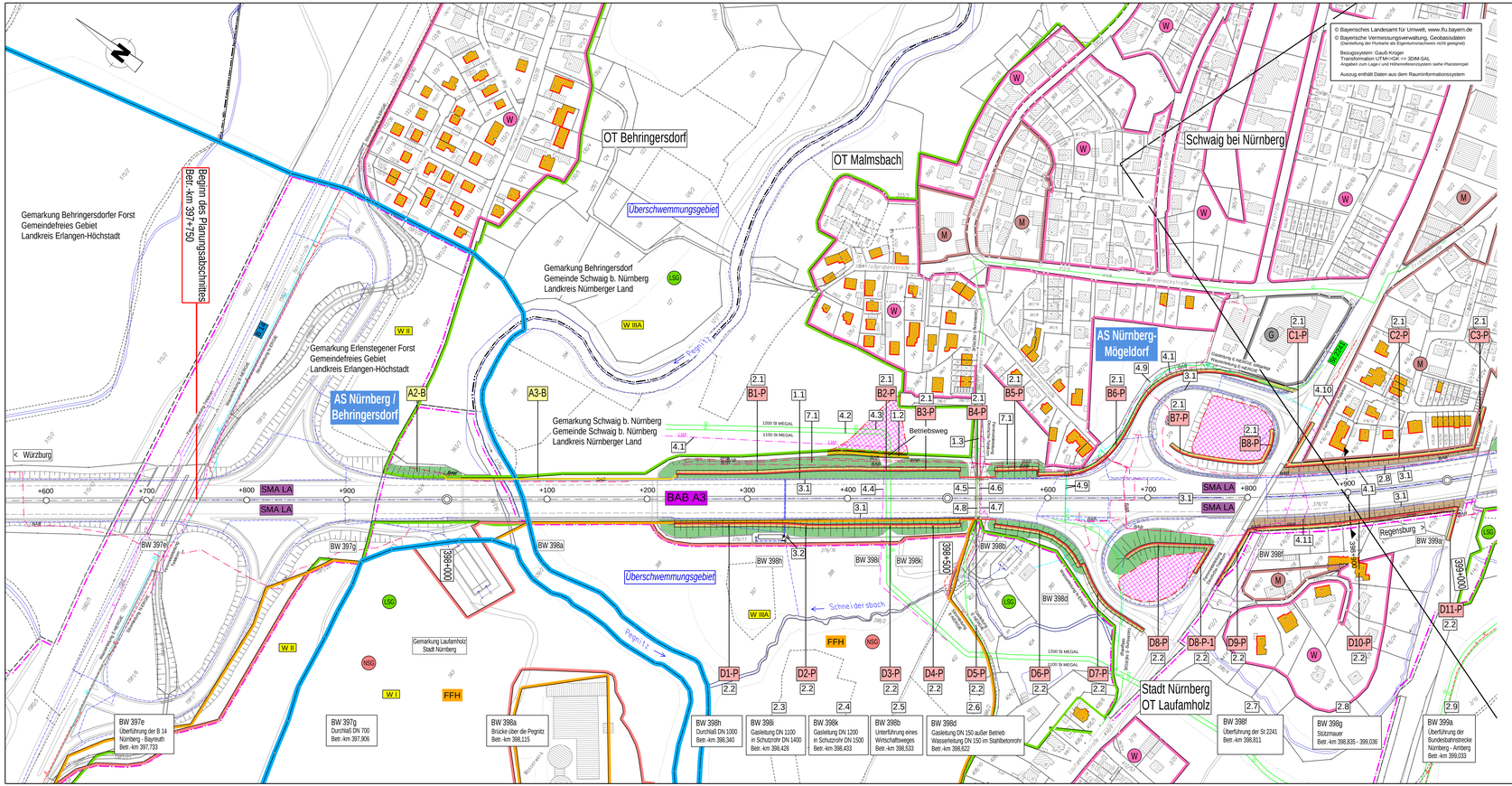

ZEICHENERKLÄRUNG

Immissionsschutz

- Lärmschutzwall bestehend
- A3-B — Lärmschutzwand bestehend
- B1-P — Lärmschutzwand geplant
- zusätzliche Lärmschutzwand im Bereich der Pegnitzbrücke nur nachrichtliche Darstellung
- DTV — durchschnittlicher täglicher Verkehr
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist und die Voraussetzungen gemäß der "VLärmSchR 97" erfüllt sind

Gebiete und Flächen

- W — reines und allgemeines Wohngebiet
- M — Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- G — Gewerbegebiet

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH — FFH-Gebiet
- NSG — Naturschutzgebiet
- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- W IIIA — Wasserschutzzone IIIA
- W IIIB — Wasserschutzzone IIIB

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze

Straßennetz

- A 3 — Bundesautobahn
- B 14 — Bundesstraße
- St 2241 — Staatsstraße

Versorgungseinrichtungen

- vorhanden / geplant
- Abwasserleitung
- Gasleitung
- Gasleitung stillgelegt
- Trinkwasserleitung
- E-Freileitung
- E-Leitung
- Fernmeldekabel
- BAB-Kabel
- Lichtwellenleiterkabel anderer Unternehmen
- Entwässerungsleitung

Baustelleneinrichtung Zwischenlagerfläche

Verkehrswerte DTV 2030

Strasse	von	bis	DTV	Mt	Mn	p2t	p2n	VPkw	VLkw
A3	AS Nürnberg Nord	AS Nürnberg/Behringersdorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg/Behringersdorf	AS Nürnberg-Mögeldorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg-Mögeldorf	AK Nürnberg	109.400	6.085	1.504	13,5	38,0	130	90
A3/B14	AS Nürnberg/Behringersdorf	Rampe Ost							
		Einfahrt	3.224	185	33	2,7	3,4	80	80
		Ausfahrt	6.440	370	65	2,7	3,4	80	80
A3/St2241	AS Nürnberg-Mögeldorf	Rampe Ost							
		Einfahrt	7.728	448	70	3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	5.150	299	47	3,8	4,8	80	80
		Rampe West							
		Einfahrt	4.880	283	44	3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	7.448	432	67	3,8	4,8	80	80

geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von Bstr.-km	bis Bstr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	Gesamt G* (m)
BAB A3 Ostseite	A2-B	397+940	398+000	60	2,5		2,5
	A3-B	398+000	398+230	230		2,65	2,65
	B1-P	398+230	398+419	189	1,0 - 3,0	10,0	11,0 - 13,0
	B2-P	398+419	398+459	40	1,0	12,0 (Torsionsbalken)	13,0
	B3-P	398+459	398+512	53	3,0	10,0	13,0
	B4-P	398+512	398+548	36		12,0 (BW 398b)	12,0
	B5-P	398+548	398+590	42	3,1	10,0	13,1
	B6-P	398+590	398+812	264		10,0 - 4,0	10,3 - 9,6
	B7-P	398+723	398+816	95	1,5 - 6,5 (Einschnitt)	3,2 - 9,0	4,7 - 15,5
	B8-P	398+816	-----	32		9,0 - 3,0	15,5 - 9,5
	C1-P	398+838	-----	51		10,0 - 3,0	10,0 - 3,0
	C2-P	398+838	399+031	193	5,5 - 4,1 (Einschnitt)	10,0	15,5 - 14,1
	C3-P	399+031	-----	42		10,0 - 3,0	14,1 - 7,1

G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Würzburg

geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von Bstr.-km	bis Bstr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	Gesamt G* (m)
BAB A3 Westseite	D1-P	398+230	398+350	120	0,9 - 1,8	10,0	10,9 - 11,8
	D2-P	398+350	398+427	77	1,8 - 2,3	10,0	11,8 - 12,3
	D3-P	398+427	398+457	30	1,3	11,0 (Torsionsbalken)	12,3
	D4-P	398+457	398+512	55	2,3	10,0	12,3
	D5-P	398+512	398+548	36		11,0 (BW 398b)	11,0
	D6-P	398+548	398+632	100	1,8 - 3,1	10,0	11,8 - 13,1
	D7-P	398+636	398+695	92		9,2 - 3,6	10,6 - 8,4
	D8-P	398+678	398+764	90	8,4 - 6,8	3,0 - 7,9	11,5 - 15,2
	D8-P-1	398+764	-----	32		7,9 - 2,9	14,7 - 9,7
	D9-P	398+800	-----	63		3,3 - 10,0	14,6 - 7,9
	D10-P	398+800	399+006	206	4,6 - 3,7 (Einschnitt)	10,0	14,6 - 13,7
	D11-P	399+006	-----	33		10,0 - 3,5	13,7 - 2,8

G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Regensburg

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18; 90762 Fürth

bearbeitet:	FA 1 Fr. Ziarkowska
gezeichnet:	FA 13 Fr. Szentgyörgyi
geprüft:	FA 1 Fr. Ziarkowska
PSP-Nr.:	B02S.ABAL.0009.00
Bezeichnung:	A3 Lärmsanierung Schwaig
Datei:	US_Lageskizze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12(NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A3_740_0,167 bis A3_760_2,371

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1

Lageplan

Maßstab: 1 : 2000

BAB A3, Lärmsanierung Schwaig

AS Nbg./Behringersdorf - AS Nbg.-Mögeldorf - AK Nürnberg

Bstr.-km 397+750 bis Bstr.-km 400+182

Aufgestellt: 12.07.2022

Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
GB FA - Planung und Bau

i.A. Zenkel, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 12.07.2022

Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

i.A. Boehr, Leiter der Außenstelle