Entwässerungsabschnitt West
Bau-km 0+250 - 0+540

Entwässerungsabschnitt Mitte und Rampe Süd
Bau-km 0+540 - 0+772.764

Entwässerungsabschnitt Ost
Bau-km 0+764 - 1+047

Entwässerungsabschnitt Baustelle
Bau-km 1+047 - 1+206

Bauwerk 01
BW 01
Neubau Brücke im Zuge der St 2240
über den Main-Donau-Kanal

Bau-km 0+796 / 42+194.75 km NEKK
KHH = 74.668 gem LW = 158.20 m
BpÜ = 16.15 m LH ≥ 6.40 m
KH = 1.60 m

Bauwerk 03
BW 03
Neubau Brücke im Zuge der Straße 2240
über GRW bei Erlangen

Bau-km 1+055 x 0 - 019.84 GRW
KHH = 73.972 gem LW = 9.00 m
BpÜ = 14.60 m LH ≥ 3.00 m
KH = 0.50 m

St 2240 - Richtung Dechsendorf

St 2240 - Richtung Erlangen

km =0+770.498
hTS =300.586 m
H =+700.000 m
T =270.564 m
f =6.562 m

km =0+458.910
hTS =283.355 m
H =+697.271 m
T =70.000 m
f =5.835 m

km =0+000.000
hTS =279.897 m

km =0+082.328
hTS =279.733 m
H =+699.897.388 m
T =70.000 m
f =0.225 m

km =1+188.158
hTS =279.861 m
H =+700.000 m
T =0.000 m
f =0.075 m

km =1+206.646
hTS =279.278 m

KUK = 291.80

GW$_{HW}$ = 288.20 mNHW
GW$_{NW}$ = 285.16 mNHW

0.179 %
82.328 m

1.110 %
324.582 m

1.179 %
363.888 m

4.900 %
47.900 m

5.224 %
17.888 m

Einfahrt Nord KÄK - St 2240/K Dechsendorf, 283.934

Ausfahrt Nord St 2240/K Dechsendorf - KÄK, 284.657

Ausfahrt Süd St 2240/K Erlangen - KÄK, 284.320

Einfahrt Süd KÄK - St 2240/K Erlangen, 285.782

km =1+142.685 Gräbweg / Kanal Ost
km =1+142.685 UKW Nord Kanal Ost
km =1+156.142 Wendehammer

km =0+825.712 Wirtschaftsweg

Straßenquerung 1

Weiterführung der Entwässerung bzw. Kanallängsschnitt siehe Unterlage 8.0.3

Weiterführung der Entwässerung bzw. Kanallängsschnitt siehe Unterlage 8/4

Weiterführung der Entwässerung bzw. Kanallängsschnitt siehe Unterlage 8/4

267.0 m ü.NHN

Gradientenhöhe

Station Gradiente

Entwässerung links
Höhen, Dimension, Gefälle Entwässerungsleitung

Entwässerung rechts
Höhen, Dimension, Gefälle Entwässerungsleitung

Geländehöhe

Station Gelände

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200

Unterquerung und Anschluss an Bestand km 0+412.896

Baustellenweg Dechsendorf

Baustellenweg Dechsendorf

0+444.490 geplante Wasserleitung

0+500.000 bestehende Rieselleitung (Verlegung)

0+743.872 bestehende Straßenentwässerung Straße Dechsendorf

0+825.712 Wirtschaftsweg

0+835.857 bestehende FNH Leitung

0+836.857 2 x Wasserspeicherleitung

Unterquerung

1+178.755 bestehende Rieselleitung

1+196.312 bestehende FNH Leitung

Anschluss an Bestand

Krümmung
Maßstab: 1/5000 [l:m]

Rechtskurve
Linkskurve

-50.000 070.622 172.490 378.043 640.235 731.596 875.329 936.885 074.877 188.514 206.673 250.000

A = 370 L = 361.000 m

R = ∞ L = 101.858 m

A = 307 L = 205.593 m

R = 620 L = 262.192 m

A = 228 L = 91.391 m

R = ∞ L = 143.733 m

A = 186 L = 61.506 m

R = 550 L = 137.992 m

A = 260 L = 113.636 m

R = ∞
L = 18.160 m

R = 1500 L = 70.000 m

Querneigung
Maßstab: 1/Kurv [:m]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand FBR links

Abstand FBR rechts

Verziehung

a = 4.25 m

212.806 070.622 082.806 172.481 184.428 196.376 378.043 640.235 731.596 875.328 937.066 936.885 074.877 070.277 132.055 145.014 170.277 192.000 188.762 188.514 206.040

q = 1.7%
Δs=0.019%
q = 2.5%
Δs=0.003%
Δs=0.888%
Δs=0.888%
q = 2.5%
Δs=0.888%
Δs=0.888%
q = 2.0%
Δs=0.047%
q = 4.5%
Δs=0.047%
q = 4.5%
Δs=0.093%
q = 2.5%
Δs=0.093%
Δs=0.173%
Δs=0.173%
q = 5.0%
Δs=0.266%
q = 2.5%
Δs=0.100%
q = 5.0%
Δs=0.100%
q = 2.5%
Δs=0.038%
Δs=0.800%
Δs=0.800%
q = 2.4%
q = 2.5%
q = 2.5%
q = 2.4%
q = 2.5%

Haltesichtweiten
Maßstab: 1:20000

vorhandene Sichtweite
Fahrt in Stationierungsrichtung
Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt in Stationierungsrichtung
Fahrt gegen die Stationierungsrichtung

erforderliche Sicht

vorhandene Sicht

Kilometrierung

0+000 0+020 0+040 0+060 0+080 0+100 0+120 0+140 0+160 0+180 0+200 0+220 0+240 0+260 0+280 0+300 0+320 0+340 0+360 0+380 0+400 0+420 0+440 0+460 0+480 0+500 0+520 0+540 0+560 0+580 0+600 0+620 0+640 0+660 0+680 0+700 0+720 0+740 0+760 0+780 0+800 0+820 0+840 0+860 0+880 0+900 0+920 0+940 0+960 0+980 1+000 1+020 1+040 1+060 1+080 1+100 1+120 1+140 1+160 1+180 1+200

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbogen Kuppe
Ausrundungsbogen Wanne

Neigungsbruchpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichmaß
Bau-km
höhe Tangentenschnittpunkt

-2.5%
432.00 m
0.571%
69.22 m

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbruchpunkt

Damm

Einschnitt

Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
links
rechts

Schacht links

Schacht rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Höhenbezugssystem: DHHN2012 (NN-Höhen, Status 100)
Lagebezugssystem: Gauß-Krüger-System

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Niederlassung München
Nymphenburger Straße 20 b, D-80335 München
Telefon: +49 89 324917-0
Telefax: +49 89 3249175-29

	Datum	Zeichn.
nachgeprüft	25.01.2022	Leichelmayr

München, den 10.08.2022, gez. Leichelmayr...

Staatliches Bauamt Nürnberg
Zollhof 6, 90443 Nürnberg

Geprüft PHG	08/2022 Fiegl
Geprüft PHE	08/2022 Kress
Geprüft P	08/2022 Kessel-Perker
PSP Nr.:	
Projekt	

Tel: 0911 / 242 94 - 0, Fax.: 0911 / 242 94 - 699, E-Mail: poststelle@sban.bayern.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1.	Überarbeitung Ein-/Abschnitte Mitte, Rampe Süd und Ost (Einfall Versickerbecken)	28.02.2025	Leichelmayr

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:
Staatliches Bauamt Nürnberg

Unterlage / Blatt Nr.: 6 / 1 T

Höhenplan

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2240 / 280 / 2, 069 bis 3, 278

PROJEKT-Nr.:

Maßstab: 1:1 000 / 100

St 2240 Ersatzneubau Brücke über MD-Kanal
Erlangen - Dechsendorf

Aufgestellt:
Nürnberg, den 15.08.2022 / 28.02.2025
Staatliches Bauamt Nürnberg

Andreas Engruber, Leitender Baudirektor