

RQ 11,5+ ohne ÜFS
WSZ III, Ausbildung gemäß RiStWag

Ausbildung der
Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

Bauabschnitte St 2240:

- Bauanfang - km 0+196
- km 0+727 - km ~~1+125~~ **1+047**
- km 0+945 - km 1+047 abweichende Breiten im Aufweitungsbereich**
- ausgenommen Brückenbereich**

Bauanfang bis Bau-km 0+196: Entwässerungsabschnitt West, Stufe 3, Schutzwirkung gering
Bau-km 0+727 bis ~~0+772~~ **0+764**: Entwässerungsabschnitt Mitte & **Süd** Stufe 1, Schutzwirkung groß
Bau-km ~~0+772~~ **0+764** bis ~~1+125~~ **1+047**: Entwässerungsabschnitt Ost Stufe 1, Schutzwirkung groß

Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)
Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung München Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München Telefon: +49 89 3249175-0 Telefax: +49 89 3249175-29 VÖSSING INGENIEURE		Datum	Zeichen
	nachgeprüft	25.01.2022	Lechelmayr
	München, den 10.08.2022...gez.: Lechelmayr...		


Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6, 90443 Nürnberg  Tel: 0911 / 242 94 - 0, Fax.: 0911 / 242 94 - 699, E-Mail: poststelle@stban.bayern.de	Geprüft P146	08/2022	Fiegl
	Geprüft P14	08/2022	Kress
	Geprüft P	08/2022	Kiesel-Peiker
	PSP Nr.:		
	Projekt		

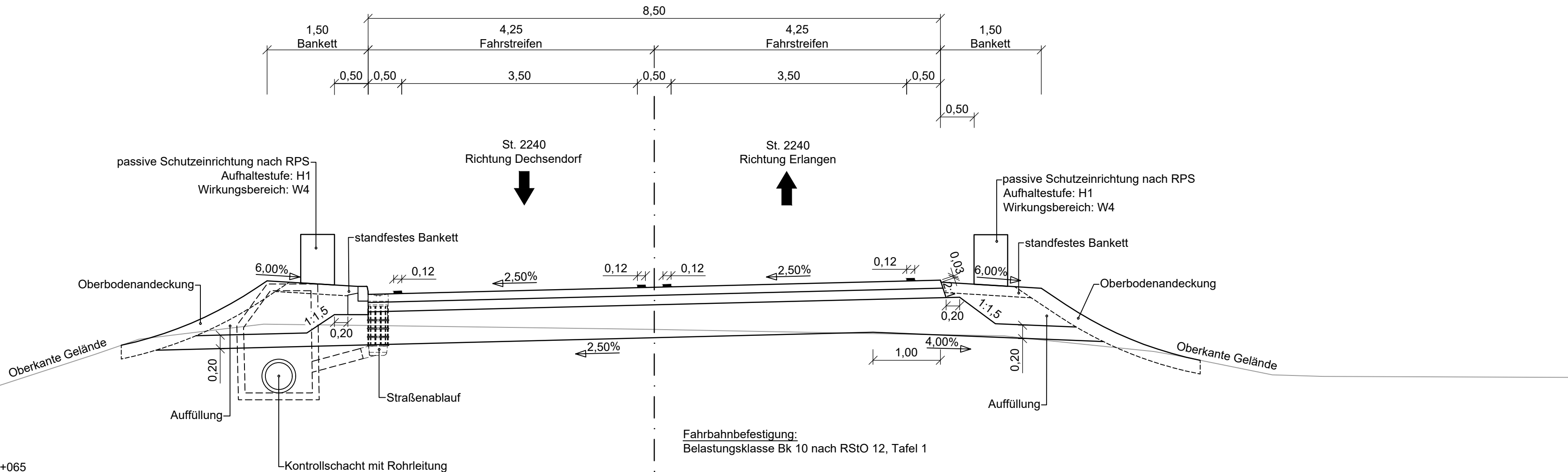
1	Überarbeitung EW-Abschnitte, Mitte, Süd und Ost	28.02.2025	Lechelmayr
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

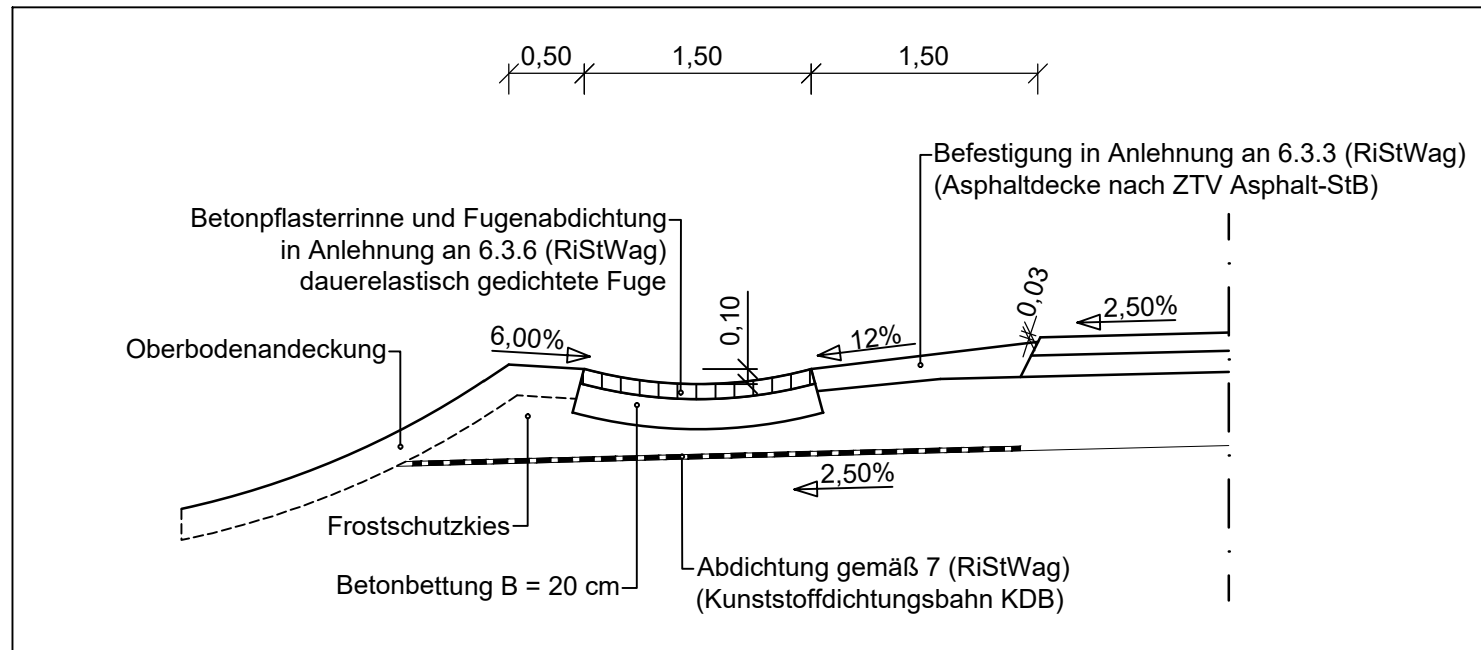
Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Nürnberg		Unterlage / Blatt Nr.: 14.2/1 T Regelquerprofil
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2,069 bis 3,278		Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:		

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal Erlangen - Dechsendorf Regelquerschnitt 1 - St 2240, 2-streifig

Aufgestellt: Nürnberg, den 15.08.2022 / 28.02.2025 Staatliches Bauamt Nürnberg  Andreas Eisgruber, Leitender Baudirektor	



Bau-km 0-232 bis 0+065
Entwässerungsabschnitt West, Stufe 3, Schutzwirkung gering



Ausbildung unterer Rand gem. RiStWag Abbildung 4c)
Ausbildung oberer Rand gem. RiStWag Abbildung 4a)