Abb. 1 REGELQUERSCHNITT

Querfeld: Hochkettenfahrleitung
Vereinzelt als kombinierte Beleuchtungsmasten vorgesehen
Kreuzungsbereich Dianastraße/ Löffelholzstraße
Bereich km -0,1 bis km 0,09

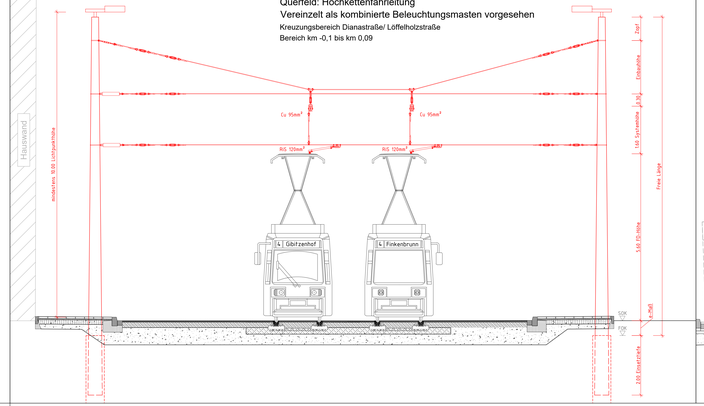


Abb. 2 REGELQUERSCHNITT

HEM-Mittelmast mit beidseitigem Ausleger:
Hochkettenfahrleitung
Vereinzelt als kombinierte Beleuchtungsmasten vorgesehen
Haltestelle Gibitzenhof
Bereich km 0,09 bis km 0,16

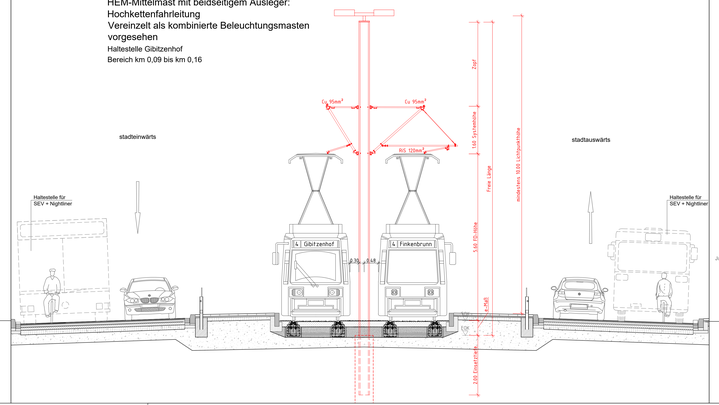


Abb. 3 REGELQUERSCHNITT

Fahrleitungsmast mit Eingleisausleger:
Einfachfahrleitung
Wendeschleife Gibitzenhof
Bereich km 0,22 bis km 0,33

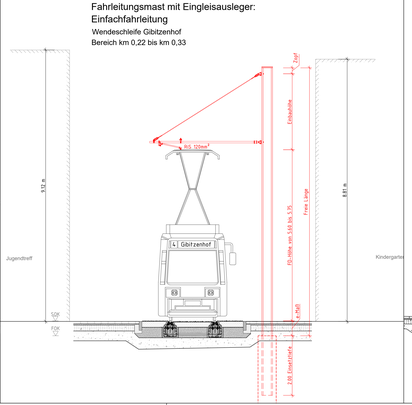
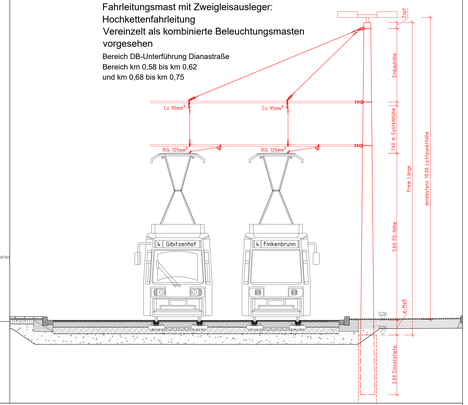


Abb. 4 REGELQUERSCHNITT

Fahrleitungsmast mit Zweigleisausleger:
Hochkettenfahrleitung
Vereinzelt als kombinierte Beleuchtungsmasten vorgesehen
Bereich DB-Unterführung Dianastraße
Bereich km 0,58 bis km 0,62
und km 0,68 bis km 0,75



Legende Fahrleitung:

- Planung (Fahrleitung)
- Planung (Dritter)
- Bestand (Sonstiges)
- Rissbereich
- Rückbau

Abb. 5 REGELQUERSCHNITT

DB-Unterführung Dianastraße - Elastische Stützpunkte
Brückenquerschnitt gilt für die tiefste Stelle

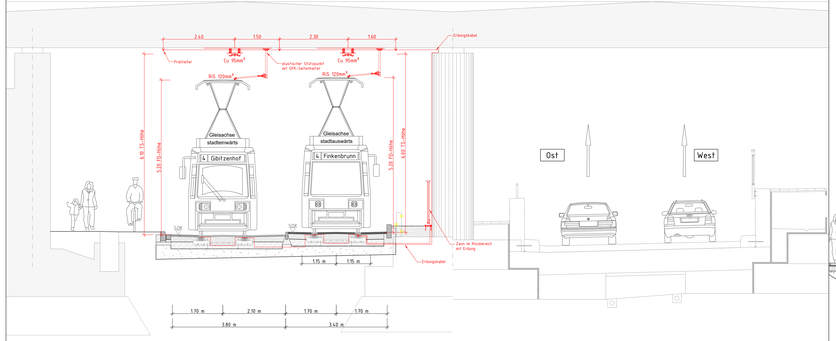


Abb. 6 REGELQUERSCHNITT

HEM-Mittelmast mit beidseitigem Ausleger: Hochkettenfahrleitung
Vereinzelt als kombinierte
Beleuchtungsmasten vorgesehen
Haltestelle Minervaplatz
Bereich km 1,02 bis km 1,1

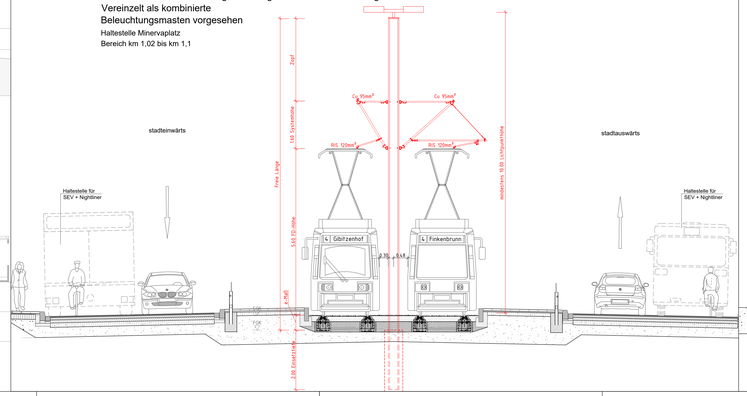
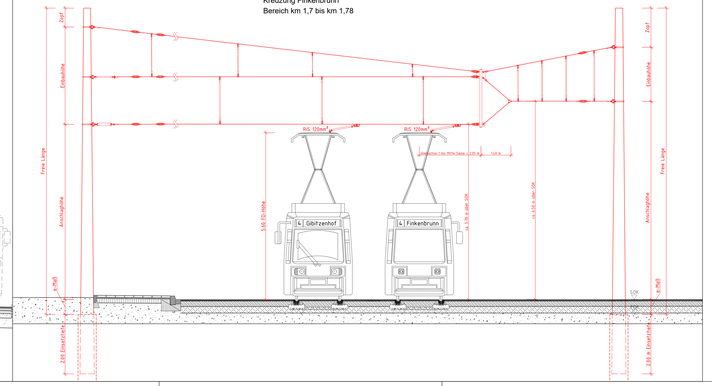


Abb. 7 REGELQUERSCHNITT

Querverspannung mit Hängesäulen: Einfachfahrleitung
Kreuzung Finkenbrunn
Bereich km 1,7 bis km 1,78



VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Unterlage: 14.2.7
PKM: TMB_4_EL_FL_00_SC_1602_-

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich
Jülich

gez. Wunder
Wunder (ARGE)

Straßenbahnverlängerung
Minervastraße

Regelquerschnitte
Fahrleitung

		DATUM	NAME
Maßstab:	1 : 50		
	BEAR.	01/2024	Jülich
	GEZ.	01/2024	Mahus
	GEPR.		

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Ernst + Berger GmbH
Beratende Ingenieure Nürnberg
90443 Nürnberg
Ulmenweg 20, Tel. 09113 18000 ©
www.ernst-berger.de

Nürnberg, den 26.01.2024

Unterschrift gez. K. Prußner

Lageboug: DHDN 12° / Status 120
Höhenbezug: DHHN 2016 / Status 170

Nr.	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
0				
1				
2				
3				
4				
5				