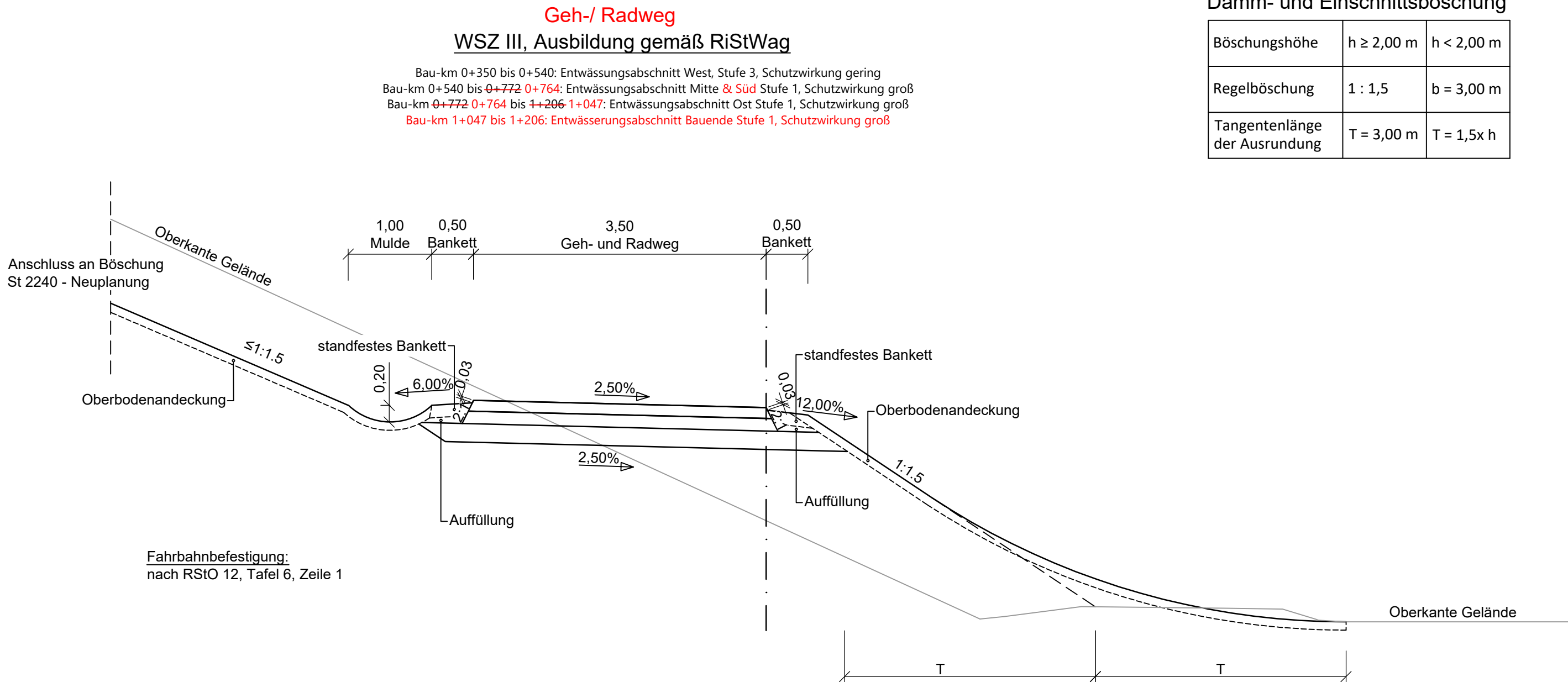


Bearbeiter/in: Christina Jähng
Druckdatum: 16.01.2025 15:48:59
Layout: 6 RQS Geh- und Radweg
Plotsfil: lbr-fa-201a.ctb
Layer-Status: (ACAD2010) X:\MVP\1480_Brücke-St2240_MD-Kanal\CAD\Überarbeitung Lph\4.01_DWG\Unterlage_14.2.dwg



Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00\text{ m}$	$h < 2,00\text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,00\text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00\text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)
Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung München Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München Telefon: +49 89 3249175-0 Telefax: +49 89 3249175-29 		Datum	Zeichen
	nachgeprüft	25.01.2022	Lechelmayr
	München, den 10.08.2022...gez. Lechelmayr...		


Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6, 90443 Nürnberg  Tel: 0911 / 242 94 - 0, Fax.: 0911 / 242 94 - 699. E-Mail: poststelle@stban.bayern.de	Geprüft P146	08/2022	Fiegl
	Geprüft P14	08/2022	Kress
	Geprüft P	08/2022	Kiesel-Peiker
	PSP Nr.:		
	Projekt		

1	Überarbeitung EW-Abschnitte, Mitte, Süd und Ost	28.02.2025	Lechelmayr
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Nürnberg	Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/6 T Regelquerprofil
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2, 069 bis 3, 278	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal
Erlangen - Dechsendorf
Regelquerschnitt Geh- und Radweg

Aufgestellt: Nürnberg, den 15.08.2022 / 28.02.2025 Staatliches Bauamt Nürnberg  Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor	