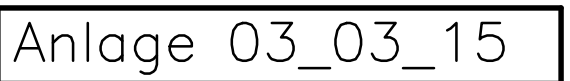


gez.  
Wolf  
Ltd. Regierungsdirektor



110-kV-Leitung  
Mast 150 WUG nach UW Preith

von Mast 71 bis Mast 82

15.0 m links der Trasse    ---.---.---.---  
15.0 m rechts der Trasse    --- --- ---

| SEIL | ART | BONDEI | SEILTYP / QUERSCHNITT | AUSL.TEMP. | MZS (N/mm <sup>2</sup> ) | HZS (N/mm <sup>2</sup> ) | STATUS  |
|------|-----|--------|-----------------------|------------|--------------------------|--------------------------|---------|
| A    | 110 | 2H     | AL/ST 380/50          | 80°+20K    | 43,00                    | 79,96                    | Soll 28 |
| B    | 110 | 2H     | AL/ST 380/50          | 80°+20K    | 43,00                    | 79,96                    | Soll 28 |
| C    | 110 | 2H     | AL/ST 380/50          | 80°+20K    | 43,00                    | 79,96                    | Soll 28 |
| D    | 110 | 2H     | AL/ST 380/50          | 80°+20K    | 43,00                    | 79,97                    | Soll 28 |
| E    | 110 | 2H     | AL/ST 380/50          | 80°+20K    | 43,00                    | 79,97                    | Soll 28 |
| F    | 110 | 2H     | AL/ST 380/50          | 80°+20K    | 43,00                    | 79,97                    | Soll 28 |
| Z    | SLH | 1      | 97-AL3/48- A20SA      | 40°        | 65,00                    | 148,43                   | Soll 28 |

Masttypen: WA160-18,T-18,T-20      Seilcurve eingetragen bei : 80°+20K  
 Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 9/19 HSP,  $g = 9.81 \text{ m/s}^2$       Abstände bei : (...) = -5°C FUZ  
 1 fache Windlast Zone 1 (50J-Zug/3J-Aus), 2 fache Eislast (Zone 2)      [...] = +40°C Wind

Genehmigt von

A. Kees  
NNG-NP-GS

