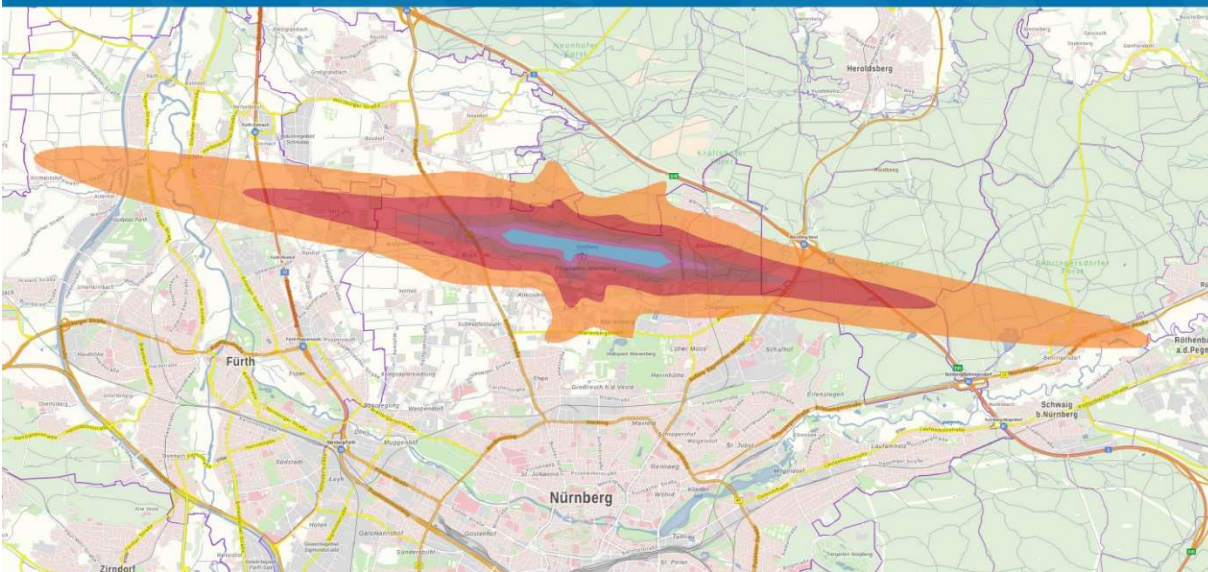




Anlage zum Kapitel 1 des Lärmaktionsplans für den Flughafen Nürnberg



Anlagenverzeichnis

- Anlage 1: Flugrouten am Flughafen Nürnberg
- Anlage 2: Detailkarten des Lärmschutzbereiches für den Verkehrsflughafen Nürnberg (Tag-Schutzzonen 1 und 2, Nacht-Schutzzone) mit betroffenen Wohngebäuden
- Anlage 3: Detailkarten mit Isophonen für den L_{DEN} und den L_{Night}
- Anlage 4: Detailkarten mit betroffenen Wohngebäuden im Pegelbereich $L_{DEN} \geq 55$ dB(A) aufgeteilt in West, Mitte und Ost
- Anlage 5: Detailkarten mit betroffenen Wohngebäuden im Pegelbereich $L_{Night} \geq 50$ dB(A) aufgeteilt in West, Mitte und Ost
- Anlage 6: Fragebogen zur frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung im Zeitraum vom 01.04. - 30.04.2019
- Anlage 7: Bekanntmachung der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung mit Pressemitteilung
- Anlage 8: Diagramme „Wie beurteilen Sie ganz allgemein die Lage des Flughafens zur umgebenden Wohnbebauung?“ (Frage 1)
- Anlage 9: Diagramme „Wie oft nutzen Sie den Flughafen Nürnberg?“ (Frage 2)
- Anlage 10: Diagramme „Inwiefern fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg belästigt?“ (Frage 5)
- Anlage 11: Diagramme „Zu welchen Zeiten fühlen Sie sich an Ihrer Wohnadresse von Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen belästigt?“ (Frage 6)
- Anlage 12: Diagramme „Von welchen Lärmereignissen geht an Ihrer Wohnadresse die Belästigung durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg maßgeblich aus?“ (Frage 7)
- Anlage 13: Diagramme „Von welcher Kategorie von Luftfahrzeugen fühlen Sie sich am meisten belästigt?“ (Frage 8)
- Anlage 14: Diagramme „Kennen Sie die Inhalte der Umgebungslärmrichtlinie (RL 2002/49/EG)?“ (Frage 9)
- Anlage 15: Diagramme „Erachten Sie die Informationen aus der Lärmkartierung als hilfreich?“ (Frage 10)

- Anlage 16: Diagramme „Stellen die Lärmaktionspläne gemäß § 47d BImSchG Ihrer Meinung nach ein wichtiges Planungsinstrument dar?“ (Frage 11)
- Anlage 17: Diagramme „Wurden für von Ihnen bewohnte Räume auf Grundlage des freiwilligen Schallschutzprogramms des Flughafens Nürnberg (1997–2009) oder des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm (seit 2014) Kosten für passive Schallschutzmaßnahmen erstattet?“ (Frage 12)
- Anlage 18: Diagramme „Falls ja, welche passiven Schallschutzmaßnahmen wurden in von Ihnen bewohnten Räumen mittels der Kostenerstattungen umgesetzt?“ (Frage 13)
- Anlage 19: Tabelle „Welche lärmindernden Maßnahmen/Veränderungen halten Sie für zielführend, damit an Ihrer Wohnadresse der Lärm durch Flugbetrieb am Flughafen Nürnberg verringert wird?“ (Frage 14)
- Anlage 20: Diagramme „Wie fühlen Sie sich vom Flughafen Nürnberg bezüglich Lärm(-schutz) informiert?“ (Frage 15)
- Anlage 21: Diagramme „Wie fühlen Sie sich von der Deutschen Flugsicherung (DFS) bezüglich Lärm(-schutz) informiert?“ (Frage 16)
- Anlage 22: Diagramme „Wie beurteilen Sie das Engagement des Flughafens Nürnberg beim Lärm(-schutz)?“ (Frage 17)
- Anlage 23: Diagramme „Wie beurteilen Sie das Engagement der Deutschen Flugsicherung (DFS) beim Lärm(-schutz)?“ (Frage 18)
- Anlage 24: Diagramme „Wie beurteilen Sie die Tätigkeit des Fluglärmschutzbeauftragten?“ (Frage 19)
- Anlage 25: Karte der Minimum Noise Routings vom Flughafen Nürnberg
- Anlage 26: Sichtflugkarte vom Flughafen Nürnberg
- Anlage 27: Flyer „Lärmarmes Fliegen – Wir haben ein Ohr dafür“
- Anlage 28: Flyer „Freiwilliges Tag-/ Nachtschutzprogramm“

Anlage 1:

Flugrouten am Flughafen Nürnberg

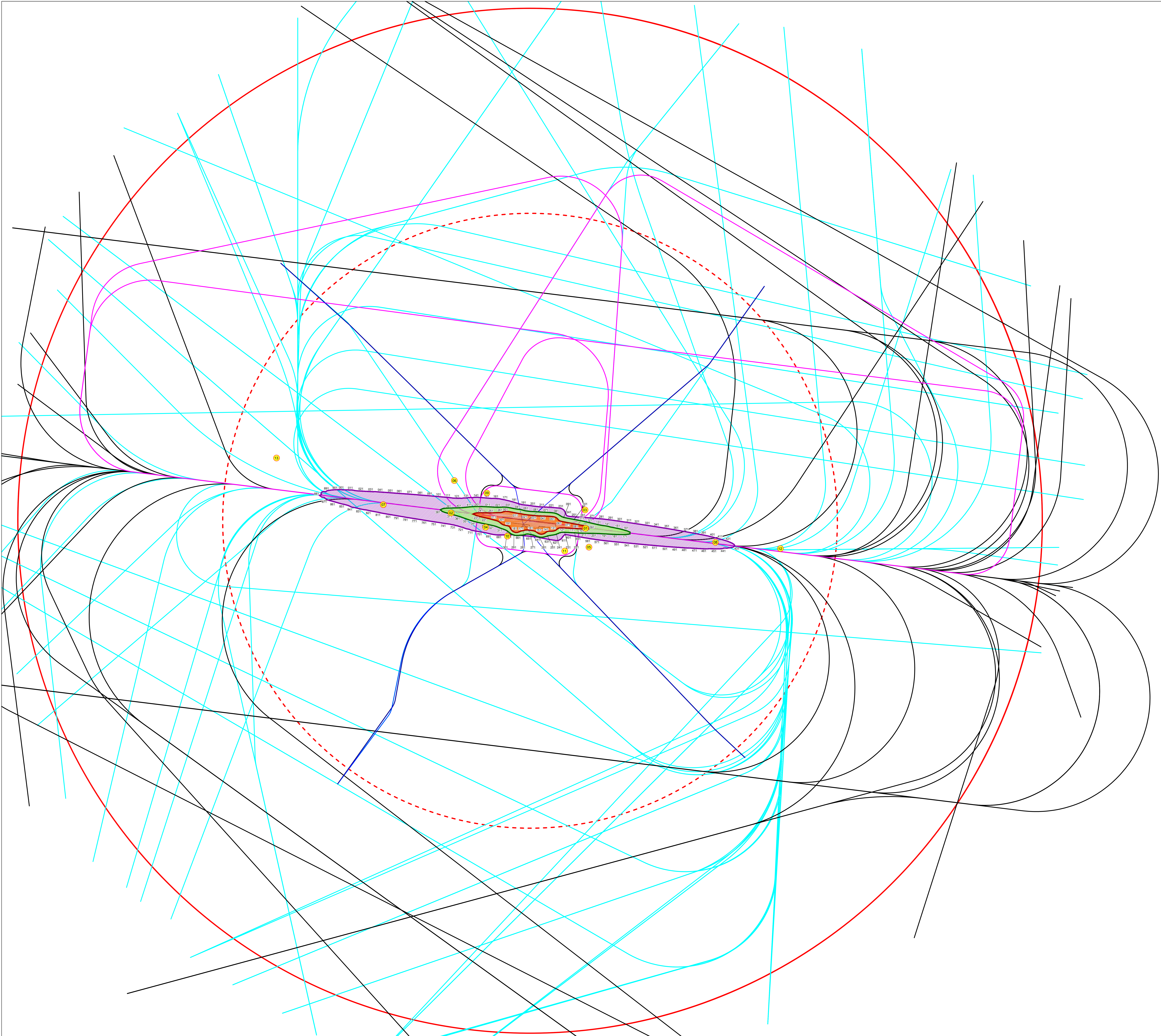
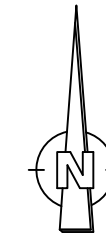


Tabelle 4.1 Kontrollpunkte

Nr.	Bezeichnung	WGS-84-Koordinaten		UTM-Koordinaten		Höhe p. NN [m]
		Länge	Breite	Ostwert	Nordwert	
1	Nürnberg Bühlerfelder Weg	11°05'59"	49°29'41"	32653174	5484604	327
2	Nürnberg Obere Weg	11°01'30"	49°30'11"	32646612	5485351	329
3	Nürnberg Fuchsweg 35	11°05'59"	49°30'10"	32653148	5485000	345
4	Nürnberg Ritterweg 9	11°02'53"	49°29'47"	32648301	5484655	311
5	Nürnberg Thakubrunner Str. 6	11°01'02"	49°29'11"	32653341	5483652	329
6	Nürnberg Friedensstr. 20	11°01'40"	49°31'02"	32646771	5486031	301
7	Fürth-Steink Bühlerstr. 1a	10°58'49"	49°30'27"	32643301	5485757	295
8	Schwab Bahngeländ. Guthriebrunner Str. 75	11°12'09"	49°29'13"	32656515	5483620	339
9	Nürnberg Ecke Heide- mühlendammstraße	11°02'58"	49°30'41"	32648356	5486325	311
10	Nürnberg Immanstraße (lange Kurve)	11°03'40"	49°29'32"	32649300	5484220	312
11	Nürnberg Eimund- Rumpfer Weg	11°00'00"	49°29'06"	32652159	5483484	322
12	Rotherbach Möckelstraße	11°1'46"	49°29'00"	32652685	5483512	334
13	Obersthalbach, Vets- brunner Str. 20/22	10°54'30"	49°31'49"	32638093	5486033	332

Legende:

- Abflugstrecken
- Anflugstrecken
- Platzrunden
- Hubschrauberstrecken
- Tag-Schutzzone 1: $L_{Aeq, Tag} \geq 65$ dB(A)
- Tag-Schutzzone 2: $L_{Aeq, Tag} \geq 60$ dB(A)
- Nacht-Schutzzone: $L_{Aeq, Nacht} \geq 55$ dB(A) oder mindestens 6 Fluglärmereignisse mit einem $L_{Amax} \geq 57$ dB(A) innen
- xxx Kurvenpunkte gemäß AzB
- Mindestgrenze der Flugstreckenbeschreibung IFR
- - - Mindestgrenze der Flugstreckenbeschreibung VFR
- Kontrollpunkte

Maßstab 1 : 50 000



Auftraggeber: **REGIERUNG VON MITTELFRANKEN**
Luftamt Nordbayern
Flughafenstraße 118
90411 Nürnberg

Projekt: **Lärmschutzbereich des Verkehrsflughafens Nürnberg**

Planbezeichnung: **Darstellung Flugstrecken, Konturen Lärmschutzbereich und Kontrollpunkte**

Datum	Name/Zust.	Inhalt
12.02.2014	Schweizer	Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung
12.02.2014	Schweizer	Bahnstraße 15 15344 Straßberg
12.02.2014	Bauer	info@avia-consult.de www.avia-consult.de

Plan-Nr.: EDDN.LSB.Ber.p101