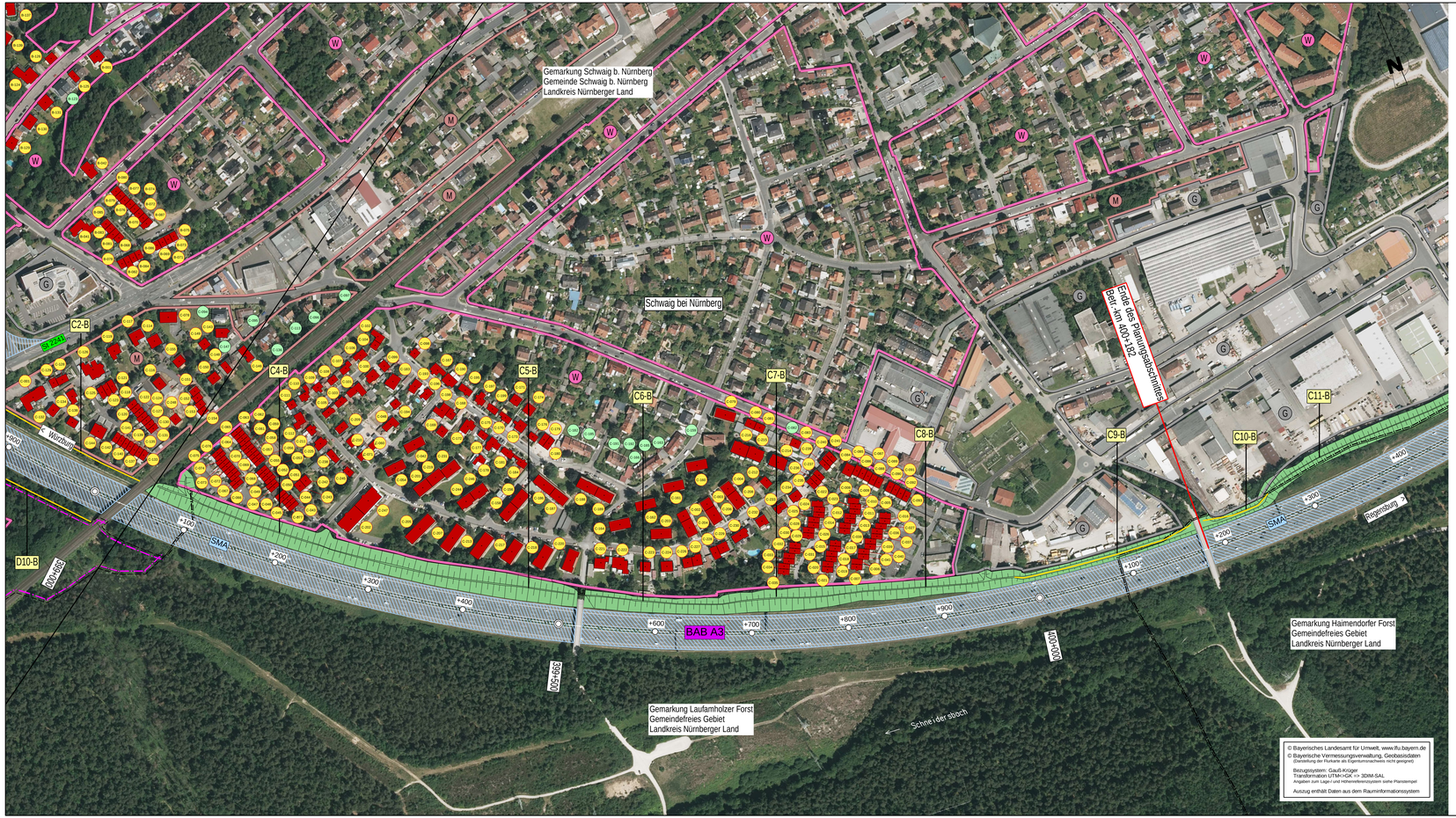

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM<>GK => 3DIM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

ZEICHENERKLÄRUNG

Immissionsschutz

- Lärmschutzwall bestehend
- A3-B — Lärmschutzwand bestehend
- DTV — durchschnittlicher täglicher Verkehr
- D26 — Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
- C25 — Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäude mit Grenzwertüberschreitung

Gebiete und Flächen

- W — reines und allgemeines Wohngebiet
- M — Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- G — Gewerbegebiet

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze

Straßennetz

- A 3 — Bundesautobahn
- B 14 — Bundesstraße
- St 2241 — Staatsstraße

Verkehrswerte DTV 2019

Strasse	von	bis	DTV	Mt	Mn	pSt	pSn	pPt	pPn	VPkw	VLkw
A3	AS Nürnberg Nord	AS Nürnberg/Behringersdorf	103.326	5.702	1.513	4,8	10,8	6,6	28,6	130	90
A3	AS Nürnberg/Behringersdorf	AS Nürnberg-Mögeldorf	107.730	5.976	1.543	3,2	10,9	5,1	28,5	130	90
A3	AS Nürnberg-Mögeldorf	AK Nürnberg	105.522	5.592	1.393	4,4	12,0	7,1	32,6	130	90
A3/B14	AS Nürnberg/Behringersdorf	Rampe Ost									
		Einfahrt	3.136	180	32			2,7	3,4	80	80
		Ausfahrt	5.656	325	57			2,7	3,4	80	80
A3/St2241	AS Nürnberg-Mögeldorf	Rampe Ost									
		Einfahrt	6.656	386	60			3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	4.880	283	44			3,8	4,8	80	80
		Rampe West									
		Einfahrt	4.224	245	38			3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	7.224	419	65			3,8	4,8	80	80

vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	Gesamt G* (m)
BAB A3 Ostseite	C4-B	399+057	399+405	348	7,0		16,2 - 13,5
	C5-B	399+405	399+515	110	7,5 - 8,5		13,5 - 9,5
	C6-B	399+524	399+690	166	8,5 - 8,0		13,4 - 15,3
	C7-B	399+690	399+800	110	8,0 - 6,5		15,3 - 14,0
	C8-B	399+800	399+980	180	6,5 - 5,5		8,9
	C9-B	399+980	400+175	195	2,3	3,0	5,2
	C10-B	400+185	400+260	75	1,5	3,3	4,8
	C11-B	400+260	401+120	860	3,5 - 4,8		3,5 - 4,8

G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Würzburg

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet:	FA 1	Fr. Ziarkowska	
gezeichnet:	FA 13	Fr. Szentgyörgyi	
geprüft:	FA 1	Fr. Ziarkowska	
PSP-Nr.:	B02S.ABAL.0009.00		
Bezeichnung:	A3 Lärmsanierung Schwaig		
Datei:	U17-1_Lageplaene		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12(NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A3_740_0,167 bis A3_760_2,371

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.1 / 2

Lageplan

Bestand DTV 2019

Maßstab: 1 : 2000

BAB A3, Lärmsanierung Schwaig

AS Nbg./Behringersdorf - AS Nbg.-Mögeldorf - AK Nürnberg

Betr.-km 397+750 bis Betr.-km 400+182

Aufgestellt: 12.07.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
GB FA - Planung und Bau
i.A. Zenkel, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 12.07.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
i.A. Boehr, Leiter der Außenstelle