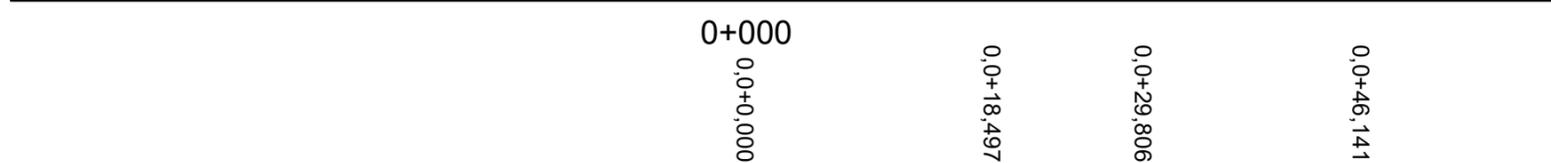


M = 1:500/50
DHHN 92, H = 306,00 m

GRADIENTENHÖHE	307,923	307,925	307,947	307,965	307,973	307,985	308,003	308,006	308,075	308,134	308,170
GELÄNDEHÖHE	307,985				308,014		308,008		308,076	308,134	
STATIONEN	0,00	1,41	4,16	7,91	10,00	13,03	18,42	20,02	30,03	40,00	46,14



KRÜMMUNGSBAND

ÜBERHÖHUNGSBAND

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt

H = 15 000 m
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 1,50 % / 1 531,00 m 0,70 % / 725,00 m

VERKEHRSPLANUNGSAMT



Feststellungsentwurf

Unterlage: 06.9

Umgestaltung Plärrer Bereich zwischen Steinbühler Str. und Fürther Tor Höhenplan Gleis 16 Bauzustand		Maßstab: 1:500 / 1:50 Plan-Nr.: PL-GB-4-GLA-HP-069-01-F																										
Nürnberg, den <u>01.07.2025</u> gez. Jülich gez. Wunder Jülich Wunder (4921)		BEAR. 02/2025 Oktyabri GEZ. 02/2025 Haak GEPR. 02/2025 Trede	DATUM NAME GEPR. ART DER ÄNDERUNG																									
bearbeitet im Auftrag von VPL: <small>INGE Plärrer - Dorsch Gruppe c/o PB-Consult GmbH Rothenburger Straße 5 90443 Nürnberg</small>		Koordinatensystem: GK4 - NN (DHHN 1912 / Status 100)																										
Nürnberg, den <u>01.07.2025</u> Unterschrift gez. Roth		<table border="1" style="width: 100%; height: 100px;"> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		1					2					3					4					5				
1																												
2																												
3																												
4																												
5																												