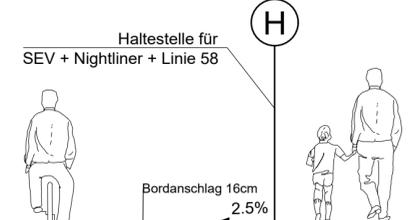
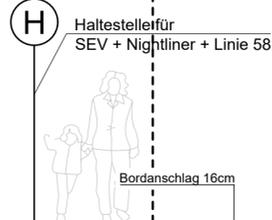
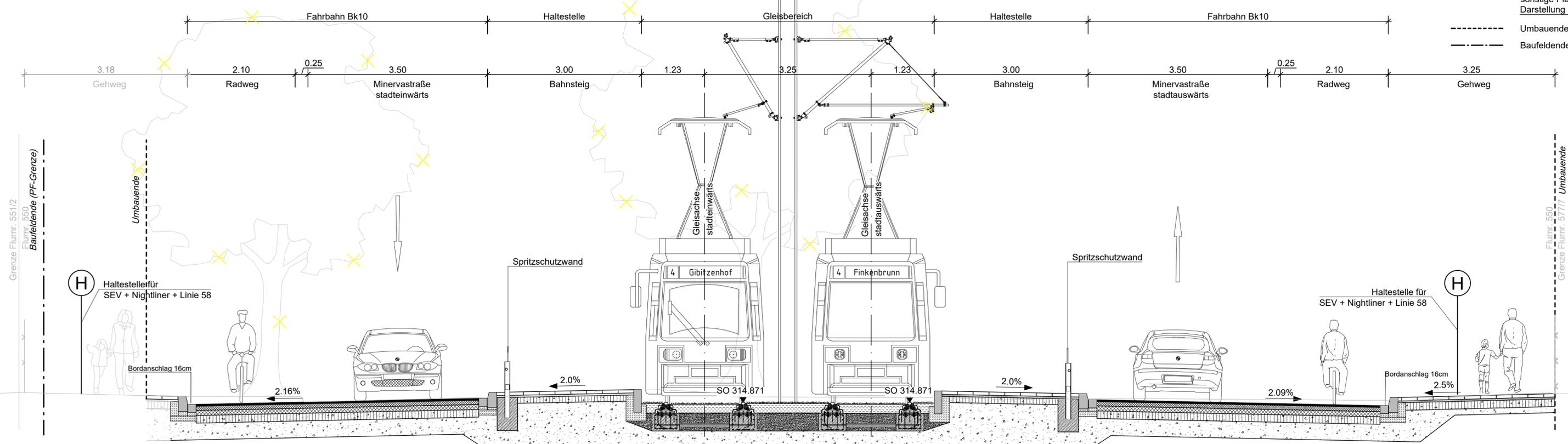


R:_Projekte\2021\12\10003_603_Minervastraße_Straße_Verlängerung\4_p\DWG\14.2_Querschnitt.dwg, TMS_4_VA_XX_02_SC_1425_ - 23.01.2024 15:57:02, a.steinkopf

Querschnitt km 1,0+64.000

ZEICHENERKLÄRUNG

- Bestand
- Planung Verkehrsanlagen
- ✕✕ Rückbau / Abbruch
- ✕✕ Baumfällung
- sonstige Planung
Darstellung nachrichtlich übernommen!
- - - Umbauende
- - - Baufeldende (PF-Grenze)



Fahrbahn: Belastungsklasse Bk10

3.5 cm	Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A
8.5 cm	Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A
10 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70
15 cm	Schottertragschicht 0/32
33 cm	Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
70 cm	Gesamtstärke

Rasengleis
so oder ähnlich
(mit TAB-Zulassung)

Rasengleis
so oder ähnlich
(mit TAB-Zulassung)

Fahrbahn: Belastungsklasse Bk10

3.5 cm	Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A
8.5 cm	Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A
10 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70
15 cm	Schottertragschicht 0/32
33 cm	Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)
70 cm	Gesamtstärke

Gehweg

6.5 cm	Betonrauplatten (30x30 cm)
4 cm	Zementmörtelband
15 cm	Schottertragschicht 0/32
12 cm	Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn)
37.5 cm	Gesamtstärke

VERKEHRSPLANUNGSAMT



Feststellungsentwurf
Unterlage: 14.2.5
PKM: TMS_4_VA_XX_01_SC_1425_

Verkehrsplanungsamt		Straßenbahnverlängerung Minervastraße				
Nürnberg, den 26.01.2024		Querschnitt km 1.0+64.000				
gez. Jülich Jülich		gez. Wunder Wunder (4921)				
bearbeitet im Auftrag von VPL:		Maßstab: 1 : 50	DATUM	NAME		
		Lagebezug: DHDN 12" / Status 120	BEAR.	01/2024	Bayer	
		Höhenbezug: DHDN 2016 / Status 170	GEZ.	01/2024	Steinkopf/Aktürk	
			GEPR.	01/2024	Tobehn	
Emch + Berger Ingenieure und Planer Nürnberg Am Plärrer 33 · Tel.: 0911 / 92634 - 0 http://www.emchundberger.de		ÄNDERUNGEN	DATUM	NAME	GEPR.	ART DER ÄNDERUNG
Nürnberg, den 26.01.2024		1				
Unterschrift		2				
gez. K. Prüßner		3				
		4				
		5				