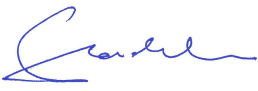


Autobahndirektion Nordbayern	<b>Unterlage 14.2</b>
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 9 / 640 / 0,450 - A 9 / 640 / 1,320	
<p align="center"><b>BAB A 9 Berlin – München</b>  <b>Abschnitt: AK Nürnberg – AS Nürnberg-Fischbach</b>  <b>Ersatzneubau BW 373c, A 9 über Äste A 3</b>  <b>Bau-km 373+015 bis Bau-km 374+410</b></p>	
PROJIS-Nr.: -	

# FESTSTELLUNGSENTWURF

## Ermittlung der Belastungsklasse

<p>Aufgestellt:  Autobahndirektion Nordbayern  Nürnberg, den 05.06.2020</p> <p align="center">   .....  Stadelmaier, Baudirektor </p>	

## Ermittlung der Belastungsklasse

### Bundesautobahn A 9

(nach RStO 12)

DTV im 1. Nutzungsjahr:	30.900	Kfz/ 24h	(VZ 2018)
Anteil Schwerverkehr (SV) im 1. Nutzungsjahr:	22,65	%	(VZ 2018)
1. Nutzungsjahr:			
Nutzungszeitraum:	30	Jahre	
Zahl der Fahrstreifen, die durch den DTVSV erfasst sind:	2		
DTVSV für jede Fahrtrichtung getrennt erfasst?:	Nein		
Fahrstreifenbreite:	3,75	m	
Höchstlängsneigung:	2,44	%	
Zunahme des SV ab dem 1. Nutzungsjahr?:	Ja		

Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr DTV(SV) =	7.000	KFZ/24h
Achszahlfaktor $f_A$ =	4,5	
Lastkollektivquotient $q_{Bm}$ =	0,33	
Fahrstreifenfaktor $f_1$ =	0,80	
Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$ =	1,10	
Steigungsfaktor $f_3$ =	1,02	
Mittl. Jahrl. Zunahme d. Schwerverkehrs $p$ =	0,03	

### Ergebnis:

dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B =	<b>166,9</b> Mio. äquiv. 10t - Achsübergänge
zugeordnete Belastungsklasse:	<b>Bk100</b>

## Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Frostempfindlichkeitsklasse F3 (Bk100)	65 cm
Frosteinwirkungszone II	+ 5 cm
kleinräumige Klimaunterschiede	0 cm
Wasserverhältnisse	+ 5 cm
Lage der Gradiente	0 cm
Ausführung der Randbereiche	0 cm
<b>Dicke des frostsicheren Oberbaus</b>	<b>75 cm</b>