



ZEICHENERKLÄRUNG

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand bestehend
- Lärmschutzwand bestehend
- DTV
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
- Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
- Gebäude mit Grenzwertüberschreitung

Gebiete und Flächen

- reines und allgemeines Wohngebiet
- Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Gewerbegebiet

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindengrenze
- Gemarkungsgrenze

Straßennetz

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Staatsstraße

Verkehrswerte DTV 2019

Strasse	von	bis	DTV	Mt	Mn	p11	p11i	p21	p21i	VPkw	VLkw
A3	AS Nürnberg Nord	AS Nürnberg/Behringsdorf	103.326	5.702	1.513	4,8	10,8	6,8	28,6	130	90
A3	AS Nürnberg/Behringsdorf	AS Nürnberg/Möggeldorf	107.732	5.928	1.543	3,2	10,9	5,1	28,5	130	90
A3/B14	AS Nürnberg/Möggeldorf	AK Nürnberg	105.522	5.582	1.383	4,4	12,0	7,1	32,6	130	90
A3/S12241	AS Nürnberg/Behringsdorf	Rampe Ost						2,7	3,4	80	80
		Einfahrt	3.136	180	32			2,7	3,4	80	80
		Rampe Ost	6.656	325	57			3,8	4,8	80	80
		Einfahrt	4.880	283	44			3,8	4,8	80	80
A3/S12241	AS Nürnberg/Möggeldorf	Rampe West						3,8	4,8	80	80
		Einfahrt	4.224	245	38			3,8	4,8	80	80
		Rampe West	7.224	419	65			3,8	4,8	80	80
		Einfahrt						3,8	4,8	80	80

vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände						
Lage	Bezeichnung	von	bis	Länge	Lärmschutzwall	Lärmschutzwand
		Betr.-km	Betr.-km	L (m)	H (m)	H (m)
BAB A3 Ostseite	A2-B	397+940	398+000	60	2,5	
	A3-B	398+000	398+230	230		2,65
	B1-B	398+230	398+419	189	2,5 - 4,5	
	B2-B	398+419	398+459	40	1,2	3,3
	B3-B	398+459	398+512	53	4,4	
	B4-B	398+512	398+548	36		3,5
	B5-B	398+548	398+590	42	4,5	
	B6-B	398+590	398+810	268	4,5 - 2,0	
	C2-B	398+840	399+037	197	5,8 - 6,8 (Einschnitt)	3,5
						9,3 - 10,3
G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Würzburg						

vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände						
Lage	Bezeichnung	von	bis	Länge	Lärmschutzwand	Lärmschutzwand
		Betr.-km	Betr.-km	L (m)	H (m)	H (m)
BAB A3 Westseite	D1-B	398+230	398+250	20	2,5	
	D2-B	398+250	398+427	177	3,5	
	D3-B	398+427	398+457	30	1,5	2,0
	D4-B	398+457	398+513	56	3,5	
	D5-B	398+513	398+546	33		2,5
	D6-B	398+546	398+632	86	3,5	
	D7-B	398+632	398+696	64		3,5
	D8-B	398+696	398+758	62	8,0	
	D10-B	398+800	399+010	210	6,7 (Einschnitt)	2,8
						9,5
G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Regensburg						

Die Autobahn

Niederlassung Nordbayern

Außenstelle Fürth

Nürnberg Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet: FA 1

gezeichnet: FA 13

geprüft: FA 1

PSP-Nr.: B02S.ABAL.0009.00

Bezeichnung: A3 Lärmsanierung Schwaig

Dat.: U17-1\_Lagepläne

Fr. Ziarkowska

Fr. Szantgyörgyi

Fr. Ziarkowska

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHDN12(NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.1 / 1

Lageplan

Bestand DTV 2019

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A3\_740\_0,167 bis A3\_760\_2,371

PROJIS-Nr.:

BAB A3, Lärmsanierung Schwaig

AS Nbg./Behringsdorf - AS Nbg.-Möggeldorf - AK Nürnberg

Betr.-km 397+750 bis Betr.-km 400+182

Aufgestellt: 12.07.2022

Niederlassung Nordbayern

Außenstelle Fürth

GB FA - Planung und Bau

I.A. Zerkel, Geschäftsbereichsleiter

Geprüft: 12.07.2022

Niederlassung Nordbayern

Außenstelle Fürth

I.A. Boehr, Leiter der Außenstelle

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
(Darstellung der Punkte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Transformationsformel: UTM-Koordinaten  
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem