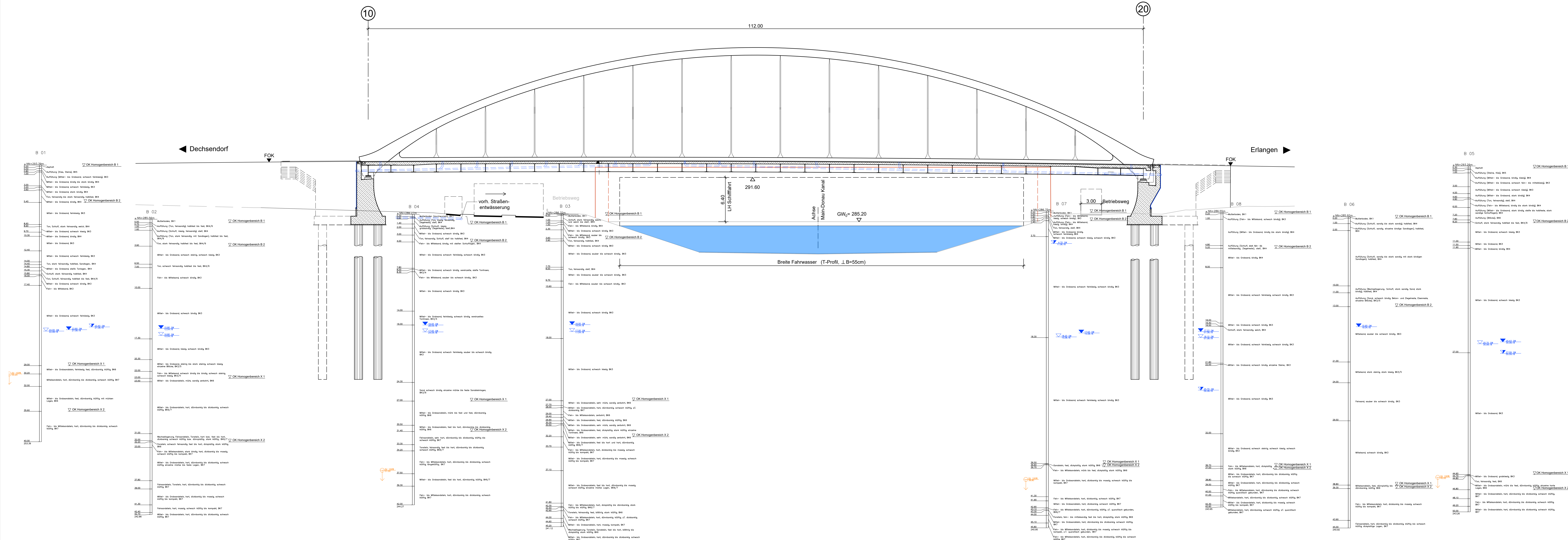
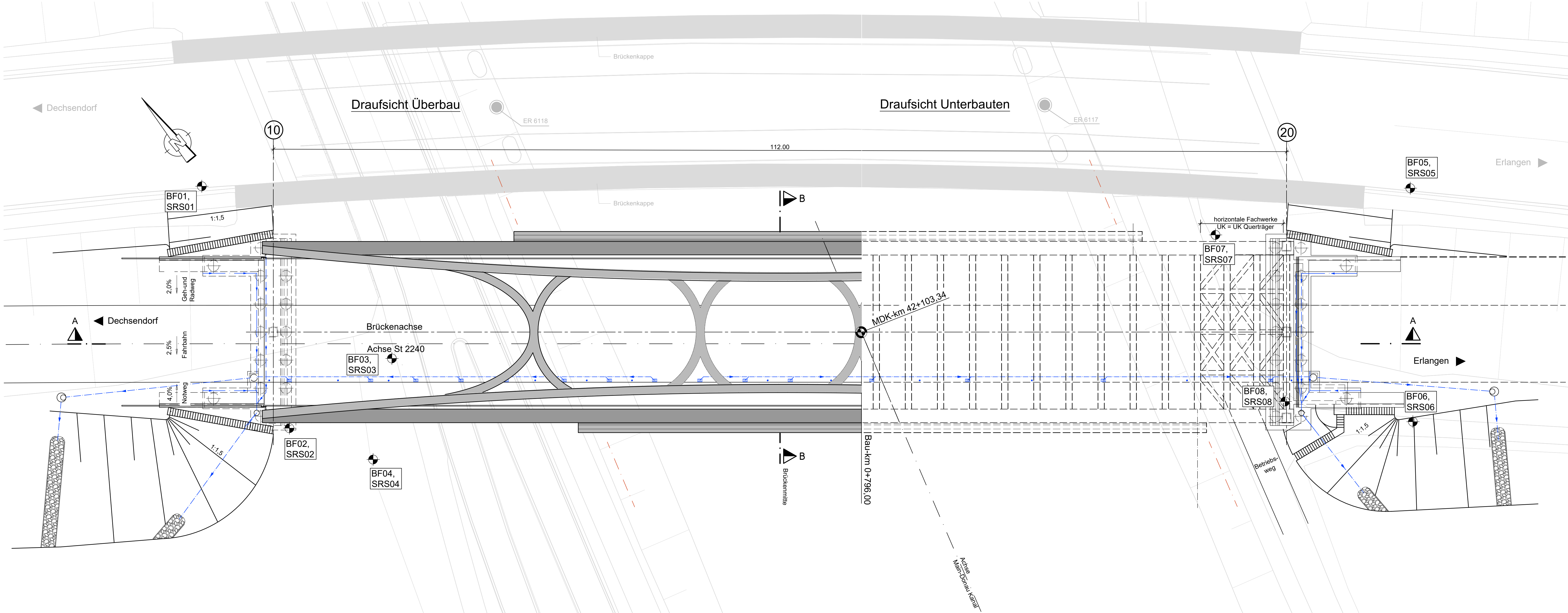


Schnitt A-A M 1:200




Draufsicht M 1:200




## NACHRICHTLICH

Endgültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen !!!

Bauwerksdaten			
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl
Einwirkung Verkehrslast:	nach Eurocode in Verbindung mit ARS 22/2012		
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2:	2 Lkw-Fahrtstreifen für Ermüdungsberechnung		
Verkehrslast DIN EN 1992-2/NA:	mittlere Entfernung (für Ermüdungsberechnung)		
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2:	Klasse C		
Militärlastklasse STANAG:	MLC 5050-100		
Einzelstützweiten ( L )	(m)	112,00 m	
Gesamtlänge zw. Endauflagern ( L )	(m)	112,00 m	
Lichte Weite zw. Widerlagern ( L )	(m)	108,20 m	
Kleinste Lichte Höhe	(m)	6,40 m ab GW <sub>p</sub> (Schiffahrt) 4,50 m (Straße)	
Kreuzungswinkel	(gon)	74,662 gon	
Breite zw. Geländen	(m)	16,15 m (Strombrücke)	
Brückenfläche	(m²)	1809 m²	

Staatliches Bauamt Nürnberg			bearbeitet:	Schneider	08/22
Zollhof 6 90443 Nürnberg			gezeichnet:	Maier	08/22
			geprüft:	Schneider	08/22
			PSP Nr.:		
Tel.: 0911/24294-0, Fax: 0911/24294-499, E-Mail: poststelle@stba.nuernberg.de		Projekt:			
Nr.	Art der Änderung		Datum	Zeichen	

## Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 1	
Staatliches Bauamt Nürnberg		Bauwerkskizze	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2.069 bis 3.276		Längsschnitt, Draufsicht (nachrichtlich)	
PROJEKT-Nr.:		Maßstab: 1 : 200	
St 2240 Brücke über MD-Kanal Erlangen - Dechendorf			
aufgestellt: Staatliches Bauamt Nürnberg   Andreas Engstler, 1st. Bauinspektor Nürnberg, den 15.08.2022			