



ZEICHENERKLÄRUNG

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand bestehend
- Lärmschutzwand bestehend
- Lärmschutzwand geplant
- DTV durchschnittlicher täglicher Verkehr
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
- Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist und die Voraussetzungen gemäß der *VLärmSchR 97* erfüllt sind

Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze

Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Staatsstraße

Verkehrswerte DTV 2030

Strasse	von	bis	DTV	Mt	Mn	p2t	p2n	VPkw	VLkw
A3	AS Nürnberg Nord	AS Nürnberg/Behringersdorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg/Behringersdorf	AS Nürnberg-Mögdorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg-Mögdorf	AK Nürnberg	109.400	6.085	1.594	15,5	38,0	130	90
A3/B14	AS Nürnberg/Behringersdorf	Rampe Ost							
	Eintritt		3.224	185	33	2,7	3,4	80	80
	Ausfahrt		6.440	370	65	2,7	3,4	80	80
A3/S12241	AS Nürnberg-Mögdorf	Rampe Ost							
	Eintritt		7.728	448	70	3,8	4,8	80	80
	Ausfahrt		5.160	299	47	3,8	4,8	80	80
	Eintritt		4.880	283	44	3,8	4,8	80	80
	Ausfahrt		7.448	432	67	3,8	4,8	80	80

geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	Gesamt G* (m)
BAB A3 Ostseite	C2-P	398+838	399+031	193	5,5 - 4,1 (Einschnitt)	10,0	15,5 - 14,1
	C3-P	399+031	—	42	—	10,0 - 3,0	14,1 - 7,1
	C4-P-1	399+067	399+405	338	5,7 - 6,2	7,2 - 10,0	12,9 - 16,2
	C4-P	399+067	399+405	338	5,7 - 6,2	7,2 - 10,0	12,9 - 16,2
	C5-P	399+405	399+515	110	6,2 - 6,5	10,0 - 7,0	16,2 - 13,5
	C5-P-1	399+515	—	17	—	7,0 - 3,0	13,5 - 9,5
	C6-P-1	399+525	—	22	—	7,0 - 3,0	13,5 - 9,5
	C6-P	399+525	399+690	165	6,4 - 5,3	7,0 - 10,0	13,4 - 15,3
	C7-P	399+690	399+836	146	5,3 - 4,0	10,0	15,3 - 14,0
	C8-P	399+836	399+980	144	4,0 - 3,2	5,0 - 6,7	8,9 - 9,2
	C9-P	399+980	400+144	164	3,3 - 1,1	6,7 - 4,0	8,9 - 5,2
C8-B	C8-B	400+144	400+173	29	1,1	4,1	5,2
	C10-B	400+185	400+260	75	1,5	3,3	4,8
	C11-B	400+260	401+120	860	3,5 - 4,8	—	3,5 - 4,8

G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrhn FR Würzburg

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, GeoBasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM<->GK => 3DIM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenbezugssystem siehe Planstempel
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberg Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet: FA 1
gezeichnet: FA 13
geprüft: FA 1

Fr. Ziarkowska
Fr. Szentgyörgyi
Fr. Ziarkowska

PSP-Nr.: B02S.ABAL.0009.00
Bezeichnung: A3 Lärmsanierung Schwaig
Datum: 11.7.2021

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12(NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A3_740_0,167 bis A3_760_2,371

PROJUS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.3 / 2
Lageplan
Planung DTV 2030

Maßstab: 1 : 2000

BAB A3, Lärmsanierung Schwaig
AS Nbg./Behringersdorf - AS Nbg.-Mögdorf - AK Nürnberg
Betr.-km 397+750 bis Betr.-km 400+182

Aufgestellt: 12.07.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
GB FA - Planung und Bau

Geprüft: 12.07.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
I.A. Boehr, Leiter der Außenstelle