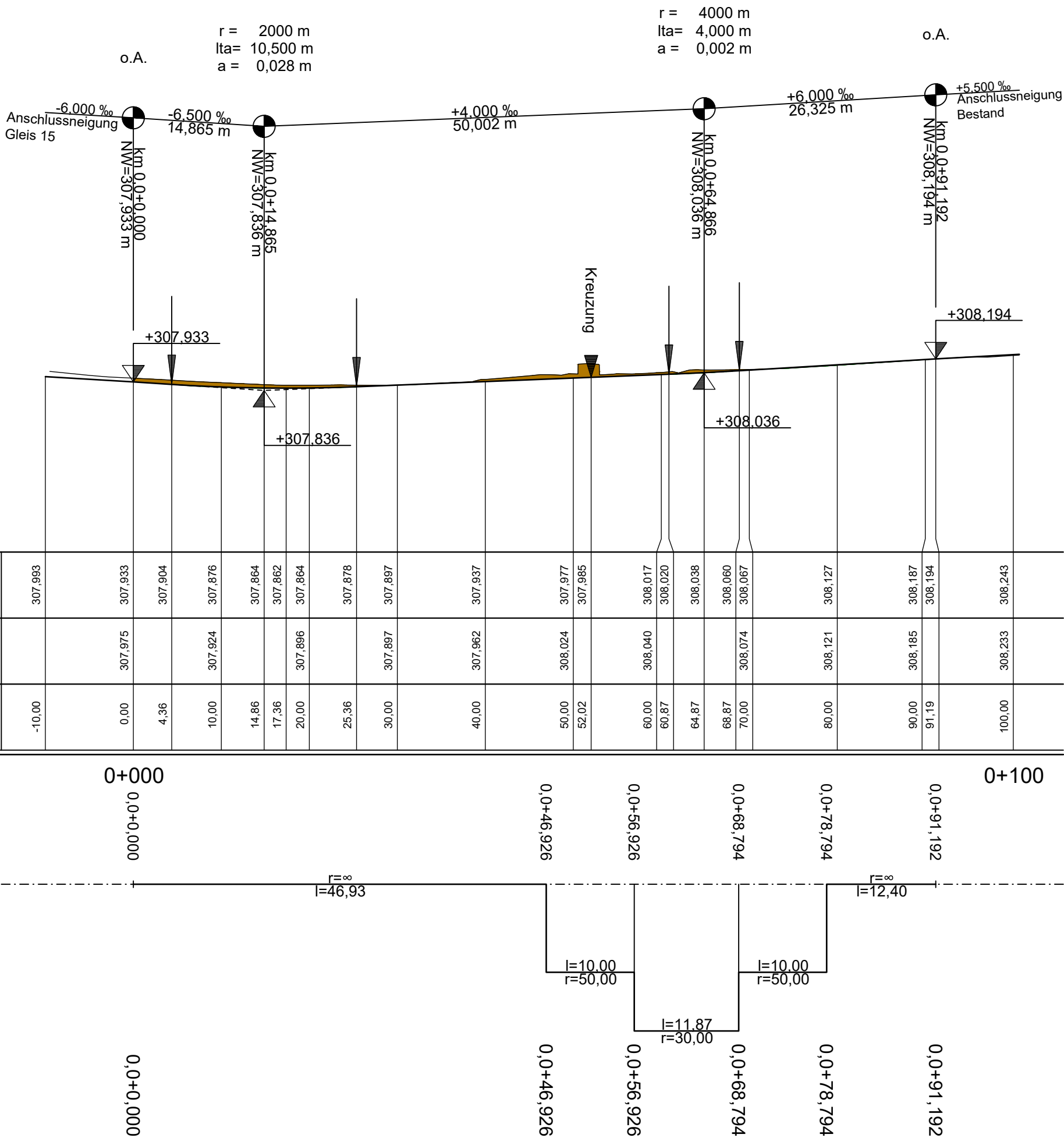


M = 1:500/50  
DHHN 92, H = 306,00 m

GRADIENTENHÖHE	307,993		307,933	307,904	307,876	307,864	307,862	307,864	307,878	307,897	307,937		307,977	307,985	308,017	308,020	308,036	308,060	308,067	308,127		308,181	308,196	308,243
GELÄNDEHÖHE			307,975		307,924			307,896		307,897	307,962		308,024		308,040			308,074		308,121		308,185		308,233
STATIONEN	-10,00		0,00	4,36	10,00	14,86	17,36	20,00	25,36	30,00	40,00		50,00	52,02	60,00	60,87	64,79	68,89	00,02	80,00		90,00	61,16	100,00

KRÜMMUNGSBAND

ÜBERHÖHUNGSBAND



## Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt



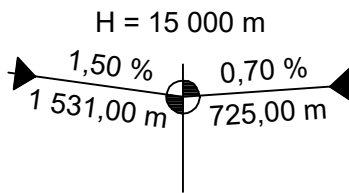
Ausrundungsbeginn Kuppe /  
Ausrundungsende Wanne



Damm



Einschnitt



Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von  
Ausrundungshalbmesser,  
Längsneigung und  
Abstand zum nächsten  
Neigungsbrechpunkt

## VERKEHRSPLANUNGSAMT



## Feststellungsentwurf

Unterlage: 06.8

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 01.07.2025

gez. Jülich  
Jülich

bearbeitet im Auftrag von VPL:

**INGE Plärrer - Dorsch Gruppe**  
INGE Plärrer - Dorsch Gruppe  
c/o PB-Consult GmbH  
Rothenburger Straße 5  
90443 Nürnberg

Nürnberg, den 01.07.2025

Unterschrift  
gez. Roth

## Umgestaltung Plärrer

Bereich zwischen Steinbühler Str. und Fürther Tor

## Höhenplan Gleis 15 Bauzustand

Maßstab: 1:500 / 1:50					DATUM	NAME
Plan-Nr.: PL-GB-4-GLA-HP-068-01-F				BEAR.	02/2025	Oktyabri
Koordinatensystem:				GEZ.	02/2025	Haak
GK4 - NN (DHHN 1912 / Status 100)				GEPR.	02/2025	Trede
ÄNDERUNGEN		DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG	
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					