

R:\Projekte\2021\210003_603_Minervastraße_Straße_Verlängerung\4_plan\44_gpt\Tektur\Fahrleitung\dwg\LP_a_Minervastraße.dwg, 05.12.2024 12:27:32, N. Mebus



Symbole der Fahrleitungsanlage			
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
●	Fahrleitungsmast	○+○	Querverspannung mit Fahr- drahttrahler ohne Seilgleiter
H	Profilmast	○+○	Querverspannung mit Seilgleiteraufhängung
□	Blockfundament	○+○	Querverspannung mit Beiselaufhängung
○	Bohrrohrfundament	○+○	Querverfeld mit 1 Richtseil
●+○	Mast mit Anker	○+○	Querverfeld mit 2 Richtseilen
●+○	Mast mit Ausleger	○+○	feste Endverankerung Fahrdraht oder Tragsseil
●+○	Mast mit Doppelausleger	○+○	bewegliche Endverankerung Fahrdraht und Tragsseil
●+○	Wandanker	○+○	bewegliche Endverankerung Fahrdraht oder Tragsseil
●+○	mehrere Wandanker übereinander (z.B. 2 Stück)	○+○	bewegliche Endverankerung FD und TS getrennt
⊗	Leuchte mit Verspannung	○+○	Endverankerung beweglich-fest FD beweglich, TS fest
○+○	Kurvenauszug für FD oder TS	○+○	Federkraftspannung, Fahrdraht oder Tragsseil
○+○	Kurvenauszug für FD und TS	○+○	Tensorex
○+○	Seilgleiter	⊗	Festpunkt (Fixpunkt)
—	Bestand Fahrleitung / schwarz	—	Planung Fahrleitung / rot
—	Bestand Sonstiges / grau	—	Planung Gleise / braun
—	Rückbau Fahrleitung / gelb	—	Planung Dritter / rosa
		—	Last/Angriffshöhe
		—	RA = Ausnahmeresultierende bezogen auf die Mast-Gesamtlänge
		—	Schleppkurve Schwerlastverkehr
		—	Streckentrenner
		—	Kettenwerksverbinder (i. d. Geraden)
		—	Elektrische Verbindung zweier Oberleitungen
		—	Oberleitungen kreuzen sich und sind mit Kreuzungstab versehen
		—	Die kreuzenden Oberleitungen berühren sich nicht
		—	FD-Kontakt
		—	Fahrdrahtseilerlage
		—	Erdung
		—	Überspannungsableiter
		—	Rückleiterschrank
		—	Einspeise-Lastschalter
		—	Kupplungs-Lastschalter
		—	Elastischer Stützpunkt

geändert und ergänzt
Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 16.12.2024
gez. Jülich

Nürnberg, den 16.12.2024
gez. Wunder

geändert und ergänzt
Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
Nürnberg, den 16.12.2024
gez. K. Prüßner

VERKEHRSPLANUNGSAMT

NÜRNBERG

Feststellungsentwurf

Unterlage: 5.6.1 a
PKM: TMS_4_EL_FL_00_LP_0561_

Verkehrsplanungsamt

Nürnberg, den 26.01.2024

gez. Jülich
Jülich

gez. Wunder
Wunder (4921)

Straßenbahnverlängerung
Minervastraße

Gesamtübersicht Fahrleitung

Maßstab: 1 : 2000

BEAR. 01/2024
GEZ. 01/2024

DATUM NAME
01/2024 Ullrich

Lagebezug: DHDN 12° / Status 120

Höhenbezug: DHDN 2016 / Status 170

GEPR. Mebus

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH
Ingenieure und Planer Nürnberg
90443 Nürnberg
Am Planer 33 Tel.: 0911 / 92834 - 0
http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 26.01.2024

Unterschrift gez. K. Prüßner

ART DER ÄNDERUNG

1 12/2024 Bayer Tobehn Sackermulde ersetzt durch Flächen-
versicherung

2

3

4

5