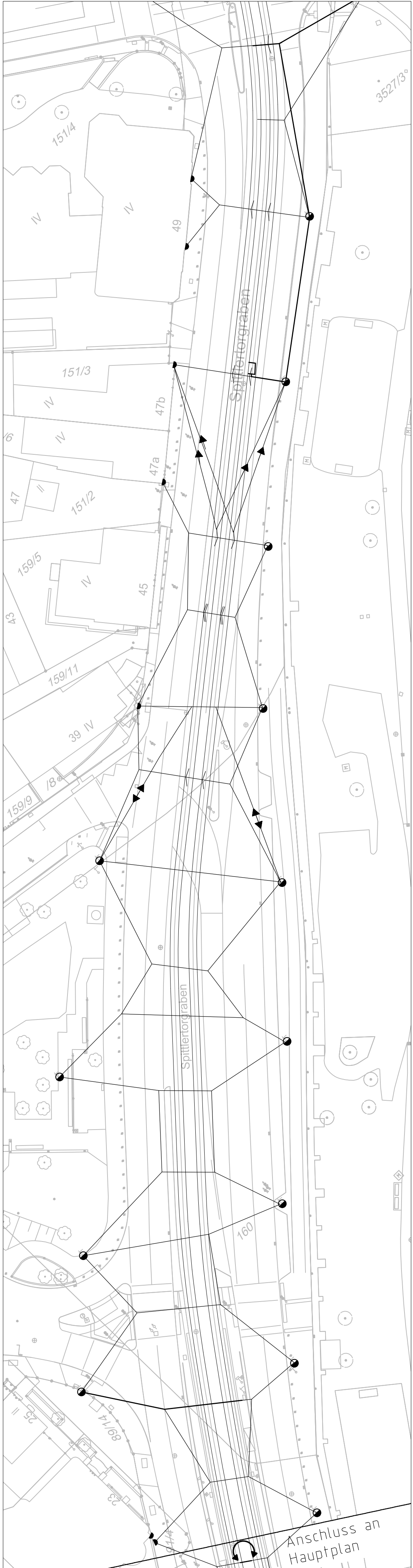




Planausschnitt
Spittlertorgraben Nord



Hinweise:
Abstände der Berechnungspunkte 25cm
Berechnungsgrundlage ist Überhöhung 0mm
Rot statische Hüllkurve
Grün dynamische Hüllkurve (statisch mit 9cm Aufschlag)
Evtl. Sicherheitsraum ist noch zu berücksichtigen!
Berechnung in Fahrtrichtung!
Berechnung mit TRICAD (nicht offiziell von der TAB anerkannt)

Oberleitung-Regelzeichen					
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
			Querschnitt mit 1 Richtseil		Einspeisungs-Leistschalter im PL-Schaltschrank
			Querschnitt mit 2 Richtseilen		Kuppel-Leistschalter im PL-Schaltschrank
			Verankerungseile		Einspeiseschalter
----	Kanal		Kurvenzug für FD bzw. TS		Trennschalter
(2-2)	Mastnummer		Kurvenzug für FD und TS		Kathodenfallableiter
H	Peiner Mast		Festpunkt (Fixpunkt)		Hörnerblitzableiter
□	Quadratrohrmast		Leuchte mit Verspannung		Tiefenerder
■	Peiner Mast mit Seitenplatten		Beiseil		Bahnende
●	Rundmast		Seilgleiter		Streckentrenner
●	Sechskantmast		Deckenfahrdrallhalter		elektrische Verbindung
●	Wandseilen		Fest-Abfangung für FD oder bzw. und TS		Schaltschrank
●	Mast mit Anker		Gewicht-Abfangung für FD oder bzw. und TS		Signal
○	Ausleger		Federspannsystem		Bake (LSA, RBL)
○	Doppelausleger		Feder-Abfangung für FD oder bzw. und TS		Schienen- und Gleisverbinder
○	2-Gleis Ausleger		elek. Verbindung zwischen parallel verlaufenden Fahrtrichtungen		Beleuchtung
			Einspeisung		Ausleger umgekehrter Fahrtrichtung

VERKEHRSPLANUNGSAMT

Feststellungsentwurf

Unterlage: 05.1

Nürnberg, den 01.07.2025
gez. Jülich

gez. Wunder

bearbeitet im Auftrag von VPL:

INGE Plärer - Dorsch Gruppe

Nürnberg, den 01.07.2025

Unterschrift

Umgestaltung Plärer

Bereich zwischen Steinbühler Str. und Fürther Tor

Bestandslageplan

Plan-Nr.: PL-XX-4-XXX-BT-05-01-F

Koordinatensystem: GDA - NÜRNBERG 1992 / Status 100

Maßstab: 1:500

BEAR. DATUM NAME

GEZ. 02/2025 Hest

GEPR. 02/2025 Hest

DATUM NAME GEPR. ART DER ÄNDERUNG

1 2 3 4 5