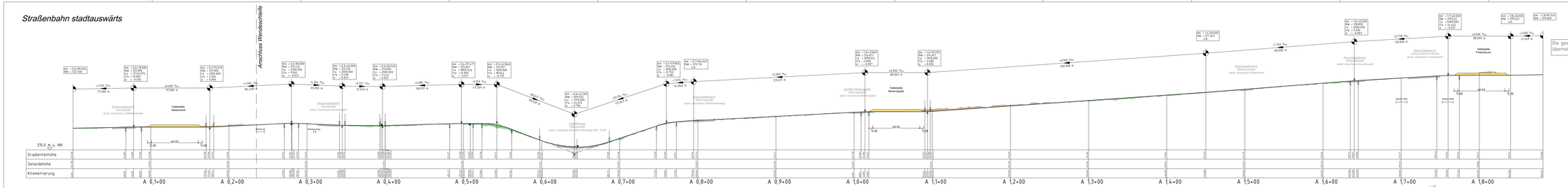

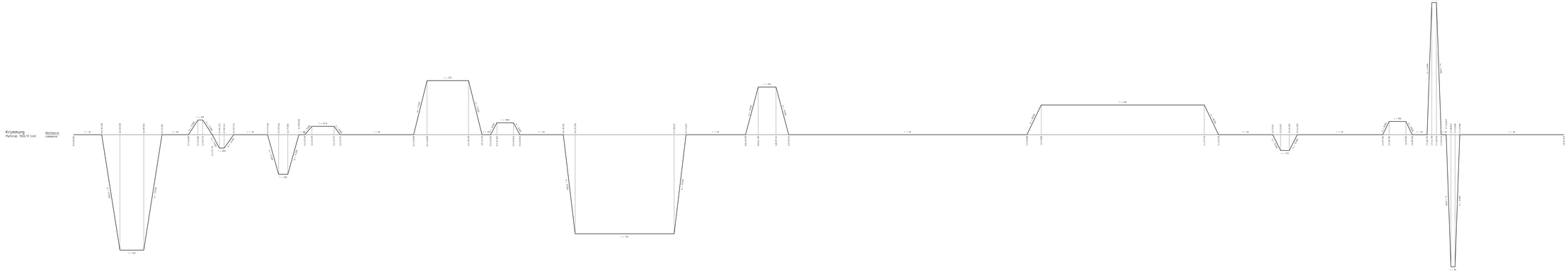

ZEICHENERKLÄRUNG

- Bestand
- Planung Verkehrsanlagen

Höhenplan:

- Gradientenhöchstpunkt
- Gradientenbeginn/-ende
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Auftrag
- Abtrag
- Haltestelle
- Fahrbahn
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
  - Bau.km
  - Neigungswechsel
  - Radius der Gradientenausrundung
  - Bogenlänge der Gradientenausrundung
  - Stationsl. der Gradientenausrundung
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
  - Bau.km
  - Neigungswechsel
  - Radius der Gradientenausrundung
  - Bogenlänge der Gradientenausrundung
  - Stationsl. der Gradientenausrundung

km = 0,0+00.000
hw = 310,00
Fa = 0,00
Fb = 9,90
R = 0,00

+0,90 v_{Ist} 50,120 m — 0,00 % — 60,00 m — 0,00 % — 256 v_{Ist} 60,000 m

Länge/Neigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

A 0,0 Kilometrierung Stadtauswärtiges Gleis
E 1,8 Kilometrierung Stadteinwärtiges Gleis

VERKEHRSPLANUNGSAMT	NÜRNBERG
Feststellungsentwurf	Unterlage: 6.1 PNR: TMS_4_04_ST_00_HP_0601_
Verkehrsplanungsamt Nürnberg, den 05.01.2024 gez. Jüttch Jüttch gez. Wunder Wunder (ÖBDT)	Straßenbahnverlängerung Minervastraße stadtauswärts Maßstab: 1: 1000/100
	Lageplan: DVGN 12 / Status: GB — GEZ: 01.09.06 — Bearbeitungsstelle Höhenplan: DVAN 2016 / Status: FTS — GEPR: 01.09.06 — Schelm
	DATUM / NAME — ÄNDERUNG — DATUM / NAME — ÄNDERUNG
Ersatzteil im Auftrag von VPL	
Erstellt in Auftrag von VPL Erstellt in Auftrag der Stadt Nürnberg Vertreten durch Planungsbüro Wunder Ingenieure und Planer Nürnberg, den 05.01.2024 Unterschrift: gez. K. Prößner	