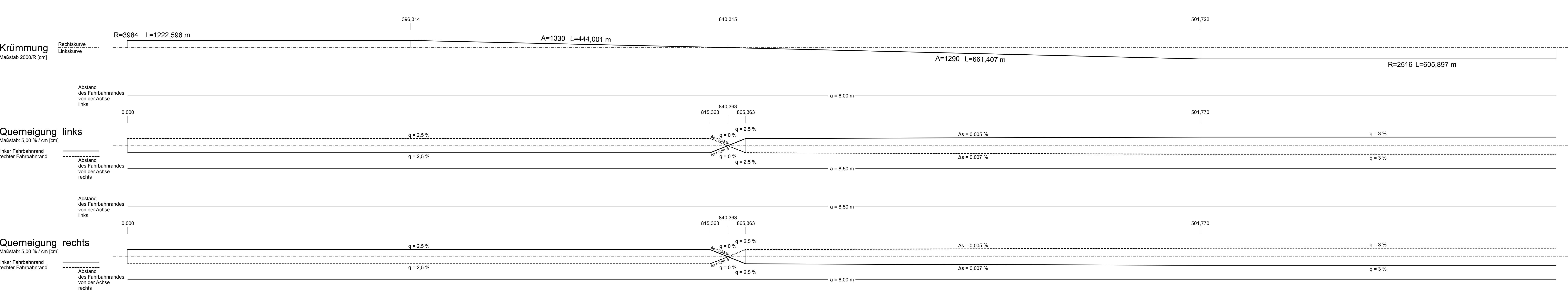
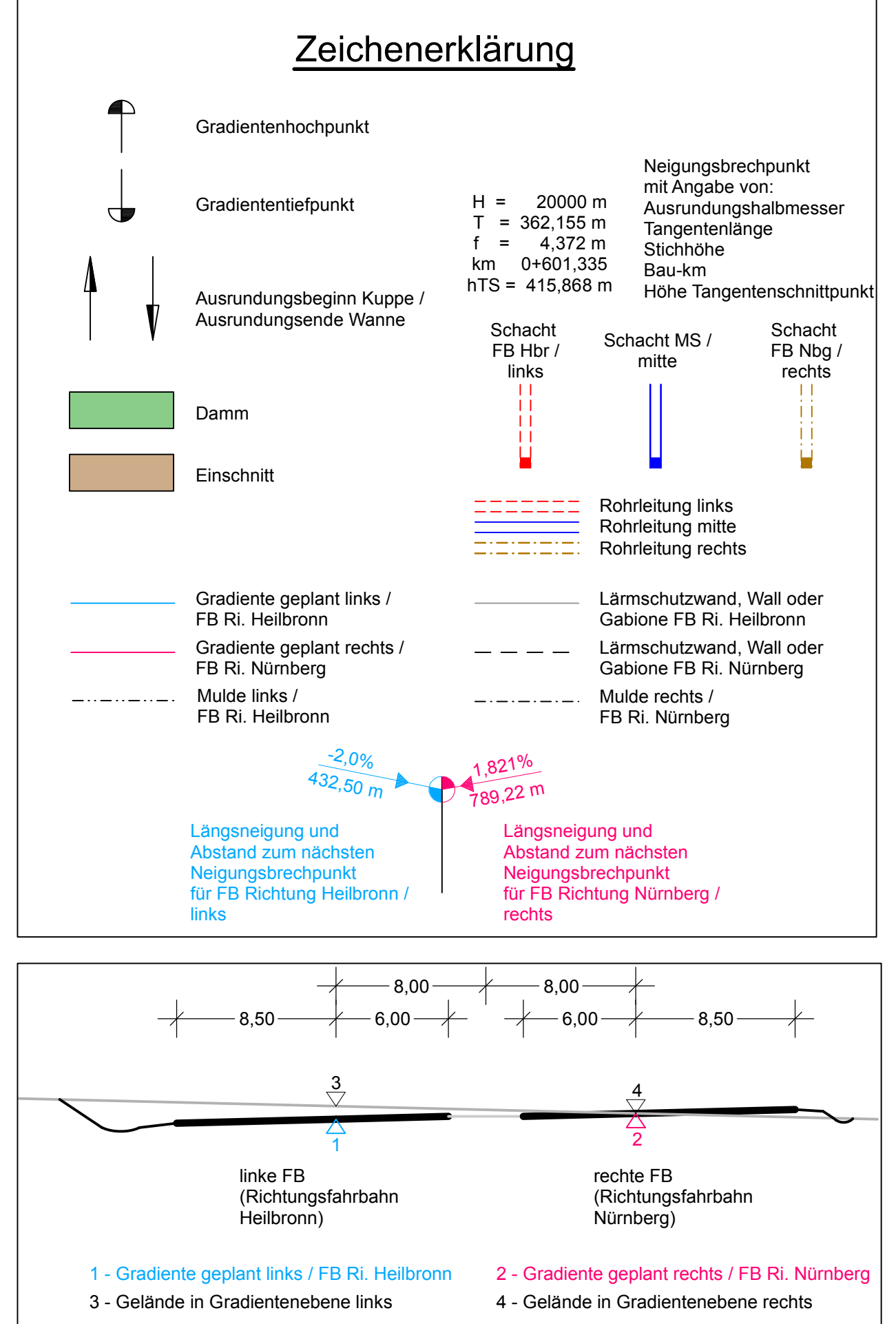


Station	Gradientenhöhe links	Gradientenhöhe rechts	vorhandene Fahrbahn Gelände links	vorhandene Fahrbahn Gelände rechts	Entwässerung links	Entwässerung mitte	Entwässerung rechts	Station Gelände
768+000	424.48	422.37	424.48	422.37	DN 300	DN 300	DN 300	0,00
768+100	423.23	422.05	423.23	422.05	DN 300	DN 300	DN 300	20,00
768+200	422.97	421.42	422.97	421.42	DN 300	DN 300	DN 300	40,00
768+300	422.29	421.08	422.29	421.08	DN 300	DN 300	DN 300	60,00
768+400	421.96	420.76	421.96	420.76	DN 300	DN 300	DN 300	80,00
768+500	421.01	420.10	421.01	420.10	DN 300	DN 300	DN 300	100,00
768+600	420.57	419.81	420.57	419.81	DN 300	DN 300	DN 300	120,00
768+700	420.22	419.49	420.22	419.49	DN 300	DN 300	DN 300	140,00
768+800	419.64	419.19	419.64	419.19	DN 300	DN 300	DN 300	160,00
768+900	419.89	419.67	419.89	419.67	DN 300	DN 300	DN 300	180,00
769+000	418.89	418.73	418.89	418.73	DN 300	DN 300	DN 300	200,00
769+100	418.62	418.49	418.62	418.49	DN 300	DN 300	DN 300	220,00
769+200	418.33	418.25	418.33	418.25	DN 300	DN 300	DN 300	240,00
769+300	417.98	418.33	417.98	418.33	DN 300	DN 300	DN 300	260,00
769+400	417.44	418.05	417.44	418.05	DN 300	DN 300	DN 300	280,00
769+500	417.01	417.79	417.01	417.79	DN 300	DN 300	DN 300	300,00
769+600	416.66	417.52	416.66	417.52	DN 300	DN 300	DN 300	320,00
769+700	416.31	417.28	416.31	417.28	DN 300	DN 300	DN 300	340,00
769+800	415.75	417.05	415.75	417.05	DN 300	DN 300	DN 300	360,00
769+900	415.17	416.78	415.17	416.78	DN 300	DN 300	DN 300	380,00
770+000	414.72	416.54	414.72	416.54	DN 300	DN 300	DN 300	400,00
770+100	414.47	416.32	414.47	416.32	DN 300	DN 300	DN 300	420,00
770+200	414.26	416.09	414.26	416.09	DN 300	DN 300	DN 300	440,00
770+300	414.74	415.89	414.74	415.89	DN 300	DN 300	DN 300	460,00
770+400	415.19	415.69	415.19	415.69	DN 300	DN 300	DN 300	480,00
770+500	415.46	415.49	415.46	415.49	DN 300	DN 300	DN 300	500,00
770+600	416.02	415.30	416.02	415.30	DN 300	DN 300	DN 300	520,00
770+700	416.41	415.11	416.41	415.11	DN 300	DN 300	DN 300	540,00
770+800	416.78	415.07	416.78	415.07	DN 300	DN 300	DN 300	560,00
770+900	417.05	415.05	417.05	415.05	DN 300	DN 300	DN 300	580,00
771+000	417.28	415.04	417.28	415.04	DN 300	DN 300	DN 300	600,00
771+100	417.44	415.03	417.44	415.03	DN 300	DN 300	DN 300	620,00
771+200	417.52	415.02	417.52	415.02	DN 300	DN 300	DN 300	640,00
771+300	417.57	415.01	417.57	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	660,00
771+400	417.59	415.01	417.59	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	680,00
771+500	417.59	415.01	417.59	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	700,00
771+600	417.57	415.01	417.57	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	720,00
771+700	417.52	415.01	417.52	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	740,00
771+800	417.44	415.01	417.44	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	760,00
771+900	417.28	415.01	417.28	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	780,00
772+000	417.05	415.01	417.05	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	800,00
772+100	416.78	415.01	416.78	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	820,00
772+200	416.54	415.01	416.54	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	840,00
772+300	416.32	415.01	416.32	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	860,00
772+400	416.09	415.01	416.09	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	880,00
772+500	415.89	415.01	415.89	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	900,00
772+600	415.69	415.01	415.69	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	920,00
772+700	415.49	415.01	415.49	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	940,00
772+800	415.28	415.01	415.28	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	960,00
772+900	415.05	415.01	415.05	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	980,00
773+000	414.78	415.01	414.78	415.01	DN 300	DN 300	DN 300	0,00



KEMPA
NIEDERLASSUNG REGENSBURG
Regensburg, Frankenstraße 6

Projekt: BAB A6 Heilbronn - Nürnberg
Stelle: A6 Heilbronn - Nürnberg

Datum	Zeichen
15.11.2018	Appel
15.11.2018	Zeller
15.11.2018	Dietl

Autobahndirektion Nordbayern

Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg

bearbeitet: Gz. 12/2018
gezeichnet: Gz. 4/2018
geprüft: Gz. 4/2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3
Höhenplan
Bau-km 768+000 -
Bau-km 770+000
Maßstab: 1:2.000 / 200

BAB A6 Heilbronn - Nürnberg
östlich Triebendorf bis AS Schwabach-West
6-streifiger Ausbau von Bau-km 764+993 bis Bau-km 775+700

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 20.12.2018