



## ZEICHENERKLÄRUNG

### Immissionsschutz

- Lärmschutzwand bestehend
- Lärmschutzwand bestehend
- Lärmschutzwand geplant
- DTV durchschnittlicher täglicher Verkehr
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
- Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist und die Voraussetzungen gemäß der \*VLärmSchR 97\* erfüllt sind

### Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet

### Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze

### Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Staatsstraße

### Verkehrswerte DTV 2030

Strasse	von	bis	DTV	Mt	Mn	p2t	p2n	Vpkw	V/kw
A3	AS Nürnberg Nord	AS Nürnberg Behringsdorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg Behringsdorf	AS Nürnberg Mögeldorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg Mögeldorf	AK Nürnberg	109.400	6.085	1.504	15,5	38,0	130	90
A3/B14	AS Nürnberg Behringsdorf	Rampe Ost	3.224	185	33	2,7	3,4	80	80
A3/St2241	AS Nürnberg Mögeldorf	Rampe Ost	6.440	370	65	2,7	3,4	80	80
		Rampe West	7.728	448	70	3,8	4,8	80	80
		Einfahrt	5.160	299	47	3,8	4,8	80	80
		Einfahrt	4.880	283	44	3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	7.448	432	67	3,8	4,8	80	80

geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände						
Lage	Bezeichnung	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)
BAB A3 Ostseite	A2-B	397+940	398+000	60	2,5	2,5
	A3-B	398+000	398+230	230	2,85	2,85
	B1-P	398+230	398+419	189	1,0 - 3,0	10,0
	B2-P	398+419	398+459	40	1,0	12,0 (Torsionsbalken)
	B3-P	398+459	398+512	53	3,0	10,0
	B4-P	398+512	398+548	36	3,0	12,0 (BW398b)
	B5-P	398+548	398+590	42	3,1	10,0
	B6-P	398+590	398+812	224	1,5 - 6,5 (Einschnitt)	10,0 - 4,0
	B7-P	398+723	398+816	93	3,2 - 9,0	10,0 - 9,0
	B8-P	398+816	398+838	22	3,0 - 3,0	15,5 - 9,5
	C1-P	398+838	399+031	193	5,5 - 4,1 (Einschnitt)	10,0
	C2-P	398+838	399+031	193	5,5 - 4,1 (Einschnitt)	10,0
	C3-P	399+031	399+031	42	10,0 - 3,0	14,1 - 7,1
	C3-P	399+031	399+031	42	10,0 - 3,0	14,1 - 7,1

geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände						
Lage	Bezeichnung	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)
BAB A3 Westseite	D1-P	398+230	398+250	20	0,9 - 1,8	10,0
	D2-P	398+250	398+427	177	1,8 - 2,3	10,0
	D3-P	398+427	398+457	30	2,3	10,0 (Torsionsbalken)
	D4-P	398+457	398+512	55	2,3	10,0
	D5-P	398+512	398+548	36	11,0 (BW398b)	12,0
	D6-P	398+548	398+632	84	1,8 - 3,1	10,0
	D7-P	398+632	398+695	63	9,2 - 3,6	11,8 - 13,1
	D8-P	398+695	398+764	69	8,4 - 6,8	10,6 - 8,4
	D9-P	398+764	398+800	36	7,9 - 2,9	11,5 - 15,2
	D10-P	398+800	399+006	206	3,3 - 10,0	14,7 - 9,7
	D11-P	399+006	399+006	33	4,6 - 3,7 (Einschnitt)	14,6 - 7,9
	D11-P	399+006	399+006	33	4,6 - 3,7 (Einschnitt)	14,6 - 7,9
	D11-P	399+006	399+006	33	10,0 - 3,5	13,7 - 2,8
	D11-P	399+006	399+006	33	10,0 - 3,5	13,7 - 2,8

Die Autobahn  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth  
Nürnberg Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet: FA 1  
gezeichnet: FA 13  
geprüft: FA 1

PSP-Nr.: B02S.ABAL.0009.00  
Bezeichnung: A3 Lärmsanierung Schwaig  
Datum: U17-3 Lagepläne

Fr. Ziarkowska  
Fr. Szentgyörgyi  
Fr. Ziarkowska

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12(NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2015

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A3\_740\_0,167 bis A3\_760\_2,371

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.3 / 1  
Lageplan  
Planung DTV 2030  
Maßstab: 1 : 2000

**BAB A3, Lärmsanierung Schwaig**  
AS Nbg./Behringsdorf - AS Nbg.-Mögeldorf - AK Nürnberg  
Betr.-km 397+750 bis Betr.-km 400+182

Aufgestellt: 12.07.2022  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth  
GB FA - Planung und Bau

Geprüft: 12.07.2022  
Niederlassung Nordbayern  
Außenstelle Fürth

I.A. Zenkel, Geschäftsbereichsleiter  
I.A. Boehr, Leiter der Außenstelle

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
(Darstellung der Punkte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Transformation: UTM-GK-43 → 3DM-SAL  
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem