



### Legende

- Gleisbereich
- Auswertungsgebiet
- Bombenrichter
- bombardierte Fläche
- Brückensprengung
- KMW/Bombardierung
- KMW/Büchsenprägung
- Fläche ohne Handlungsbedarf (Kategorie 1 BFR KMR)

### Auftraggeber:

Deutsche Bahn AG

Nürnberg-Reichelsdorf,  
Strecke 5320, km 52,943-57,450

180627560

Ergebniskarte II

Anlage

zur multitemporalen Luftbildauswertung

1 : 2.500

### Auswertungsgrundlagen:

Luftaufnahmen der Alliierten  
zwischen 1941 - 1945 & DGM

### Geodätische Grundlagen:

Gauß-Krüger Zone 4  
ERSG-Code: 31468

### Kartengrundlagen:

Digitale Orthophotos

### Karteninhalt:

Befunde der  
Kampfmittelvorkundung

### Bearbeitung:

Luftbilddatenbank  
Dr. Carls GmbH

### Datum:

Dezember 2018

Gilt nur in Verbindung mit dem Ergebnisbericht!

