

Richtung Heilbronn

Richtung Nürnberg

**6631 717 (BW 766b)**  
**N06\_B766,600**  
 Brücke A 6 über GVS  
 Kitzschendorf-Gaulnhofen  
 (Neubau)  
 Bau-km ..... 766+000  
 Kreuzungswinkel ..... 100,0 g  
 lichte Weite ..... 9,60 m  
 lichte Höhe ..... > 4,50 m  
 Breite zwischen Geländern ..... 8,00 m  
 Bt.Kl. .... nach DIN EN 1991-2

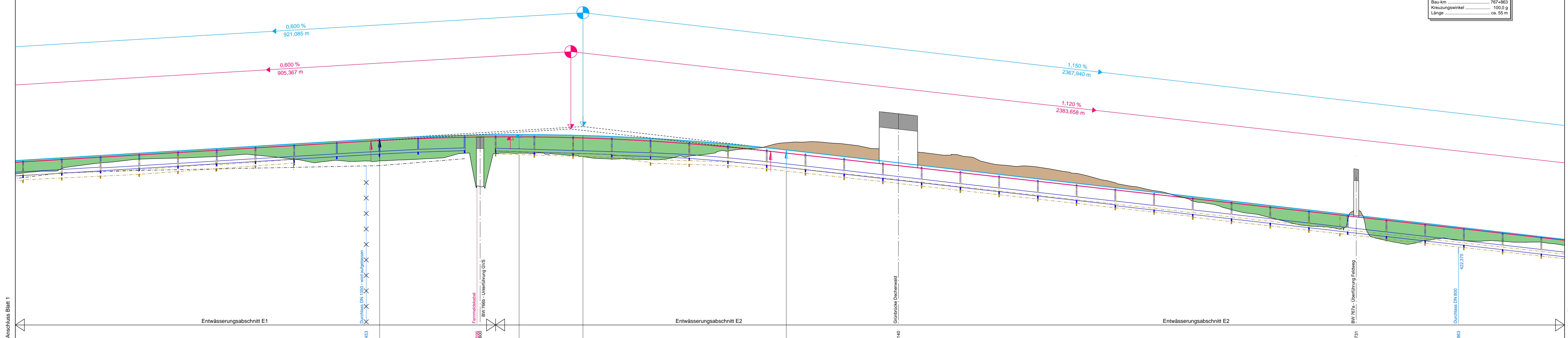
H = 30000,000 m  
 T = 257,997 m  
 f = -1,109 m  
 km = 766+717,083  
 h.TS = 438,506 m

H = 30000,000 m  
 T = 262,490 m  
 f = -1,145 m  
 km = 766+732,801  
 h.TS = 438,820 m

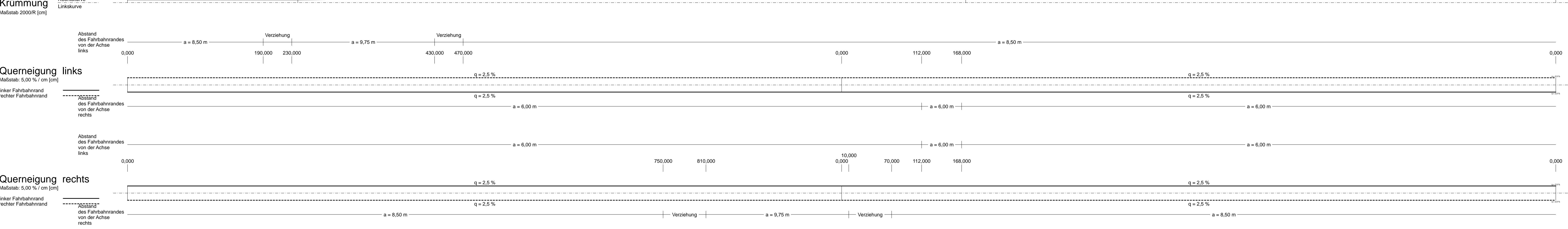
**6631 716**  
**N06\_B767,140**  
 Grünbrücke Dechenwald  
 (Neubau)  
 Bau-km ..... 767+140  
 Kreuzungswinkel ..... 100,0 g  
 lichte Weite ..... 42,00 m  
 lichte Höhe ..... > 4,70 m  
 Breite zwischen Geländern ..... 8,00 m  
 Bt.Kl. .... nach DIN EN 1991-2

**6631 718 (BW 767a)**  
**N06\_B767,731**  
 Brücke öffentlicher Feld- und  
 Wäldweg über A 6  
 (Neubau)  
 Bau-km ..... 767+731  
 Kreuzungswinkel ..... 100,0 g  
 lichte Weite ..... 49,00 m  
 lichte Höhe ..... > 4,70 m  
 Breite zwischen Geländern ..... 8,00 m  
 Bt.Kl. .... nach DIN EN 1991-2

**N06\_D767,863**  
 Durchlass DN 800  
 Geländewasser  
 (Neubau)  
 Bau-km ..... 767+863  
 Kreuzungswinkel ..... 100,0 g  
 Länge ..... ca. 55 m



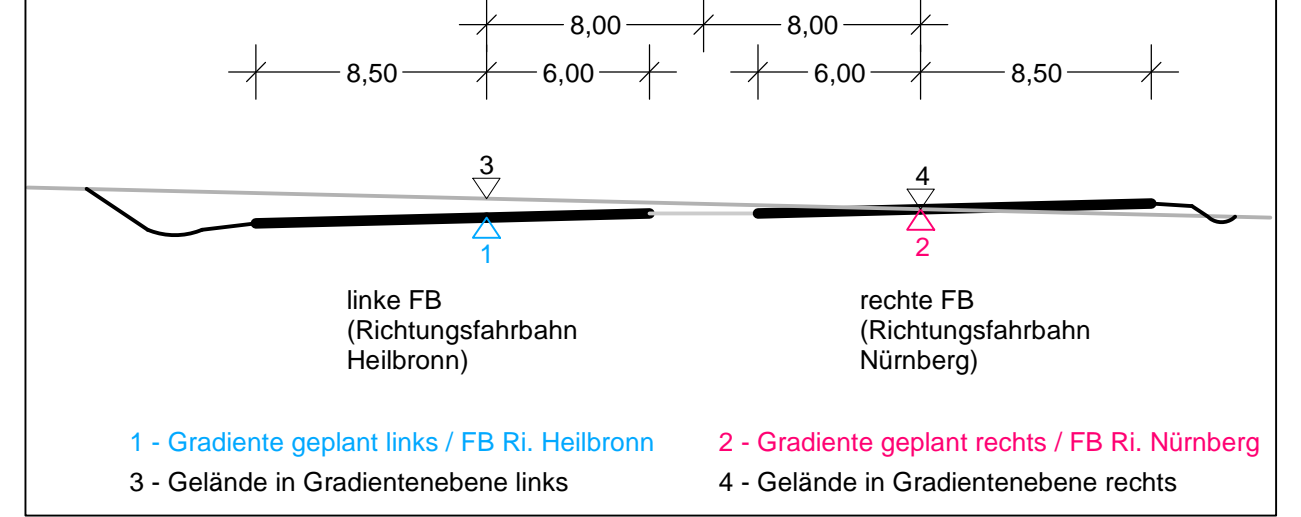
410,00 m ü. DHNN12	Anschluss Blatt 1		Anschluss Blatt 3	
<b>Gradientenhöhe links</b>	434,204	434,204	434,204	434,204
<b>Gradientenhöhe rechts</b>	434,324	434,324	434,324	434,324
<b>vorhandene Fahrbahn Gelände links</b>	435,23	435,23	435,23	435,23
<b>vorhandene Fahrbahn Gelände rechts</b>	432,69	432,69	432,69	432,69
<b>Entwässerung links</b>	Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsteilung			
<b>Entwässerung mitte</b>	Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsteilung			
<b>Entwässerung rechts</b>	Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsteilung			
<b>Station Gelände</b>	0,00	20,00	40,00	60,00
766+000	766+500	767+000	767+500	768+000



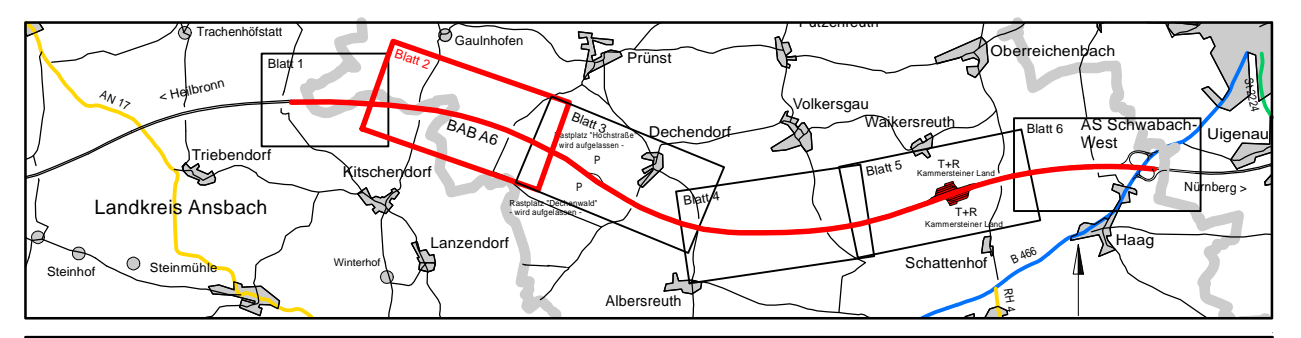
### Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne  
 Damm  
 Einschnitt  
 Gradiente geplant links / FB Ri. Heilbronn  
 Gradiente geplant rechts / FB Ri. Nürnberg  
 Gradiente geplant links / FB Ri. Heilbronn  
 Gradiente geplant rechts / FB Ri. Nürnberg  
 Schacht FB Hbr / links  
 Schacht MS / mitte  
 Schacht FB Nbg / rechts  
 Rohrlleitung links  
 Rohrlleitung mitte  
 Rohrlleitung rechts  
 Lärmschutzwand, Wall oder Gabione FB Ri. Heilbronn  
 Lärmschutzwand, Wall oder Gabione FB Ri. Nürnberg  
 Mulde links / FB Ri. Heilbronn  
 Mulde rechts / FB Ri. Nürnberg  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt für FB Richtung Heilbronn / links  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt für FB Richtung Nürnberg / rechts

H = 20000 m  
 T = 382,155 m  
 f = 4,372 m  
 km = 0+601,335  
 h.TS = 415,865 m



1 - Gradiente geplant links / FB Ri. Heilbronn  
 2 - Gradiente geplant rechts / FB Ri. Nürnberg  
 3 - Gelände in Gradientenebene links  
 4 - Gelände in Gradientenebene rechts



**KEMPA**  
 INGENIEURBÜRO  
 NIEDERLASSUNG REGENSBURG  
 93059 Regensburg · Frankenstraße 6 · Telefon 0941 / 530 9542-0  
 Datum: 15.11.2018  
 Zeichen: Appel  
 bearbeitet: 15.11.2018  
 gezeichnet: 15.11.2018  
 geprüft: 15.11.2018  
 Dietl

**Autobahndirektion Nordbayern**  
 Flaschenhofstraße 55  
 90402 Nürnberg  
 Tel.: 09114821-01, Fax: 09114821-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de  
 bearbeitet: 12/2018  
 gezeichnet: 12/2018  
 geprüft: 12/2018  
 Hoesbeck  
 Zeller

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Autobahndirektion Nordbayern  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A6 / 260 / 5,104 - A6 / 280 / 0,121  
 Projekt: B06220  
 PR0359E - 09.000202 50  
 Untertitel / Blatt-Nr.: 6.1 / 2  
 Höhenplan  
 Bau-km 766+000 - Bau-km 768+000  
 Maßstab: 1 : 2.000 / 200

**BAB A6 Heilbronn - Nürnberg**  
 östlich Triebendorf bis AS Schwabach-West  
 6-streifiger Ausbau von Bau-km 764+993 bis Bau-km 775+700  
 aufgestellt: Autobahndirektion Nordbayern  
 Nürnberg, den 20.12.2018  
 Bauleiter