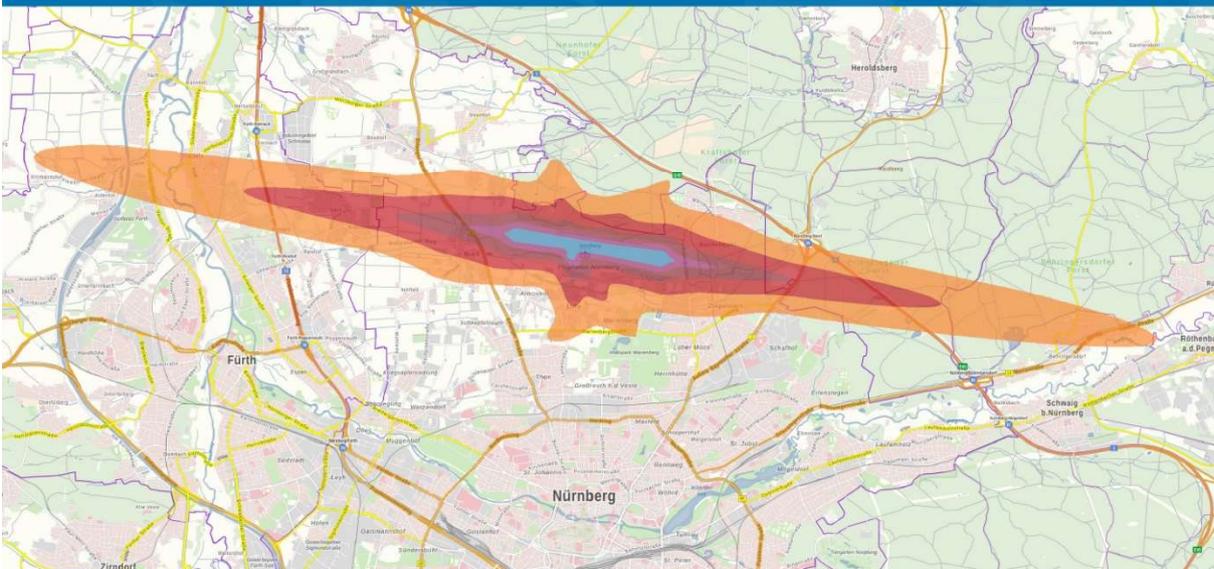




# Anlage zum Kapitel 1 des Lärmaktionsplans für den Flughafen Nürnberg



## Anlagenverzeichnis

- Anlage 1: Flugrouten am Flughafen Nürnberg
- Anlage 2: Detailkarten des Lärmschutzbereiches für den Verkehrsflughafen Nürnberg (Tag-Schutzzonen 1 und 2, Nacht-Schutzzone) mit betroffenen Wohngebäuden
- Anlage 3: Detailkarten mit Isophonen für den  $L_{DEN}$  und den  $L_{Night}$
- Anlage 4: Detailkarten mit betroffenen Wohngebäuden im Pegelbereich  $L_{DEN} \geq 55$  dB(A) aufgeteilt in West, Mitte und Ost
- Anlage 5: Detailkarten mit betroffenen Wohngebäuden im Pegelbereich  $L_{Night} \geq 50$  dB(A) aufgeteilt in West, Mitte und Ost
- Anlage 6: Fragebogen zur frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung im Zeitraum vom 01.04. - 30.04.2019
- Anlage 7: Bekanntmachung der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung mit Pressemitteilung
- Anlage 8: Diagramme „Wie beurteilen Sie ganz allgemein die Lage des Flughafens zur umgebenden Wohnbebauung?“ (Frage 1)
- Anlage 9: Diagramme „Wie oft nutzen Sie den Flughafen Nürnberg?“ (Frage 2)
- Anlage 10: Diagramme „Inwiefern fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg belästigt?“ (Frage 5)
- Anlage 11: Diagramme „Zu welchen Zeiten fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen belästigt?“ (Frage 6)
- Anlage 12: Diagramme „Von welchen Lärmereignissen geht an Ihrer Wohnadresse die Belästigung durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg maßgeblich aus?“ (Frage 7)
- Anlage 13: Diagramme „Von welcher Kategorie von Luftfahrzeugen fühlen Sie sich am meisten belästigt?“ (Frage 8)
- Anlage 14: Diagramme „Kennen Sie die Inhalte der Umgebungslärmrichtlinie (RL 2002/49/EG)?“ (Frage 9)
- Anlage 15: Diagramme „Erachten Sie die Informationen aus der Lärmkartierung als hilfreich?“ (Frage 10)

- Anlage 16: Diagramme „Stellen die Lärmaktionspläne gemäß § 47d BImSchG Ihrer Meinung nach ein wichtiges Planungsinstrument dar?“ (Frage 11)
- Anlage 17: Diagramme „Wurden für von Ihnen bewohnte Räume auf Grundlage des freiwilligen Schallschutzprogramms des Flughafens Nürnberg (1997–2009) oder des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (seit 2014) Kosten für passive Schallschutzmaßnahmen erstattet?“ (Frage 12)
- Anlage 18: Diagramme „Falls ja, welche passiven Schallschutzmaßnahmen wurden in von Ihnen bewohnten Räumen mittels der Kostenerstattungen umgesetzt?“ (Frage 13)
- Anlage 19: Tabelle „Welche lärmindernden Maßnahmen/Veränderungen halten Sie für zielführend, damit an Ihrer Wohnadresse der Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg verringert wird?“ (Frage 14)
- Anlage 20: Diagramme „Wie fühlen Sie sich vom Flughafen Nürnberg bezüglich Lärm(-schutz) informiert?“ (Frage 15)
- Anlage 21: Diagramme „Wie fühlen Sie sich von der Deutschen Flugsicherung (DFS) bezüglich Lärm(-schutz) informiert?“ (Frage 16)
- Anlage 22: Diagramme „Wie beurteilen Sie das Engagement des Flughafens Nürnberg beim Lärm(-schutz)?“ (Frage 17)
- Anlage 23: Diagramme „Wie beurteilen Sie das Engagement der Deutschen Flugsicherung (DFS) beim Lärm(-schutz)?“ (Frage 18)
- Anlage 24: Diagramme „Wie beurteilen Sie die Tätigkeit des Fluglärmschutzbeauftragten?“ (Frage 19)
- Anlage 25: Karte der Minimum Noise Routings vom Flughafen Nürnberg
- Anlage 26: Sichtflugkarte vom Flughafen Nürnberg
- Anlage 27: Flyer „Lärmarmes Fliegen – Wir haben ein Ohr dafür“
- Anlage 28: Bonusliste für startende und landende Flugzeuge
- Anlage 29: Antwortschreiben vom 24.05.2019 des BMVI „Aktualisierung der Bonusliste“
- Anlage 30: Flyer „Freiwilliges Tag-/ Nachtschutzprogramm“

## Anlage 31: Pressemitteilungen zur zweiten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

## **Anlage 1:**

Flugrouten am Flughafen Nürnberg



Tab. 4.1: Kontrollpunkte

Nr.	Bezeichnung	WGS-84-Koordinaten		UTM-Koordinaten		Höhe in NN (m)
		Länge	Breite	Ostwert	Nordwert	
1	Nürnberg, Buchenbühlter Weg	11°05'59"	49°29'41"	32953174	5484004	327
2	Nürnberg, Obere Weg	11°01'30"	49°30'11"	32846612	5485351	329
3	Nürnberg, Fuchsweg 35	11°05'50"	49°30'10"	32953148	5485000	345
4	Nürnberg, Röhrling 9	11°02'53"	49°29'47"	32848301	5484655	311
5	Nürnberg, Thakulrumer Str. 6	11°01'02"	49°29'11"	32853341	5483662	329
6	Nürnberg, Frohngasse 20	11°01'40"	49°31'02"	32840771	5486031	301
7	Fürth-Steink, Buchenstr. 1a	10°58'49"	49°30'27"	32843301	5485707	296
8	Schwab, Bahngasthof, Göttersbühlstr. 75	11°12'08"	49°29'13"	32959519	5483600	333
9	Nürnberg, Ecke Heide, Amalienstraße	11°02'58"	49°30'41"	32848356	5486325	311
10	Nürnberg, Immanstraße (alte Kurve)	11°03'40"	49°29'32"	32840300	5484220	312
11	Nürnberg, Kilmann, Rumpfer Weg	11°00'00"	49°29'06"	32852159	5483484	322
12	Röthenbach, Mindestgrenze	11°14'40"	49°29'00"	32852885	5483612	334
13	Obermühlbach, Vetschauer Str. 20/22	10°54'30"	49°31'45"	32838093	5483033	332

- Legende:**
- Abflugstrecken
  - Anflugstrecken
  - Platzrunden
  - Hubschrauberstrecken
  - Tag-Schutzzone 1:  $L_{Aeq,Tag} \geq 65$  dB(A)
  - Tag-Schutzzone 2:  $L_{Aeq,Tag} \geq 60$  dB(A)
  - Nacht-Schutzzone:  $L_{Aeq,Nacht} \geq 55$  dB(A) oder mindestens 6 Fluglärmereignisse mit einem  $L_{Amax} \geq 57$  dB(A) innen
  - xxx Kurvenpunkte gemäß AzB
  - Mindestgrenze der Flugstreckenbeschreibung IFR
  - Mindestgrenze der Flugstreckenbeschreibung VFR
  - Kontrollpunkte

Maststab 1 : 50.000

Auftraggeber: **REGIERUNG VON MITTELFRANKEN**  
Luftamt Nordbayern  
Fluglärmsache 118  
90411 Nürnberg

Projekt: Lärmschutzbereich des Verkehrsflughafens Nürnberg

Planbezeichnung: Darstellung Flugstrecken, Konturen Lärmschutzbereich und Kontrollpunkte

Datum	Name/Zustand
12.02.2014	entworfen
12.02.2014	gezeichnet
12.02.2014	geprüft

AVIA Consult GmbH  
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung  
Bahnhofsstraße 118  
10344 Strausberg  
info@avia-consult.de  
www.avia-consult.de

Plan-Nr.: EDDN-LSB-Ber-p101