

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5x h

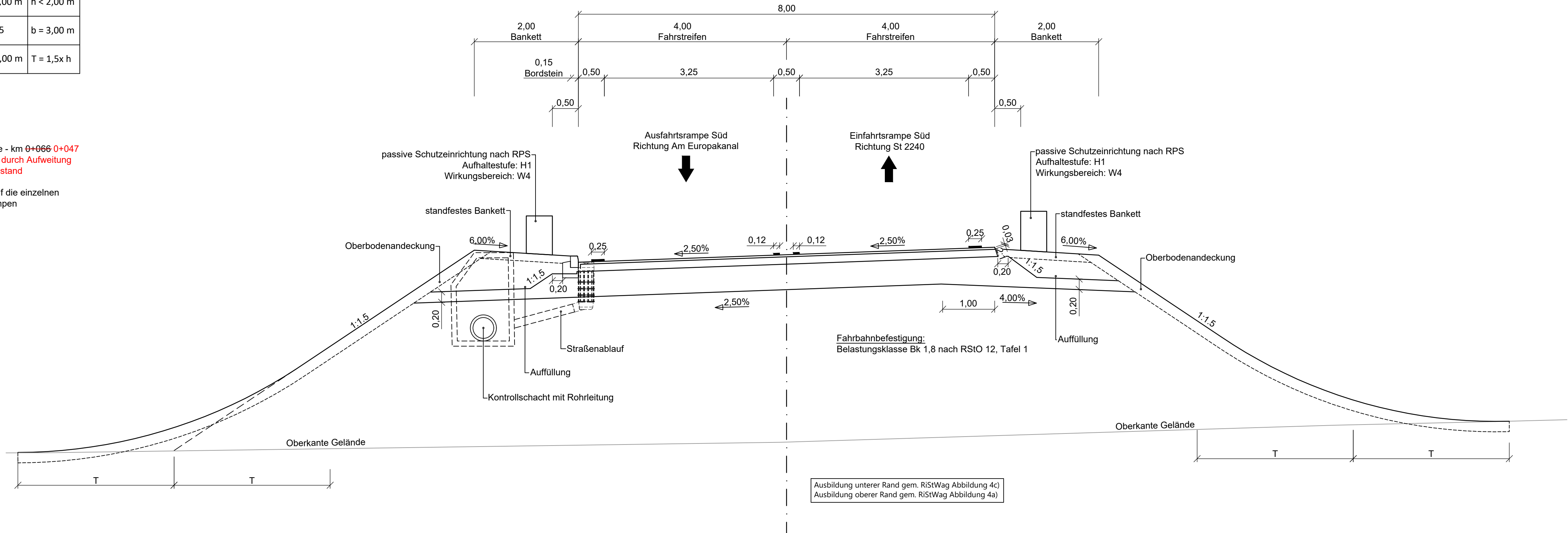
Bauabschnitte:

- Rampe Süd
- km 0+026 - km 0+293
- Rampe Nord
- Beginn der Baustrecke - km 0+066-0+047 (abweichende Breiten durch Aufweitung und Anpassung an Bestand)

Stationen beziehen sich auf die einzelnen Achsen der jeweiligen Rampen

RQ 11,5+ RRQ 2
WSZ III, Ausbildung gemäß RiStWag

Entwässerungsabschnitt Rampe Nord: Stufe 1, Schutzwirkung mittel
Entwässerungsabschnitt Rampe Mitte & Süd: Stufe 1, Schutzwirkung groß



Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)
Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung München Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München Telefon: +49 89 3249175-0 Telefax: +49 89 3249175-29 München, den 10.08.2022 gez. Lechelmayr...	nachgeprüft	Datum 25.01.2022	Zeichen Lechelmayr
---	-------------	---------------------	-----------------------

Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6, 90443 Nürnberg	Geprüft P146	08/2022	Fiegl
	Geprüft P14	08/2022	Kress
	Geprüft P	08/2022	Kiesel-Peiker
	PSP Nr.: Projekt		

1	Überarbeitung EW-Abschnitte, Mitte, Süd und Ost	28.02.2025	Lechelmayr
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Nürnberg	Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/5 T Regelquerprofil
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2, 069 bis 3, 278	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal
Erlangen - Dechsendorf
Regelquerschnitt Verbindungsrampe RRQ 2

Aufgestellt: Nürnberg, den 15.08.2022 / 28.02.2025 Staatliches Bauamt Nürnberg Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor	
--	--