6	0,8	0,9
Immissionsort: IO47 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	62,1	57,2	60,4	55,5	-1,7	-1,7
1.OG	N	64	54	63,4	58,6	62,4	57,6	-1,0	-1,0
2.OG	N	64	54	63,9	59,1	63,4	58,5	-0,5	-0,6
3.OG	N	64	54	64,1	59,3	63,6	58,8	-0,5	-0,5
4.OG	N	64	54	64,2	59,4	63,8	58,9	-0,4	-0,5
Immissionsort: IO48 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	63,7	58,8	61,2	56,4	-2,5	-2,4
1.OG	N	64	54	65,5	60,7	62,9	58,0	-2,6	-2,7
2.OG	N	64	54	66,5	61,6	64,5	59,6	-2,0	-2,0
3.OG	N	64	54	66,6	61,7	64,9	60,1	-1,7	-1,6
4.OG	N	64	54	66,4	61,6	64,9	60,0	-1,5	-1,6
Immissionsort: IO49 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	NO	64	54	66,6	61,7	65,9	61,0	-0,7	-0,7
1.OG	NO	64	54	66,4	61,5	65,8	60,9	-0,6	-0,6
2.OG	NO	64	54	66,0	61,1	65,4	60,6	-0,6	-0,5
3.OG	NO	64	54	65,6	60,7	65,1	60,2	-0,5	-0,5
4.OG	NO	64	54	65,2	60,3	64,7	59,9	-0,5	-0,4
5.OG	NO	64	54	64,8	59,9	64,4	59,5	-0,4	-0,4
Immissionsort: IO50 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	W	64	54	62,4	57,5	61,8	56,9	-0,6	-0,6
1.OG	W	64	54	63,9	59,0	63,4	58,5	-0,5	-0,5
2.OG	W	64	54	64,2	59,4	63,7	58,8	-0,5	-0,6
3.OG	W	64	54	64,3	59,5	63,9	59,0	-0,4	-0,5
4.OG	W	64	54	64,3	59,4	63,8	58,9	-0,5	-0,5
5.OG	W	64	54	64,2	59,3	63,6	58,7	-0,6	-0,6

15.7 Vergleich der Beurteilungspegel – Straße

G01-E01-Ve-Straße-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 1 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Straße		PNF Straße		PPF Straße		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T [dB(A)]	RW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Immissionsort: IO01 Schutzwürdigkeit: SOS											
0.EG	S	57	57	47,6	39,5	47,0	39,1	47,2	39,2	0,2	0,1
1.OG	S	57	57	47,2	39,1	46,6	38,7	47,0	39,0	0,4	0,3
2.OG	S	57	57	47,2	39,0	46,5	38,6	46,9	38,9	0,4	0,3
3.OG	S	57	57	47,4	39,2	46,7	38,7	47,0	39,1	0,3	0,4
Immissionsort: IO02 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	61,1	53,2	60,8	52,9	62,1	54,2	1,3	1,3
1.OG	SO	64	54	62,2	54,3	61,9	54,1	63,4	55,5	1,5	1,4
2.OG	SO	64	54	62,9	55,0	62,6	54,7	63,8	55,9	1,2	1,2
3.OG	SO	64	54	63,2	55,3	62,9	55,0	63,9	56,0	1,0	1,0
Immissionsort: IO03 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	61,8	53,9	61,6	53,7	63,6	55,7	2,0	2,0
1.OG	SO	64	54	63,4	55,5	63,2	55,3	65,2	57,3	2,0	2,0
2.OG	SO	64	54	64,1	56,2	63,9	56,0	65,4	57,5	1,5	1,5
3.OG	SO	64	54	64,2	56,3	64,0	56,1	65,3	57,4	1,3	1,3
4.OG	SO	64	54	64,2	56,3	63,9	56,0	65,1	57,1	1,2	1,1
Immissionsort: IO04 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	65,0	57,0	64,8	56,9	65,7	57,8	0,9	0,9
1.OG	SO	64	54	66,0	58,0	65,8	57,9	66,8	58,9	1,0	1,0
2.OG	SO	64	54	66,2	58,3	66,0	58,1	66,8	58,9	0,8	0,8
3.OG	SO	64	54	66,1	58,1	65,8	57,9	66,5	58,6	0,7	0,7
4.OG	SO	64	54	65,8	57,8	65,5	57,6	66,2	58,2	0,7	0,6
5.OG	SO	64	54	65,4	57,5	65,1	57,2	65,8	57,9	0,7	0,7
Immissionsort: IO05 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	67,8	59,8	67,4	59,4	67,3	59,3	-0,1	-0,1
1.OG	SO	64	54	68,3	60,3	67,9	60,0	67,9	59,9	0,0	-0,1
2.OG	SO	64	54	68,2	60,2	67,8	59,9	67,8	59,9	0,0	0,0
3.OG	SO	64	54	67,9	59,9	67,5	59,6	67,5	59,6	0,0	0,0
4.OG	SO	64	54	67,4	59,4	67,1	59,1	67,1	59,1	0,0	0,0
5.OG	SO	64	54	67,0	59,0	66,6	58,6	66,6	58,6	0,0	0,0
6.OG	SO	64	54	66,5	58,5	66,1	58,1	66,0	58,1	-0,1	0,0
Immissionsort: IO06 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	S	64	54	66,8	58,8	66,3	58,4	64,8	56,9	-1,5	-1,5
1.OG	S	64	54	67,8	59,7	67,3	59,4	66,4	58,5	-0,9	-0,9
2.OG	S	64	54	67,4	59,3	66,9	58,9	66,5	58,5	-0,4	-0,4
3.OG	S	64	54	67,5	59,5	67,0	59,1	66,4	58,5	-0,6	-0,6
4.OG	S	64	54	67,1	59,1	66,6	58,7	66,2	58,2	-0,4	-0,5
5.OG	S	64	54	66,8	58,7	66,3	58,3	65,9	57,9	-0,4	-0,4
6.OG	S	64	54	66,4	58,4	65,9	57,9	65,6	57,6	-0,3	-0,3
7.OG	S	64	54	66,0	57,9	65,4	57,5	65,2	57,2	-0,2	-0,3
Immissionsort: IO07 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	68,0	59,8	67,3	59,3	66,1	58,2	-1,2	-1,1
1.OG	SO	64	54	68,4	60,3	67,7	59,8	66,9	58,9	-0,8	-0,9
2.OG	SO	64	54	68,4	60,2	67,7	59,7	67,0	59,0	-0,7	-0,7
3.OG	SO	64	54	68,3	60,1	67,5	59,6	67,1	59,1	-0,4	-0,5
4.OG	SO	64	54	68,2	59,9	67,4	59,4	67,0	59,0	-0,4	-0,4
5.OG	SO	64	54	68,0	59,7	67,1	59,2	66,8	58,8	-0,3	-0,4
6.OG	SO	64	54	67,8	59,5	66,9	58,9	66,6	58,6	-0,3	-0,3
7.OG	SO	64	54	67,6	59,3	66,6	58,7	66,4	58,4	-0,2	-0,3
Immissionsort: IO08 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	S	64	54	66,9	58,6	66,0	58,1	65,2	57,2	-0,8	-0,9
1.OG	S	64	54	67,9	59,6	67,1	59,1	66,6	58,6	-0,5	-0,5

SoundPLANnoise 9.0

G01-E01-Ve-Straße-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 2 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Straße		PNF Straße		PPF Straße		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
2.OG	S	64	54	68,2	59,9	67,4	59,4	67,0	59,0	-0,4	-0,4
3.OG	S	64	54	68,3	60,0	67,5	59,5	67,1	59,1	-0,4	-0,4
4.OG	S	64	54	68,2	59,9	67,4	59,4	67,0	59,0	-0,4	-0,4
Immissionsort: IO09 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	S	64	54	63,9	55,2	62,5	54,4	62,0	53,9	-0,5	-0,5
1.OG	S	64	54	64,7	56,1	63,5	55,4	62,9	54,8	-0,6	-0,6
2.OG	S	64	54	65,5	56,9	64,3	56,2	63,8	55,7	-0,5	-0,5
3.OG	S	64	54	65,9	57,4	64,8	56,7	64,3	56,2	-0,5	-0,5
4.OG	S	64	54	66,1	57,5	64,9	56,9	64,5	56,4	-0,4	-0,5
Immissionsort: IO10 Schutzwürdigkeit: WA											
0.EG	SO	59	49	52,6	44,1	53,6	45,3	52,9	44,7	-0,7	-0,6
1.OG	SO	59	49	53,0	44,5	54,3	46,0	53,6	45,4	-0,7	-0,6
2.OG	SO	59	49	53,4	45,0	54,7	46,4	54,1	45,8	-0,6	-0,6
3.OG	SO	59	49	53,8	45,4	54,9	46,6	54,4	46,2	-0,5	-0,4
Immissionsort: IO11 Schutzwürdigkeit: SOS											
0.EG	S	57	57	37,8	28,9	35,9	27,8	35,9	27,8	0,0	0,0
1.OG	S	57	57	38,9	30,0	37,0	29,0	37,0	29,0	0,0	0,0
2.OG	S	57	57	40,2	31,3	38,3	30,2	38,3	30,3	0,0	0,1
3.OG	S	57	57	41,4	32,5	39,6	31,5	39,6	31,5	0,0	0,0
Immissionsort: IO12 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	69,0	60,5	67,9	59,9	67,7	59,7	-0,2	-0,2
1.OG	SO	64	54	69,9	61,6	69,0	61,0	68,6	60,6	-0,4	-0,4
2.OG	SO	64	54	70,1	61,8	69,2	61,2	68,8	60,8	-0,4	-0,4
3.OG	SO	64	54	70,2	61,8	69,1	61,2	68,7	60,7	-0,4	-0,5
4.OG	SO	64	54	70,1	61,7	69,0	61,0	68,6	60,6	-0,4	-0,4
5.OG	SO	64	54	70,0	61,6	68,9	60,9	68,5	60,5	-0,4	-0,4
Immissionsort: IO13 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	69,1	60,6	67,9	59,8	67,9	59,9	0,0	0,1
1.OG	SO	64	54	70,0	61,6	68,9	60,9	68,8	60,8	-0,1	-0,1
2.OG	SO	64	54	70,3	61,8	69,1	61,1	68,9	60,9	-0,2	-0,2
3.OG	SO	64	54	70,4	61,8	69,1	61,1	68,9	60,9	-0,2	-0,2
4.OG	SO	64	54	70,3	61,8	69,0	61,0	68,8	60,8	-0,2	-0,2
5.OG	SO	64	54	70,3	61,7	68,8	60,8	68,6	60,6	-0,2	-0,2
Immissionsort: IO14 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	68,9	60,4	67,7	59,7	67,7	59,7	0,0	0,0
1.OG	SO	64	54	70,3	61,7	68,9	60,9	68,9	60,9	0,0	0,0
2.OG	SO	64	54	70,6	62,0	69,1	61,2	69,1	61,1	0,0	-0,1
3.OG	SO	64	54	70,8	62,1	69,1	61,2	69,1	61,1	0,0	-0,1
4.OG	SO	64	54	70,8	62,1	69,0	61,1	68,9	61,0	-0,1	-0,1
5.OG	SO	64	54	70,7	61,9	68,8	60,9	68,8	60,8	0,0	-0,1
Immissionsort: IO15 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	72,6	64,2	71,6	63,4	71,3	63,2	-0,3	-0,2
1.OG	NO	64	54	72,5	64,1	71,4	63,3	71,2	63,1	-0,2	-0,2
2.OG	NO	64	54	72,1	63,6	70,8	62,7	70,7	62,6	-0,1	-0,1
3.OG	NO	64	54	71,7	63,1	70,3	62,2	70,2	62,1	-0,1	-0,1
4.OG	NO	64	54	71,4	62,7	69,8	61,7	69,7	61,7	-0,1	0,0
5.OG	NO	64	54	71,1	62,3	69,4	61,3	69,3	61,2	-0,1	-0,1
6.OG	NO	64	54	70,8	62,0	69,0	60,9	68,9	60,8	-0,1	-0,1
7.OG	NO	64	54	70,5	61,7	68,6	60,6	68,5	60,5	-0,1	-0,1
8.OG	NO	64	54	70,3	61,4	68,3	60,2	68,2	60,1	-0,1	-0,1
9.OG	NO	64	54	70,0	61,1	67,9	59,9	67,8	59,8	-0,1	-0,1
10.OG	NO	64	54	69,8	60,8	67,6	59,6	67,5	59,4	-0,1	-0,2

G01-E01-Ve-Straße-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 3 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Straße		PNF Straße		PPF Straße		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
11.OG	NO	64	54	69,5	60,5	67,2	59,2	67,1	59,1	-0,1	-0,1
12.OG	NO	64	54	69,3	60,2	66,9	58,8	66,7	58,7	-0,2	-0,1
13.OG	NO	64	54	69,0	59,9	66,5	58,4	66,4	58,3	-0,1	-0,1
14.OG	NO	64	54	68,8	59,6	66,2	58,2	66,1	58,0	-0,1	-0,2
Immissionsort: IO16 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	71,0	62,5	69,7	61,8	69,4	61,5	-0,3	-0,3
1.OG	SO	64	54	71,7	63,1	70,2	62,3	70,1	62,2	-0,1	-0,1
2.OG	SO	64	54	71,8	63,2	70,1	62,2	70,1	62,2	0,0	0,0
3.OG	SO	64	54	71,7	63,0	69,8	62,0	69,9	62,0	0,1	0,0
4.OG	SO	64	54	71,6	62,8	69,5	61,6	69,6	61,7	0,1	0,1
5.OG	SO	64	54	71,4	62,5	69,2	61,3	69,2	61,4	0,0	0,1
6.OG	SO	64	54	71,2	62,2	68,8	61,0	68,9	61,1	0,1	0,1
7.OG	SO	64	54	71,0	62,0	68,5	60,7	68,6	60,8	0,1	0,1
8.OG	SO	64	54	70,8	61,7	68,2	60,3	68,3	60,4	0,1	0,1
9.OG	SO	64	54	70,6	61,5	67,9	60,0	68,0	60,1	0,1	0,1
10.OG	SO	64	54	70,3	61,2	67,6	59,7	67,7	59,8	0,1	0,1
11.OG	SO	64	54	70,1	60,9	67,3	59,4	67,4	59,5	0,1	0,1
12.OG	SO	64	54	69,8	60,7	67,0	59,1	67,1	59,3	0,1	0,2
13.OG	SO	64	54	69,6	60,4	66,8	58,9	66,9	59,0	0,1	0,1
14.OG	SO	64	54	69,4	60,2	66,5	58,6	66,6	58,7	0,1	0,1
Immissionsort: IO17 Schutzwürdigkeit: SOS											
0.EG	N	57	57	37,4	27,9	34,2	26,4	34,3	26,4	0,1	0,0
1.OG	N	57	57	37,7	28,2	34,5	26,7	34,6	26,7	0,1	0,0
2.OG	N	57	57	38,0	28,6	34,9	27,1	35,0	27,1	0,1	0,0
3.OG	N	57	57	38,4	29,0	35,4	27,6	35,5	27,6	0,1	0,0
Immissionsort: IO18 Schutzwürdigkeit: SOS											
0.EG	NW	57	57	66,1	57,9	66,0	58,3	66,1	58,4	0,1	0,1
1.OG	NW	57	57	66,7	58,4	66,5	58,7	66,6	58,9	0,1	0,2
2.OG	NW	57	57	67,0	58,7	66,6	58,9	66,7	59,0	0,1	0,1
3.OG	NW	57	57	67,2	58,8	66,6	58,8	66,7	58,9	0,1	0,1
4.OG	NW	57	57	67,2	58,8	66,5	58,7	66,6	58,8	0,1	0,1
Immissionsort: IO19 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	75,8	65,0	66,7	58,6	68,4	60,3	1,7	1,7
1.OG	NO	64	54	76,2	65,4	67,4	59,3	68,9	60,8	1,5	1,5
2.OG	NO	64	54	76,0	65,3	67,6	59,5	68,9	60,8	1,3	1,3
3.OG	NO	64	54	75,7	65,0	67,6	59,6	68,8	60,7	1,2	1,1
4.OG	NO	64	54	75,3	64,7	67,6	59,6	68,6	60,5	1,0	0,9
5.OG	NO	64	54	74,9	64,3	67,5	59,5	68,4	60,3	0,9	0,8
6.OG	NO	64	54	74,5	64,0	67,4	59,4	68,2	60,1	0,8	0,7
7.OG	NO	64	54	74,1	63,6	67,3	59,3	67,9	59,9	0,6	0,6
Immissionsort: IO20 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	76,5	65,6	67,0	58,9	68,5	60,4	1,5	1,5
1.OG	NO	64	54	76,7	65,8	67,6	59,5	68,8	60,7	1,2	1,2
2.OG	NO	64	54	76,4	65,6	67,6	59,5	68,7	60,6	1,1	1,1
3.OG	NO	64	54	76,1	65,3	67,5	59,4	68,5	60,4	1,0	1,0
4.OG	NO	64	54	75,6	64,9	67,4	59,4	68,3	60,2	0,9	0,8
5.OG	NO	64	54	75,2	64,5	67,3	59,3	68,1	60,0	0,8	0,7
6.OG	NO	64	54	74,7	64,1	67,2	59,2	67,8	59,8	0,6	0,6
7.OG	NO	64	54	74,3	63,8	67,1	59,1	67,6	59,5	0,5	0,4
Immissionsort: IO21 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	77,0	66,1	67,4	59,3	68,8	60,6	1,4	1,3
1.OG	NO	64	54	77,1	66,2	67,9	59,8	69,0	60,9	1,1	1,1
2.OG	NO	64	54	76,8	66,0	67,9	59,8	68,9	60,8	1,0	1,0

G01-E01-Ve-Straße-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 4 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Straße		PNF Straße		PPF Straße		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
3.OG	NO	64	54	76,4	65,6	67,7	59,6	68,6	60,5	0,9	0,9
4.OG	NO	64	54	75,9	65,1	67,6	59,5	68,3	60,2	0,7	0,7
5.OG	NO	64	54	75,4	64,7	67,4	59,3	68,0	59,9	0,6	0,6
6.OG	NO	64	54	74,9	64,2	67,3	59,2	67,8	59,7	0,5	0,5
7.OG	NO	64	54	74,4	63,8	67,2	59,1	67,5	59,5	0,3	0,4
Immissionsort: IO22 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	77,7	66,8	68,1	60,0	69,6	61,5	1,5	1,5
1.OG	NO	64	54	77,7	66,8	68,6	60,5	69,8	61,6	1,2	1,1
2.OG	NO	64	54	77,2	66,4	68,5	60,4	69,6	61,4	1,1	1,0
3.OG	NO	64	54	76,6	65,9	68,3	60,2	69,2	61,0	0,9	0,8
4.OG	NO	64	54	76,0	65,3	68,1	59,9	68,7	60,6	0,6	0,7
5.OG	NO	64	54	75,4	64,8	67,9	59,7	68,4	60,2	0,5	0,5
6.OG	NO	64	54	74,9	64,3	67,7	59,6	68,0	59,9	0,3	0,3
7.OG	NO	64	54	74,4	63,9	67,5	59,4	67,8	59,7	0,3	0,3
Immissionsort: IO23 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	78,3	67,4	69,1	61,0	70,3	62,2	1,2	1,2
1.OG	NO	64	54	78,1	67,3	69,6	61,5	70,5	62,4	0,9	0,9
2.OG	NO	64	54	77,5	66,8	69,5	61,4	70,3	62,2	0,8	0,8
3.OG	NO	64	54	76,7	66,0	69,1	61,0	69,9	61,8	0,8	0,8
4.OG	NO	64	54	75,9	65,4	68,8	60,7	69,3	61,1	0,5	0,4
5.OG	NO	64	54	75,2	64,8	68,5	60,4	68,9	60,8	0,4	0,4
6.OG	NO	64	54	74,6	64,3	68,3	60,2	68,5	60,4	0,2	0,2
7.OG	NO	64	54	74,1	63,8	68,1	60,0	68,2	60,1	0,1	0,1
Immissionsort: IO24 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	69,7	60,4	66,7	58,6	66,5	58,3	-0,2	-0,3
1.OG	SO	64	54	69,9	60,7	67,2	59,1	66,9	58,7	-0,3	-0,4
2.OG	SO	64	54	69,8	60,7	67,3	59,2	67,0	58,8	-0,3	-0,4
3.OG	SO	64	54	69,6	60,6	67,3	59,1	67,0	58,8	-0,3	-0,3
4.OG	SO	64	54	69,2	60,2	67,0	58,9	66,8	58,6	-0,2	-0,3
5.OG	SO	64	54	68,9	60,0	66,9	58,7	66,5	58,3	-0,4	-0,4
6.OG	SO	64	54	68,6	59,8	66,7	58,6	66,3	58,1	-0,4	-0,5
7.OG	SO	64	54	68,3	59,5	66,6	58,4	66,1	57,9	-0,5	-0,5
Immissionsort: IO25 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	63,7	55,3	62,0	53,9	61,0	52,8	-1,0	-1,1
1.OG	SO	64	54	64,2	55,8	62,7	54,5	61,8	53,5	-0,9	-1,0
Immissionsort: IO26 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	N	64	54	66,2	57,3	64,1	56,0	63,7	55,4	-0,4	-0,6
1.OG	N	64	54	67,0	58,2	64,9	56,8	64,4	56,2	-0,5	-0,6
2.OG	N	64	54	67,7	58,8	65,5	57,4	65,1	56,8	-0,4	-0,6
3.OG	N	64	54	68,0	59,0	65,7	57,5	65,3	57,1	-0,4	-0,4
4.OG	N	64	54	67,9	58,9	65,7	57,6	65,3	57,1	-0,4	-0,5
Immissionsort: IO27 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	W	64	54	71,5	62,9	70,3	62,2	69,8	61,6	-0,5	-0,6
1.OG	W	64	54	71,7	63,0	70,3	62,1	69,8	61,6	-0,5	-0,5
2.OG	W	64	54	71,6	62,8	70,0	61,8	69,5	61,3	-0,5	-0,5
3.OG	W	64	54	71,4	62,5	69,6	61,5	69,2	61,0	-0,4	-0,5
4.OG	W	64	54	70,8	62,0	69,2	61,1	68,7	60,5	-0,5	-0,6
Immissionsort: IO28 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	73,1	64,7	72,4	64,3	71,9	63,7	-0,5	-0,6
1.OG	N	64	54	72,8	64,4	72,0	63,9	71,6	63,4	-0,4	-0,5
2.OG	N	64	54	72,4	63,9	71,4	63,3	71,1	62,9	-0,3	-0,4
3.OG	N	64	54	72,0	63,4	70,9	62,7	70,5	62,4	-0,4	-0,3

G01-E01-Ve-Straße-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 5 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Straße		PNF Straße		PPF Straße		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
4.OG	N	64	54	71,6	62,9	70,4	62,2	70,0	61,9	-0,4	-0,3
Immissionsort: IO29 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	69,8	60,9	68,4	60,3	68,3	60,2	-0,1	-0,1
1.OG	N	64	54	70,3	61,5	69,1	61,0	69,1	61,0	0,0	0,0
2.OG	N	64	54	70,3	61,7	69,4	61,3	69,4	61,3	0,0	0,0
3.OG	N	64	54	70,2	61,6	69,4	61,3	69,4	61,3	0,0	0,0
4.OG	N	64	54	70,0	61,5	69,3	61,2	69,4	61,3	0,1	0,1
Immissionsort: IO30 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	NO	64	54	68,9	60,8	69,1	61,1	68,7	60,7	-0,4	-0,4
1.OG	NO	64	54	69,5	61,4	69,7	61,7	69,2	61,2	-0,5	-0,5
2.OG	NO	64	54	69,6	61,5	69,8	61,8	69,3	61,3	-0,5	-0,5
3.OG	NO	64	54	69,5	61,4	69,7	61,7	69,2	61,2	-0,5	-0,5
4.OG	NO	64	54	69,3	61,3	69,5	61,5	69,2	61,1	-0,3	-0,4
5.OG	NO	64	54	69,1	61,1	69,3	61,3	69,0	61,0	-0,3	-0,3
Immissionsort: IO31 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	W	64	54	72,5	64,5	72,3	64,4	71,8	63,8	-0,5	-0,6
1.OG	W	64	54	72,5	64,5	72,4	64,4	71,8	63,8	-0,6	-0,6
2.OG	W	64	54	72,1	64,1	72,0	64,1	71,5	63,4	-0,5	-0,7
3.OG	W	64	54	71,6	63,6	71,5	63,6	71,1	63,0	-0,4	-0,6
4.OG	W	64	54	71,1	63,0	71,0	63,1	70,6	62,6	-0,4	-0,5
5.OG	W	64	54	70,6	62,5	70,6	62,6	70,2	62,1	-0,4	-0,5
Immissionsort: IO32 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	S	64	54	48,3	39,7	47,1	39,1	47,4	39,3	0,3	0,2
1.OG	S	64	54	50,8	42,3	49,7	41,7	50,0	41,9	0,3	0,2
Immissionsort: IO33 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	SW	64	54	62,2	53,2	61,1	52,6	60,0	51,4	-1,1	-1,2
1.OG	SW	64	54	62,8	53,9	61,7	53,1	60,5	51,9	-1,2	-1,2
2.OG	SW	64	54	63,3	54,4	62,1	53,6	60,9	52,3	-1,2	-1,3
3.OG	SW	64	54	63,6	54,7	62,3	53,9	61,1	52,6	-1,2	-1,3
4.OG	SW	64	54	64,0	55,2	62,7	54,4	61,4	53,0	-1,3	-1,4
Immissionsort: IO34 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	O	64	54	69,6	61,7	69,2	61,3	68,7	60,8	-0,5	-0,5
1.OG	O	64	54	69,7	61,8	69,3	61,4	68,6	60,8	-0,7	-0,6
2.OG	O	64	54	69,2	61,2	68,7	60,9	67,9	60,0	-0,8	-0,9
3.OG	O	64	54	67,9	59,9	67,4	59,6	66,6	58,8	-0,8	-0,8
4.OG	O	64	54	67,2	59,3	66,8	58,9	65,9	58,0	-0,9	-0,9
5.OG	O	64	54	66,5	58,6	66,2	58,3	65,3	57,4	-0,9	-0,9
Immissionsort: IO35 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	68,2	60,0	67,3	59,4	65,6	57,7	-1,7	-1,7
1.OG	SO	64	54	68,8	60,6	68,0	60,1	66,3	58,3	-1,7	-1,8
2.OG	SO	64	54	68,8	60,6	68,0	60,0	66,3	58,3	-1,7	-1,7
3.OG	SO	64	54	68,8	60,4	67,8	59,8	66,1	58,2	-1,7	-1,6
4.OG	SO	64	54	68,5	60,1	67,4	59,5	65,8	57,8	-1,6	-1,7
5.OG	SO	64	54	68,3	59,8	67,2	59,2	65,6	57,6	-1,6	-1,6
Immissionsort: IO36 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	71,1	62,7	70,1	62,1	69,2	61,2	-0,9	-0,9
1.OG	SW	64	54	71,0	62,6	70,0	62,0	69,1	61,0	-0,9	-1,0
2.OG	SW	64	54	70,7	62,2	69,6	61,6	68,7	60,6	-0,9	-1,0
3.OG	SW	64	54	70,4	61,9	69,1	61,1	68,3	60,2	-0,8	-0,9
4.OG	SW	64	54	70,2	61,5	68,6	60,6	67,8	59,7	-0,8	-0,9
5.OG	SW	64	54	70,0	61,2	68,3	60,2	67,5	59,4	-0,8	-0,8

G01-E01-Ve-Straße-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 6 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Straße		PNF Straße		PPF Straße		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Immissionsort: IO37 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	70,8	62,4	69,9	61,9	69,6	61,6	-0,3	-0,3
1.OG	SW	64	54	70,8	62,4	69,8	61,8	69,5	61,4	-0,3	-0,4
2.OG	SW	64	54	70,6	62,1	69,5	61,4	69,1	61,0	-0,4	-0,4
3.OG	SW	64	54	70,3	61,7	69,0	61,0	68,6	60,6	-0,4	-0,4
4.OG	SW	64	54	70,0	61,4	68,6	60,6	68,2	60,1	-0,4	-0,5
5.OG	SW	64	54	69,9	61,2	68,3	60,2	67,8	59,8	-0,5	-0,4
Immissionsort: IO38 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	70,8	62,5	70,0	62,0	70,0	61,9	0,0	-0,1
1.OG	SW	64	54	70,9	62,5	70,0	61,9	69,9	61,8	-0,1	-0,1
2.OG	SW	64	54	70,6	62,2	69,6	61,6	69,5	61,4	-0,1	-0,2
3.OG	SW	64	54	70,4	61,9	69,2	61,2	69,0	61,0	-0,2	-0,2
4.OG	SW	64	54	70,1	61,5	68,8	60,8	68,6	60,5	-0,2	-0,3
5.OG	SW	64	54	69,9	61,3	68,5	60,5	68,2	60,1	-0,3	-0,4
6.OG	SW	64	54	69,8	61,1	68,2	60,1	67,8	59,8	-0,4	-0,3
7.OG	SW	64	54	69,7	60,9	67,9	59,9	67,6	59,5	-0,3	-0,4
Immissionsort: IO39 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	68,5	59,9	67,4	59,3	68,2	60,2	0,8	0,9
1.OG	SW	64	54	69,0	60,5	67,9	59,9	68,7	60,6	0,8	0,7
2.OG	SW	64	54	69,2	60,7	68,1	60,0	68,7	60,6	0,6	0,6
3.OG	SW	64	54	69,2	60,7	68,0	60,0	68,5	60,5	0,5	0,5
4.OG	SW	64	54	69,2	60,6	67,9	59,8	68,3	60,3	0,4	0,5
5.OG	SW	64	54	69,1	60,5	67,7	59,7	68,1	60,0	0,4	0,3
6.OG	SW	64	54	69,0	60,3	67,5	59,5	67,8	59,8	0,3	0,3
7.OG	SW	64	54	68,9	60,2	67,3	59,3	67,6	59,5	0,3	0,2
8.OG	SW	64	54	68,9	60,1	67,1	59,1	67,3	59,3	0,2	0,2
Immissionsort: IO40 Schutzwürdigkeit: SOK											
0.EG	SO	57	47	40,4	31,9	39,6	31,5	38,6	30,5	-1,0	-1,0
1.OG	SO	57	47	41,0	32,5	40,2	32,1	39,3	31,2	-0,9	-0,9
2.OG	SO	57	47	41,6	33,2	40,9	32,8	40,1	32,0	-0,8	-0,8
3.OG	SO	57	47	42,6	34,1	41,8	33,7	41,2	33,1	-0,6	-0,6
Immissionsort: IO41 Schutzwürdigkeit: SOK											
0.EG	N	57	47	34,6	26,1	33,5	25,5	33,5	25,5	0,0	0,0
1.OG	N	57	47	35,6	27,1	34,5	26,5	34,6	26,6	0,1	0,1
2.OG	N	57	47	36,4	27,9	35,2	27,2	35,2	27,2	0,0	0,0
3.OG	N	57	47	37,4	28,8	35,9	27,9	35,9	27,9	0,0	0,0
Immissionsort: IO42 Schutzwürdigkeit: SOK											
0.EG	O	57	47	22,1	13,3	20,4	12,4	20,4	12,4	0,0	0,0
1.OG	O	57	47	22,6	13,8	20,9	12,9	20,9	12,9	0,0	0,0
2.OG	O	57	47	23,2	14,4	21,5	13,5	21,5	13,5	0,0	0,0
3.OG	O	57	47	23,9	15,1	22,2	14,2	22,2	14,2	0,0	0,0
4.OG	O	57	47	24,7	15,9	23,0	15,0	23,0	15,0	0,0	0,0
Immissionsort: IO43 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	S	64	54	66,4	58,4	66,0	58,1	65,1	57,2	-0,9	-0,9
1.OG	S	64	54	67,4	59,4	67,0	59,0	66,4	58,5	-0,6	-0,5
2.OG	S	64	54	67,3	59,3	66,9	58,9	66,4	58,5	-0,5	-0,4
3.OG	S	64	54	67,2	59,2	66,8	58,8	66,3	58,4	-0,5	-0,4
4.OG	S	64	54	67,0	59,0	66,5	58,6	66,1	58,2	-0,4	-0,4
5.OG	S	64	54	66,8	58,7	66,3	58,3	65,9	58,0	-0,4	-0,3
6.OG	S	64	54	66,5	58,4	66,0	58,0	65,6	57,7	-0,4	-0,3
Immissionsort: IO44 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	64,5	56,0	63,5	55,4	63,3	55,2	-0,2	-0,2

G01-E01-Ve-Straße-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 7 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Straße		PNF Straße		PPF Straße		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1.OG	NO	64	54	65,3	56,9	64,4	56,3	64,3	56,2	-0,1	-0,1
2.OG	NO	64	54	65,6	57,2	64,7	56,6	64,8	56,7	0,1	0,1
3.OG	NO	64	54	65,8	57,4	64,9	56,8	65,0	56,9	0,1	0,1
4.OG	NO	64	54	65,8	57,4	64,9	56,9	65,0	56,9	0,1	0,0
5.OG	NO	64	54	65,9	57,4	64,9	56,9	65,0	56,9	0,1	0,0
Immissionsort: IO45 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	S	64	54	69,5	61,0	68,5	60,4	69,2	61,2	0,7	0,8
1.OG	S	64	54	70,1	61,6	69,0	60,9	69,4	61,4	0,4	0,5
2.OG	S	64	54	70,3	61,7	69,1	61,0	69,3	61,2	0,2	0,2
3.OG	S	64	54	70,2	61,6	68,9	60,8	69,0	60,9	0,1	0,1
4.OG	S	64	54	70,2	61,4	68,6	60,5	68,6	60,6	0,0	0,1
5.OG	S	64	54	70,0	61,2	68,3	60,3	68,3	60,3	0,0	0,0
Immissionsort: IO46 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	71,4	63,1	70,9	62,7	70,3	62,2	-0,6	-0,5
1.OG	N	64	54	71,3	63,0	70,7	62,6	70,3	62,1	-0,4	-0,5
2.OG	N	64	54	71,0	62,7	70,4	62,2	70,0	61,9	-0,4	-0,3
3.OG	N	64	54	70,8	62,4	70,0	61,9	69,7	61,6	-0,3	-0,3
4.OG	N	64	54	70,4	62,0	69,7	61,5	69,4	61,2	-0,3	-0,3
5.OG	N	64	54	70,1	61,7	69,3	61,2	69,0	60,9	-0,3	-0,3
Immissionsort: IO47 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	70,7	62,4	70,3	62,1	70,1	62,0	-0,2	-0,1
1.OG	N	64	54	70,6	62,4	70,2	62,0	70,1	62,0	-0,1	0,0
2.OG	N	64	54	70,5	62,2	70,0	61,8	69,8	61,7	-0,2	-0,1
3.OG	N	64	54	70,3	61,9	69,7	61,6	69,6	61,5	-0,1	-0,1
4.OG	N	64	54	70,0	61,7	69,4	61,3	69,4	61,3	0,0	0,0
Immissionsort: IO48 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	69,0	60,6	68,5	60,4	68,4	60,3	-0,1	-0,1
1.OG	N	64	54	69,6	61,2	69,1	60,9	69,1	61,0	0,0	0,1
2.OG	N	64	54	69,7	61,3	69,2	61,1	69,3	61,1	0,1	0,0
3.OG	N	64	54	69,7	61,3	69,2	61,1	69,2	61,1	0,0	0,0
4.OG	N	64	54	69,6	61,2	69,1	61,0	69,2	61,1	0,1	0,1
Immissionsort: IO49 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	NO	64	54	63,0	54,9	61,6	53,6	61,6	53,6	0,0	0,0
1.OG	NO	64	54	63,9	55,8	62,7	54,7	62,6	54,5	-0,1	-0,2
2.OG	NO	64	54	64,1	56,1	63,0	55,0	62,9	54,9	-0,1	-0,1
3.OG	NO	64	54	64,2	56,2	63,3	55,3	63,1	55,1	-0,2	-0,2
4.OG	NO	64	54	64,2	56,1	63,3	55,3	63,2	55,2	-0,1	-0,1
5.OG	NO	64	54	64,1	56,1	63,4	55,4	63,2	55,2	-0,2	-0,2
Immissionsort: IO50 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	W	64	54	64,9	56,8	64,5	56,5	65,3	57,3	0,8	0,8
1.OG	W	64	54	65,5	57,5	65,1	57,1	65,6	57,6	0,5	0,5
2.OG	W	64	54	65,7	57,7	65,3	57,3	65,7	57,6	0,4	0,3
3.OG	W	64	54	65,8	57,7	65,3	57,3	65,6	57,5	0,3	0,2
4.OG	W	64	54	65,7	57,7	65,3	57,3	65,4	57,4	0,1	0,1
5.OG	W	64	54	65,6	57,6	65,2	57,2	65,2	57,2	0,0	0,0

15.8 Vergleich der Beurteilungspegel – Gesamtverkehrs- lärm

SW		HR		Immissionsgrenzwert RW,T RW,N [dB(A)]		Analyse Gesamtverkehr LrT LrN [dB(A)]		PNF Gesamtverkehr LrT LrN [dB(A)]		PPF Gesamtverkehr LrT LrN [dB(A)]		Differenzpegel (PPF-PNF) Tag Nacht [dB(A)]	
G01-E01-Ve-Gesamt-Vergleich IRW													
Vergleich Beurteilungspegel												Seite 1 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
Immissionsort: IO01 Schutzwürdigkeit: SOS													
0.EG	S	57	57	48,3	40,9	47,9	40,6	47,9	40,6	0,0	0,0		
1.OG	S	57	57	48,1	40,7	47,6	40,5	47,8	40,6	0,2	0,1		
2.OG	S	57	57	48,1	40,8	47,6	40,5	47,8	40,6	0,2	0,1		
3.OG	S	57	57	48,3	41,0	47,8	40,7	48,0	40,9	0,2	0,2		
Immissionsort: IO02 Schutzwürdigkeit: MK													
0.EG	SO	64	54	64,1	57,9	63,9	57,8	63,9	57,3	0,0	-0,5		
1.OG	SO	64	54	65,6	59,6	65,5	59,5	65,8	59,5	0,3	0,0		
2.OG	SO	64	54	66,1	60,0	66,0	60,0	66,3	60,0	0,3	0,0		
3.OG	SO	64	54	66,1	59,9	65,9	59,8	66,3	60,0	0,4	0,2		
Immissionsort: IO03 Schutzwürdigkeit: MK													
0.EG	SO	64	54	64,9	58,7	64,8	58,7	65,3	58,6	0,5	-0,1		
1.OG	SO	64	54	66,9	60,9	66,8	60,9	67,3	60,9	0,5	0,0		
2.OG	SO	64	54	67,5	61,4	67,3	61,4	67,9	61,6	0,6	0,2		
3.OG	SO	64	54	67,4	61,3	67,3	61,2	67,9	61,6	0,6	0,4		
4.OG	SO	64	54	67,2	61,0	67,0	60,9	67,6	61,3	0,6	0,4		
Immissionsort: IO04 Schutzwürdigkeit: MK													
0.EG	SO	64	54	67,1	60,7	67,1	60,6	67,3	60,5	0,2	-0,1		
1.OG	SO	64	54	68,7	62,4	68,6	62,4	68,9	62,4	0,3	0,0		
2.OG	SO	64	54	69,0	62,7	68,8	62,7	69,2	62,8	0,4	0,1		
3.OG	SO	64	54	68,8	62,5	68,6	62,5	69,0	62,7	0,4	0,2		
4.OG	SO	64	54	68,5	62,3	68,3	62,2	68,7	62,3	0,4	0,1		
5.OG	SO	64	54	68,2	62,0	68,1	61,9	68,3	62,1	0,2	0,2		
Immissionsort: IO05 Schutzwürdigkeit: MK													
0.EG	SO	64	54	69,8	63,3	69,6	63,1	69,0	62,3	-0,6	-0,8		
1.OG	SO	64	54	71,0	64,8	70,8	64,7	70,5	64,3	-0,3	-0,4		
2.OG	SO	64	54	71,1	64,9	70,9	64,7	70,7	64,6	-0,2	-0,1		
3.OG	SO	64	54	70,8	64,6	70,6	64,5	70,5	64,4	-0,1	-0,1		
4.OG	SO	64	54	70,5	64,3	70,3	64,2	70,2	64,1	-0,1	-0,1		
5.OG	SO	64	54	70,1	64,0	69,9	63,9	69,8	63,7	-0,1	-0,2		
6.OG	SO	64	54	69,7	63,6	69,5	63,5	69,4	63,4	-0,1	-0,1		
Immissionsort: IO06 Schutzwürdigkeit: MK													
0.EG	S	64	54	68,6	61,9	68,3	61,7	66,9	60,4	-1,4	-1,3		
1.OG	S	64	54	69,9	63,4	69,6	63,2	68,8	62,4	-0,8	-0,8		
2.OG	S	64	54	70,4	64,2	70,1	64,1	70,0	64,0	-0,1	-0,1		
3.OG	S	64	54	70,5	64,3	70,3	64,2	70,1	64,2	-0,2	0,0		
4.OG	S	64	54	70,3	64,2	70,0	64,0	70,0	64,1	0,0	0,1		
5.OG	S	64	54	70,0	63,9	69,8	63,8	69,7	63,9	-0,1	0,1		
6.OG	S	64	54	69,8	63,7	69,5	63,6	69,5	63,6	0,0	0,0		
7.OG	S	64	54	69,4	63,4	69,2	63,3	69,2	63,4	0,0	0,1		
Immissionsort: IO07 Schutzwürdigkeit: MK													
0.EG	SO	64	54	69,1	62,0	68,6	61,7	67,4	60,4	-1,2	-1,3		
1.OG	SO	64	54	69,9	62,9	69,4	62,7	68,6	61,8	-0,8	-0,9		
2.OG	SO	64	54	70,1	63,3	69,7	63,1	69,2	62,8	-0,5	-0,3		
3.OG	SO	64	54	70,2	63,4	69,7	63,2	69,4	63,0	-0,3	-0,2		
4.OG	SO	64	54	70,1	63,4	69,6	63,1	69,4	63,0	-0,2	-0,1		
5.OG	SO	64	54	69,9	63,2	69,4	63,0	69,2	62,9	-0,2	-0,1		
6.OG	SO	64	54	69,8	63,1	69,2	62,8	69,1	62,7	-0,1	-0,1		
7.OG	SO	64	54	69,6	62,9	69,0	62,7	68,9	62,6	-0,1	-0,1		
Immissionsort: IO08 Schutzwürdigkeit: MI													
0.EG	S	64	54	68,2	61,1	67,6	60,8	66,6	59,7	-1,0	-1,1		
1.OG	S	64	54	69,4	62,4	68,8	62,1	68,1	61,3	-0,7	-0,8		

SoundPLANnoise 9.0

G01-E01-Ve-Gesamt-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 3 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Gesamtverkehr		PNF Gesamtverkehr		PPF Gesamtverkehr		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
11.OG	NO	64	54	70,0	61,7	68,0	60,7	67,8	60,5	-0,2	-0,2
12.OG	NO	64	54	69,8	61,4	67,7	60,5	67,5	60,2	-0,2	-0,3
13.OG	NO	64	54	69,5	61,2	67,4	60,2	67,2	60,0	-0,2	-0,2
14.OG	NO	64	54	69,3	61,0	67,2	60,0	67,0	59,8	-0,2	-0,2
Immissionsort: IO16 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	71,1	62,9	69,9	62,2	69,6	61,9	-0,3	-0,3
1.OG	SO	64	54	71,8	63,6	70,5	62,8	70,3	62,6	-0,2	-0,2
2.OG	SO	64	54	72,0	63,7	70,4	62,8	70,3	62,7	-0,1	-0,1
3.OG	SO	64	54	72,0	63,6	70,2	62,7	70,2	62,6	0,0	-0,1
4.OG	SO	64	54	71,9	63,5	70,0	62,6	70,0	62,5	0,0	-0,1
5.OG	SO	64	54	71,7	63,3	69,7	62,4	69,7	62,3	0,0	-0,1
6.OG	SO	64	54	71,5	63,1	69,4	62,1	69,5	62,1	0,1	0,0
7.OG	SO	64	54	71,4	62,9	69,2	61,9	69,2	61,9	0,0	0,0
8.OG	SO	64	54	71,2	62,7	68,9	61,7	68,9	61,6	0,0	-0,1
9.OG	SO	64	54	71,0	62,5	68,7	61,5	68,7	61,4	0,0	-0,1
10.OG	SO	64	54	70,7	62,3	68,4	61,2	68,4	61,1	0,0	-0,1
11.OG	SO	64	54	70,5	62,1	68,2	61,0	68,2	60,9	0,0	-0,1
12.OG	SO	64	54	70,3	61,9	67,9	60,8	67,9	60,7	0,0	-0,1
13.OG	SO	64	54	70,2	61,7	67,7	60,6	67,7	60,5	0,0	-0,1
14.OG	SO	64	54	70,0	61,6	67,5	60,4	67,5	60,3	0,0	-0,1
Immissionsort: IO17 Schutzwürdigkeit: SOS											
0.EG	N	57	57	38,0	29,4	35,3	28,3	35,0	27,8	-0,3	-0,5
1.OG	N	57	57	38,2	29,6	35,6	28,6	35,3	28,1	-0,3	-0,5
2.OG	N	57	57	38,5	29,9	35,9	28,9	35,7	28,4	-0,2	-0,5
3.OG	N	57	57	38,9	30,3	36,3	29,2	36,1	28,7	-0,2	-0,5
Immissionsort: IO18 Schutzwürdigkeit: SOS											
0.EG	NW	57	57	66,4	58,4	66,3	58,8	66,3	58,8	0,0	0,0
1.OG	NW	57	57	67,0	59,0	66,7	59,3	66,8	59,3	0,1	0,0
2.OG	NW	57	57	67,3	59,3	66,9	59,4	66,9	59,4	0,0	0,0
3.OG	NW	57	57	67,5	59,4	66,9	59,4	66,9	59,4	0,0	0,0
4.OG	NW	57	57	67,5	59,5	66,8	59,4	66,8	59,3	0,0	-0,1
Immissionsort: IO19 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	76,0	65,6	67,9	60,7	68,9	61,3	1,0	0,6
1.OG	NO	64	54	76,4	66,1	68,7	61,7	69,4	61,9	0,7	0,2
2.OG	NO	64	54	76,2	66,1	69,1	62,2	69,6	62,2	0,5	0,0
3.OG	NO	64	54	76,0	66,0	69,2	62,4	69,7	62,4	0,5	0,0
4.OG	NO	64	54	75,6	65,8	69,2	62,5	69,6	62,4	0,4	-0,1
5.OG	NO	64	54	75,2	65,5	69,2	62,4	69,4	62,3	0,2	-0,1
6.OG	NO	64	54	74,9	65,3	69,1	62,4	69,3	62,2	0,2	-0,2
7.OG	NO	64	54	74,5	65,0	69,0	62,3	69,1	62,1	0,1	-0,2
Immissionsort: IO20 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	76,6	66,1	68,1	61,0	69,0	61,4	0,9	0,4
1.OG	NO	64	54	76,8	66,5	68,9	61,8	69,4	61,9	0,5	0,1
2.OG	NO	64	54	76,7	66,5	69,1	62,3	69,5	62,2	0,4	-0,1
3.OG	NO	64	54	76,3	66,3	69,2	62,5	69,5	62,3	0,3	-0,2
4.OG	NO	64	54	75,9	66,0	69,2	62,5	69,4	62,3	0,2	-0,2
5.OG	NO	64	54	75,5	65,7	69,1	62,4	69,3	62,2	0,2	-0,2
6.OG	NO	64	54	75,1	65,4	69,1	62,4	69,1	62,1	0,0	-0,3
7.OG	NO	64	54	74,7	65,1	69,0	62,3	68,9	62,0	-0,1	-0,3
Immissionsort: IO21 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	77,1	66,6	68,4	61,2	69,3	61,7	0,9	0,5
1.OG	NO	64	54	77,3	66,8	69,1	62,0	69,6	62,1	0,5	0,1
2.OG	NO	64	54	77,0	66,7	69,3	62,3	69,7	62,4	0,4	0,1

G01-E01-Ve-Gesamt-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 4 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Gesamtverkehr		PNF Gesamtverkehr		PPF Gesamtverkehr		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
3.OG	NO	64	54	76,6	66,5	69,3	62,5	69,6	62,5	0,3	0,0
4.OG	NO	64	54	76,2	66,2	69,2	62,5	69,5	62,4	0,3	-0,1
5.OG	NO	64	54	75,7	65,8	69,2	62,4	69,3	62,3	0,1	-0,1
6.OG	NO	64	54	75,2	65,5	69,1	62,4	69,1	62,2	0,0	-0,2
7.OG	NO	64	54	74,8	65,2	69,0	62,3	69,0	62,0	0,0	-0,3
Immissionsort: IO22 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	77,8	67,1	68,9	61,5	70,1	62,4	1,2	0,9
1.OG	NO	64	54	77,8	67,3	69,5	62,2	70,4	62,8	0,9	0,6
2.OG	NO	64	54	77,4	67,0	69,7	62,5	70,4	63,1	0,7	0,6
3.OG	NO	64	54	76,8	66,7	69,6	62,6	70,2	63,1	0,6	0,5
4.OG	NO	64	54	76,3	66,3	69,5	62,6	69,9	62,9	0,4	0,3
5.OG	NO	64	54	75,7	65,9	69,4	62,5	69,7	62,7	0,3	0,2
6.OG	NO	64	54	75,2	65,5	69,3	62,4	69,5	62,6	0,2	0,2
7.OG	NO	64	54	74,7	65,1	69,1	62,3	69,2	62,3	0,1	0,0
Immissionsort: IO23 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	78,4	67,7	69,7	62,1	70,7	63,0	1,0	0,9
1.OG	NO	64	54	78,2	67,7	70,2	62,7	71,0	63,3	0,8	0,6
2.OG	NO	64	54	77,6	67,3	70,3	62,9	71,0	63,6	0,7	0,7
3.OG	NO	64	54	76,8	66,7	70,1	62,8	70,8	63,5	0,7	0,7
4.OG	NO	64	54	76,2	66,2	69,9	62,8	70,3	63,1	0,4	0,3
5.OG	NO	64	54	75,5	65,8	69,8	62,7	70,1	63,0	0,3	0,3
6.OG	NO	64	54	75,0	65,4	69,6	62,6	69,9	62,9	0,3	0,3
7.OG	NO	64	54	74,4	65,0	69,4	62,4	69,6	62,6	0,2	0,2
Immissionsort: IO24 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	69,9	60,8	67,0	59,2	66,8	58,9	-0,2	-0,3
1.OG	SO	64	54	70,1	61,2	67,5	59,7	67,3	59,4	-0,2	-0,3
2.OG	SO	64	54	70,0	61,2	67,7	59,9	67,4	59,7	-0,3	-0,2
3.OG	SO	64	54	69,9	61,2	67,7	60,0	67,5	59,9	-0,2	-0,1
4.OG	SO	64	54	69,5	61,0	67,6	60,0	67,4	59,9	-0,2	-0,1
5.OG	SO	64	54	69,3	61,0	67,5	60,1	67,2	59,8	-0,3	-0,3
6.OG	SO	64	54	69,1	60,9	67,4	60,0	67,2	59,8	-0,2	-0,2
7.OG	SO	64	54	68,8	60,7	67,3	59,9	67,1	59,8	-0,2	-0,1
Immissionsort: IO25 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	64,0	56,1	62,5	55,0	61,6	54,0	-0,9	-1,0
1.OG	SO	64	54	64,6	56,6	63,2	55,6	62,4	54,8	-0,8	-0,8
Immissionsort: IO26 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	N	64	54	66,5	58,2	64,7	57,1	64,2	56,5	-0,5	-0,6
1.OG	N	64	54	67,4	59,0	65,5	58,0	65,0	57,4	-0,5	-0,6
2.OG	N	64	54	68,0	59,6	66,1	58,6	65,7	58,1	-0,4	-0,5
3.OG	N	64	54	68,4	59,9	66,3	58,8	66,0	58,4	-0,3	-0,4
4.OG	N	64	54	68,4	60,0	66,4	59,0	66,1	58,8	-0,3	-0,2
Immissionsort: IO27 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	W	64	54	71,8	63,6	70,7	63,0	70,1	62,3	-0,6	-0,7
1.OG	W	64	54	72,0	63,8	70,8	63,2	70,2	62,5	-0,6	-0,7
2.OG	W	64	54	72,0	63,9	70,6	63,1	70,3	62,8	-0,3	-0,3
3.OG	W	64	54	71,9	63,8	70,5	63,1	70,2	62,9	-0,3	-0,2
4.OG	W	64	54	71,5	63,5	70,2	62,9	69,8	62,7	-0,4	-0,2
Immissionsort: IO28 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	73,3	65,2	72,7	64,9	72,1	64,3	-0,6	-0,6
1.OG	N	64	54	73,2	65,1	72,4	64,7	72,0	64,2	-0,4	-0,5
2.OG	N	64	54	72,9	64,9	72,0	64,4	71,8	64,3	-0,2	-0,1
3.OG	N	64	54	72,5	64,6	71,6	64,1	71,5	64,2	-0,1	0,1

G01-E01-Ve-Gesamt-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 5 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Gesamtverkehr		PNF Gesamtverkehr		PPF Gesamtverkehr		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
4.OG	N	64	54	72,2	64,3	71,2	63,8	71,1	63,9	-0,1	0,1
Immissionsort: IO29 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	71,2	63,8	70,3	63,6	69,5	62,5	-0,8	-1,1
1.OG	N	64	54	72,2	65,2	71,5	65,0	70,8	64,0	-0,7	-1,0
2.OG	N	64	54	72,3	65,4	71,8	65,3	71,3	64,6	-0,5	-0,7
3.OG	N	64	54	72,2	65,3	71,7	65,2	71,2	64,5	-0,5	-0,7
4.OG	N	64	54	72,0	65,1	71,6	65,0	71,1	64,4	-0,5	-0,6
Immissionsort: IO30 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	NO	64	54	72,2	66,1	72,3	66,2	69,6	62,4	-2,7	-3,8
1.OG	NO	64	54	72,4	66,2	72,5	66,3	70,2	63,0	-2,3	-3,3
2.OG	NO	64	54	72,2	65,9	72,4	66,0	70,3	63,1	-2,1	-2,9
3.OG	NO	64	54	71,9	65,5	72,1	65,6	70,3	63,1	-1,8	-2,5
4.OG	NO	64	54	71,6	65,2	71,8	65,3	70,2	63,0	-1,6	-2,3
5.OG	NO	64	54	71,3	64,8	71,4	64,9	70,0	62,9	-1,4	-2,0
Immissionsort: IO31 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	W	64	54	73,0	65,4	72,8	65,3	72,2	64,4	-0,6	-0,9
1.OG	W	64	54	73,1	65,7	73,0	65,7	72,3	64,7	-0,7	-1,0
2.OG	W	64	54	72,9	65,6	72,8	65,6	72,1	64,6	-0,7	-1,0
3.OG	W	64	54	72,5	65,3	72,5	65,3	71,7	64,3	-0,8	-1,0
4.OG	W	64	54	72,1	64,9	72,0	64,9	71,3	63,9	-0,7	-1,0
5.OG	W	64	54	71,7	64,6	71,6	64,6	70,9	63,6	-0,7	-1,0
Immissionsort: IO32 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	S	64	54	49,0	41,1	47,9	40,6	48,0	40,6	0,1	0,0
1.OG	S	64	54	51,2	43,1	50,2	42,7	50,4	42,8	0,2	0,1
Immissionsort: IO33 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	SW	64	54	62,6	54,4	61,7	53,8	60,6	52,7	-1,1	-1,1
1.OG	SW	64	54	63,2	55,0	62,3	54,4	61,1	53,2	-1,2	-1,2
2.OG	SW	64	54	63,7	55,5	62,7	54,9	61,6	53,8	-1,1	-1,1
3.OG	SW	64	54	64,1	55,9	63,0	55,3	61,9	54,2	-1,1	-1,1
4.OG	SW	64	54	64,5	56,4	63,4	55,8	62,2	54,7	-1,2	-1,1
Immissionsort: IO34 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	O	64	54	69,8	62,0	69,4	61,7	68,8	61,1	-0,6	-0,6
1.OG	O	64	54	69,8	62,1	69,5	61,8	68,8	61,1	-0,7	-0,7
2.OG	O	64	54	69,3	61,5	68,9	61,2	68,0	60,3	-0,9	-0,9
3.OG	O	64	54	68,1	60,3	67,7	60,0	66,9	59,2	-0,8	-0,8
4.OG	O	64	54	67,5	59,8	67,1	59,5	66,2	58,6	-0,9	-0,9
5.OG	O	64	54	66,8	59,2	66,5	58,9	65,6	58,0	-0,9	-0,9
Immissionsort: IO35 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	68,5	60,4	67,6	59,9	66,0	58,5	-1,6	-1,4
1.OG	SO	64	54	69,1	61,1	68,3	60,7	66,7	59,2	-1,6	-1,5
2.OG	SO	64	54	69,1	61,2	68,3	60,7	66,8	59,3	-1,5	-1,4
3.OG	SO	64	54	69,1	61,2	68,2	60,7	66,8	59,4	-1,4	-1,3
4.OG	SO	64	54	69,0	61,0	68,0	60,5	66,6	59,4	-1,4	-1,1
5.OG	SO	64	54	68,8	61,0	67,8	60,4	66,6	59,5	-1,2	-0,9
Immissionsort: IO36 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	71,4	63,4	70,6	62,9	69,6	62,0	-1,0	-0,9
1.OG	SW	64	54	71,4	63,5	70,5	63,0	69,6	62,1	-0,9	-0,9
2.OG	SW	64	54	71,2	63,3	70,2	62,8	69,3	61,9	-0,9	-0,9
3.OG	SW	64	54	71,1	63,2	69,9	62,7	69,1	61,9	-0,8	-0,8
4.OG	SW	64	54	70,9	63,1	69,7	62,5	68,9	61,9	-0,8	-0,6
5.OG	SW	64	54	70,9	63,1	69,5	62,5	68,8	61,9	-0,7	-0,6

G01-E01-Ve-Gesamt-Vergleich IRW											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 6 von 7 05.11.2024 / 11:17 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Gesamtverkehr		PNF Gesamtverkehr		PPF Gesamtverkehr		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T [dB(A)]	RW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Immissionsort: IO37 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	71,2	63,3	70,4	62,9	70,0	62,4	-0,4	-0,5
1.OG	SW	64	54	71,3	63,4	70,4	63,0	70,0	62,5	-0,4	-0,5
2.OG	SW	64	54	71,2	63,4	70,2	62,9	69,8	62,4	-0,4	-0,5
3.OG	SW	64	54	71,1	63,4	70,0	62,9	69,5	62,3	-0,5	-0,6
4.OG	SW	64	54	71,0	63,3	69,8	62,8	69,4	62,4	-0,4	-0,4
5.OG	SW	64	54	70,9	63,4	69,7	62,9	69,3	62,4	-0,4	-0,5
Immissionsort: IO38 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	71,4	63,6	70,6	63,2	70,5	63,0	-0,1	-0,2
1.OG	SW	64	54	71,5	63,8	70,7	63,4	70,5	63,1	-0,2	-0,3
2.OG	SW	64	54	71,4	63,9	70,6	63,5	70,4	63,2	-0,2	-0,3
3.OG	SW	64	54	71,4	63,9	70,5	63,5	70,3	63,3	-0,2	-0,2
4.OG	SW	64	54	71,3	63,9	70,3	63,5	70,0	63,1	-0,3	-0,4
5.OG	SW	64	54	71,2	63,8	70,1	63,4	69,8	63,1	-0,3	-0,3
6.OG	SW	64	54	71,1	63,7	69,9	63,3	69,6	63,0	-0,3	-0,3
7.OG	SW	64	54	71,0	63,7	69,8	63,2	69,5	62,8	-0,3	-0,4
Immissionsort: IO39 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	70,0	63,0	69,4	62,9	69,6	62,7	0,2	-0,2
1.OG	SW	64	54	70,8	63,9	70,2	63,7	70,6	64,0	0,4	0,3
2.OG	SW	64	54	71,0	64,2	70,3	63,9	70,7	64,2	0,4	0,3
3.OG	SW	64	54	71,1	64,2	70,3	63,9	70,7	64,1	0,4	0,2
4.OG	SW	64	54	71,0	64,2	70,2	63,9	70,5	64,0	0,3	0,1
5.OG	SW	64	54	71,0	64,1	70,1	63,8	70,3	63,9	0,2	0,1
6.OG	SW	64	54	70,9	64,0	70,0	63,6	70,2	63,7	0,2	0,1
7.OG	SW	64	54	70,8	63,9	69,8	63,5	70,0	63,6	0,2	0,1
8.OG	SW	64	54	70,8	63,8	69,7	63,4	69,8	63,4	0,1	0,0
Immissionsort: IO40 Schutzwürdigkeit: SOK											
0.EG	SO	57	47	40,8	32,7	40,0	32,3	39,0	31,4	-1,0	-0,9
1.OG	SO	57	47	41,3	33,2	40,6	32,8	39,7	32,0	-0,9	-0,8
2.OG	SO	57	47	41,9	33,8	41,2	33,4	40,4	32,7	-0,8	-0,7
3.OG	SO	57	47	42,8	34,7	42,1	34,3	41,5	33,8	-0,6	-0,5
Immissionsort: IO41 Schutzwürdigkeit: SOK											
0.EG	N	57	47	35,4	27,8	34,5	27,3	34,5	27,3	0,0	0,0
1.OG	N	57	47	36,2	28,5	35,3	28,0	35,3	28,1	0,0	0,1
2.OG	N	57	47	37,0	29,0	35,9	28,5	35,9	28,5	0,0	0,0
3.OG	N	57	47	37,9	29,7	36,5	29,1	36,5	29,1	0,0	0,0
Immissionsort: IO42 Schutzwürdigkeit: SOK											
0.EG	O	57	47	26,6	20,7	26,1	20,5	25,8	20,2	-0,3	-0,3
1.OG	O	57	47	26,8	20,8	26,2	20,6	25,9	20,3	-0,3	-0,3
2.OG	O	57	47	27,0	20,9	26,4	20,7	26,1	20,4	-0,3	-0,3
3.OG	O	57	47	27,3	21,1	26,6	20,9	26,4	20,5	-0,2	-0,4
4.OG	O	57	47	27,7	21,3	26,9	21,1	26,7	20,7	-0,2	-0,4
Immissionsort: IO43 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	S	64	54	68,7	62,2	68,4	62,1	67,3	60,8	-1,1	-1,3
1.OG	S	64	54	70,2	63,9	70,0	63,8	69,2	62,9	-0,8	-0,9
2.OG	S	64	54	70,5	64,4	70,3	64,3	70,1	64,1	-0,2	-0,2
3.OG	S	64	54	70,4	64,3	70,2	64,2	70,0	64,1	-0,2	-0,1
4.OG	S	64	54	70,3	64,2	70,1	64,1	69,9	64,0	-0,2	-0,1
5.OG	S	64	54	70,1	64,0	69,9	63,9	69,7	63,8	-0,2	-0,1
6.OG	S	64	54	69,8	63,8	69,6	63,7	69,4	63,5	-0,2	-0,2
Immissionsort: IO44 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	NO	64	54	65,6	58,3	64,9	57,9	64,4	57,2	-0,5	-0,7

G01-E01-Ve-Gesamt-Vergleich IRW											
Vergleich										Seite 7 von 7	
Beurteilungspegel											
SW	HR	Immissionsgrenzwert		Analyse Gesamtverkehr		PNF Gesamtverkehr		PPF Gesamtverkehr		Differenzpegel (PPF-PNF)	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1.OG	NO	64	54	66,5	59,2	65,9	58,9	65,6	58,5	-0,3	-0,4
2.OG	NO	64	54	67,0	59,8	66,4	59,6	66,3	59,4	-0,1	-0,2
3.OG	NO	64	54	67,2	60,2	66,6	59,9	66,6	59,9	0,0	0,0
4.OG	NO	64	54	67,3	60,3	66,7	60,0	66,8	60,0	0,1	0,0
5.OG	NO	64	54	67,4	60,4	66,8	60,1	66,8	60,1	0,0	0,0
Immissionsort: IO45 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	S	64	54	69,6	61,2	68,6	60,6	69,3	61,3	0,7	0,7
1.OG	S	64	54	70,2	61,8	69,1	61,1	69,5	61,5	0,4	0,4
2.OG	S	64	54	70,3	61,9	69,2	61,2	69,4	61,4	0,2	0,2
3.OG	S	64	54	70,4	61,9	69,0	61,1	69,1	61,1	0,1	0,0
4.OG	S	64	54	70,3	61,7	68,8	60,9	68,8	60,9	0,0	0,0
5.OG	S	64	54	70,1	61,5	68,5	60,6	68,4	60,6	-0,1	0,0
Immissionsort: IO46 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	71,7	63,7	71,2	63,4	70,7	62,9	-0,5	-0,5
1.OG	N	64	54	71,7	63,8	71,2	63,5	70,7	63,1	-0,5	-0,4
2.OG	N	64	54	71,5	63,7	71,0	63,4	70,8	63,3	-0,2	-0,1
3.OG	N	64	54	71,3	63,6	70,7	63,2	70,6	63,3	-0,1	0,1
4.OG	N	64	54	71,1	63,4	70,4	63,0	70,3	63,1	-0,1	0,1
5.OG	N	64	54	70,8	63,2	70,1	62,8	70,1	62,9	0,0	0,1
Immissionsort: IO47 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	71,3	63,6	70,9	63,3	70,6	62,9	-0,3	-0,4
1.OG	N	64	54	71,4	63,9	71,0	63,6	70,8	63,3	-0,2	-0,3
2.OG	N	64	54	71,3	63,9	70,9	63,7	70,7	63,4	-0,2	-0,3
3.OG	N	64	54	71,2	63,8	70,8	63,6	70,6	63,4	-0,2	-0,2
4.OG	N	64	54	71,0	63,7	70,6	63,5	70,4	63,3	-0,2	-0,2
Immissionsort: IO48 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	70,1	62,8	69,8	62,7	69,2	61,8	-0,6	-0,9
1.OG	N	64	54	71,0	63,9	70,7	63,8	70,0	62,7	-0,7	-1,1
2.OG	N	64	54	71,4	64,5	71,1	64,4	70,5	63,5	-0,6	-0,9
3.OG	N	64	54	71,4	64,5	71,1	64,4	70,6	63,6	-0,5	-0,8
4.OG	N	64	54	71,3	64,4	71,0	64,3	70,5	63,6	-0,5	-0,7
Immissionsort: IO49 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	NO	64	54	68,2	62,5	67,8	62,3	67,3	61,7	-0,5	-0,6
1.OG	NO	64	54	68,3	62,5	67,9	62,3	67,5	61,8	-0,4	-0,5
2.OG	NO	64	54	68,2	62,3	67,8	62,1	67,4	61,6	-0,4	-0,5
3.OG	NO	64	54	68,0	62,0	67,6	61,8	67,2	61,4	-0,4	-0,4
4.OG	NO	64	54	67,7	61,7	67,4	61,5	67,0	61,1	-0,4	-0,4
5.OG	NO	64	54	67,5	61,4	67,2	61,2	66,9	60,9	-0,3	-0,3
Immissionsort: IO50 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	W	64	54	66,8	60,2	66,6	60,1	66,9	60,1	0,3	0,0
1.OG	W	64	54	67,8	61,4	67,5	61,2	67,7	61,1	0,2	-0,1
2.OG	W	64	54	68,0	61,6	67,8	61,4	67,8	61,3	0,0	-0,1
3.OG	W	64	54	68,1	61,7	67,9	61,5	67,8	61,4	-0,1	-0,1
4.OG	W	64	54	68,1	61,6	67,8	61,5	67,7	61,2	-0,1	-0,3
5.OG	W	64	54	68,0	61,5	67,7	61,4	67,5	61,1	-0,2	-0,3

15.9 Bewertung der Beurteilungspegel – Gesamtverkehrslärm Baustellenprovisorium

SW		HR		Immissionsgrenzwert RW,T RW,N [dB(A)]		PNF Gesamtverkehr LrT LrN [dB(A)]		Gesamtverkehr Bau LrT LrN [dB(A)]		kritische Pegeländerung Tag Nacht	
G01-E01-Ve-Gesamt-Baustelle-Bew											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 1 von 7 05.11.2024 / 14:48 Uhr	
Immissionsort: IO01 Schutzwürdigkeit: SOS											
0.EG	S	57	57	47,9	40,6	47,8	40,5	-	-	-	-
1.OG	S	57	57	47,6	40,5	47,6	40,4	-	-	-	-
2.OG	S	57	57	47,6	40,5	47,6	40,5	-	-	-	-
3.OG	S	57	57	47,8	40,7	47,7	40,6	-	-	-	-
Immissionsort: IO02 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	63,9	57,8	63,9	57,8	-	-	-	-
1.OG	SO	64	54	65,5	59,5	65,4	59,5	-	-	-	-
2.OG	SO	64	54	66,0	60,0	66,0	60,0	-	-	-	-
3.OG	SO	64	54	65,9	59,8	65,9	59,7	-	-	-	-
Immissionsort: IO03 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	64,8	58,7	64,9	58,8	-	-	-	-
1.OG	SO	64	54	66,8	60,9	67,0	61,1	-	-	0,2	0,2
2.OG	SO	64	54	67,3	61,4	67,5	61,6	-	-	0,2	0,2
3.OG	SO	64	54	67,3	61,2	67,4	61,4	-	-	0,2	0,2
4.OG	SO	64	54	67,0	60,9	67,1	61,1	-	-	0,2	0,2
Immissionsort: IO04 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	67,1	60,6	67,4	61,1	-	-	0,5	0,5
1.OG	SO	64	54	68,6	62,4	69,0	62,9	-	-	0,5	0,5
2.OG	SO	64	54	68,8	62,7	69,2	63,1	-	-	0,4	0,4
3.OG	SO	64	54	68,6	62,5	69,0	62,9	-	-	0,4	0,4
4.OG	SO	64	54	68,3	62,2	68,6	62,6	-	-	0,4	0,4
5.OG	SO	64	54	68,1	61,9	68,3	62,3	-	-	0,4	0,4
Immissionsort: IO05 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	69,6	63,1	69,2	62,6	-	-	-	-
1.OG	SO	64	54	70,8	64,7	70,5	64,1	-	-	-	-
2.OG	SO	64	54	70,9	64,7	70,7	64,5	-	-	-	-
3.OG	SO	64	54	70,6	64,5	70,4	64,2	-	-	-	-
4.OG	SO	64	54	70,3	64,2	70,0	63,9	-	-	-	-
5.OG	SO	64	54	69,9	63,9	69,7	63,6	-	-	-	-
6.OG	SO	64	54	69,5	63,5	69,3	63,2	-	-	-	-
Immissionsort: IO06 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	S	64	54	68,3	61,7	67,5	60,5	-	-	-	-
1.OG	S	64	54	69,6	63,2	68,7	61,9	-	-	-	-
2.OG	S	64	54	70,1	64,1	69,1	62,7	-	-	-	-
3.OG	S	64	54	70,3	64,2	69,3	62,9	-	-	-	-
4.OG	S	64	54	70,0	64,0	69,1	62,8	-	-	-	-
5.OG	S	64	54	69,8	63,8	68,9	62,6	-	-	-	-
6.OG	S	64	54	69,5	63,6	68,6	62,4	-	-	-	-
7.OG	S	64	54	69,2	63,3	68,3	62,1	-	-	-	-
Immissionsort: IO07 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	68,6	61,7	68,0	60,7	-	-	-	-
1.OG	SO	64	54	69,4	62,7	68,6	61,4	-	-	-	-
2.OG	SO	64	54	69,7	63,1	68,8	61,8	-	-	-	-
3.OG	SO	64	54	69,7	63,2	68,8	61,8	-	-	-	-
4.OG	SO	64	54	69,6	63,1	68,7	61,8	-	-	-	-
5.OG	SO	64	54	69,4	63,0	68,5	61,6	-	-	-	-
6.OG	SO	64	54	69,2	62,8	68,3	61,5	-	-	-	-
7.OG	SO	64	54	69,0	62,7	68,1	61,3	-	-	-	-
Immissionsort: IO08 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	S	64	54	67,6	60,8	66,7	59,3	-	-	-	-
1.OG	S	64	54	68,8	62,1	67,8	60,4	-	-	-	-

G01-E01-Ve-Gesamt-Baustelle-Bew									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 3 von 7 05.11.2024 / 14:48 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF Gesamtverkehr		Gesamtverkehr Bau		kritische Pegeländerung	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
11.OG	NO	64	54	68,0	60,7	67,4	59,6	-	-
12.OG	NO	64	54	67,7	60,5	67,1	59,3	-	-
13.OG	NO	64	54	67,4	60,2	66,7	58,9	-	-
14.OG	NO	64	54	67,2	60,0	66,5	58,7	-	-
Immissionsort: IO16 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SO	64	54	69,9	62,2	69,7	61,9	-	-
1.OG	SO	64	54	70,5	62,8	70,3	62,4	-	-
2.OG	SO	64	54	70,4	62,8	70,1	62,3	-	-
3.OG	SO	64	54	70,2	62,7	69,9	62,1	-	-
4.OG	SO	64	54	70,0	62,6	69,6	61,8	-	-
5.OG	SO	64	54	69,7	62,4	69,2	61,5	-	-
6.OG	SO	64	54	69,4	62,1	68,9	61,1	-	-
7.OG	SO	64	54	69,2	61,9	68,6	60,9	-	-
8.OG	SO	64	54	68,9	61,7	68,3	60,6	-	-
9.OG	SO	64	54	68,7	61,5	68,0	60,3	-	-
10.OG	SO	64	54	68,4	61,2	67,7	60,0	-	-
11.OG	SO	64	54	68,2	61,0	67,5	59,8	-	-
12.OG	SO	64	54	67,9	60,8	67,2	59,6	-	-
13.OG	SO	64	54	67,7	60,6	67,0	59,3	-	-
14.OG	SO	64	54	67,5	60,4	66,7	59,1	-	-
Immissionsort: IO17 Schutzwürdigkeit: SOS									
0.EG	N	57	57	35,3	28,3	34,7	27,4	-	-
1.OG	N	57	57	35,6	28,6	35,0	27,6	-	-
2.OG	N	57	57	35,9	28,9	35,4	28,0	-	-
3.OG	N	57	57	36,3	29,2	35,8	28,4	-	-
Immissionsort: IO18 Schutzwürdigkeit: SOS									
0.EG	NW	57	57	66,3	58,8	66,0	58,4	-	-
1.OG	NW	57	57	66,7	59,3	66,5	58,8	-	-
2.OG	NW	57	57	66,9	59,4	66,6	59,0	-	-
3.OG	NW	57	57	66,9	59,4	66,6	58,9	-	-
4.OG	NW	57	57	66,8	59,4	66,5	58,9	-	-
Immissionsort: IO19 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	67,9	60,7	66,9	59,0	-	-
1.OG	NO	64	54	68,7	61,7	67,6	59,7	-	-
2.OG	NO	64	54	69,1	62,2	67,8	59,9	-	-
3.OG	NO	64	54	69,2	62,4	67,8	60,0	-	-
4.OG	NO	64	54	69,2	62,5	67,8	60,0	-	-
5.OG	NO	64	54	69,2	62,4	67,7	59,9	-	-
6.OG	NO	64	54	69,1	62,4	67,7	59,9	-	-
7.OG	NO	64	54	69,0	62,3	67,6	59,8	-	-
Immissionsort: IO20 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	68,1	61,0	67,2	59,2	-	-
1.OG	NO	64	54	68,9	61,8	67,7	59,8	-	-
2.OG	NO	64	54	69,1	62,3	67,8	59,9	-	-
3.OG	NO	64	54	69,2	62,5	67,7	59,9	-	-
4.OG	NO	64	54	69,2	62,5	67,7	59,8	-	-
5.OG	NO	64	54	69,1	62,4	67,6	59,8	-	-
6.OG	NO	64	54	69,1	62,4	67,5	59,8	-	-
7.OG	NO	64	54	69,0	62,3	67,5	59,8	-	-
Immissionsort: IO21 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	68,4	61,2	67,6	59,6	-	-
1.OG	NO	64	54	69,1	62,0	68,1	60,1	-	-
2.OG	NO	64	54	69,3	62,3	68,1	60,2	-	-

SoundPLANnoise 9.0

G01-E01-Ve-Gesamt-Baustelle-Bew									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 4 von 7 05.11.2024 / 14:48 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF Gesamtverkehr		Gesamtverkehr Bau		kritische Pegeländerung	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
3.OG	NO	64	54	69,3	62,5	67,9	60,1	-	-
4.OG	NO	64	54	69,2	62,5	67,8	60,0	-	-
5.OG	NO	64	54	69,2	62,4	67,7	59,9	-	-
6.OG	NO	64	54	69,1	62,4	67,6	59,9	-	-
7.OG	NO	64	54	69,0	62,3	67,6	59,9	-	-
Immissionsort: IO22 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	68,9	61,5	68,2	60,3	-	-
1.OG	NO	64	54	69,5	62,2	68,7	60,8	-	-
2.OG	NO	64	54	69,7	62,5	68,7	60,8	-	-
3.OG	NO	64	54	69,6	62,6	68,5	60,7	-	-
4.OG	NO	64	54	69,5	62,6	68,4	60,6	-	-
5.OG	NO	64	54	69,4	62,5	68,2	60,5	-	-
6.OG	NO	64	54	69,3	62,4	68,1	60,4	-	-
7.OG	NO	64	54	69,1	62,3	68,0	60,4	-	-
Immissionsort: IO23 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	69,7	62,1	69,3	61,3	-	-
1.OG	NO	64	54	70,2	62,7	69,8	61,8	-	-
2.OG	NO	64	54	70,3	62,9	69,7	61,8	-	-
3.OG	NO	64	54	70,1	62,8	69,4	61,5	-	-
4.OG	NO	64	54	69,9	62,8	69,2	61,4	-	-
5.OG	NO	64	54	69,8	62,7	69,0	61,3	-	-
6.OG	NO	64	54	69,6	62,6	68,8	61,2	-	-
7.OG	NO	64	54	69,4	62,4	68,6	61,0	-	-
Immissionsort: IO24 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SO	64	54	67,0	59,2	67,0	59,1	-	-
1.OG	SO	64	54	67,5	59,7	67,5	59,7	-	-
2.OG	SO	64	54	67,7	59,9	67,7	59,9	-	-
3.OG	SO	64	54	67,7	60,0	67,7	60,0	-	-
4.OG	SO	64	54	67,6	60,0	67,5	59,9	-	-
5.OG	SO	64	54	67,5	60,1	67,5	59,9	-	-
6.OG	SO	64	54	67,4	60,0	67,4	59,9	-	-
7.OG	SO	64	54	67,3	59,9	67,3	59,8	-	-
Immissionsort: IO25 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SO	64	54	62,5	55,0	62,4	54,8	-	-
1.OG	SO	64	54	63,2	55,6	63,1	55,4	-	-
Immissionsort: IO26 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	N	64	54	64,7	57,1	64,5	56,8	-	-
1.OG	N	64	54	65,5	58,0	65,3	57,6	-	-
2.OG	N	64	54	66,1	58,6	65,9	58,2	-	-
3.OG	N	64	54	66,3	58,8	66,1	58,3	-	-
4.OG	N	64	54	66,4	59,0	66,1	58,5	-	-
Immissionsort: IO27 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	W	64	54	70,7	63,0	70,4	62,4	-	-
1.OG	W	64	54	70,8	63,2	70,4	62,4	-	-
2.OG	W	64	54	70,6	63,1	70,1	62,2	-	-
3.OG	W	64	54	70,5	63,1	69,8	61,9	-	-
4.OG	W	64	54	70,2	62,9	69,5	61,6	-	-
Immissionsort: IO28 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	72,7	64,9	72,6	64,7	-	-
1.OG	N	64	54	72,4	64,7	72,3	64,4	-	-
2.OG	N	64	54	72,0	64,4	71,8	64,1	-	-
3.OG	N	64	54	71,6	64,1	71,4	63,7	-	-

SoundPLANnoise 9.0

G01-E01-Ve-Gesamt-Baustelle-Bew									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 5 von 7 05.11.2024 / 14:48 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF Gesamtverkehr		Gesamtverkehr Bau		kritische Pegeländerung	
		RW,T [dB(A)]	RW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag	Nacht
4.OG	N	64	54	71,2	63,8	70,9	63,4	-	-
Immissionsort: IO29 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	70,3	63,6	70,2	63,5	-	-
1.OG	N	64	54	71,5	65,0	71,4	64,9	-	-
2.OG	N	64	54	71,8	65,3	71,7	65,2	-	-
3.OG	N	64	54	71,7	65,2	71,6	65,1	-	-
4.OG	N	64	54	71,6	65,0	71,5	65,0	-	-
Immissionsort: IO30 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	NO	64	54	72,3	66,2	72,3	66,2	-	-
1.OG	NO	64	54	72,5	66,3	72,5	66,3	-	-
2.OG	NO	64	54	72,4	66,0	72,4	66,0	-	-
3.OG	NO	64	54	72,1	65,6	72,1	65,7	-	-
4.OG	NO	64	54	71,8	65,3	71,8	65,3	-	-
5.OG	NO	64	54	71,4	64,9	71,4	64,9	-	-
Immissionsort: IO31 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	W	64	54	72,8	65,3	72,8	65,3	-	-
1.OG	W	64	54	73,0	65,7	73,0	65,7	-	-
2.OG	W	64	54	72,8	65,6	72,8	65,6	-	-
3.OG	W	64	54	72,5	65,3	72,5	65,3	-	-
4.OG	W	64	54	72,0	64,9	72,0	64,9	-	-
5.OG	W	64	54	71,6	64,6	71,6	64,6	-	-
Immissionsort: IO32 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	S	64	54	47,9	40,6	47,8	40,5	-	-
1.OG	S	64	54	50,2	42,7	50,2	42,6	-	-
Immissionsort: IO33 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	SW	64	54	61,7	53,8	61,6	53,6	-	-
1.OG	SW	64	54	62,3	54,4	62,2	54,2	-	-
2.OG	SW	64	54	62,7	54,9	62,6	54,8	-	-
3.OG	SW	64	54	63,0	55,3	62,9	55,2	-	-
4.OG	SW	64	54	63,4	55,8	63,4	55,7	-	-
Immissionsort: IO34 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	O	64	54	69,4	61,7	69,8	62,5	-	0,8
1.OG	O	64	54	69,5	61,8	69,8	62,5	-	0,7
2.OG	O	64	54	68,9	61,2	69,2	61,7	-	0,5
3.OG	O	64	54	67,7	60,0	67,9	60,5	-	0,5
4.OG	O	64	54	67,1	59,5	67,4	60,0	-	0,5
5.OG	O	64	54	66,5	58,9	66,8	59,5	-	-
Immissionsort: IO35 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SO	64	54	67,6	59,9	68,0	60,6	-	0,7
1.OG	SO	64	54	68,3	60,7	68,7	61,3	-	0,6
2.OG	SO	64	54	68,3	60,7	68,7	61,3	-	0,6
3.OG	SO	64	54	68,2	60,7	68,5	61,2	-	0,5
4.OG	SO	64	54	68,0	60,5	68,2	60,8	-	0,3
5.OG	SO	64	54	67,8	60,4	67,9	60,6	-	0,2
Immissionsort: IO36 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SW	64	54	70,6	62,9	70,9	63,6	0,3	0,7
1.OG	SW	64	54	70,5	63,0	70,9	63,6	0,4	0,6
2.OG	SW	64	54	70,2	62,8	70,5	63,3	0,3	0,5
3.OG	SW	64	54	69,9	62,7	70,1	63,0	0,2	0,3
4.OG	SW	64	54	69,7	62,5	69,7	62,6	-	-
5.OG	SW	64	54	69,5	62,5	69,4	62,2	-	-

G01-E01-Ve-Gesamt-Baustelle-Bew									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 6 von 7 05.11.2024 / 14:48 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF Gesamtverkehr		Gesamtverkehr Bau		kritische Pegeländerung	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Immissionsort: IO37 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SW	64	54	70,4	62,9	70,7	63,4	0,3	0,5
1.OG	SW	64	54	70,4	63,0	70,8	63,5	0,4	0,5
2.OG	SW	64	54	70,2	62,9	70,5	63,3	0,3	0,4
3.OG	SW	64	54	70,0	62,9	70,1	63,0	-	0,1
4.OG	SW	64	54	69,8	62,8	69,7	62,6	-	-
5.OG	SW	64	54	69,7	62,9	69,4	62,3	-	-
Immissionsort: IO38 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SW	64	54	70,6	63,2	70,9	63,7	0,3	0,5
1.OG	SW	64	54	70,7	63,4	71,0	63,9	0,3	0,5
2.OG	SW	64	54	70,6	63,5	70,8	63,7	0,2	0,2
3.OG	SW	64	54	70,5	63,5	70,4	63,4	-	-
4.OG	SW	64	54	70,3	63,5	70,1	63,1	-	-
5.OG	SW	64	54	70,1	63,4	69,7	62,8	-	-
6.OG	SW	64	54	69,9	63,3	69,4	62,5	-	-
7.OG	SW	64	54	69,8	63,2	69,1	62,2	-	-
Immissionsort: IO39 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SW	64	54	69,4	62,9	69,6	63,1	-	0,2
1.OG	SW	64	54	70,2	63,7	70,4	64,1	0,2	0,4
2.OG	SW	64	54	70,3	63,9	70,4	64,0	-	-
3.OG	SW	64	54	70,3	63,9	70,3	63,8	-	-
4.OG	SW	64	54	70,2	63,9	70,0	63,5	-	-
5.OG	SW	64	54	70,1	63,8	69,7	63,2	-	-
6.OG	SW	64	54	70,0	63,6	69,5	62,9	-	-
7.OG	SW	64	54	69,8	63,5	69,2	62,6	-	-
8.OG	SW	64	54	69,7	63,4	68,9	62,2	-	-
Immissionsort: IO40 Schutzwürdigkeit: SOK									
0.EG	SO	57	47	40,0	32,3	40,0	32,2	-	-
1.OG	SO	57	47	40,6	32,8	40,6	32,8	-	-
2.OG	SO	57	47	41,2	33,4	41,2	33,4	-	-
3.OG	SO	57	47	42,1	34,3	42,1	34,3	-	-
Immissionsort: IO41 Schutzwürdigkeit: SOK									
0.EG	N	57	47	34,5	27,3	34,4	27,2	-	-
1.OG	N	57	47	35,3	28,0	35,3	27,9	-	-
2.OG	N	57	47	35,9	28,5	35,8	28,4	-	-
3.OG	N	57	47	36,5	29,1	36,5	29,0	-	-
Immissionsort: IO42 Schutzwürdigkeit: SOK									
0.EG	O	57	47	26,1	20,5	25,9	20,3	-	-
1.OG	O	57	47	26,2	20,6	26,0	20,4	-	-
2.OG	O	57	47	26,4	20,7	26,2	20,5	-	-
3.OG	O	57	47	26,6	20,9	26,5	20,6	-	-
4.OG	O	57	47	26,9	21,1	26,8	20,8	-	-
Immissionsort: IO43 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	S	64	54	68,4	62,1	67,7	61,0	-	-
1.OG	S	64	54	70,0	63,8	69,0	62,5	-	-
2.OG	S	64	54	70,3	64,3	69,4	63,1	-	-
3.OG	S	64	54	70,2	64,2	69,4	63,2	-	-
4.OG	S	64	54	70,1	64,1	69,3	63,1	-	-
5.OG	S	64	54	69,9	63,9	69,1	62,9	-	-
6.OG	S	64	54	69,6	63,7	68,8	62,6	-	-
Immissionsort: IO44 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	64,9	57,9	64,1	56,6	-	-

G01-E01-Ve-Gesamt-Baustelle-Bew									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 7 von 7 05.11.2024 / 14:48 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF Gesamtverkehr		Gesamtverkehr Bau		kritische Pegeländerung	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	NO	64	54	65,9	58,9	65,0	57,5	-	-
2.OG	NO	64	54	66,4	59,6	65,4	58,0	-	-
3.OG	NO	64	54	66,6	59,9	65,7	58,3	-	-
4.OG	NO	64	54	66,7	60,0	65,8	58,5	-	-
5.OG	NO	64	54	66,8	60,1	65,8	58,5	-	-
Immissionsort: IO45 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	S	64	54	68,6	60,6	68,5	60,5	-	-
1.OG	S	64	54	69,1	61,1	69,0	61,0	-	-
2.OG	S	64	54	69,2	61,2	69,1	61,0	-	-
3.OG	S	64	54	69,0	61,1	68,9	60,9	-	-
4.OG	S	64	54	68,8	60,9	68,6	60,6	-	-
5.OG	S	64	54	68,5	60,6	68,3	60,3	-	-
Immissionsort: IO46 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	71,2	63,4	71,1	63,3	-	-
1.OG	N	64	54	71,2	63,5	71,1	63,3	-	-
2.OG	N	64	54	71,0	63,4	70,9	63,2	-	-
3.OG	N	64	54	70,7	63,2	70,6	63,0	-	-
4.OG	N	64	54	70,4	63,0	70,3	62,8	-	-
5.OG	N	64	54	70,1	62,8	70,0	62,5	-	-
Immissionsort: IO47 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	70,9	63,3	70,8	63,2	-	-
1.OG	N	64	54	71,0	63,6	70,9	63,4	-	-
2.OG	N	64	54	70,9	63,7	70,8	63,4	-	-
3.OG	N	64	54	70,8	63,6	70,6	63,3	-	-
4.OG	N	64	54	70,6	63,5	70,4	63,2	-	-
Immissionsort: IO48 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	69,8	62,7	69,7	62,6	-	-
1.OG	N	64	54	70,7	63,8	70,6	63,6	-	-
2.OG	N	64	54	71,1	64,4	70,9	64,2	-	-
3.OG	N	64	54	71,1	64,4	71,0	64,2	-	-
4.OG	N	64	54	71,0	64,3	70,9	64,1	-	-
Immissionsort: IO49 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	NO	64	54	67,8	62,3	67,8	62,3	-	-
1.OG	NO	64	54	67,9	62,3	67,9	62,3	-	-
2.OG	NO	64	54	67,8	62,1	67,8	62,1	-	-
3.OG	NO	64	54	67,6	61,8	67,6	61,8	-	-
4.OG	NO	64	54	67,4	61,5	67,4	61,5	-	-
5.OG	NO	64	54	67,2	61,2	67,2	61,2	-	-
Immissionsort: IO50 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	W	64	54	66,6	60,1	66,6	60,1	-	-
1.OG	W	64	54	67,5	61,2	67,5	61,2	-	-
2.OG	W	64	54	67,8	61,4	67,8	61,4	-	-
3.OG	W	64	54	67,9	61,5	67,9	61,5	-	-
4.OG	W	64	54	67,8	61,5	67,8	61,5	-	-
5.OG	W	64	54	67,7	61,4	67,7	61,4	-	-

15.10 Prüfung auf Lärmschutzanspruch -Schiene

Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche														05.11.2024 / 11:18 Uhr Seite 1 von 9		
HR	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Planfall größer Nullfall	Pegelerh.		Pegelerh. >= 3 dB	Planfall >= 70 / 60 dB(A)	IO im GE	Nullfall < 70 / 60 dB(A)	Planfall > IGW	Prüfung auf Lärmschutzanspruch
		T [dB(A)]	N	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		LrT [dB(A)]	LrN						
Immissionsort: IO01 SOS																
S	0.EG	57	57	40,2	35,4	39,8	35,0	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	57	57	40,6	35,7	40,3	35,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	57	57	40,9	36,0	40,7	35,8	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	57	57	41,1	36,3	41,0	36,2	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO02 MK																
SO	0.EG	64	54	61,0	56,1	59,2	54,3	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	63,0	58,1	62,1	57,2	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	63,3	58,4	62,7	57,9	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	63,0	58,1	62,7	57,8	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO03 MK																
SO	0.EG	64	54	61,9	57,0	60,4	55,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	64,3	59,5	63,3	58,4	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	64,8	59,9	64,4	59,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	64,5	59,7	64,4	59,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	64,1	59,2	64,0	59,2	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO04 MK																
SO	0.EG	64	54	63,1	58,2	62,1	57,2	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	65,3	60,5	64,7	59,9	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	65,7	60,8	65,4	60,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	65,4	60,6	65,4	60,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	65,2	60,3	65,1	60,2	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	65,0	60,1	64,8	60,0	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO05 MK																
SO	0.EG	64	54	65,5	60,7	64,1	59,3	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	67,7	62,9	67,2	62,3	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	67,9	63,0	67,6	62,8	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	67,7	62,8	67,5	62,7	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	67,5	62,6	67,3	62,4	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	67,2	62,3	67,0	62,1	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	6.OG	64	54	66,9	62,0	66,7	61,8	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO06 MK																
S	0.EG	64	54	63,8	59,0	62,8	57,9	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	65,7	60,9	65,0	60,2	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	67,3	62,5	67,4	62,6	J	0,1	0,1	N	J	N	-	J	Anspruch
	3.OG	64	54	67,5	62,6	67,7	62,8	J	0,2	0,2	N	J	N	-	J	Anspruch
	4.OG	64	54	67,4	62,5	67,6	62,8	J	0,2	0,3	N	J	N	-	J	Anspruch
	5.OG	64	54	67,2	62,4	67,4	62,6	J	0,2	0,2	N	J	N	-	J	Anspruch
	6.OG	64	54	67,0	62,2	67,2	62,4	J	0,2	0,2	N	J	N	-	J	Anspruch
	7.OG	64	54	66,8	62,0	67,0	62,1	J	0,2	0,1	N	J	N	-	J	Anspruch

Prüfung auf														05.11.2024 / 11:18		
Lärmvorsorgeansprüche														Uhr		
														Seite 2 von 9		
HR	SW	IGW T N [dB(A)]		Nullfall LrT LrN [dB(A)]		Planfall LrT LrN [dB(A)]		Planfall größer Nullfall	Pegelerh. LrT LrN [dB(A)]		Pegelerh. >= 3 dB	Planfall >= 70 / 60 dB(A)	IO im GE	Nullfall < 70 / 60 dB(A)	Planfall > IGW	Prüfung auf Lärmschutzanspruch
Immissionsort: IO07 MK																
SO	0.EG	64	54	62,8	57,9	61,4	56,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	64,4	59,6	63,5	58,7	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	65,3	60,5	65,2	60,3	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	65,6	60,7	65,6	60,7	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	65,6	60,7	65,6	60,8	J	-	0,1	N	J	N	-	J	Anspruch
	5.OG	64	54	65,5	60,7	65,6	60,7	J	0,1	-	N	J	N	-	J	Anspruch
	6.OG	64	54	65,4	60,6	65,5	60,6	J	0,1	-	N	J	N	-	J	Anspruch
7.OG	64	54	65,3	60,5	65,3	60,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO08 MI																
S	0.EG	64	54	62,4	57,5	61,0	56,2	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	63,9	59,0	62,8	57,9	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	65,1	60,2	64,9	60,0	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	65,3	60,5	65,3	60,4	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
4.OG	64	54	65,3	60,5	65,3	60,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO09 MI																
S	0.EG	64	54	59,5	54,7	58,1	53,3	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	60,4	55,6	59,1	54,2	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	61,3	56,5	60,3	55,4	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	62,1	57,3	61,5	56,6	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
4.OG	64	54	62,8	58,0	62,5	57,7	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO10 WA																
SO	0.EG	59	49	47,1	42,3	45,4	40,6	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	59	49	47,4	42,6	46,7	41,8	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	59	49	47,8	43,0	47,0	42,1	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
3.OG	59	49	48,2	43,3	47,1	42,3	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO11 SOS																
S	0.EG	57	57	27,5	22,6	27,1	22,3	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	57	57	27,9	23,1	27,2	22,4	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	57	57	28,2	23,3	27,4	22,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
3.OG	57	57	28,4	23,6	27,5	22,6	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO12 MK																
SO	0.EG	64	54	62,7	57,9	61,4	56,6	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	64,1	59,3	63,3	58,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	65,1	60,3	64,9	60,0	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	65,3	60,5	65,2	60,4	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	65,3	60,5	65,2	60,4	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
5.OG	64	54	65,3	60,4	65,2	60,3	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO13 MK																
SO	0.EG	64	54	62,2	57,4	62,1	57,3	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	63,6	58,8	63,9	59,0	J	0,3	0,2	N	N	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	64,6	59,8	64,9	60,0	J	0,3	0,2	N	J	N	-	J	Anspruch
	3.OG	64	54	64,8	60,0	65,0	60,2	J	0,2	0,2	N	J	N	-	J	Anspruch
	4.OG	64	54	64,8	60,0	65,0	60,2	J	0,2	0,2	N	J	N	-	J	Anspruch
5.OG	64	54	64,8	60,0	65,0	60,1	J	0,2	0,1	N	J	N	-	J	Anspruch	

Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche														05.11.2024 / 11:18 Uhr Seite 3 von 9			
HR	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Planfall größer Nullfall	Pegelerh.		Pegelerh. >= 3 dB	Planfall >= 70 / 60 dB(A)	IO im GE	Nullfall		Planfall > IGW	Prüfung auf Lärmschutzanspruch
		T [dB(A)]	N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]				< 70 / 60 dB(A)	> IGW		
Immissionsort: IO14 MK																	
SO	0.EG	64	54	62,1	57,2	62,1	57,3	J	-	0,1	N	N	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	62,5	57,7	62,7	57,8	J	0,2	0,1	N	N	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	63,6	58,8	63,8	58,9	J	0,2	0,1	N	N	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	63,9	59,1	64,0	59,2	J	0,1	0,1	N	J	N	-	J	-	Anspruch
	4.OG	64	54	64,0	59,1	64,0	59,2	J	-	0,1	N	J	N	-	J	-	Anspruch
5.OG	64	54	64,0	59,1	64,0	59,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO15 MK																	
NO	0.EG	64	54	56,6	51,7	55,5	50,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	57,3	52,5	56,4	51,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	58,1	53,2	57,1	52,2	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	58,8	54,0	58,0	53,2	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	59,5	54,6	58,8	53,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	59,9	55,1	59,4	54,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	6.OG	64	54	60,1	55,3	59,6	54,8	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	7.OG	64	54	60,2	55,3	59,7	54,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	8.OG	64	54	60,2	55,4	59,8	54,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	9.OG	64	54	60,2	55,4	59,8	54,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	10.OG	64	54	60,2	55,4	59,8	54,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	11.OG	64	54	60,2	55,4	59,8	55,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	12.OG	64	54	60,2	55,4	59,8	55,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	13.OG	64	54	60,2	55,4	59,8	54,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
14.OG	64	54	60,2	55,4	59,8	54,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO16 MK																	
SO	0.EG	64	54	57,2	52,4	55,9	51,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	58,1	53,2	56,8	52,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	58,9	54,0	57,6	52,8	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	59,7	54,8	58,7	53,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	60,3	55,5	59,5	54,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	60,6	55,8	60,0	55,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	6.OG	64	54	60,7	55,9	60,1	55,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	7.OG	64	54	60,8	55,9	60,2	55,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	8.OG	64	54	60,8	55,9	60,2	55,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	9.OG	64	54	60,8	55,9	60,2	55,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	10.OG	64	54	60,7	55,9	60,2	55,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	11.OG	64	54	60,7	55,9	60,2	55,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	12.OG	64	54	60,7	55,9	60,2	55,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	13.OG	64	54	60,7	55,8	60,2	55,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
14.OG	64	54	60,6	55,8	60,1	55,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO17 SOS																	
N	0.EG	57	57	28,8	24,0	27,2	22,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	57	57	28,8	24,0	27,2	22,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	57	57	28,9	24,1	27,3	22,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	57	57	29,0	24,2	27,3	22,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch

Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche														05.11.2024 / 11:18 Uhr Seite 4 von 9			
HR	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Planfall größer Nullfall	Pegelerh.		Pegelerh. >= 3 dB	Planfall >= 70 / 60 dB(A)	IO im GE	Nullfall		Planfall >	Prüfung auf Lärmschutzanspruch
		T [dB(A)]	N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]				< 70 / 60 dB(A)	> IGW		
Immissionsort: IO18 SOS																	
NW	0.EG	57	57	54,1	49,3	52,9	48,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	57	57	54,6	49,8	53,4	48,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	57	57	55,1	50,2	53,9	49,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	57	57	55,5	50,7	54,3	49,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	57	57	55,9	51,1	54,7	49,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO19 MK																	
NO	0.EG	64	54	61,4	56,6	59,2	54,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	62,7	57,9	60,2	55,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	63,6	58,8	61,6	56,8	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	64,1	59,2	62,4	57,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	64,2	59,3	62,7	57,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	64,2	59,3	62,8	58,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	6.OG	64	54	64,2	59,3	62,9	58,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
7.OG	64	54	64,1	59,3	62,9	58,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO20 MK																	
NO	0.EG	64	54	61,7	56,8	59,5	54,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	62,9	58,1	60,5	55,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	63,8	59,0	61,9	57,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	64,3	59,5	62,6	57,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	64,4	59,6	62,9	58,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	64,4	59,6	63,0	58,2	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	6.OG	64	54	64,4	59,6	63,1	58,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
7.OG	64	54	64,4	59,5	63,1	58,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO21 MK																	
NO	0.EG	64	54	61,6	56,7	59,8	54,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	62,7	57,9	60,8	56,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	63,7	58,8	62,3	57,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	64,2	59,3	63,0	58,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	64,3	59,5	63,2	58,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	64,4	59,5	63,3	58,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	6.OG	64	54	64,4	59,5	63,4	58,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
7.OG	64	54	64,3	59,4	63,4	58,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO22 MK																	
NO	0.EG	64	54	61,0	56,2	60,2	55,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	62,2	57,4	61,4	56,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	63,2	58,4	63,1	58,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	63,7	58,9	63,6	58,8	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	64,0	59,1	63,8	59,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	64,0	59,2	63,9	59,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	6.OG	64	54	64,1	59,2	64,0	59,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
7.OG	64	54	63,9	59,1	63,8	59,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	

Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche														05.11.2024 / 11:18 Uhr Seite 5 von 9		
HR	SW	IGW T N [dB(A)]		Nullfall LrT LrN [dB(A)]		Planfall LrT LrN [dB(A)]		Planfall größer Nullfall	Pegelerh. LrT LrN [dB(A)]		Pegelerh. >= 3 dB	Planfall >= 70 / 60 dB(A)	IO im GE	Nullfall < 70 / 60 dB(A)	Planfall > IGW	Prüfung auf Lärmschutzanspruch
Immissionsort: IO23 MK																
NO	0.EG	64	54	60,3	55,5	60,0	55,1	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	61,6	56,7	61,2	56,3	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	62,5	57,7	62,9	58,0	J	0,4	0,3	N	N	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	63,0	58,2	63,3	58,5	J	0,3	0,3	N	N	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	63,5	58,6	63,6	58,8	J	0,1	0,2	N	N	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	63,6	58,8	63,8	59,0	J	0,2	0,2	N	N	-	-	-	kein Anspruch
	6.OG	64	54	63,8	58,9	64,1	59,2	J	0,3	0,3	N	J	N	-	J	Anspruch
7.OG	64	54	63,6	58,7	63,9	59,0	J	0,3	0,3	N	N	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO24 MK																
SO	0.EG	64	54	55,2	50,3	54,9	50,1	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	56,1	51,3	55,9	51,0	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	56,9	52,0	57,0	52,2	J	0,1	0,2	N	N	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	57,7	52,8	58,2	53,4	J	0,5	0,6	N	N	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	58,4	53,5	58,9	54,1	J	0,5	0,6	N	N	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	59,1	54,2	59,4	54,5	J	0,3	0,3	N	N	-	-	-	kein Anspruch
	6.OG	64	54	59,3	54,4	59,7	54,9	J	0,4	0,5	N	N	-	-	-	kein Anspruch
7.OG	64	54	59,4	54,5	60,2	55,4	J	0,8	0,9	N	N	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO25 MK																
SO	0.EG	64	54	53,2	48,3	52,9	48,1	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	53,7	48,9	53,5	48,7	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO26 MI																
N	0.EG	64	54	55,6	50,7	55,1	50,2	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	56,5	51,6	56,1	51,2	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	57,2	52,3	56,8	52,0	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	57,8	52,9	57,5	52,7	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
4.OG	64	54	58,4	53,5	58,7	53,8	J	0,3	0,3	N	N	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO27 MK																
W	0.EG	64	54	60,1	55,2	59,0	54,1	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	61,2	56,4	60,3	55,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	62,2	57,3	62,2	57,3	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	62,9	58,0	63,3	58,4	J	0,4	0,4	N	N	-	-	-	kein Anspruch
4.OG	64	54	63,1	58,2	63,4	58,6	J	0,3	0,4	N	N	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO28 MK																
N	0.EG	64	54	60,6	55,8	60,3	55,4	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	61,8	56,9	61,5	56,7	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	62,8	57,9	63,6	58,7	J	0,8	0,8	N	N	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	63,3	58,4	64,2	59,4	J	0,9	1,0	N	J	N	-	J	Anspruch
4.OG	64	54	63,4	58,5	64,3	59,5	J	0,9	1,0	N	J	N	-	J	Anspruch	
Immissionsort: IO29 MK																
N	0.EG	64	54	65,7	60,8	63,6	58,7	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	67,6	62,8	65,8	60,9	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	67,9	63,1	66,7	61,8	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	67,8	62,9	66,6	61,7	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
4.OG	64	54	67,6	62,7	66,4	61,5	N	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	

Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche														05.11.2024 / 11:18 Uhr Seite 6 von 9			
HR	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Planfall größer Nullfall	Pegelerh.		Pegelerh. >= 3 dB	Planfall >= 70 / 60 dB(A)	IO im GE	Nullfall		Planfall > IGW	Prüfung auf Lärmschutzanspruch
		T [dB(A)]	N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]				< 70 / 60 dB(A)	> IGW		
Immissionsort: IO30 MI																	
NO	0.EG	64	54	69,4	64,5	62,3	57,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	69,2	64,4	63,2	58,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	68,8	63,9	63,5	58,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	68,3	63,4	63,5	58,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	67,7	62,9	63,4	58,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
5.OG	64	54	67,2	62,4	63,3	58,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO31 MK																	
W	0.EG	64	54	62,9	58,0	60,6	55,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	64,5	59,6	62,4	57,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	65,2	60,4	63,1	58,2	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	65,3	60,4	63,1	58,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	65,2	60,4	63,1	58,2	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
5.OG	64	54	65,1	60,3	63,0	58,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO32 MI																	
S	0.EG	64	54	40,2	35,3	39,6	34,8	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	40,7	35,8	40,1	35,2	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO33 MI																	
SW	0.EG	64	54	52,7	47,9	51,7	46,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	53,3	48,5	52,3	47,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	53,9	49,0	53,2	48,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	54,4	49,5	53,9	49,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
4.OG	64	54	55,2	50,4	54,7	49,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO34 MK																	
O	0.EG	64	54	55,8	51,0	54,3	49,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	56,1	51,3	54,8	49,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	54,6	49,7	53,8	48,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	54,6	49,8	54,1	49,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	55,3	50,5	54,6	49,8	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
5.OG	64	54	55,1	50,2	54,4	49,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO35 MK																	
SO	0.EG	64	54	55,6	50,7	55,3	50,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	56,6	51,7	56,5	51,8	J	-	0,1	N	N	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	57,2	52,3	57,0	52,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	58,0	53,1	58,0	53,2	J	-	0,1	N	N	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	58,8	53,9	59,0	54,2	J	0,2	0,3	N	N	-	-	-	-	kein Anspruch
5.OG	64	54	59,4	54,5	59,7	54,9	J	0,3	0,4	N	N	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO36 MK																	
SW	0.EG	64	54	60,1	55,3	59,2	54,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	61,0	56,2	60,2	55,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	61,6	56,8	60,8	56,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	62,3	57,5	61,8	57,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	62,9	58,1	62,6	57,8	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
5.OG	64	54	63,5	58,6	63,1	58,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	

Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche														05.11.2024 / 11:18 Uhr Seite 7 von 9			
HR	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Planfall größer Nullfall	Pegelerh.		Pegelerh. >= 3 dB	Planfall >= 70 / 60 dB(A)	IO im GE	Nullfall		Planfall >	Prüfung auf Lärmschutzanspruch
		T	N	LrT	LrN	LrT	LrN		LrT	LrN				<	>		
Immissionsort: IO37 MK																	
SW	0.EG	64	54	60,9	56,0	59,8	55,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	61,6	56,8	60,7	56,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	62,4	57,6	61,5	56,8	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	63,1	58,3	62,3	57,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	63,7	58,9	63,3	58,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	64,2	59,4	63,9	59,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO38 MK																	
SW	0.EG	64	54	61,9	57,1	60,8	56,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	62,9	58,1	62,0	57,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	63,8	59,0	63,3	58,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	64,5	59,7	64,1	59,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	64,9	60,1	64,5	59,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	65,1	60,3	64,8	60,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	6.OG	64	54	65,2	60,4	64,9	60,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	7.OG	64	54	65,2	60,4	65,0	60,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO39 MK																	
SW	0.EG	64	54	65,2	60,3	63,9	59,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	66,2	61,3	66,2	61,4	J	-	0,1	N	J	N	-	J	-	Anspruch
	2.OG	64	54	66,4	61,6	66,4	61,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	66,5	61,7	66,5	61,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	66,5	61,7	66,5	61,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	66,4	61,6	66,4	61,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	6.OG	64	54	66,4	61,5	66,4	61,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	7.OG	64	54	66,3	61,4	66,2	61,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	8.OG	64	54	66,2	61,3	66,1	61,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO40 SOK																	
SO	0.EG	57	47	29,3	24,5	29,0	24,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	57	47	29,6	24,7	29,1	24,3	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	57	47	29,9	25,0	29,5	24,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	57	47	30,4	25,6	30,0	25,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO41 SOK																	
N	0.EG	57	47	27,6	22,8	27,6	22,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	57	47	27,6	22,8	27,6	22,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	57	47	27,6	22,8	27,6	22,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	57	47	27,7	22,8	27,6	22,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO42 SOK																	
O	0.EG	57	47	24,7	19,8	24,3	19,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	57	47	24,7	19,8	24,3	19,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	57	47	24,7	19,8	24,3	19,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	57	47	24,7	19,8	24,3	19,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	57	47	24,7	19,8	24,3	19,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch

Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche														05.11.2024 / 11:18 Uhr Seite 8 von 9			
HR	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Planfall größer Nullfall	Pegelerh.		Pegelerh. >= 3 dB	Planfall >= 70 / 60 dB(A)	IO im GE	Nullfall		Planfall > IGW	Prüfung auf Lärmschutzanspruch
		T [dB(A)]	N	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		LrT [dB(A)]	LrN				< 70 / 60 dB(A)	>		
Immissionsort: IO43 MK																	
S	0.EG	64	54	64,8	59,9	63,3	58,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	66,9	62,0	65,8	61,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	67,7	62,8	67,6	62,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	67,6	62,8	67,6	62,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	67,6	62,7	67,5	62,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	5.OG	64	54	67,4	62,5	67,4	62,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
6.OG	64	54	67,1	62,3	67,1	62,2	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO44 MK																	
NO	0.EG	64	54	59,2	54,4	57,9	53,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	60,3	55,4	59,5	54,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	61,3	56,4	60,9	56,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	61,8	57,0	61,7	56,8	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	62,0	57,2	61,9	57,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
5.OG	64	54	62,1	57,3	62,0	57,2	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO45 MK																	
S	0.EG	64	54	52,3	47,5	50,6	45,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	53,0	48,1	51,3	46,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	53,6	48,8	52,0	47,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	54,3	49,4	52,5	47,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	54,8	49,9	52,9	48,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
5.OG	64	54	54,8	50,0	53,2	48,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO46 MK																	
N	0.EG	64	54	60,0	55,1	59,5	54,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	61,1	56,2	61,0	56,2	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	61,9	57,1	62,7	57,9	J	0,8	0,8	N	N	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	62,3	57,4	63,3	58,4	J	1,0	1,0	N	N	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	62,5	57,7	63,4	58,5	J	0,9	0,8	N	N	-	-	-	-	kein Anspruch
5.OG	64	54	62,6	57,7	63,4	58,6	J	0,8	0,9	N	N	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO47 MK																	
N	0.EG	64	54	62,1	57,2	60,4	55,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	63,4	58,6	62,4	57,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	63,9	59,1	63,4	58,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	64,1	59,3	63,6	58,8	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
4.OG	64	54	64,2	59,4	63,8	58,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	
Immissionsort: IO48 MK																	
N	0.EG	64	54	63,7	58,8	61,2	56,4	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	65,5	60,7	62,9	58,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	66,5	61,6	64,5	59,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	66,6	61,7	64,9	60,1	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
4.OG	64	54	66,4	61,6	64,9	60,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch	

Prüfung auf Lärmvorsorgeansprüche	05.11.2024 / 11:18 Uhr Seite 9 von 9
--	--

HR	SW	IGW		Nullfall		Planfall		Planfall größer Nullfall	Pegelerh.		Pegelerh. >= 3 dB	Planfall >= 70 / 60 dB(A)	IO im GE	Nullfall		Planfall >	Prüfung auf Lärmschutzanspruch	
		T [dB(A)]	N	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN		LrT [dB(A)]	LrN				< 70 / 60 dB(A)	> IGW			
Immissionsort: IO49 MI																		
NO	0.EG	64	54	66,6	61,7	65,9	61,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	66,4	61,5	65,8	60,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	66,0	61,1	65,4	60,6	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	65,6	60,7	65,1	60,2	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	65,2	60,3	64,7	59,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
5.OG	64	54	64,8	59,9	64,4	59,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
Immissionsort: IO50 MI																		
W	0.EG	64	54	62,4	57,5	61,8	56,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	1.OG	64	54	63,9	59,0	63,4	58,5	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	2.OG	64	54	64,2	59,4	63,7	58,8	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	3.OG	64	54	64,3	59,5	63,9	59,0	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
	4.OG	64	54	64,3	59,4	63,8	58,9	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch
5.OG	64	54	64,2	59,3	63,6	58,7	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kein Anspruch

15.11 Bewertung der Beurteilungspegel - Gesamtverkehrslärm

SW		HR		Immissionsgrenzwert RW,T RW,N [dB(A)]		PNF Gesamtverkehr LrT LrN [dB(A)]		PPF Gesamtverkehr LrT LrN [dB(A)]		kritische Pegeländerung Tag Nacht	
G01-E01-Ve-Gesamt-Bew											
Vergleich Beurteilungspegel										Seite 1 von 7 05.11.2024 / 11:19 Uhr	
Immissionsort: IO01 Schutzwürdigkeit: SOS											
0.EG	S	57	57	47,9	40,6	47,9	40,6	-	-	-	-
1.OG	S	57	57	47,6	40,5	47,8	40,6	-	-	-	-
2.OG	S	57	57	47,6	40,5	47,8	40,6	-	-	-	-
3.OG	S	57	57	47,8	40,7	48,0	40,9	-	-	-	-
Immissionsort: IO02 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	63,9	57,8	63,9	57,3	-	-	-	-
1.OG	SO	64	54	65,5	59,5	65,8	59,5	-	-	-	-
2.OG	SO	64	54	66,0	60,0	66,3	60,0	-	-	-	-
3.OG	SO	64	54	65,9	59,8	66,3	60,0	-	-	0,2	-
Immissionsort: IO03 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	64,8	58,7	65,3	58,6	-	-	-	-
1.OG	SO	64	54	66,8	60,9	67,3	60,9	-	-	-	-
2.OG	SO	64	54	67,3	61,4	67,9	61,6	-	-	0,2	-
3.OG	SO	64	54	67,3	61,2	67,9	61,6	-	-	0,4	-
4.OG	SO	64	54	67,0	60,9	67,6	61,3	-	-	0,4	-
Immissionsort: IO04 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	67,1	60,6	67,3	60,5	-	-	-	-
1.OG	SO	64	54	68,6	62,4	68,9	62,4	-	-	-	-
2.OG	SO	64	54	68,8	62,7	69,2	62,8	-	-	0,1	-
3.OG	SO	64	54	68,6	62,5	69,0	62,7	-	-	0,2	-
4.OG	SO	64	54	68,3	62,2	68,7	62,3	-	-	0,1	-
5.OG	SO	64	54	68,1	61,9	68,3	62,1	-	-	0,2	-
Immissionsort: IO05 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	69,6	63,1	69,0	62,3	-	-	-	-
1.OG	SO	64	54	70,8	64,7	70,5	64,3	-	-	-	-
2.OG	SO	64	54	70,9	64,7	70,7	64,6	-	-	-	-
3.OG	SO	64	54	70,6	64,5	70,5	64,4	-	-	-	-
4.OG	SO	64	54	70,3	64,2	70,2	64,1	-	-	-	-
5.OG	SO	64	54	69,9	63,9	69,8	63,7	-	-	-	-
6.OG	SO	64	54	69,5	63,5	69,4	63,4	-	-	-	-
Immissionsort: IO06 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	S	64	54	68,3	61,7	66,9	60,4	-	-	-	-
1.OG	S	64	54	69,6	63,2	68,8	62,4	-	-	-	-
2.OG	S	64	54	70,1	64,1	70,0	64,0	-	-	-	-
3.OG	S	64	54	70,3	64,2	70,1	64,2	-	-	-	-
4.OG	S	64	54	70,0	64,0	70,0	64,1	-	-	-	-
5.OG	S	64	54	69,8	63,8	69,7	63,9	-	-	-	-
6.OG	S	64	54	69,5	63,6	69,5	63,6	-	-	-	-
7.OG	S	64	54	69,2	63,3	69,2	63,4	-	-	0,1	-
Immissionsort: IO07 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	68,6	61,7	67,4	60,4	-	-	-	-
1.OG	SO	64	54	69,4	62,7	68,6	61,8	-	-	-	-
2.OG	SO	64	54	69,7	63,1	69,2	62,8	-	-	-	-
3.OG	SO	64	54	69,7	63,2	69,4	63,0	-	-	-	-
4.OG	SO	64	54	69,6	63,1	69,4	63,0	-	-	-	-
5.OG	SO	64	54	69,4	63,0	69,2	62,9	-	-	-	-
6.OG	SO	64	54	69,2	62,8	69,1	62,7	-	-	-	-
7.OG	SO	64	54	69,0	62,7	68,9	62,6	-	-	-	-
Immissionsort: IO08 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	S	64	54	67,6	60,8	66,6	59,7	-	-	-	-
1.OG	S	64	54	68,8	62,1	68,1	61,3	-	-	-	-

SoundPLANnoise 9.0

SW		HR		Immissionsgrenzwert		PNF Gesamtverkehr		PPF Gesamtverkehr		kritische Pegeländerung	
				RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
11.OG	NO	64	54	68,0	60,7	67,8	60,5	-	-	-	-
12.OG	NO	64	54	67,7	60,5	67,5	60,2	-	-	-	-
13.OG	NO	64	54	67,4	60,2	67,2	60,0	-	-	-	-
14.OG	NO	64	54	67,2	60,0	67,0	59,8	-	-	-	-
Immissionsort: IO16				Schutzwürdigkeit: MK							
0.EG	SO	64	54	69,9	62,2	69,6	61,9	-	-	-	-
1.OG	SO	64	54	70,5	62,8	70,3	62,6	-	-	-	-
2.OG	SO	64	54	70,4	62,8	70,3	62,7	-	-	-	-
3.OG	SO	64	54	70,2	62,7	70,2	62,6	-	-	-	-
4.OG	SO	64	54	70,0	62,6	70,0	62,5	-	-	-	-
5.OG	SO	64	54	69,7	62,4	69,7	62,3	-	-	-	-
6.OG	SO	64	54	69,4	62,1	69,5	62,1	-	-	-	-
7.OG	SO	64	54	69,2	61,9	69,2	61,9	-	-	-	-
8.OG	SO	64	54	68,9	61,7	68,9	61,6	-	-	-	-
9.OG	SO	64	54	68,7	61,5	68,7	61,4	-	-	-	-
10.OG	SO	64	54	68,4	61,2	68,4	61,1	-	-	-	-
11.OG	SO	64	54	68,2	61,0	68,2	60,9	-	-	-	-
12.OG	SO	64	54	67,9	60,8	67,9	60,7	-	-	-	-
13.OG	SO	64	54	67,7	60,6	67,7	60,5	-	-	-	-
14.OG	SO	64	54	67,5	60,4	67,5	60,3	-	-	-	-
Immissionsort: IO17				Schutzwürdigkeit: SOS							
0.EG	N	57	57	35,3	28,3	35,0	27,8	-	-	-	-
1.OG	N	57	57	35,6	28,6	35,3	28,1	-	-	-	-
2.OG	N	57	57	35,9	28,9	35,7	28,4	-	-	-	-
3.OG	N	57	57	36,3	29,2	36,1	28,7	-	-	-	-
Immissionsort: IO18				Schutzwürdigkeit: SOS							
0.EG	NW	57	57	66,3	58,8	66,3	58,8	-	-	-	-
1.OG	NW	57	57	66,7	59,3	66,8	59,3	-	-	-	-
2.OG	NW	57	57	66,9	59,4	66,9	59,4	-	-	-	-
3.OG	NW	57	57	66,9	59,4	66,9	59,4	-	-	-	-
4.OG	NW	57	57	66,8	59,4	66,8	59,3	-	-	-	-
Immissionsort: IO19				Schutzwürdigkeit: MK							
0.EG	NO	64	54	67,9	60,7	68,9	61,3	-	-	0,6	-
1.OG	NO	64	54	68,7	61,7	69,4	61,9	-	-	0,2	-
2.OG	NO	64	54	69,1	62,2	69,6	62,2	-	-	-	-
3.OG	NO	64	54	69,2	62,4	69,7	62,4	-	-	-	-
4.OG	NO	64	54	69,2	62,5	69,6	62,4	-	-	-	-
5.OG	NO	64	54	69,2	62,4	69,4	62,3	-	-	-	-
6.OG	NO	64	54	69,1	62,4	69,3	62,2	-	-	-	-
7.OG	NO	64	54	69,0	62,3	69,1	62,1	-	-	-	-
Immissionsort: IO20				Schutzwürdigkeit: MK							
0.EG	NO	64	54	68,1	61,0	69,0	61,4	-	-	0,4	-
1.OG	NO	64	54	68,9	61,8	69,4	61,9	-	-	-	-
2.OG	NO	64	54	69,1	62,3	69,5	62,2	-	-	-	-
3.OG	NO	64	54	69,2	62,5	69,5	62,3	-	-	-	-
4.OG	NO	64	54	69,2	62,5	69,4	62,3	-	-	-	-
5.OG	NO	64	54	69,1	62,4	69,3	62,2	-	-	-	-
6.OG	NO	64	54	69,1	62,4	69,1	62,1	-	-	-	-
7.OG	NO	64	54	69,0	62,3	68,9	62,0	-	-	-	-
Immissionsort: IO21				Schutzwürdigkeit: MK							
0.EG	NO	64	54	68,4	61,2	69,3	61,7	-	-	0,5	-
1.OG	NO	64	54	69,1	62,0	69,6	62,1	-	-	0,1	-
2.OG	NO	64	54	69,3	62,3	69,7	62,4	-	-	-	-

SoundPLANnoise 9.0

G01-E01-Ve-Gesamt-Bew									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 4 von 7 05.11.2024 / 11:19 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF Gesamtverkehr		PPF Gesamtverkehr		kritische Pegeländerung	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
3.OG	NO	64	54	69,3	62,5	69,6	62,5	-	-
4.OG	NO	64	54	69,2	62,5	69,5	62,4	-	-
5.OG	NO	64	54	69,2	62,4	69,3	62,3	-	-
6.OG	NO	64	54	69,1	62,4	69,1	62,2	-	-
7.OG	NO	64	54	69,0	62,3	69,0	62,0	-	-
Immissionsort: IO22 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	68,9	61,5	70,1	62,4	1,2	0,9
1.OG	NO	64	54	69,5	62,2	70,4	62,8	0,9	0,6
2.OG	NO	64	54	69,7	62,5	70,4	63,1	0,7	0,6
3.OG	NO	64	54	69,6	62,6	70,2	63,1	0,6	0,5
4.OG	NO	64	54	69,5	62,6	69,9	62,9	-	0,3
5.OG	NO	64	54	69,4	62,5	69,7	62,7	-	0,2
6.OG	NO	64	54	69,3	62,4	69,5	62,6	-	0,2
7.OG	NO	64	54	69,1	62,3	69,2	62,3	-	-
Immissionsort: IO23 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	69,7	62,1	70,7	63,0	1,0	0,9
1.OG	NO	64	54	70,2	62,7	71,0	63,3	0,8	0,6
2.OG	NO	64	54	70,3	62,9	71,0	63,6	0,7	0,7
3.OG	NO	64	54	70,1	62,8	70,8	63,5	0,7	0,7
4.OG	NO	64	54	69,9	62,8	70,3	63,1	0,4	0,3
5.OG	NO	64	54	69,8	62,7	70,1	63,0	0,3	0,3
6.OG	NO	64	54	69,6	62,6	69,9	62,9	-	0,3
7.OG	NO	64	54	69,4	62,4	69,6	62,6	-	0,2
Immissionsort: IO24 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SO	64	54	67,0	59,2	66,8	58,9	-	-
1.OG	SO	64	54	67,5	59,7	67,3	59,4	-	-
2.OG	SO	64	54	67,7	59,9	67,4	59,7	-	-
3.OG	SO	64	54	67,7	60,0	67,5	59,9	-	-
4.OG	SO	64	54	67,6	60,0	67,4	59,9	-	-
5.OG	SO	64	54	67,5	60,1	67,2	59,8	-	-
6.OG	SO	64	54	67,4	60,0	67,2	59,8	-	-
7.OG	SO	64	54	67,3	59,9	67,1	59,8	-	-
Immissionsort: IO25 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SO	64	54	62,5	55,0	61,6	54,0	-	-
1.OG	SO	64	54	63,2	55,6	62,4	54,8	-	-
Immissionsort: IO26 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	N	64	54	64,7	57,1	64,2	56,5	-	-
1.OG	N	64	54	65,5	58,0	65,0	57,4	-	-
2.OG	N	64	54	66,1	58,6	65,7	58,1	-	-
3.OG	N	64	54	66,3	58,8	66,0	58,4	-	-
4.OG	N	64	54	66,4	59,0	66,1	58,8	-	-
Immissionsort: IO27 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	W	64	54	70,7	63,0	70,1	62,3	-	-
1.OG	W	64	54	70,8	63,2	70,2	62,5	-	-
2.OG	W	64	54	70,6	63,1	70,3	62,8	-	-
3.OG	W	64	54	70,5	63,1	70,2	62,9	-	-
4.OG	W	64	54	70,2	62,9	69,8	62,7	-	-
Immissionsort: IO28 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	72,7	64,9	72,1	64,3	-	-
1.OG	N	64	54	72,4	64,7	72,0	64,2	-	-
2.OG	N	64	54	72,0	64,4	71,8	64,3	-	-
3.OG	N	64	54	71,6	64,1	71,5	64,2	-	-

G01-E01-Ve-Gesamt-Bew		Vergleich Beurteilungspegel								Seite 5 von 7 05.11.2024 / 11:19 Uhr	
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF Gesamtverkehr		PPF Gesamtverkehr		kritische Pegeländerung			
		RW,T [dB(A)]	RW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	Tag	Nacht		
4.OG	N	64	54	71,2	63,8	71,1	63,9	-	0,1		
Immissionsort: IO29 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	N	64	54	70,3	63,6	69,5	62,5	-	-		
1.OG	N	64	54	71,5	65,0	70,8	64,0	-	-		
2.OG	N	64	54	71,8	65,3	71,3	64,6	-	-		
3.OG	N	64	54	71,7	65,2	71,2	64,5	-	-		
4.OG	N	64	54	71,6	65,0	71,1	64,4	-	-		
Immissionsort: IO30 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	NO	64	54	72,3	66,2	69,6	62,4	-	-		
1.OG	NO	64	54	72,5	66,3	70,2	63,0	-	-		
2.OG	NO	64	54	72,4	66,0	70,3	63,1	-	-		
3.OG	NO	64	54	72,1	65,6	70,3	63,1	-	-		
4.OG	NO	64	54	71,8	65,3	70,2	63,0	-	-		
5.OG	NO	64	54	71,4	64,9	70,0	62,9	-	-		
Immissionsort: IO31 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	W	64	54	72,8	65,3	72,2	64,4	-	-		
1.OG	W	64	54	73,0	65,7	72,3	64,7	-	-		
2.OG	W	64	54	72,8	65,6	72,1	64,6	-	-		
3.OG	W	64	54	72,5	65,3	71,7	64,3	-	-		
4.OG	W	64	54	72,0	64,9	71,3	63,9	-	-		
5.OG	W	64	54	71,6	64,6	70,9	63,6	-	-		
Immissionsort: IO32 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	S	64	54	47,9	40,6	48,0	40,6	-	-		
1.OG	S	64	54	50,2	42,7	50,4	42,8	-	-		
Immissionsort: IO33 Schutzwürdigkeit: MI											
0.EG	SW	64	54	61,7	53,8	60,6	52,7	-	-		
1.OG	SW	64	54	62,3	54,4	61,1	53,2	-	-		
2.OG	SW	64	54	62,7	54,9	61,6	53,8	-	-		
3.OG	SW	64	54	63,0	55,3	61,9	54,2	-	-		
4.OG	SW	64	54	63,4	55,8	62,2	54,7	-	-		
Immissionsort: IO34 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	O	64	54	69,4	61,7	68,8	61,1	-	-		
1.OG	O	64	54	69,5	61,8	68,8	61,1	-	-		
2.OG	O	64	54	68,9	61,2	68,0	60,3	-	-		
3.OG	O	64	54	67,7	60,0	66,9	59,2	-	-		
4.OG	O	64	54	67,1	59,5	66,2	58,6	-	-		
5.OG	O	64	54	66,5	58,9	65,6	58,0	-	-		
Immissionsort: IO35 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SO	64	54	67,6	59,9	66,0	58,5	-	-		
1.OG	SO	64	54	68,3	60,7	66,7	59,2	-	-		
2.OG	SO	64	54	68,3	60,7	66,8	59,3	-	-		
3.OG	SO	64	54	68,2	60,7	66,8	59,4	-	-		
4.OG	SO	64	54	68,0	60,5	66,6	59,4	-	-		
5.OG	SO	64	54	67,8	60,4	66,6	59,5	-	-		
Immissionsort: IO36 Schutzwürdigkeit: MK											
0.EG	SW	64	54	70,6	62,9	69,6	62,0	-	-		
1.OG	SW	64	54	70,5	63,0	69,6	62,1	-	-		
2.OG	SW	64	54	70,2	62,8	69,3	61,9	-	-		
3.OG	SW	64	54	69,9	62,7	69,1	61,9	-	-		
4.OG	SW	64	54	69,7	62,5	68,9	61,9	-	-		
5.OG	SW	64	54	69,5	62,5	68,8	61,9	-	-		

G01-E01-Ve-Gesamt-Bew									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 6 von 7 05.11.2024 / 11:19 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF Gesamtverkehr		PPF Gesamtverkehr		kritische Pegeländerung	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Immissionsort: IO37 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SW	64	54	70,4	62,9	70,0	62,4	-	-
1.OG	SW	64	54	70,4	63,0	70,0	62,5	-	-
2.OG	SW	64	54	70,2	62,9	69,8	62,4	-	-
3.OG	SW	64	54	70,0	62,9	69,5	62,3	-	-
4.OG	SW	64	54	69,8	62,8	69,4	62,4	-	-
5.OG	SW	64	54	69,7	62,9	69,3	62,4	-	-
Immissionsort: IO38 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SW	64	54	70,6	63,2	70,5	63,0	-	-
1.OG	SW	64	54	70,7	63,4	70,5	63,1	-	-
2.OG	SW	64	54	70,6	63,5	70,4	63,2	-	-
3.OG	SW	64	54	70,5	63,5	70,3	63,3	-	-
4.OG	SW	64	54	70,3	63,5	70,0	63,1	-	-
5.OG	SW	64	54	70,1	63,4	69,8	63,1	-	-
6.OG	SW	64	54	69,9	63,3	69,6	63,0	-	-
7.OG	SW	64	54	69,8	63,2	69,5	62,8	-	-
Immissionsort: IO39 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	SW	64	54	69,4	62,9	69,6	62,7	-	-
1.OG	SW	64	54	70,2	63,7	70,6	64,0	0,4	0,3
2.OG	SW	64	54	70,3	63,9	70,7	64,2	0,4	0,3
3.OG	SW	64	54	70,3	63,9	70,7	64,1	0,4	0,2
4.OG	SW	64	54	70,2	63,9	70,5	64,0	0,3	0,1
5.OG	SW	64	54	70,1	63,8	70,3	63,9	0,2	0,1
6.OG	SW	64	54	70,0	63,6	70,2	63,7	0,2	-
7.OG	SW	64	54	69,8	63,5	70,0	63,6	0,2	0,1
8.OG	SW	64	54	69,7	63,4	69,8	63,4	-	-
Immissionsort: IO40 Schutzwürdigkeit: SOK									
0.EG	SO	57	47	40,0	32,3	39,0	31,4	-	-
1.OG	SO	57	47	40,6	32,8	39,7	32,0	-	-
2.OG	SO	57	47	41,2	33,4	40,4	32,7	-	-
3.OG	SO	57	47	42,1	34,3	41,5	33,8	-	-
Immissionsort: IO41 Schutzwürdigkeit: SOK									
0.EG	N	57	47	34,5	27,3	34,5	27,3	-	-
1.OG	N	57	47	35,3	28,0	35,3	28,1	-	-
2.OG	N	57	47	35,9	28,5	35,9	28,5	-	-
3.OG	N	57	47	36,5	29,1	36,5	29,1	-	-
Immissionsort: IO42 Schutzwürdigkeit: SOK									
0.EG	O	57	47	26,1	20,5	25,8	20,2	-	-
1.OG	O	57	47	26,2	20,6	25,9	20,3	-	-
2.OG	O	57	47	26,4	20,7	26,1	20,4	-	-
3.OG	O	57	47	26,6	20,9	26,4	20,5	-	-
4.OG	O	57	47	26,9	21,1	26,7	20,7	-	-
Immissionsort: IO43 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	S	64	54	68,4	62,1	67,3	60,8	-	-
1.OG	S	64	54	70,0	63,8	69,2	62,9	-	-
2.OG	S	64	54	70,3	64,3	70,1	64,1	-	-
3.OG	S	64	54	70,2	64,2	70,0	64,1	-	-
4.OG	S	64	54	70,1	64,1	69,9	64,0	-	-
5.OG	S	64	54	69,9	63,9	69,7	63,8	-	-
6.OG	S	64	54	69,6	63,7	69,4	63,5	-	-
Immissionsort: IO44 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	NO	64	54	64,9	57,9	64,4	57,2	-	-

G01-E01-Ve-Gesamt-Bew									
Vergleich Beurteilungspegel									
Seite 7 von 7 05.11.2024 / 11:19 Uhr									
SW	HR	Immissionsgrenzwert		PNF Gesamtverkehr		PPF Gesamtverkehr		kritische Pegeländerung	
		RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	NO	64	54	65,9	58,9	65,6	58,5	-	-
2.OG	NO	64	54	66,4	59,6	66,3	59,4	-	-
3.OG	NO	64	54	66,6	59,9	66,6	59,9	-	-
4.OG	NO	64	54	66,7	60,0	66,8	60,0	-	-
5.OG	NO	64	54	66,8	60,1	66,8	60,1	-	-
Immissionsort: IO45 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	S	64	54	68,6	60,6	69,3	61,3	-	0,7
1.OG	S	64	54	69,1	61,1	69,5	61,5	-	0,4
2.OG	S	64	54	69,2	61,2	69,4	61,4	-	0,2
3.OG	S	64	54	69,0	61,1	69,1	61,1	-	-
4.OG	S	64	54	68,8	60,9	68,8	60,9	-	-
5.OG	S	64	54	68,5	60,6	68,4	60,6	-	-
Immissionsort: IO46 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	71,2	63,4	70,7	62,9	-	-
1.OG	N	64	54	71,2	63,5	70,7	63,1	-	-
2.OG	N	64	54	71,0	63,4	70,8	63,3	-	-
3.OG	N	64	54	70,7	63,2	70,6	63,3	-	-
4.OG	N	64	54	70,4	63,0	70,3	63,1	-	-
5.OG	N	64	54	70,1	62,8	70,1	62,9	-	0,1
Immissionsort: IO47 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	70,9	63,3	70,6	62,9	-	-
1.OG	N	64	54	71,0	63,6	70,8	63,3	-	-
2.OG	N	64	54	70,9	63,7	70,7	63,4	-	-
3.OG	N	64	54	70,8	63,6	70,6	63,4	-	-
4.OG	N	64	54	70,6	63,5	70,4	63,3	-	-
Immissionsort: IO48 Schutzwürdigkeit: MK									
0.EG	N	64	54	69,8	62,7	69,2	61,8	-	-
1.OG	N	64	54	70,7	63,8	70,0	62,7	-	-
2.OG	N	64	54	71,1	64,4	70,5	63,5	-	-
3.OG	N	64	54	71,1	64,4	70,6	63,6	-	-
4.OG	N	64	54	71,0	64,3	70,5	63,6	-	-
Immissionsort: IO49 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	NO	64	54	67,8	62,3	67,3	61,7	-	-
1.OG	NO	64	54	67,9	62,3	67,5	61,8	-	-
2.OG	NO	64	54	67,8	62,1	67,4	61,6	-	-
3.OG	NO	64	54	67,6	61,8	67,2	61,4	-	-
4.OG	NO	64	54	67,4	61,5	67,0	61,1	-	-
5.OG	NO	64	54	67,2	61,2	66,9	60,9	-	-
Immissionsort: IO50 Schutzwürdigkeit: MI									
0.EG	W	64	54	66,6	60,1	66,9	60,1	-	-
1.OG	W	64	54	67,5	61,2	67,7	61,1	-	-
2.OG	W	64	54	67,8	61,4	67,8	61,3	-	-
3.OG	W	64	54	67,9	61,5	67,8	61,4	-	-
4.OG	W	64	54	67,8	61,5	67,7	61,2	-	-
5.OG	W	64	54	67,7	61,4	67,5	61,1	-	-

Das Gutachten darf ohne die schriftliche Zustimmung der BEKON Lärmschutz & Akustik GmbH nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Bei Veröffentlichung oder Vervielfältigung sind die Nutzungsbedingungen der bayerischen Vermessungsverwaltung sowie die Belange der Datenschutz-Grundverordnung zu beachten.

LS02.12.24 08:39

LP02.12.24 08:54

G:\2023\LA23-294-Nuernberg-Umgestaltung-Plaerrerr\1Gut\G01\LA23-294-G01-E01-02.docx

Änderung: 016 17.10..2023 JS