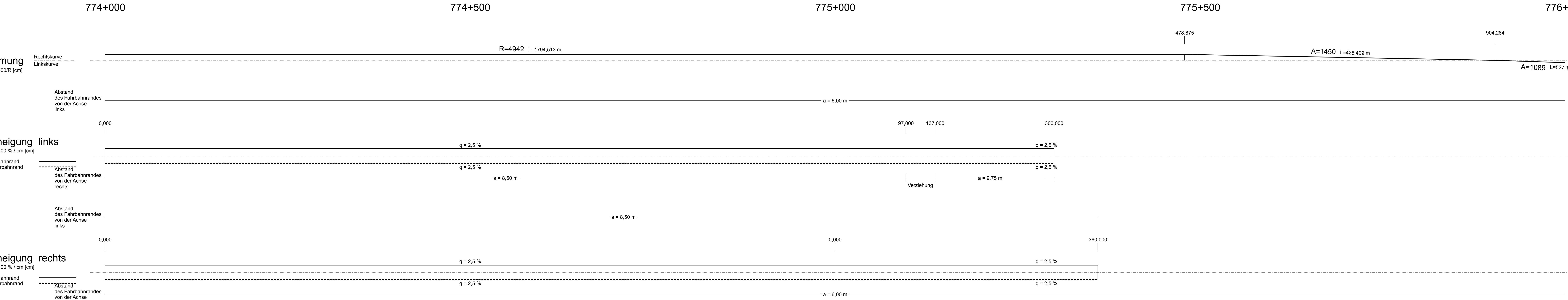


Station	Gradientenhöhe links	Gradientenhöhe rechts	vorhandene Fahrbahn Gelände links	vorhandene Fahrbahn Gelände rechts	Entwässerung links	Entwässerung mitte	Entwässerung rechts
774+000	305.115	305.106	304.49	304.49	DN 330	DN 250	DN 300
774+500	305.115	305.106	304.49	304.49	DN 330	DN 250	DN 300
775+000	305.115	305.106	304.49	304.49	DN 330	DN 250	DN 300
775+500	305.115	305.106	304.49	304.49	DN 330	DN 250	DN 300
776+000	305.115	305.106	304.49	304.49	DN 330	DN 250	DN 300



Zeichenerklärung

Gradientenbruchpunkt
 Gradientenstufpunkt
 Ausrundungsbereich / Ausrundungsbereich
 Damm
 Einschnitt
 Schacht FB Hbr / links
 Schacht MS / mitte
 Schacht FB Nbg / rechts
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Auslenkungsbremsen
 Tangentiallänge
 Stichtiefe
 Bau-km
 Höhe Tangentialstufpunkt
 Rohrleitung links
 Rohrleitung mitte
 Rohrleitung rechts
 Lärmschutzwand, Wall oder Gabione FB Ri. Heilbronn
 Lärmschutzwand, Wall oder Gabione FB Ri. Nürnberg
 Mude links / FB Ri. Heilbronn
 Mude rechts / FB Ri. Nürnberg
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt für FB Richtung Heilbronn / links
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt für FB Richtung Nürnberg / rechts

H = 20000 m
 T = 362.195 m
 f = 4.372 m
 km = 415.865 m
 h TS = 415.865 m

H = 20000 m
 T = 119.938 m
 f = -0.180 m
 km = 775.737.440
 h TS = 376.308 m

H = 40000.000 m
 T = 119.938 m
 f = -0.180 m
 km = 775.737.440
 h TS = 376.308 m

H = 40000.000 m
 T = 119.938 m
 f = -0.180 m
 km = 775.737.440
 h TS = 376.308 m

1 - Gradiente geplant links / FB Ri. Heilbronn
 2 - Gradiente geplant rechts / FB Ri. Nürnberg
 3 - Gelände in Gradientenebene links
 4 - Gelände in Gradientenebene rechts

Station	Gradientenhöhe links	Gradientenhöhe rechts	vorhandene Fahrbahn Gelände links	vorhandene Fahrbahn Gelände rechts	Entwässerung links	Entwässerung mitte	Entwässerung rechts
774+000	305.115	305.106	304.49	304.49	DN 330	DN 250	DN 300
774+500	305.115	305.106	304.49	304.49	DN 330	DN 250	DN 300
775+000	305.115	305.106	304.49	304.49	DN 330	DN 250	DN 300
775+500	305.115	305.106	304.49	304.49	DN 330	DN 250	DN 300
776+000	305.115	305.106	304.49	304.49	DN 330	DN 250	DN 300

KEMPA
 INGENIEUR-GESELLSCHAFT
 NIEDERLASSUNG REGENSBURG
 93059 Regensburg - Frankenstr. 6 - Telefon 09411 630 9542-0

Autobahnredirektion Nordbayern	Datum	Zeichen
Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg	15.11.2018	Appel
Projekt: 80520	15.11.2018	Dielt

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahnredirektion Nordbayern
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 6
Höhenplan
 Bau-km 774+000 - Bau-km 775+700
 Maßstab: 1 : 2.000 / 200
BAB A6 Heilbronn - Nürnberg
 östlich Triebendorf bis AS Schwabach-West
 6-streifiger Ausbau von Bau-km 764+993 bis Bau-km 775+700

aufgestellt:
 Autobahnredirektion Nordbayern
 Nürnberg, den 20.12.2018