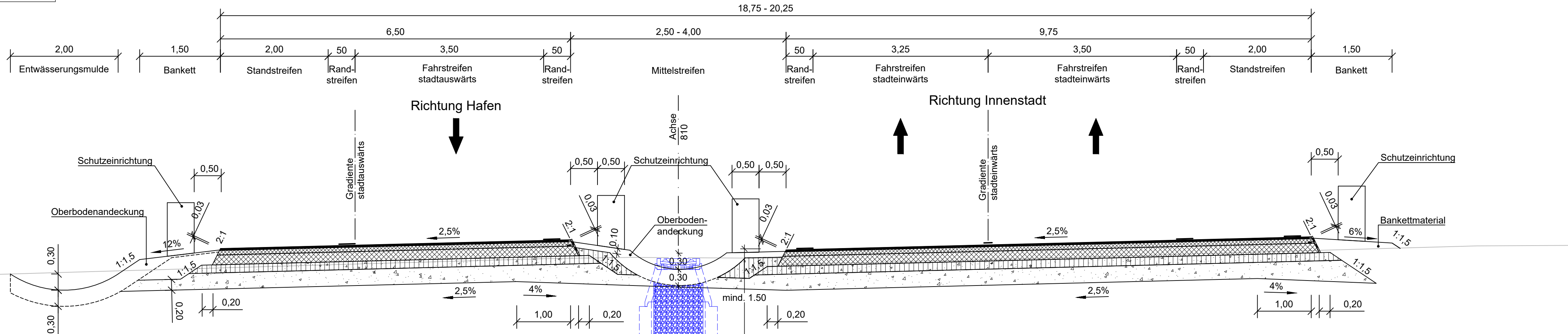


Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung:

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

### Regelquerschnitt Kreisstraße N4 (Bereich nördlich des Brückenbauwerks)

M 1 : 50



**Fahrbahnbefestigung:**

Belastungsklasse 100 nach RStO 2012

- Asphaltdeckschicht
- Asphaltbinder
- Asphalttragschicht
- Schottertragschicht
- Frostschuttschicht

**Fahrbahnbefestigung:**

Belastungsklasse 100 nach RStO 2012

- Asphaltdeckschicht
- Asphaltbinder
- Asphalttragschicht
- Schottertragschicht
- Frostschuttschicht

**Rohr-Kies-Rigole**  
 Kiespackung  
 90 cm x 50 cm  
 geschlitztes PE-Rohr DN 200  
 Tiefe OK min. 1,50 m  
 unter Fahrbahnoberkante  
 versickerungsfähiges  
 Material

Entwurfsbearbeitung: Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Plarrer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de	170064	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	03/2021	Krüger
	gezeichnet	03/2021	Schenkl
	geprüft:	03/2021	Tobehn

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637	bearbeitet:		
	gezeichnet		
	geprüft:		
	PSP Nr.:		
Projekt:			

C			
B			
A			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637 Fränkenschnellweg PROJIS-Nr.:	Unterlage/Blatt-Nr.: 14.5
	Regelquerschnitt
	nördl. des Bauwerks
Maßstab: 1: 50	

### Fränkenschnellweg (Kreisstraße N4) Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente BW 1.418

Aufgestellt: Nürnberg, den .....10.08.2021...	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg
	<i>[Signature]</i> technischer Werkleiter

R:\\_Projekte\2017\170064\_603\_SOR\_Hafenbrücken\_Fränkenschnellweg\4\_Plan\44\_gpldwg\EUB\_B\_FSW\418-STR-OPL-4-GP-145-L.dwg, M 1\_50, 12.08.2021 13:53:48, S:Stempel