

**Anmeldung zur praktischen Prüfung zum Erwerb der Berechtigung zur Durchführung kontrollierter Sichtflüge (CVFR) nach § 82 LuftPersV
Ausbildungsnachweis und Bestätigung der Prüfungsreife**

Regierung von Mittelfranken
- Luftamt Nordbayern -
Flughafenstraße 118
90411 Nürnberg

Anlage: Kopie der Vorder- und Rückseite der aktuellen Lizenz (wegen Eintragungen auf Rückseite)

Name, Vorname		
Anschrift - Hauptwohnsitz		
Telefonisch erreichbar unter p:	d:	m:
Aufgrund der nachstehenden Bescheinigung beantrage ich die Erteilung der Berechtigung zur Durchführung kontrollierter Sichtflüge <input type="checkbox"/> in meine bestehende ICAO-Lizenz (ohne Umschreibung in JAR-FCL) Flugzeug oder Hubschrauber <input type="checkbox"/> in meine bestehende ICAO-Segelflugglizenz mit Klassenberechtigung TMG neues Recht / altes Recht (Beiblatt "B") <input type="checkbox"/> in meine bestehende ICAO-Lizenz mit anschließender Umschreibung in JAR-FCL Flugzeug oder Hubschrauber <input type="checkbox"/> in meine bestehende PPL-N-Lizenz (ohne Umschreibung in JAR-FCL) <input type="checkbox"/> in meine bestehende PPL-N-Lizenz mit anschließender Umschreibung in JAR-FCL § 5 LuftPersV		
Ort, Datum, Unterschrift		

Bescheinigung

Für Inhaber einer ICAO-Lizenz erworben vor dem 01.05.2003: Flugzeit vor Antragstellung auf Flugzeugen oder Hubschraubern:			Stunden (mind. 75)
Dauer der prakt. CVFR-Ausbildung (max. innerhalb v. 5 Monaten) (Flugzeiten bitte auf der Rückseite aufschlüsseln)	vom	bis	Stunden
Die Ausbildungsflüge wurden nach Instrumenten und zur Einführung in Navigationsverfahren mittels bodenabhängiger Funknavigations- und Radarhilfen durchgeführt. Gleichzeitig umfasste die Ausbildung den Gebrauch von Funknavigationsgeräten (gem. § 82 LuftPersV). Die umseitige Aufstellung ist Bestandteil dieser Bestätigung.			
Bemerkungen			
Ort, Datum, Unterschrift des Ausbildungsleiters (bitte in Blockschrift wiederholen) Flugschule			

Übung	Tag	Kennzeichen	Fluglehrer	Blockzeit in Stunden
Übung 18C aus ANV FCL 1.125 ; Übung 22b aus ANV FCL 2.125 - Funknavigation Verwendung von UKW-Drehfunkfeuern (VORs) - Verfügbarkeit, AIP, Frequenzen - Auswahl und Identifizierung - Azimuteinstellung (OBS) - to/from-Anzeigen, Orientierung - Kursablageanzeiger (CDI) - Bestimmung des Radials - Ansteuern und Einhalten eines Radials - VOR-Überflug - Ermittlung des Standortes mit Hilfe zweier UKW-Drehfunkfeuer				
Verwendung des automatischen Funkpeilgerätes (ADF) - ungerichtete Funkfeuer (NDBs) - Verfügbarkeit, AIP, Frequenzen - Auswahl und Identifizierung - Orientierung im Bezug auf das Funkfeuer - Zielanflug (ohne Wind)				
Verwendung von UKW-Peilstellen (VHF/DF) - Verfügbarkeit, AIP, Frequenzen - Sprechfunkverfahren und Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Ermittlung eines QDM und Zielanflug (ohne Wind)				
Verwendung von Strecken- und Anflugradar - Verfügbarkeit, AIP - Verfahren und Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Aufgaben des Piloten - Rundsicht-Sekundärradar - Transponder - Auswahl des Codes - Abfrage- und Antwortmodus				
Verwendung des Entfernungsmessgerätes (DME) - Auswahl und Identifizierung der Station - Betriebsmodi - Entfernung, Geschwindigkeit über Grund, verbleibende Flugzeit				
Übung 19 aus ANV FCL 1.125 - Grundlegende Übungen nach Instrumenten - physiologische Empfindungen - Interpretation der Instrumente - Flug nach künstlichem Horizont - Betriebsgrenzen der Instrumente - Verhalten als Luffahrer (airmanship)				
Übung 27 aus ANV FCL 2.125 - Grundlegende Übungen nach Instrumenten - physiologische Empfindungen - Interpretation der Instrumente - Flug nach Instrumenten - Instrumenten-Scanning (Sequenz der Instrumentenüberwachung) - Betriebsgrenzen der Instrumente - Grundlegende Flugübungen - Geradeaus- und Horizontalflug mit verschiedenen Geschwindigkeiten und Konfigurationen - Steigflug und Sinkflug - Standardkurven, Steig- und Sinkflugkurven, auf ausgewählte Steuerkurse - Beenden von Steig- und Sinkflugkurven - Aufrichten aus und Beenden ungewöhnlicher Fluglagen				
Gesamt:				