

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

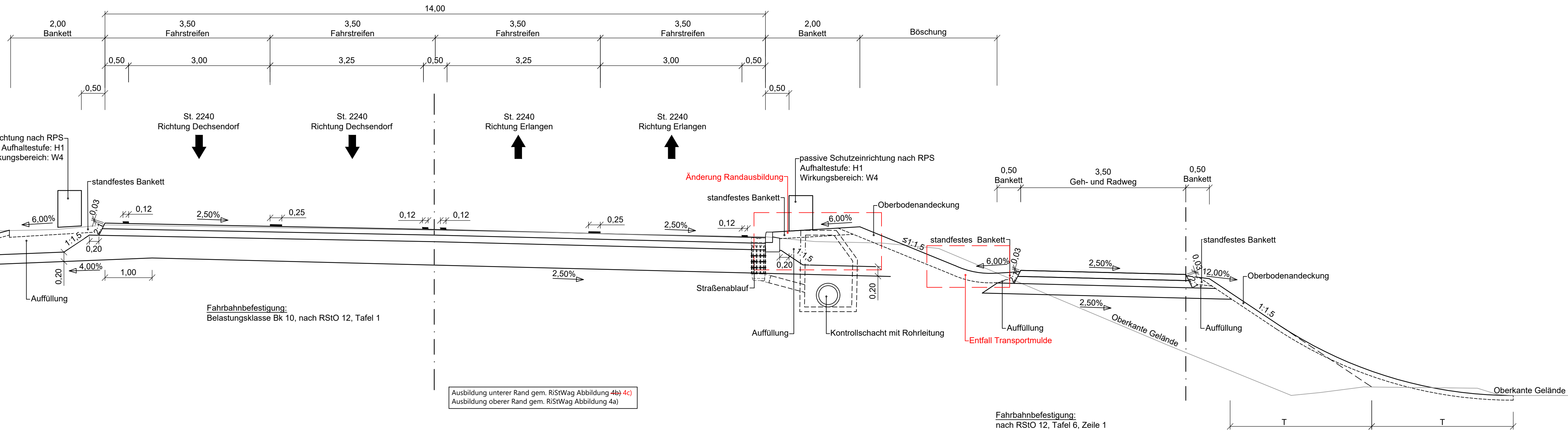
Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5x h

Bauabschnitte St 2240:

- km 1+125 1+047 - Ende der Baustrecke
- abweichende Breiten im Aufweitungs- und übergangsbereich

WSZ III, Ausbildung gemäß RiStWag

Bau-km 1+125 1+047 bis Bauende: Entwässerungsabschnitt Ost Bauende Stufe 1, Schutzwirkung groß



Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)  
Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung München Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München Telefon: +49 89 3249175-0 Telefax: +49 89 3249175-29	nachgeprüft	Datum 25.01.2022	Zeichen Lechelmayr
München, den 10.08.2022...gez. Lechelmayr...			

Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6, 90443 Nürnberg	Geprüft P146	08/2022	Fiegl
	Geprüft P14	08/2022	Kress
	Geprüft P	08/2022	Kiesel-Peiker
	PSP Nr.:		
	Projekt		
	Tel: 0911 / 242 94 - 0, Fax.: 0911 / 242 94 - 699, E-Mail: poststelle@stban.bayern.de		

1	Überarbeitung EW-Abschnitte, Mitte, Süd und Ost	28.02.2025	Lechelmayr
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Nürnberg	Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/3 T Regelquerprofil
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2, 069 bis 3, 278	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal Erlangen - Dechsendorf Regelquerschnitt 3 - St 2240, 4-streifig	
Aufgestellt: Nürnberg, den 15.08.2022 / 28.02.2025 Staatliches Bauamt Nürnberg Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor	