

| lfd. Nr. | Straße / Achse | DTV Verkehrsmodell Stadt Erlangen Kfz/24 h | M tags h | M nachts h | p1 tags % | p1 nachts % | p2 tags % | p2 nachts % | v Pkw km/h | v Lkw km/h |
|-------------|--|---|----------------|------------------|-----------------|---|-----------------|-------------------|------------------|------------------|
| 1 | St2240, Brücke MDK Erlangen Dechsendorf(Prognosenußfall) | 15.422 | 886,76 | 154,22 | 3,0 | 5,0 | 5,0 | 6,0 | 70 | 70 |
| 2 | St2240, Brücke MDK Erlangen Dechsendorf (Prognoseplanfall) | 15.422 | 886,76 | 154,22 | 3,0 | 5,0 | 5,0 | 6,0 | 70 | 70 |
| | | | | | | Legende DTV Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke M maßgebende stündliche Verkehrsstärke p1 Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 p2 Anteil an Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw2 v zulässige Höchstgeschwindigkeit | | | | |
| | | | | | | | | | | |