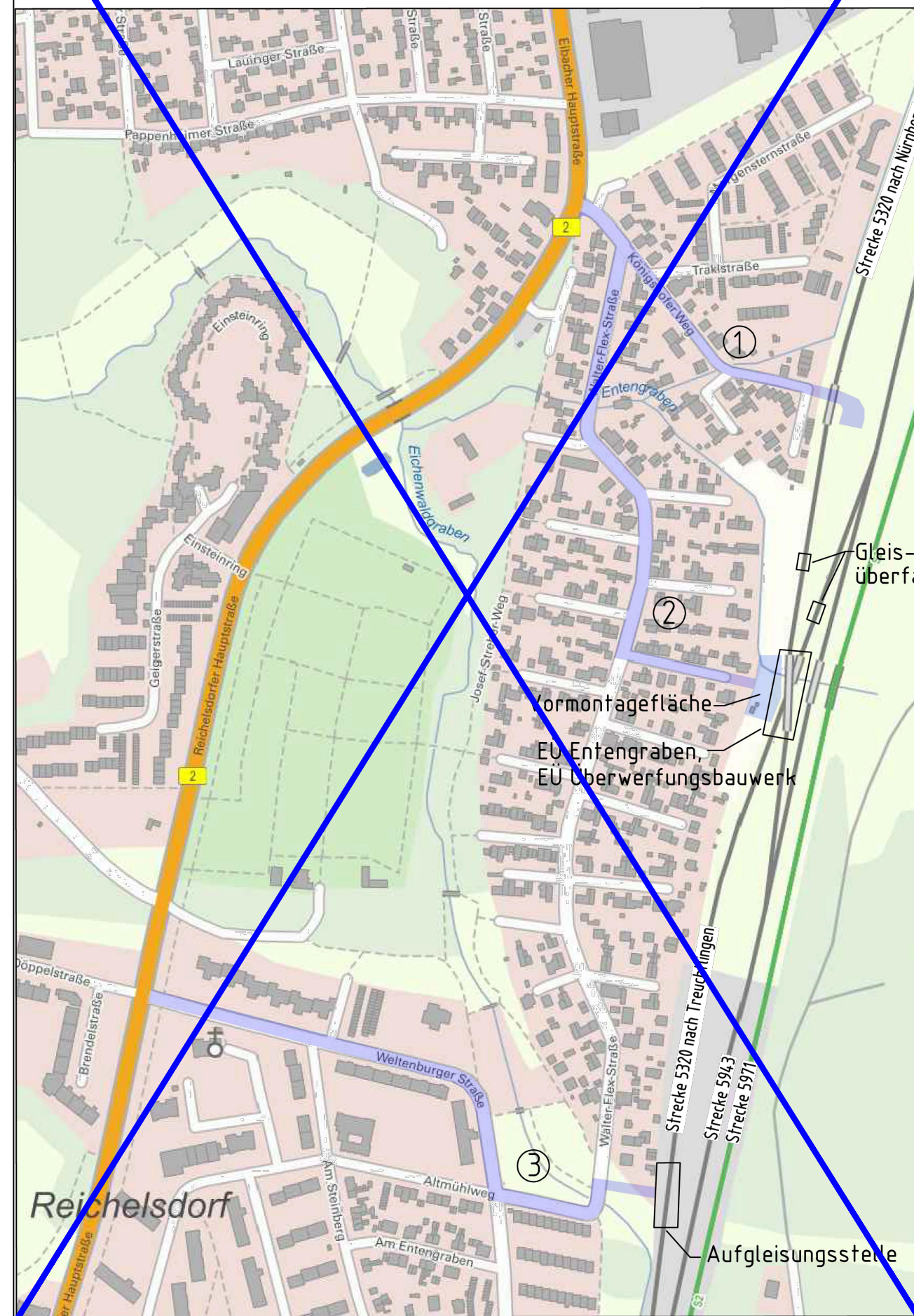
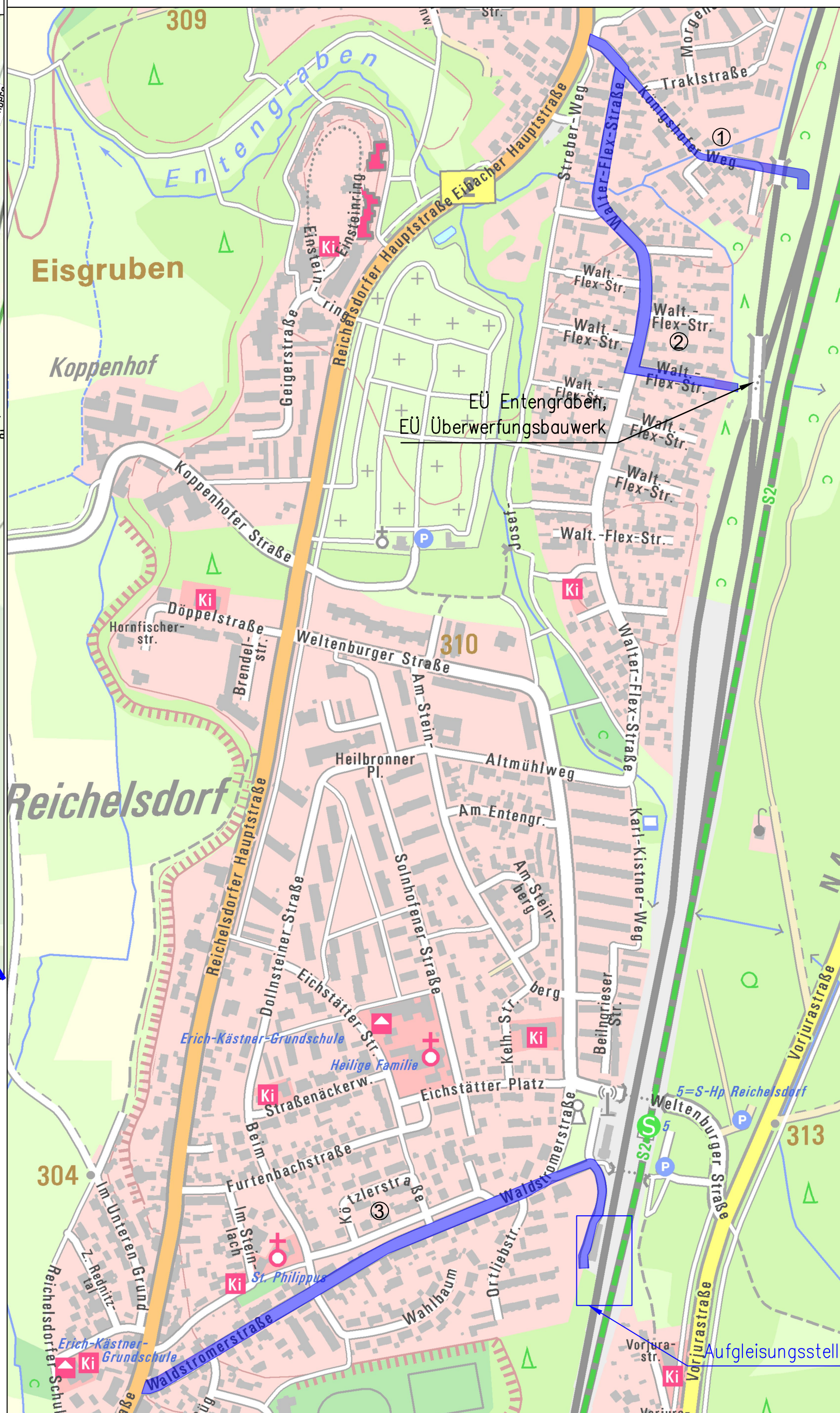


ZUFAHRT ZUR BAUSTELLE M 1:5000

- ① über Königshofer Weg, unter EÜ Kastnerbrücke
- ② über Walter-Flex-Straße (Nr. 79: Begrenzung 7,5t)
- ③ über Weltenburger/ Altmühlweg/ Walter-Flex-Str



- ① über Königshofer Weg, unter EU Kastnerbrücke
- ② über Walter-Flex-Straße (Nr. 79: Begrenzung 7,5 t)
- ③ über Waldstromstraße



1. TEKTUR IM VERFAHREN:

Änderung aufgrund Bautechnologie

Koordinatensysteme

- Tekturdarstellung in DB-Ref 2016
- Ursprüngliche Planung in DHDN / DHHN12

1. Änderung

Unterlage 3.2a

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

a	1. Planänderungsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	07.03.2025
0	Ausgangsverfahren: Auftragsfassung	29.05.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzzeichen: ZW	
DB InfraGO		Projekt-Nr.: G.016174895	
DB InfraGO AG	Name Adresse	Dateum	Name
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Nürnberg (I.NA-S-N-NUR), Sandstraße 38-40 90443 München		gez. 12/24	Lo
		bearb. 12/24	Ze
Datum Unterschrift	Datum Unterschrift	gepr. 12/24	Fi
Vertreter des Vorhabenträgers:		Höhensystem: DB_REF 2016	
DB InfraGO	Planverfasser:	Koordinatensystem: DB_REF 2016	
DB InfraGO AG Projekte KIB / KOB Nordbayern IN-S-N-K Technik Portfolio, Nordbayern Infrastrukturplanung und -projekte Süd	GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Ursprungsplan: IVL-2018	
Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Ingenieurbüro Grassl GmbH Machtlfinger Str. 5-7 81379 München T +49 89 410737-700 www.grassl-ing.de	Blattgröße: 594x420	
Datum Unterschrift	Datum Unterschrift	Maßstab: 1:5000	

EÜ Entengraben km 54,409 und Überwerfungsbauwerk km 54,410

Planart:	LAGEPLAN ÜBERSICHT ZUWEGUNG ZUR BAUSTELLE
----------	---

Planinhalt: Strecke 5320, km 54,409 und 54,410