

Vorhaben:

Unterlage 4

EÜ km 54,409 Entengraben und EÜ km 54,410 Überwerfungsbauwerk
Strecke 5320 Treuchtlingen–Nürnberg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) km 54,410 (5320) b) EÜ Überwerfungsbauwerk	3	a) Rückbau vorhandene EÜ einschließlich Gründung, Neubau EÜ als flach gegründeter Stahlbetonvollrahmen mit zwei Parallelfügeln b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau der Gleisanlage während der Bauzeit, Oberleitungsmast bauzeitl. sichern bzw. rückbauen, LST-Kabel bauzeitl. sichern und zurückziehen	
2	a) km 54,409 (5320) b) EÜ Entengraben (Gewässer III. Ordnung)	3	a) Rückbau vorhandene EÜ einschl. Gründung, Neubau EÜ als flach gegründeter Stahlbetonvollrahmen in Bodenplatte des Überwerfungsbauwerkes integriert b) vorübergehende bauzeitl. Umverlegung und Verrohrung des Entengrabens mit 2x DN 1000	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau der Gleisanlage im Bereich der Baugruben während der Bauzeit, Oberleitungsmast bauzeitl. Sichern bzw. rückbauen, LST-Kabel bauzeitl. sichern und zurückziehen	
3	a) km 54,432-8 – km 54,474-2 (5320) b) Stützwand Nord	3	a) Rückbau vorhandene Stützwand, Neubau Stützwand als Stahlbetonwand mit Tiefgründung und Rückverankerung als flachgegründete Winkelstützwand b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau der Gleisanlage während der Bauzeit, Oberleitungsmast bauzeitl. sichern bzw. rückbauen, Signalmast bauzeitlich rückbauen	
4	a) km 54,330-68 – km 54,374-27 (5320) b) Stützwand Süd	3	a) Rückbau vorhandene Stützwand, Neubau Stützwand als Stahlbetonwand mit Tiefgründung und Rückverankerung als flachgegründete Winkelstützwand b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Rückbau der Gleisanlage während der Bauzeit, Oberleitungsmast bauzeitl. sichern bzw. rückbauen	

Vorhaben:

Unterlage 4

EÜ km 54,409 Entengraben und EÜ km 54,410 Überwerfungsbauwerk
Strecke 5320 Treuchtlingen–Nürnberg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) km 54,422240 – km 54,532316 und km 54,487 – km 54,581 (5230) b) ---	3	a) <u>Böschungssicherung (Randwegkonstruktion)</u> Ertüchtigung vorhandener Bahndamm Süd und Nord (bahnlinks- und -rechts) b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		Die Instandsetzungsmaßnahme des vorhandenen Bahndammes ist nicht Gegenstand des Verfahrens.
6	a) km 54,392, km 54,417, km 54,483-500 (5230) b) ---	3	a) Neubau Sickerbecken b) ---	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	<u>Profilierung Bahngraben im Hinterfüllbereich</u>	
7	a) km 54,300 – km 54,513 50 b) Oberleitung	3	a) Anpassung der Oberleitungsanlage, neue OL-Maste b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
8	a) km 54,240 54 – km 54,532 52 b) Bahndamm, <u>Richtungsgleis</u>	3	a) Erhöhung des Dammes um 5 bis <u>38 41 cm</u> zugehörige <u>Änderung Gleislage für Ve=160 km/h</u> b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	Oberbau wird ausgebaut und teilweise mit Neustoffen wiederhergestellt, abschnittweise <u>Randwegverbauten</u> Einbau von Tragschichten	
9	a) km 54,234 40 – km 54,565 81 b) LSW	3	a) höhenmäßige Anpassung und Ergänzung der vorh. Lärmschutzwand b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nachrichtlich bereits planfestgestellt mit Beschluss vom 08.02.1995

Vorhaben:

Unterlage 4

EÜ km 54,409 Entengraben und EÜ km 54,410 Überwerfungsbauwerk
Strecke 5320 Treuchtlingen–Nürnberg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10	a) km 54,409 (5320) b) Entengraben (Gewässer III. Ordnung)	3	a) --- b) Neuprofilierung / Anpassung des Entengrabens im Bauwerksbereich	a ₁) --- a ₂) DB Netz AG b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
11	a) km 54,326 – km 54,472 (5320) b) Gegenrichtungsgleis	3	a) Herstellung Bestands-Sollgleislage für Ve=160 km/h b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG	Oberbau wird ausgebaut und teilweise mit Neustoffen wiederhergestellt, abschnittweiser Einbau von Tragschichten	
12	a) km 54,316 – km 54,385 b) Bahndamm, Richtungsgleis	3	a) Rückbau vorhandener Bahndamm Neubau Bahndamm mit Regelböschung b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG	Ausbildung senkrechter Bauwerksabschluss zur Gleisachse mit Magerbeton, qualifizierter Bodenverbesserung und Hinterfüllung mit grobkörnigen Böden GW, GI nach DIN 18196.	
13	a) km 54,423 – km 54,487 b) Bahndamm, Richtungsgleis	3	a) Rückbau vorhandener Bahndamm Neubau Bahndamm mit Regelböschung b) ---	a ₁) DB InfraGO AG a ₂) DB InfraGO AG b ₁) DB InfraGO AG b ₂) DB InfraGO AG	Ausbildung senkrechter Bauwerksabschluss zur Gleisachse mit Magerbeton, qualifizierter Bodenverbesserung und Hinterfüllung mit grobkörnigen Böden GW, GI nach DIN 18196.	

Vorhaben:

Unterlage 4

EÜ km 54,409 Entengraben und EÜ km 54,410 Überwerfungsbauwerk
Strecke 5320 Treuchtlingen–Nürnberg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
14	a) km 53,3 b) ---	8	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsfläche (Größe ca. 4.300 m ² , Befestigung: Schottertragschicht)	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB InfraGO AG	Rückbau nach Bauende	